یادداشت روز

محمد حقگو
economic@khorasannews.com

قیمت گذاری خودرو؛ نقطه سر خط

منطق اقتصادی حکم می کند وقتی در جایی انحصار ایجاد شد، باید آن را کنترل کرد، اگر قیمت های بهینه مورد انتظار بود، باید سراغ آزادسازی و ایجاد رقابت رفت، وقتی پای محدودیت های تجاری و انتقال فناوری در میان بود، باید خوداتکایی در فناوری را سرلوحه کار قرارداد. اما گاهی اوقات ما به گونه ای هستیم که انگار همه چیز را می خواهیم و در عین حال نمی خواهیم. آخر سر هم کاسه و کوزه را سر این و آن ... می شکنیم. روی سخن، به طور مشخص در باره صنعت خودروست. جایی که از سال ۹۷، با مصوبه شورای عالی سران قوا، شورای رقابت از مسیر قیمت گذاری خودرو کنار زده شد. قرار بر این شد که با تعیین قیمت در حاشیه بازار، هم مرهمی بر زیان چندین هزار میلیاردی خودروسازان گذاشته شود و هم جو دلالی خودرو از بین برود. اگر چه این اولین تغییر ریل مدل قیمت گذاری نبود، اما همان طور که انتظار می رفت، به تنهایی نیز کافی نبود. به تجربه مشابه اما موفق بانک مرکزی در کنترل بازار ارز توجه کنید. بانک مرکزی از اواخر سال ۹۷، برای مقابله با جو دلالی و صعود قیمت ها، ابتدا با تعیین نرخ ارز در صرافی های بانکی در محدوده نرخ بازار، جلوی دلالی های کوتاه مدت را گرفت. اما از طرف دیگر کنترل های ساختاری را اعمال کرد که از راه های گوناگون مثل محدود کردن تراکنش کارت خوان ها و شناسایی کارت خوان های قاچاق، حذف پشت نویسی چک های تضمینی و ... تقاضای کاذب بازار را خشکاند. تقاضاهایی که حتی از خارج از کشور خط می گرفتند. بر این اساس، عرضه ارز برای مصارف مختلف به قیمت های متفاوت کانالیزه و نظارت پذیر شد. در نتیجه تقاضای سرمایه گذاری برای آن هم تا حد زیادی از بین رفت و دلالان این بازار روی به بازارهای دیگر آوردند. اما در بازار خودرو، به رغم تصمیم قیمت های حاشیه ای بازار، این نتایج رخ نداد. چرا که اولاً افزایش شدید قیمت ها به دلایل مختلف از سوی مردم و افکار عمومی قابل پذیرش نبود. ثانیاً با نبود یک سیستم جامع مالیاتی و رهگیری کالا، دلالی ها به طرق گوناگون ادامه می یافت و از همه مهم تر، موتور تولید هزینه خودروسازان با قیمت های دستوری و پیشینه ای از ناکارآمدی های تولیدی کماکان زیان می تراشید. این شد که چرخ سیاست گذاری های خودرو سرانجام یک بار دیگر چرخید. منتها نه به جلو بلکه به سوی همان سیستم قبلی. تا شاید در این تعیین دستوری قیمت ها با رشد نسبتا کمتر از انتظار، فرصتی برای اقناع افکار آزرده خاطر از وضع بازار، فراهم شود. این که شاید برای مدتی، مجال به متقاضیان واقعی خودرو داده می شود تا بتوانند با قیمت های عادلانه، خودروی مورد نیاز خود را به قیمت کارخانه خریداری کنند. اما آیا این وضعیت پایدار خواهد ماند؟ مگر آن زمان که شورای رقابت تعیین قیمت می کرد، فاصله قیمت کارخانه و بازار افزایش نداشت؟ آیا دستوراتی که الان برای کنترل قیمت ها در بازار داده شده است، امکان نظارت و اجرا خواهد یافت و قیمت ها در بازار کنترل خواهد شد؟ امیدواریم که چنین باشد و تصمیم اخیر مثمر واقع شود، اما باید گفت که اگر از این فرصت کوتاه برای تکمیل پازل صنعت و بازار خودرو استفاده نکنیم، هیچ بعید نیست که اتفاقاتی که تا کنون رخ داده مجدد تکرار شود. در سطحی گسترده تر!

■ قطعات خالی پازل کجاست؟

این جا مجال پرداختن به آسیب های صنعت خودرو نیست. کما این که صورت مسئله معلوم است و بیشتر نیازمند تصمیم قاطع است. آشکارترین مسئله این است که به نظر می رسد ما هنوز تکلیف خودمان را با خودمان روشن نکرده ایم و همین بلاتکلیفی به بازار و تعیین قیمت ها هم کشیده است. از یک سو دولت در نقاط حساس تولید خودرو حضور دارد و از آن حمایت می کند، اما حمایت هایش، عملاً زیان آن ها را تا ۴۰ هزار میلیارد تومان افزایش داده و برای افزایش قیمت تحت فشار گذاشته است. یا این که واردات برای حمایت از تولید ممنوع است اما مردم عملاً از قیمت ها و تولیدات ناراضی اند. همچنین تحریم هستیم و دم از کاهش ارزبری می زنیم اما خودکفایی از مسیر ارتباط علم و صنعت ما، هنوز هم که هنوز است خوب پیش نمی رود. یا سال هاست از دلالان نالانیم. اما به اندازه کرونا با آن به طور اساسی و از مسیر مالیات ها مقابله نکرده ایم. لذا باید گفت هیچ راهی به جز شکستن چرخه های باطل مشکلات بین صنعت خودرو، دولت و مشتریان این صنعت نیست. نسخه های متهورانه ای مانند دست شستن از صنعت خودرو و واردات خودرو چاره کار نیست. چرا که در این صورت همین داشته های موجود از اشتغال و صنعت را از دست خواهیم داد و آن وقت ما می مانیم و فشار ۱۵ میلیارد دلاری ارز مورد نیاز برای واردات خودرو. رقمی که معادل یک سوم کل واردات کشور است و مشخص است که درآمدهای ارزی کشور پاسخ گوی چنین تقاضای ارزی وحشتناکی نیست. راهکار، فقط اصلاح صنعت خودروست.

آن شب قدری که گویند اهل خلوت، امشب است

حقیقت - روزهای ماه رمضان به ۱۸ رسید و امشب، موعد قدر است؛ شبی برتر از هزار سال؛ شب نزول قرآن؛ شب فریاد «فزت ورب الکعبه». امشب را باید از هر آن چه دنیوی است، دست شست؛ امشب ملائک فرود می آیند که بندگان خاص را بشارت دهند که رحمت خداوند نزدیک است. امشب را باید با نجوای علی در مسجد کوفه گذراند؛ امشب، شب «مولای یا مولای» گفتن است. این مهمانی نورانی، این سفره پربرکت، انگار بدون قدر چیزی کم دارد؛ میقاتی است برای آنان که در ابتدای رمضان، نیت احرام روزه کرده‌اند. امشب برای آنان که خوانده شده‌اند، از هر روزی نورانی تر است. چه زیباست بر درگاه خدا زانوی ادب زدن، پیشانی را به خاک گذاشتن و با صدای حزین و نفس پشیمان از خطاهای بزرگ و کوچک، «الغوث الغوث» خواندن. پروردگار من! ای که مرا دعوت کرده‌ای! دستم بگیر و جانم به آب نجات غسل ده که در غربت و هیاهوی زمین، خسته و رنجورم. تو را می خوانم ای معبود من، که ستایش مخصوص توست، ای عزیز شکست ناپذیر.

■ بازگشایی مساجد تنها برای شب‌های قدر است

حجت الاسلام محمد قمی، رئیس سازمان تبلیغات اسلامی در این خصوص گفت: تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا تنها برای بازگشایی مساجد کشور در شب‌های قدر است. همچنین شورای سیاست گذاری ائمه جمعه کشور درباره برگزاری مراسم پرفیض لیالی قدر طی اطلاعیه ای تاکید کرد: مراسم معنوی قدر در سراسر کشور به جز استان‌های شدیدا درگیر برگزار می‌شود.

بیانیه تولیت‌های آستان های مقدس درخصوص آمادگی برگزاری مراسم شب های قدر

تولیت‌های آستان‌های مقدس، با اشاره به آمادگی این آستان‌ها برای برگزاری مراسم شب‌های قدر طبق پروتکل‌های بهداشتی، خواستار تصمیم‌گیری ستاد ملی مبارزه با کرونا در این خصوص شدند. به گزارش آستان نیوز، متن بیانیه مشترک صادر شده به این شرح است:

بسم‌ا... الرحمن الرحیم

مردم شریف، ولایت مدار، مومن و متدین ایران اسلامی؛ با عنایت به فرمایشات روز گذشته رهبر معظم انقلاب اسلامی (مدظله العالی) مبنی بر این که «مسئله دعا و عبادت به خصوص در ماه رمضان، به خصوص در شب های قدر که در پیش است، یکی از نیازهای حتمی و اساسی مردم است» و تأکید معظم له بر ضرورت برنامه ریزی مناسب جهت بهره‌مندی هموطنان عزیز از فرصت معنوی شب های قدر با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، بر خود لازم می‌دانیم به استحضار هموطنان شریف و متدیّن برسانیم: اعتاب مقدسه سراسر کشور در لبیک به فرمایشات داهیانه مقام معظم رهبری (مدظله العالی) آمادگی کامل دارند طبق دستورالعمل‌های بهداشتی لازم، شرایط بهره‌مندی مردم عزیز از فضائل معنوی شب‌های قدر را فراهم آورند. همان گونه که مردم عزیز و متدیّن مستحضرند، از ابتدای شیوع ویروس کرونا و بروز شرایط خاص در کشور، اعتاب مقدسه مطابق تکلیف شرعی و قانونی، خود را موظف و مکلف به همکاری و تبعیت کامل از تصمیمات ستاد ملی مقابله با ویروس کرونا دانستند و در این راستا مصوبه این ستاد مبنی بر بسته شدن درهای حرم های مطهر را نیز پذیرفتند. علاوه بر این به منظور همکاری با مجموعه ستاد از چند هفته قبل، متولیان حرم های مطهر و بقاع متبرکه سراسر کشور با بهره گیری از تجارب و تخصص های موجود در مدیریت‌های حرم‌های مطهر و کلیه مسائل و جوانب مربوط به امر زیارت و در تعامل با نهادهای متولی در دولت محترم، نسبت به تدوین شیوه نامه لازم جهت بازگشایی تدریجی اماکن متبرکه در عین رعایت ضوابط بهداشتی و حفظ سلامتی زائران اقدام و شیوه نامه پیشنهادی را نیز به ستاد ملی ارائه کردند. اکنون با تأکید مجدد بر ادامه تعامل و همکاری‌های کامل، انتظار داریم مسئولان محترم ستاد ملی مقابله با ویروس کرونا از نظرات کارشناسی و تجارب اعتاب مقدسه استفاده و ضمن آگاهی از دغدغه‌های جامعه متدین و ارادتمند به ساحت قدسی خاندان عصمت و طهارت(ع)، نسبت به بررسی جمیع جوانب و تدوین ضوابط مورد نیاز احتمالی اقدام کنند. بدیهی است هرگونه اقدام در خصوص بازگشایی اماکن متبرکه در نهایت امر، منوط به تصمیم ستاد ملی مبارزه با ویروس کرونا خواهد بود و همچون گذشته خود را موظف به اجرا و رعایت کامل مصوبات این ستاد می دانیم.

تولیت آستان قدس رضوی
تولیت آستان مقدس حضرت فاطمه معصومه(س)
تولیت آستان مقدس احمدبن موسی الکاظم(ع)
تولیت آستان مقدس حضرت عبدالعظیم(ع)
تولیت مسجد مقدس جمکران

سورپرایز نکونام، کریستف کلمب بدنام و رمز موفقیت خانم گل!

* «چه کسی می داند، شاید در آینده، نکونام هدایت اوساسونا را مثل روزهای بازی برعهده بگیرد؛ جایی که در آن به یکی از اسطوره‌های هواداران تیم اسپانیایی بدل شد.» این خبری است که روز گذشته یک نشریه اسپانیایی منتشر و همه فوتبالی ها را شگفت زده کرد. تارنمای VAVEL اسپانیا به تازگی در گزارشی درباره جواد نکونام و احتمال این که او همان گونه که اولین بازیکن ایرانی شاغل در لالیگا لقب گرفت، می‌تواند به عنوان اولین مربی ایرانی تاریخ لالیگا در باشگاه اوساسونا انتخاب بشود به سراغ بازیکن اسبق اوساسونا رفت. جواد نکونام درباره این که حضور خود را در اوساسونا به عنوان مربی غیرمنتظره یا این که محتمل بداند، گفت: نه غیر منتظره نیست... قطعا روزی می‌توانم مربی اوساسونا شوم و آن جا مربی گری کنم ...»

آیا واقعا نکونام اولین سرمربی ایرانی لالیگا می‌شود؟ خراسان ورزشی را بخوانید.

* «فتح بهشت: ۱۴۹۲»، یکی از مشهورترین فیلم‌های ریدلی اسکات، کارگردان مشهور انگلیسی است که قهرمان‌سازی‌های خیالی هالیوودی، وارد مرحله تازه‌ای کرد. «فتح بهشت: ۱۴۹۲»، به زندگی کریستف کلمب، کسی که به عنوان کاشف قاره آمریکا مطرح است ، اختصاص دارد؛ قاره‌ای که از هزاران سال قبل از ورودوی، مأوای تعداد زیادی از انسان‌ها بود که فرهنگ و تمدن خاص خود را داشتند؛ گو این که در تفکر هالیوودی و غربی، آن چه متعلق به آن ها نباشد، بی‌فرهنگ و فاقد تمدن است. ریدلی اسکات، با وجود توانایی‌های فراوانش برای ساخت فیلم‌های ژانر حماسی و تاریخی، در برگزیدن شواهد مورد نیاز از تاریخ آمریکا برای ساخت فیلم اش، کاملاً وارونه عمل کرده است نشانه هایی وجود دارد که می گوید فیلم «ریدلی اسکات» درباره زندگی کاشف قاره آمریکا با واقعیت‌های تاریخی سر ستیز دارد و چهره واقعی کریستف کلمب برخلاف تصور نسبتا خوب ساخته شده از اوست. گزارش صفحه تاریخ (۷) را بخوانید.

* سه ماه پیش یعنی قبل از این که کرونا مسابقات ورزشی را به تعطیلی بکشاند، پرونده نخستین دوره تورنمنت فوتسال کافا (آسیای مرکزی) با یک خبر خوب بسته شد؛ دختران زیر ۲۰ سال ایرانی در یک هفته پنج تیم آسیا را پشت سر گذاشتند و قهرمان کافا ۲۰۲۰ شدند. «مارال ترکمان» و «رقیه صومعه»، بازیکن‌های ۱۷ ساله در این مسابقات به‌عنوان بهترین گلزن و خانم گل مسابقات فوتسال انتخاب شدند. در این بین، رقیه صومعه فوق ستاره نوظهور فوتسال کشورمان ۱۸ گل از مجموع ۵۲ گل تیم ملی در این تورنمنت را به ثمر رساند و عنوان «خانم گل» را کسب کرد. صفحه نوجوان از ضمیمه زندگی سلام هر هفته سه‌شنبه‌ها سراغ نوجوانان قهرمان در رشته‌های علمی، ورزشی، هنری و... می‌رود. همکاران مان این هفته سراغ خانم گل مسابقات کافا ۲۰۲۰ و بهترین بازیکن این مسابقات رفتند و با آن ها گپ زدند. خانم گل که او را بیشتر با فرشته کرمی، قهرمان آسیا و حتی جهان مقایسه می کنند از رمز و راز موفقیت اش می گوید.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

تلفن: ۰۵۱ ۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ ایتا، آی‌گپ، سروش: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• در پرونده زندگی سلام با موضوع، «۱۳ چیزی که به زودی منسوخ خواهد شد»، به نظرم هیچ کدوم شون تو ایران، منسوخ نمی شه. ما هنوز یک پراید دنده‌ای نمی‌تونیم بخریم، بعد شما گفتین خودروی دنده‌ای در دنیا فقط ۱۲ درصد مشتری داره!

• مردم حریص ما اگر نخرند و تحریم کنند، دست دزد و دلال و گران‌فروش از اقتصاد مملکت کوتاه می شود. افسوس و صد افسوس که جوگیر می شویم و آب به آسیاب این از خدا بی خبران می ریزیم.

• مطلب «آب را بیش از یک بار نجوشانید» نکته جدیدی بود که نمی‌دانستیم. از این جور مسائل و تحقیقات جالب پزشکی در صفحه سلامت، بیشتر چاپ کنید.

• متن بعضی از کارشناسی های رنگ، کسانی که خودرا متخصص رنگ اتومبیل می دانند آن قدر بدخط و نامفهوم است که خریدار نگون بخت و بدبخت در نتیجه وتفسیر آن می ماند. ای کاش اتحادیه برای این گونه اعضای خود یک کلاس خط و درست نویسی می گذاشت.

• مسئولان محترم! شما را به خدا هرطور می تونید جلوی این دلالی مسکن و خودرو رو بگیرین. قیمت مسکن و خودرو دیگه به عرش رسیده تا وقتی این بساط دلالی پهن باشه فرمایش حضرت آقا، یعنی جهش تولید عملی نخواهد شد. اقشار ضعیف دیگه له شدند چطوری وبه کی باید اعتراض کنند از این وضعیت؟ به دادشون برسین.

• من در سال ۹۲ یک ماشین دنا ثبت نام کردم که با تاخیر بیش از ۱۸ ماه ماشین در سال ۹۴ تحویل شد. چند روز پیش یک پیامک اومد که مبلغی حدود ۵۰۰ هزار تومان به شما تعلق گرفته به نمایندگی مراجعه کنین. وقتی علت رو پرسیدم، گفتند این بابت جریمه دیرکرد تحویل خودروست. کجای دنیا پس از پنج سال از تحویل خودرو جریمه دیرکرد تحویل خودرو می دهند؟

• برای کمک به نیازمندان ومستمندان وقشرآسیب پذیر در این ماه مبارک رمضان ودر روزهای مبارزه با کرونا، مردم وخیران پیش قدم هستند یا قوای سه گانه؟!

• متکدیان را از سطح شهرستان ها جمع آوری کنید. با وضعیت کرونا که در منازل در قرنطینه ایم متکدیان امانمان را بریده اند ما که جرئت نمی کنیم در را باز کنیم.

• واقعا دست مسئولان صدا و سیما با این سریال سرباز که از شبکه ۳ پخش می کنند درد نکند. هم وقت مردم رو تلف کردند و هم بیت المال را!! این یک نوع مدیریت بحران است.

• آقای همتی بنده به عنوان یک اقتصاددان قدیمی و کاسب به شدت با حذف صفر مخالفم و به شما در این زمینه قویا هشدار می‌دهم. جناب همتی تا زمانی که بار تورمی زیاد از نقدینگی تخلیه نشود و ریال ارزش خود را پیدا نکند، این کار شما اشتباه در اشتباه است. اگر توان کار را دارید، تورم را پایین و ارزش پول ملی را بالا ببرید. امکان ندارد جز مقابله با گرانی و مبارزه با گرانی با نظارت و نظارت شروعش از دولت است.

• آرزو به دل ماندیم که حداقل یک سال آب، برق، گاز، موبایل، اینترنت و بیمه ها را آقایان هرطور دوست دارند گران نکنند.

• چهار ماه قبل انصراف خرید خودرو از سایپا داشته ام، طبق قرارداد استرداد وجه حداکثر یک ماه است ولی دریغ از یک ریال! الان که بازار بورس داغه حواس‌تان باشه اینه وضعیت سایپا!

• یک کیلو حلیم ۱۸ هزار تومان، سه عددنان دو هزار تومان. چهار نفری افطار کردیم، شد ۲۰ تومان. یعنی اگر فقط یک وعده چیزی بخوریم و هیچ خرج دیگری نداشته باشیم ماهانه ۶۰۰ هزار تومان باید بدهیم!

• خانمی سرپرست خانه‌ام با یک بچه ۷ ساله. خودم برای سهام عدالت ثبت نام کردم. زمانی که رفتم کارتش را بگیرم گفتند نام پدرت اشتباه شده باید برگردد تهران تا تصحیح شود. از سالی که کارت ها رو دادند تا الان کارت عدالت من از تهران برنگشته. حداقل یک رسید ندادند که خودم پیگیری کنم.

• خدایی ظلم است مستاجرم، ماشین هم ندارم فرزندم ازدواج کرده و دو ماهه از یارانه مان جدا کردیم هیچ کدام مان تاکنون کمک معیشتی نگرفته‌ایم. خانواده پسرم هنوز حتی یارانه هم نگرفته‌اند!

• دیگه تو مملکت ما رسم شده که آقایان تا می بینن دیگه بیش از حد گندش رو درآورند برای دلخوشی مردم یک حرکتی می زنن. توی قضیه پراید هم همینه. هر وقت پراید شد نهایت ۱۰ میلیون تومان اون وقت آقایان بیان ادعا کنند. مگر زمان جنگ از همه طرف تحریم نبودیم؟ پس با این بلبشوی بازار همه اجناس معلوم میشه که موضوع چیه!

• چرا وقتی پراید یک دفعه شد ۴۰ میلیون، مسئولان به فکر چاره نبودند؟ حالا هم خیلی هنر کنند یکی دو میلیون تخفیف می دهند و این نمایش هم تمام می شود تا وقتی دیگر و نمایشی دیگر. به هرحال ما تماشاگران خوبی هستیم.

• وزارت اطلاعات، قوه قضاییه و... به گرانی های بی حد و مرز (مسکن، خودرو، اقلام خوراکی و خانگی و...) فوراورود کنند. شاید دستی در کار است تا مردم ناراضی شوند.

• من کارگر ساده بدبخت با این همه گرفتاری وفلاکت چه جوری برم گوشی موبایل برای پسرم بخرم که درس بخونه؟ شما بگید چه کار کنم؟

• دوست عزیزی نوشته است، غر نزنید و به رئیس جمهور راهکار بدهید. آقای محترم! اگه قرار بود من راهکار ارائه کنم، خودم می شدم رئیس جمهور.

• این دفعه هم همان ترفند همیشگی مسئولان را دیدیم. پراید تا ۸۰ میلیون رفت بعد پنج میلیون قیمت را پایین کشیدند و با افتخار از شکست گرانی و این چرندیات حرف زدند!

با توجه به کاهش کرونا و شروع به کار مشاغل چرا به آموزشگاه‌ها اجازه فعالیت داده نمی‌شه؟ از اسفند آموزشگاه‌ها تعطیل شدن و هزینه‌ها را از ذخیره‌ای که دیگه نمانده پرداخت می کنند.

با وجود صف فروش در بیشتر نمادهای بازار، شاخص کل بورس به مدد شستا، سایپا و بانکی ها مثبت ماند

دوپینگ شاخص کل در روزهای منفی سهام

بعد از صعود شاخص کل بورس به بالاتر از یک میلیون تومان در معاملات روز شنبه، به مرور فشار فروش در بخش بزرگی از بازار سرمایه تشدید شد و در معاملات دیروز هم ادامه یافت به نحوی که در معاملات دیروز بیشتر سهم های بازار صف فروش بودند. با این حال، رشد برخی نمادهای بزرگ در گروه بانکی، خودرویی و پالایشی در کنار رشد شستا و بازگشایی ۱۱۰ درصدی سایپا، مانع از منفی شدنِ شاخص کل شد. به گزارش خراسان، بازار سرمایه یک وضعیت ویژه، بسیار پرهیجان و البته بسیار پرخطر را تجربه می کند. بخش بزرگی از بازار (از نظر تعداد نمادها) دچار عقبگرد قیمت ها شده و صف فروش هستند و همین موضوع منجر به منفی شدن شاخص کل هم وزن در معاملات دیروز شد. با این حال بخش دیگری از بازار (که از نظر تعداد کوچک تر اما از نظر ارزش و تاثیر گذاری بر شاخص کل بزرگ تر است) صف های خرید فوق العاده عجیبی را تجربه می کند. از همه جالب تر بازگشایی نماد سایپا بود که با تقاضای بی سابقه برای خرید ۱۵ میلیارد سهم این شرکت همراه شد و در نهایت با ۱۱۰ درصد رشد قیمت به کار خود پایان داد. نماد شرکت سایپا از اواخر سال گذشته و برای افزایش سرمایه متوقف شده بود. برخی تحلیل گران می گویند صف های فروش سنگین در بخش بزرگی از بازار، ناشی از تلاش سرمایه گذاران برای نقد کردن پول و خرید سهام نمادهای مورد توجه از جمله سایپا بوده است. گفتنی است علاوه بر گروه خودرویی، پنج نماد گروه پالایشی، چند نماد فلزی-معدنی و بیشتر نمادهای بانکی نیز صف خرید قابل توجهی دارند. در حالی که وضعیت دوقطبی بازار سرمایه، شرایط پرفشار و پرهیجانی را ایجاد کرده است، مشکلات ناشی از هسته معاملات، رفتار سلیقه ای ناظر در بازگشایی نماد و تغییر مداوم زمان عرضه برخی نمادهای خاص (مثل شستا و سایپا) باعث اعتراض برخی فعالان بازار سرمایه شده است.

ثبت نام وام کرونایی برای واحدهای کوچک از فردا

یک میلیون کارگاه به ازای هر نیروی کار ۱۲ میلیون تومان وام می گیرند

وزارت کار با اشاره به آغاز نام نویسی کارگاه های آسیب دیده از کرونا برای دریافت وام از روز چهارشنبه، جزئیاتی را در خصوص میزان این وام، شروط تخصیص وام و نحوه ثبت نام ارائه کرد. علاء الدین ازوجی در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: با شیوع ویروس کرونا از اواسط اسفند سال گذشته پیشنهاد پرداخت بسته حمایتی به کسب و کارها و فهرست کسب و کارهای مشمول دریافت این تسهیلات را ارائه کردیم که از میان ۱۴ رسته پیشنهادی ۱۳ رسته تصویب و مبنای حمایت‌های دولت قرار گرفت. ازوجی گفت: بر اساس اطلاعات سازمان تامین اجتماعی، دریافت تسهیلات شامل یک میلیون کارگاه با اشتغال نزدیک به سه میلیون نفر است. وی بیان کرد: ارسال پیامک به کارفرماهایی که کد کارگاهی دارند از پنج شنبه گذشته شروع شده است و امروز (دوشنبه) به اتمام می‌رسد و از چهارشنبه ثبت نام کارفرمایان و متقاضیان دریافت تسهیلات در سامانه کارا به آدرس اینترنتی kara.mcls.gov.ir شروع می‌شود. مدیرکل توسعه اشتغال وزارت کار افزود: متقاضیان پس از ورود به سامانه باید در بخش تسهیلات کرونا کد ملی را وارد و مراحل ثبت نام را شروع کنند. وی با تاکید بر این که این سامانه از روز چهارشنبه فعالیت خود را آغاز می کند، گفت: تنها افرادی می‌توانند در این سامانه ثبت نام کنند که پیش از این پیامک دریافت کرده باشند. ازوجی ادامه داد: پس از ثبت نام متقاضی، اطلاعات افراد با داده‌های تامین اجتماعی تطابق داده می‌شود و پس از تایید دستگاه‌های اجرایی مربوط به شهرستان‌های مختلف، اطلاعات پس از سه روز کاری در اختیار بانک‌های عامل قرار می گیرد. وی درباره شروط پرداخت تسهیلات تصریح کرد: بنگاه حتماً باید فعال باشد، نیروی کار را حفظ کند و شاغل بیمه شده داشته باشد؛ بنابراین اگر یک بنگاه نیروی کار خود را تعدیل و نیروی کار برای دریافت بیمه بیکاری به صندوق بیمه بیکاری مراجعه کرده باشد، مشمول این طرح نخواهد بود. این مقام مسئول تاکید کرد: به ازای هر یک نفر شاغل بیمه شده که در بنگاه فعال باشد، ۱۲ میلیون تومان وام پرداخت خواهد شد. برای واحدهایی که به اجبار تعطیل شده باشند این رقم ۱۶ میلیون تومان خواهد بود.

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

(آگهی مناقصه حمل شیر)
مناقصه گذار: سازمان موقوفات ملک
موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار حمل شیر به کارخانجات شیر در مشهد و حومه
آخرین مهلت ارائه و تحویل پیشنهادات :
متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و فرم شرکت در مناقصه به آدرس مشهد- خیابان احمدآباد - بلوار بعثت بین رضا و طالقانی پلاک ۵۰ تلفن ۳۸۴۲۱۵۲۳ مراجعه و پیشنهادات خود حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه ۹۹/۰۲/۲۹ تحویل نمایند. به پیشنهادات مبهم و مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سازمان موقوفات ملک در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
سازمان موقوفات ملک