

## «ترال‌ها» در آب‌های جنوب چه می‌کنند؟

قوه قضایه صید ترال را ممنوع اعلام کرد، ماجرای حضور چینی ها و دیگر صیادان ترال

در آب‌های جنوب چیست و این صید چه خطراتی دارد

**ناصری** - صید ترال پیشینه‌ای به اندازه چند قرن در صنعت ماهیگیری دارد و برخلاف آن که بسیاری از ماطی چند سال گذشته و با پر رنگ شدن حضور کشتی‌های چینی در آب‌های جنوبی کشورمان با این واژه آشنا شده ایم، این صید و قوانین مربوط به آن فراز و فرودهای بسیاری را در کشور های مختلف سپری کرده است. این روزها دوباره در فضای خبری و مجازی، شاهد انتشار ویدئوها و اخباری از ماهیگیری غیر مجاز کشتی‌های چینی به شیوه ترال در آب‌های جنوبی هستیم تا جایی که در هفته‌های اخیر چند کشتی به دلیل همین شیوه صید توقیف شد ند - که البته ممکن است این خبر متاثر از بحث‌های قرار داد ۲۵ ساله تهران و پکن تا حدی اغراق گونه منعکس شده باشد - اما در هر صورت ۲۴ تیر ماه همین امسال سخنگوی قوه قضایه در نشست خبری اعلام کرد صید ترال در بخش‌های مختلف آب‌های سرزمینی مان مغایر با مصوبات است و ضابطان قضایی در هر کجای آب‌های سرزمینی این روش صید را مشاهده کنند، با آن بر خورد خواهند کرد. با این حال امروز درباره این روش صید که متأسفانه فقط مختص به چینی‌ها نیست و گویا این روزها بیشتر در منطقه دریای عمان انجام می‌شود و خطرات آن، نوشته ایم.

می‌شود. از آن جایی که در روش ترال گزینشی در کار نیست و شبکه‌های تور هم بسیار کوچک است، راه‌فراری برای ماهی‌های کوچک و نابالغ هم وجود ندارد و باعث تلف شدن آن‌ها می‌شود که ارزشی درزنجیره غذایی انسانی ندارد اما بودن آن‌ها در زنجیره غذایی برای برخی آبزیان دریایی ضروری است. آمارهای گوینددر صیدهای رودخانه‌ای و در بازمانی سه‌ساله بیش از ۱۷۷ تن ماهی ضمنی صیدو سپس دور ریخته می‌شود. در این نوع صید معمولاً ۷۷ گونه مختلف از بین می‌روند و ادامه این روند می‌تواند منجر به انقراض این آبزیان شود. در واقع فعالیت ترال‌هایی آن‌که کسی ناظر بر آن‌ها نباشد، تخریب‌هایی در مقیاس بزرگ در کف دریا ایجاد و بی‌توجهی به آن‌ها زندگی آبزیان را در از مدت با خطر جدی روبه‌رو می‌کند.

### تاریخچه صید ترال در ایران

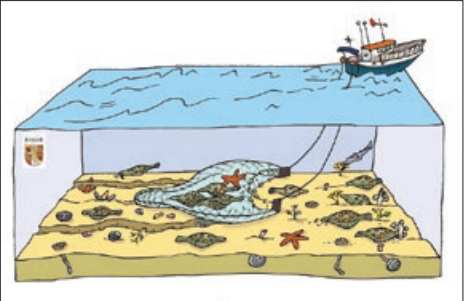
از قدیم یک‌سری کشتی کف‌روب در ایران داشته ایم که مربوط به شرکت صنعتی ایران بوده است. به گزارش شرق، شرکت صدراوشیلات بعد از انقلاب ۱۰۰ تا ۱۲۰ کشتی از آلمان به کشور وارد و آن را برای صید ترال در استان‌های جنوبی توزیع می‌کنند. در دهه ۷۰، به دلیل آثار مخرب صید ترال، مجوز صید ترال ۹۰ تا ۹۰ کشتی صید ترال خریداری می‌شود تا آن‌ها دیگر به روش ترال صید نکنند اما دوباره در دولت دهم به بهانه صید فانوس ماهیان به این نوع صید مجوز دادند و در سال ۱۳۹۴ هم فعالان محیط زیست شیلات به آثار تخریبی آن واکنش نشان دادند. البته خبرگزاری دانشجو در گزارشی نوشته است: «مسئولین شیلات با دلایلی غیر منطقی مثل این نکته که کشتی‌های صید ترال معمولاً ماهی‌های حرام گوشتی را که در کف دریا مستقر هستند صید می‌کنند و حضورشان از آزاری زیادی برای کشور به ارمغان می‌آورد، به چنین حرکتی میدان می‌دهند.» البته در سال‌های اخیر هم مقابله با این روش صید به شدت افزایش داشته و سپاه کشتی‌های چینی و حتی ایرانی زیادی را که در حال صید ترال بوده اند توقیف کرده است.

### بیکاری ۱۵۰۰ نفر با فعالیت هر کشتی چینی



اگرچه فقط چینی‌ها نبوده‌اند که در آب‌های کشورمان به صید ترال مبادرت می‌کردند اما نوع حضور آن‌ها و کشتی‌های پر قدرتی که برای این کار استفاده می‌کنند به اضافه انجم تخلقاتی در قواعد رعایت فاصله از ساحل و نوع ماهیانی که صید می‌کنند، عملان‌ها را به مهم‌ترین عاملان این نوع صید بدل کرده است. اگرچه گفته می‌شود حضور چینی‌ها محدود شده اما برخی گزارش‌ها نیز از ادامه فعالیت آنان با تغییر پرچم و گاه با پرچم ایرانی حکایت دارد. باتوجه به خطر ان زیست محیطی که پیش از این نوشتم، این موضوع را هم باید مدنظر داشت که طبق آمار ۸۰ درصد ساکنان شهرهای جنوبی خلیج فارس و عمان به صیادی مشغول اند و از آوری این چینی‌ها جز این که خطری برای محیط زیست خواهد بود، معیشت خانواده‌های زیادی را تهدید می‌کند. بنابراین فاته‌های ما، یک کشتی ۴۰۰ تنی در یک هفته به اندازه ۵۰۰ تن صید می‌کند. هر لنج برای ۳۰ نفر اشتغال ایجاد می‌کند. پس با فعالیت هر کشتی چینی غیر از آن که محیط زیست و اکوسیستم دریا به هم می‌ریزد، نان هزار و ۵۰۰ نفر از ماهیگیران هم آجر می‌شود. یک کشتی که ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن ظرفیت دارد، فقط برای ۱۵ نفر اشتغال ایجاد می‌کند و معمولاً همین تعداد نیرو هم بیشتر چینی، اندونزیایی و سریلانکایی هستند.

### صید ترال چیست؟



صید ترال یا همان گوفه کشی، نوعی صید بی‌رحمانه آبزیان است که به وسیله توری قیف مانند صورت می‌گیرد. این روش صید که چینی‌ها با خودشان یا با جابه دادن تجهیز آتشان به آب‌های جنوب کشورمان آورده‌اند، به دو صورت میان‌آبی و کف‌روب انجام می‌شود. قابلیت تحرک و شکل این تورها به آن‌ها اجازه می‌دهد در زمان کمتری، سطح بیشتری از صیدگاه‌ها را تحت پوشش قرار دهند. این روش صید در مقایسه با ابزارهای غیرفعال، به تحرک آبزیان، عادات غذایی این‌ها رفتار آن‌ها وابسته نیست و در نتیجه، به لحاظ کشتی، با دهی بالاتری نسبت به روش‌های دیگر دارد. در صید ترال و به ویژه ترال کف‌روب، باتوجه به این‌که تور، بر بستر دریا کشیده می‌شود، طیف وسیعی از آبزیان در تورها گرفتار می‌شوند، اما ماهی‌ها به عنوان محصولات هدف مورد توجه نیستند و بخشی از آن‌ها نه ارزش خوراکی دارند و نه ارزش غیر خوراکی، در نتیجه یا به دریا بازگردانده یا دور ریخته می‌شوند. برای این نوع صید از قایق‌های کوچک با قدرت ۳۰ اسب بخار گرفته تا شناورهای بزرگی با بیش از ۱۰ هزار اسب بخار استفاده می‌شود.

### وضعیت صید ترال در جهان

مردم شهرها و مناطق ساحلی دنیا در گذشته به شیوه صید ترال روزگاری می‌گذرانده‌اند. به گفته برخی، این روش صید به ۱۵ قرن قبل بر می‌گردد البته صید ترال قدیمی مانند ترال نوین امروز نبود که کف دریا شخم زده شود. در روش‌های ابتدایی این نوع صید، تور به تخته‌هایی متصل و به دنبال قایق کشیده می‌شد. طول و عرض تورها کوچک‌تر بود و با سرعتی بسیار پایین در بستر آب‌های عمیق حرکت می‌کرد. پرو واضح است با این روش تنها ماهی‌های میان‌زی با ابعاد بزرگ‌تر به تور می‌افتادند و ترال با ماهی‌های کمیاب کوچکی که نقش زیادی در تکمیل زنجیره غذایی آبزیان دیگر دارند، کاری نداشت. هم‌اکنون این روش صید به دلیل آسیب‌هایی که به محیط زیست و چرخه زندگی ماهیان وارد می‌کند در بیشتر کشورها منسوخ و ممنوع شده و در کشورهایی هم که هنوز این روش صید در حال انجام است، تعداد روزهای صید، دفعات آن، گونه‌های صید شده، نوع و اندازه تورهای ترال به شدت مدیریت می‌شود.

### خطرات زیست محیطی صید ترال



در روش صید ترال نوین مرجان‌ها و ریف‌های کف دریا شکسته می‌شوند و ماهی‌های کمیاب نزدیک به کف دریا به تور می‌افتند و چون گزینشی انجام نمی‌شود صیادان نیز بعد از بالا کشیدن صید و تلف شدن، آن‌ها را دور می‌اندازند. ماهی صخره‌ای، کفشک ماهی، روغن ماهی‌ها و خانواده‌ای از دسته مرکب‌ماهی از جمله این آبزیان هستند که با ادامه این روند انقراض آن‌ها جدی خواهد بود. همچنین در این روش محل تخم‌گذاری ماهی‌ها هم تخریب

### تصاویر پر باز دید فضای مجازی

هوای کارگران را داشته باشید



وضعیت

کارگران

روزمزدی که

توی ایام کرونا

تا ۴ بعد از ظهر

منتظرن تا شاید

توی این گرونی

هابتونن یک

لقمه‌نون حال

ببرن برای

خانواده

### جلسات پیشواز



شورای اداری شهرستان کوار استان فارس چون ممکنه به دلیل کرونا نتونن ماه آینده جلسه رو تشکیل بدن الان جلسه ماه بعد رو هم برپا کردن!

### ابتکاری برای لجبازی



توی برخی

از ایالت‌های

آمریکا ماسک

اجباری شده

و به عده که

مخالف ماسک

زدن از این

پلیس از پلیس

ماسکا می‌زنن

که پلیس تنونه

بهشون گیر

بده!

### احترام به درخت



به عده توی شهرها این جور به طبیعت احترام می‌ذارن، به عده هم وقتی میرن توی طبیعت تابه شاخه‌نشکون و دو تا پلاستیک جاذبان بر نمی‌گردن

### مسیر رویایی



حالا که به

دلیل کرونا

نمی‌تونید

سفر برید با

دیدن مسیر

زیبای اسلام،

لذت سفر

در مسیری

رویایی رو

تجربه کنید

### برای دیدن ویدئوی مطالبی که

در این صفحه می‌خوانید و در

فضای مجازی فراگیر شده است

کیوارد که مقابل را اسکن کنید.



## زندگی ۵۰۰ هزار نفر فقط با یارانه وزیر یا گذاشتن میراث فرهنگی!

ماسک فروشی کجاست؟



2.1 M views

گلایه‌های نایب رئیس انجمن داروسازان از توزیع نشدن ماسک در داروخانه‌ها در شبکه‌های اجتماعی بازتاب یافت. او گفته است: «تولید ماسک در ایران قبل از کرونا ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار عدد در روز بود و حالا به هفت میلیون عدد رسیده است اما چرا این ماسک‌ها توسط داروخانه‌ها توزیع نمی‌شود؟ ماسک در اختیار داروخانه‌ها قرار نمی‌گیرد در حالی‌که می‌بینیم ابزار فروشی‌ها، سوپرمارکت‌ها و... ماسک فروشی می‌کنند. اما ما هست‌ه‌هاست که ماسک در داروخانه‌ها توزیع نشده است.» کاربری نوشت: «بیشتر داروخونه‌ها ماسک دارن ولی معمولاً از قیمت مصوب کمی گرون‌تر می‌فروشن و همین باعث میشه مردم برن سراغ دست فروش‌ها و ماسک‌های تقلبی.» کاربر دیگری نوشت: «اتفاقاً فقط داروخونه‌ها باید ماسک توزیع کنن که هم بشهر و قیمتش نظارت کرد و هم کیفیتش.»

2.9 M views

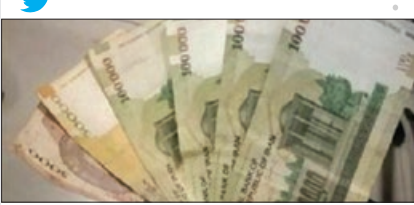


2.9 M views

### رئیس جمهور خیلی راحت!

تصاویری از حضور بدون محافظ رئیس جمهور پرتغال در خیابان منتشر شده که مورد توجه کاربران قرار گرفته است. مارسلو ریلودی سوسا، در تصاویری که از او منتشر شده بدون هیچ همراهی محافظی در حالی‌که جوله‌ای بر دوش دارد برای خودش کنار خیابان می‌نشیند و خستگی در می‌کند. کاربری با اشاره به پوشش عجیب او برای حضور در خیابان نوشت: «داداش! در سخته گفتن مثل مردم عادی زندگی کنین ولی به خدا خود ما مردم عادی هم شلوار و لباس می‌پوشیم می‌بینم بیرون این چه وضعیه آه؟» کاربر دیگری هم با کتایه نوشت: «ناسلامتی مسئول مهم یک کشوری تو. یکم سو استفاده کن از مقامت. ماشین چند میلیاردی بخ، بیت المال زیر دستته از ش برادر، بجهاتت روبیگست خارج برن با پولت عشق کنن.»

3.1 M views



3.1 M views

### امرار معاش ۵۰۰ هزار نفر از محل یارانه!

صحبت‌های نماینده مردم رزن در مجلس با واکنش‌های زیادی همراه شد. حسن لطفی در بخشی از صحبت‌هایش گفته است: «امروز حدود ۵۰ هزار نفر غیر فعال در جامعه هستند که فقط از محل یارانه‌ها زندگی می‌کنند و می‌توانند وارد چرخه کار شوند اما این کار را نمی‌کنند.» او همچنین با انتقاد از روند پرداخت یارانه‌ها در کشور گفته: «باید یارانه‌های پنهان را بر داریم... امروز یارانه‌های پنهان مایه سودر و تمندان و پولداران است و عملاً این پول به جیب این افشار می‌رود.» کاربری نوشت: «نه تنها ۵۰ هزار نفر که حتی بیشتر از این به دلیل نبود کار با یارانه‌ها دارن زندگی می‌کنن و کاری پیدا نمی‌کنن که وارد چرخه کار بشن.» کاربر دیگری نوشت: «اولین پولی که به مناسبت حذف یارانه پنهان گر قیمت آذر ۸۹ بود و بعد از ۱۰ سال با این تورم هنوز تغییری نکرده!»

2.8 M views

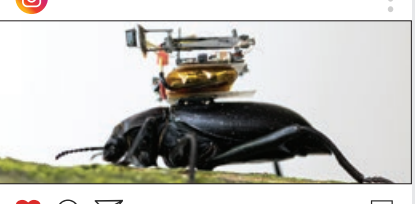


2.8 M views

### ماسک نزدن برعکس به شعور ندارد!

کاربری از مشکلات کارگری که ماسک به صورت نداشت نوشت که بازتاب زیادی داشت. او نوشت: «تو تاکسی نشسته بودم، آقا ای هم بیرون تاکسی ایستاده بود، دیرم شده بود، به راننده گفتم بگو سوار بشه تا بریم دیگه... گفت ماسک نزنه، سوارش نمی‌کنم، بعد اضافه کرد: خیلی وقته و ایستاده، بدون ماسک کسی سوارش نمی‌کنه، اتوبوس هم نیست! ماسک اضافه ای داشتم و به او دادم تا سوار شود. بهش گفتم: اگه ماسک بزنن خودتون سلامت می‌مونین... گفت: کارگرم، هزینه زندگی نمی‌رسه که بخوام ماسک بخرم. تنها کاری که تو نستیم بکنم این بوده که بهش روش ساخت ماسک رو یاد بدم تا بتونه بدون هزینه ماسک در ست کنه برای خودش.» کاربری نوشت: «باید مردم تره خیلی وقت‌ها ماسک نداشته باشن به دلیل بی شعوری نیست!» کاربر دیگری نوشت: «شاید بهترین مدقه این روزها مون، دادن ماسک به افراد بدون ماسک باشه.»

2.4 M views



2.4 M views

### سوسک فیلم بردار

یک ضرب المثلی هست که می‌گوید: «بیار موش دار، موش هم کور دار.» حالا خبری از یک فناوری مینیاتوری منتشر شده که ظاهراً باید ضرب المثل را این طور اصلاح کنیم: «زمین سوسک داره سوسک هم دوربین داره!» تصاویری از یک سوسک دوربین بر دوش در فضای مجازی منتشر شده که گفته می‌شود محققان دوربین‌های مینیاتوری ساخته‌اند که می‌تواند بر پشت سوسک نصب شود. این دوربین‌ها ۲۵ میلی گرم وزن و ۶۰ درجه قابلیت چرخش دارد و از طریق باتوت و تصاویر را به گوشی هوشمند ارسال می‌کند. مخترعان می‌گویند با این فناوری مادیا را از چشم حشرات خواهم دید و در تحقیقاتی مثل طبیعت‌شناسی، اطلاعات جدیدی به دست خواهیم آورد. کاربری نوشت: «البته این جوری حريم خصوصي مون ممکنه به خطر بيفته. شما فکر کن داخل توالت نشستی يهو به سوسک با دوربین روی دوشش وارد شه و...!»

3.4 M views



3.4 M views

### زیر پا گذاشتن میراث فرهنگی!

تصاویری از تریال کاران تیم ملی دوچرخه سواری در فضای مجازی منتشر شده که بدون توجه به اهمیت سراسری تاریخی سعدالسلطنه و خطر تخریب آن، بر بالای این بنا ایستاده‌اند و ظاهراً مشغول ضبط یک برنامه تلویزیونی هستند. این تصاویر موجب انتقاد کاربران شده است. کاربری نوشت: «این با بزرگ‌ترین کار و انسر ای خاورمیانه در قزوین، یعنی القیای حفاظت از میراث فرهنگی به هیچ‌کدام از آن‌ها آموزش داده نشده» یعنی واقعا با اون هزینه‌ای که برای مرمت این اثر انجام شد کسی نبود جلوی این نمایش تخریبی رو بگیره؟» کاربر دیگری نوشت: «با این وضعیت می‌خواهیم سعدالسلطنه رو ثبت جهانی کنیم، آیا دوست دارید دنیا به شما مسئولان بخندد. به سراسر ما هم روزشکار نیستند، روزشکار نما هستند. همه چیز توی دنیا دیده شدن نیست باید سنگین باشیم، افسوس!»

### آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۱۱/۹۹/۳

**موضوع: تکمیل کانال ضلع غربی کندرو بلوار آزادی حدفاصل ۱۸ تا ۴۸ و اتصال کانال‌های معابر فرعی آزادی**

**مبلغ برآورد اولیه: ۷,۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بصورت نقد)**

**جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rnk.ir درج می‌گردد.**

### شهرداری منطقه ۱۱

۹۹۰۲۸۶۲۲

## آگهی مناقصه عمومی

موضوع: تکمیل کانال ضلع غربی کندرو بلوار آزادی حدفاصل ۱۸ تا ۴۸ و اتصال کانال‌های معابر فرعی آزادی

مبلغ برآورد اولیه: ۷,۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بصورت نقد)

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rnk.ir درج می‌گردد.

### «امور قرار دادهای شهرداری منطقه نهم»

۹۹۰۲۸۶۲۲

**صفحه آرایی**

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان  
سفارش می‌پذیرد

روزنامه مجله وبلاگ کتاب

ایفوگرافیک کربد لوگو

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰  
layout@khorasannews.com

**توکهمیتوبنیوخونبخیخونجیمو...**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۹۹-۲۲۰ مورخ ۹۹/۰۲/۲۳ هیات به شماره کلامه ۹۸-۲۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستفرد واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بهنورد امرات مالکانه بلا معارض متقاضی خاتم ویدا درلومی فرزند حسینی شماره شناسنامه ۷۱۲۴ صادره از بهنورد درکتاب ساختمان به مساحت ۰۶۷۰ مترمربع از پلاک ۹ فرعی از ۱۲۹ اصلی واقع در اراضی ملکش بخش دو بهنورد خریداری از مالک رسمی آقای محمد علی ملکشی محرزگردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود و صورتی که انقضای نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض خاود به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۲/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۲/۲۳  
محمد اسفندیروان - رئیس ثبت اسناد و مالک

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۹۹-۲۲۰ مورخ ۹۹/۰۲/۲۳ هیات به شماره کلامه ۹۸-۲۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستفرد واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بهنورد امرات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای حمید علی پور فرزند فرامانی شماره شناسنامه ۹۴۹۶ در پاک پناک منزل به مساحت ۲۴۶۰ مترمربع از پلاک ۱۵۵ اصلی اراضی کهنه کند بخشی دو بهنورد خریداری مع اواسطه از مالک رسمی آقای حبیب ... بافقهی محرزگردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود و صورتی که انقضای نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۲/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۲/۲۳  
محمد اسفندیروان - رئیس ثبت اسناد و مالک

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۹۹-۲۲۰ مورخ ۹۹/۰۲/۲۳ هیات به شماره کلامه ۹۸-۲۲۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستفرد واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بهنورد امرات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای حمید علی پور فرزند فرامانی شماره شناسنامه ۹۴۹۶ در پاک پناک منزل به مساحت ۲۴۶۰ مترمربع از پلاک ۱۵۵ اصلی اراضی کهنه کند بخشی دو بهنورد خریداری مع اواسطه از مالک رسمی آقای حبیب ... بافقهی محرزگردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود و صورتی که انقضای نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۲/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۲/۲۳  
محمد اسفندیروان - رئیس ثبت اسناد و مالک

## آگهی مناقصه عمومی

۱-کارفرما: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد مقدس

۲-موضوع مناقصه: سنسورگذاری در تقاطع‌های جدید یا اجرای مجدد سنسورهای خراب در تقاطع‌های فرماندهی.

۳-مبلغ برآورد: ۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و هشتصد و چهل میلیون ریال)، که به صورت صد در صد نقد می‌باشد.

۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰ (چهارصد و چهل و دو میلیون ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.

۵-مدت زمان اجرای کار: هفت ماه شمسی

۶-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۹ تا ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ به تارنمای www.ets.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۷-محل/ زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهاده‌ها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۹/۰۵/۱۳ می‌باشد.

۸-محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۹/۰۵/۱۴ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد..

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به سایت www.traffic.mashhad.ir مراجعه نمایید.

تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۴۴۸۴۷۲