نرخ ارز (سامانه سنا)	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
	۱۶۵٬۰۰۰ (۳/۰۰۰)	۱۷۹٬۰۰۰	۱۹۵٬۳۴۵	۲۴/۰۰۰	۴۴/۱۳۸	۶٬۷۵۹٬۲۸۰	۷۰٬۵۰۰٬۰۰۰ (-۱۶۰۰/۰۰۰)	۳۶٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۰٬۰۰۰٬۰۰۰	۸۰/۸۳۰	۶۸٬۰۰۰

برکناری جنجالی وزیر!

در حالی که گمانه‌های اولیه از تغییر وزیر صمت به خاطر بحران خودرو حکایت داشت، نامه رحمانی و پاسخ دفتر واعظی پشت پرده دیگری را رو کرد

روز گذشته وزیر صمت در شرایطی از هدایت این وزارتخانه کنار گذاشته شد که ابتدا با توجه به التهاب بازار خودرو، تصور این بود که رحمانی به دلیل چالش بازار خودرو کنار گذاشته شده است اما در نهایت نامه سرگشاده وی خطاب به روحانی مشخص کرد که این برکناری پشت پرده های دیگری داشته است. دیروز حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی رئیس جمهور ، حسین مدرس خیابانی را به عنوان سرپرست وزارت صمت منصوب کرد. با این حال مشخص نشد که رضا رحمانی وزیر قبلی صمت برکنار شده یا استعفا کرده است و اصلا دلیل این تغییر چیست؟

■ **پای وزارت بازرگانی به برکناری باز شد**

اگرچه با توجه به شرایط پرالتهاب بازار خودرو و تاکید روحانی بر سامان دهی قیمت خودرو به عنوان یکی از وظایف سرپرست جدید، این تغییر را باید با وضعیت بازار خودرو مرتبط دانست اما امیرآبادی، عضو هیئت رئیسه مجلس با انتشار توئیتی، برکناری رحمانی را مرتبط با رای منفی مجلس به تشکیل وزارت بازرگانی دانست و نوشت: مردم عزیز بدانند آقای روحانی به خاطر مشکلات شما یا #قیمت_خودرو آقای #رحمانی_وزیر صمت را برکنار نکرد. چهارشنبه به رحمانی ابلاغ شد اگر مجلس به #وزارت_بازرگانی (بخوانید وزارت واردات و رانت خواری) رای ندهد باید استعفا کند وزیر هم استعفا را نپذیرفت و برکنار شد.

■ **نامه سرگشاده وزیر برکنار شده به روحانی**

در همین حال ساعتی بعد وزیر صمت نیز با انتشار نامه خود خطاب به رئیس جمهور دلیل برکناری‌اش را عمل نکردن به توصیه رئیس دفتر رئیس جمهور برای لابی با مجلس به منظور رای آوردن طرح تشکیل وزارت بازرگانی اعلام کرد.

به گزارش فارس، رضا رحمانی در نامه‌ای به حسن روحانی رئیس جمهور نوشت: با سلام و آرزوی قبولی طاعات و عبادات حتماً مستحضرید که در تاریخ ۱۷ اردیبهشت ۹۹ جناب آقای واعظی با این جانب تماس گرفته و تهدید کردند در صورت رأی نیاوردن طرح تشکیل وزارت بازرگانی در مجلس شورای اسلامی شما برکنار خواهید شد و لازم است در این فرصت با لابی، نمایندگان خصوصاً نمایندگان آذری‌زبان را قانع کنید و برای این طرح رأی بگیرید. بنده هم عرض کردم مجلس که زیر نظر بنده نیست و بنده مشکلی با موضوع ندارم. امروز ۲۲ اردیبهشت ۹۹ که اینجانب در جلسه توسعه صادرات دفتر معاون اول محترم حضور داشتم مجدد جناب آقای واعظی تماس گرفتند و اعلام کردند استعفا کنم. به استحضار می‌رسانم حجت شرعی برای استعفا نمی‌بینم و کماکان مثل ۱۹ ماه و سالیان گذشته با تمام توان آماده خدمتگزاری بوده و به‌ویژه در شرایط سخت کشور و تجربیات گران‌بهایی که اندوخته‌ام کماکان آماده فداکاری و خدمتگزاری شبانه‌روزی به مردم عزیزمان هستم. از این که در دوره حدود ۱۹ ماهه مسئولیت اینجانب علی‌رغم برنامه‌ریزی‌های دشمنان نظام و انقلاب برای تعطیلی تولید کشور به مدد الهی و تلاش شبانه‌روزی همکاران صدیقم نسبت به حفظ افزایش و رونق تولید و تولید کالای اساسی و مایحتاج عمومی کشور به ویژه عبور از تحریم و حوادث مختلف و علی‌الخصوص بحران کرونا که مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده است، به خود می‌بالم و در تعجب هستم که چرا علی‌رغم حصول نتایج درخشان و قابل افتخار می‌بایست این گونه بنا به انگیزه‌های سیاسی تحت فشار قرار گیرم. در هر حال هر تصمیمی که بگیرید برای اینجانب محترم است و کماکان خود را خدمتگزار عاشق ملت بزرگ ایران و سرباز ولایت می‌دانم.

■ **ماموریت خودرویی رئیس جمهور به متصدی جدید وزارت صمت**

در خور ذکر است که حسین مدرس خیابانی تا دیروز قائم مقام وزیر صمت در امور تجارت بود. در حکم روحانی خطاب به وی، سامان دهی قیمت خودرو به عنوان یکی از پنج ماموریت اصلی وزارت صمت ذکر شده است. تغییر رحمانی در شرایطی رقم خورد که همزمان تصمیمات جدید برای مدیریت بازار خودرو ابلاغ شد که در همین صفحه جزئیات این تغییرات آمده است. با این حال در فضای مجازی حاشیه‌ای مرتبط با خبر تغییر رحمانی مطرح شد.

■ **حاشیه‌های برکناری وزیر صمت**

یکی از حاشیه‌ها، به موضوع تقدیر نکردن رئیس جمهور از رحمانی در حکم انتصاب سرپرست وزارت صمت، بر می گردد. با این حال بررسی خراسان نشان می دهد که پیش از این نیز در حکم انتصاب سرپرستان دیگر وزارتخانه‌ها، نیز تقدیری از وزیر قبلی صورت نگرفته، لذا از این جهت اتفاق متفاوتی رخ نداده است. در خور ذکر است که روز گذشته، رضا رحمانی وزیر پیشین صمت بار رئیس قوه قضاییه دیداری داشت. آیت ا... رئیسی در این دیدار با اشاره به التهابات ایجاد شده در نظام توزیع خودرو و افزایش غیر منطقی قیمت خودروهای تولید داخل گفت: با توجه به اختیارات اعطایی از سوی شورای عالی هماهنگی اقتصادی به وزارت صمت باید از سوی این وزارتخانه تدابیری اتخاذ شود که در ایام شیوع بیماری کرونا و مشکلات ناشی از آن به هیچ عنوان مشکل جدیدی برای مردم ایجاد نشود. همچنین در این دیدار رضا رحمانی گزارشی از وضعیت بازار خودرو ارائه کرده بود.

■ **پاسخ دفتر رئیس جمهور به نامه رحمانی**

در همین حال دفتر رئیس جمهور در اطلاعیه‌ای ضمن تکذیب نکات مطرح شده در نامه رحمانی اعلام کرد که به وی تاکید شده است از فعالیت و رایزنی ۳ نفر از نزدیکانش علیه لایحه دولت برای احیای وزارت بازرگانی ممانعت به عمل آورد. در این اطلاعیه موارد دیگری به جز تلاش مورد ادعای رحمانی برای رای نیاوردن لایحه دولت به عنوان دلایل این تغییر ذکر و عنوان شده است که این تغییر نافی تلاش های صورت گرفته در دوره رحمانی نیست.

فرمول جدید برای بازار خودرو

جزئیات جدید قیمت گذاری، فروش و نظارت بر قیمت ها در بازار خودرو اعلام شد

با پایان یافتن جلسه دیروز ستاد تنظیم بازار، سردرگمی و بلاتکلیفی بیش از یک ساله تعیین قیمت خودروها عملا پایان یافت و شرایط جدید فروش خودروسازان مشخص شد. بر این اساس قرار بر این شده تا با ملاک قرار دادن قیمت های هفدهم دی ۹۷ ستاد تنظیم بازار، قیمت محصولات ایران خودرو به طور متوسط ۱۰ درصد و قیمت محصولات سایپا به طور متوسط ۲۳ درصد نسبت به قیمت های ستاد تنظیم بازار در هفدهم دی ماه ۹۷ افزایش یابد. ضمن این که بر اساس سبد بخشی تورمی خودروسازان، امکان تغییر قیمت ها در خردادماه نیز وجود دارد. در این حال، جزئیات نحوه ثبت نام، اعلام قیمت خودرو در بازار، کنترل قیمت ها و روش های فروش خودرو نیز اعلام شد.

■ **امکان تغییر قیمت رسمی خودروها در ماه‌های آینده**

به گزارش خبرگزاری ها، رضا شیوا رئیس شورای رقابت با اشاره به درصد افزایش متفاوت قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا گفت که در بهمن ۹۷ افزایش قیمت خودروهای ساخت ایران خودرو به مراتب بیشتر از سایپا بوده است به طوری که در بهمن ماه ۹۷ ایران خودرویی ها ۸۴ درصد افزایش قیمت و سایپایی ها ۶۴ درصد رشد قیمت داشتند. بنابراین رشد قیمت محصولات ایران خودرو کمتر است. به گفته وی، در جلسه ۲۰ اردیبهشت شورای رقابت هر خودروساز سبد تورمی قیمت های خود را به شورا اعلام کرد تا بر اساس آن قیمت گذاری شود. این سبد تورمی بر اساس تورم اسفند ۹۸ بوده و قرار است سبد بخشی تورمی خودروسازان مجدد برای سه ماه آینده یعنی خردادماه اعلام شود. در هر حال و در شرایطی که قرار است آنالیز قیمتی خودروهای مختلف امروز اعلام شود، دیروز قیمت حدودی برخی محصولات پرتقاضا اعلام شد. بر این اساس قیمت پراید ۱۱۱ به طور تقریبی ۴۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، ساینا ۵۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، تیبای صندوق دار ۵۲ میلیون و تیبای هاچ‌بک ۵۹ میلیون تومان خواهد بود. از سوی دیگر عباس تابش رئیس سازمان حمایت با بیان این که خودروسازان مکلف شده اند در سال ۹۹ یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند، اظهار کرد: ۶۰ درصد تولیدات مربوط به تعهدات و معوقات باقی مانده و ۴۰ درصد مربوط به فروش فوق العاده (وپیش فروش) خواهد بود. جزئیات بیشتر درباره نحوه فروش خودرو بر اساس اظهارات چند مقام مسئول به شرح زیر است:

■ **فرمول قیمت ها**

قیمت خودرو در کف بازار = قیمت درب کارخانه به علاوه حداکثر ۱۰ درصد سود؛ قیمت بالاتر به منزله گران فروشی است؛ خرید و فروش خودروها الزاما در مراجع رسمی باید انجام شده باشد.

قیمت های جدید کارخانه = قیمت های هفدهم دی ماه ۹۷ ستاد تنظیم بازار + (به طور متوسط ۱۰٪ برای ایران خودرو) و (به طور متوسط ۲۳٪ برای سایپا)

تغییرات قیمتی مشمول خودروهای معوق شده نمی شود.

■ **شرایط ثبت نام خودرو**

هر کد ملی یک دستگاه خودرو

سن متقاضی بالای ۱۸ سال

داشتن گواهی نامه

عدم ثبت نام یا دریافت خودرو از ایران خودرو و سایپا در سه سال گذشته

نحوه اعلام قیمت ها در بازار قیمت خودرو در نمایشگاه ها باید در دید عموم قرار گیرد

قیمت های فضای مجازی باید متعارف باشد، عرضه کننده خودرو، احراز هویت شود

خودروها نباید بیش از سه ماه در پارکینگ ها نگهداری شده باشند؛ در صورتی که در این مدت به نمایندگی ها برای سرویس های اولیه مراجعه نکرده باشند، به منزله احتکار تلقی و گارانتی آن ها باطل خواهد شد.

■ **روش های خرید خودرو**

فروش فوق العاده: سایت فروش خودروساز به مدت یک هفته باز خواهد شد و همه افرادی که تمایل به خرید دارند ثبت نام و پول پرداخت خواهند کرد. اگر تعداد ثبت نامی ها به تعداد خودروهای موجود باشد، در بازه زمانی سه ماهه، بدون سود مشارکت تحویل مشتریان می شود اما اگر تعداد متقاضیان بیش از تعداد خودروهای عرضه شده باشد، (با همان بازه زمانی و بدون سود مشارکت) با حضور مراجع نظارتی، قرعه کشی انجام خواهد شد و افرادی که موفق به دریافت خودرو نشوند، پولشان برگردانده خواهد شد یا این که می توانند در فروش های بعدی از آن استفاده کنند. این برنامه در مقاطعی در طول سال ادامه خواهد داشت.

شیوه پیش فروش تا یک سال: به این منظور سایت های فروش خودروسازان باز خواهد شد و سود مشارکتی در این شیوه نیز در نظر گرفته نشده است.

مشارکت در تولید: شرایط این روش متعاقباً اعلام می شود.

■ **آیت ا... رییسی: نظام توزیع و تولید خودرو نیازمند جراحی است**

از سوی دیگر دیروز جلسه شورای عالی قوه قضاییه با حضور رئیس این قوه برگزار شد. در این جلسه آیت ا... رییسی با اشاره به دغدغه مردم در خصوص افزایش قیمت خودرو و نیز نارضایتی همزمان تولیدکننده و مصرف کننده از این وضعیت، تأکید کرد: نظام تولید و توزیع خودرو نیازمند جراحی است و روش توزیع نباید هیزم برای شعله‌ور شدن آتش دلالان شود. وی افزود: آقایان گاهی در سخنانشان در رسانه‌ها می گویند باید با دلالانی که نظام تولید و نظام بازار را مختل می کنند برخورد شود و مردم هم می بینند که دستگاه قضایی قاطعانه با اخلالگران نظام تولید و توزیع و نظام ارزی و پولی و بانکی برخورد می کند اما این برخوردها اصلاح کننده نظامات نیست.

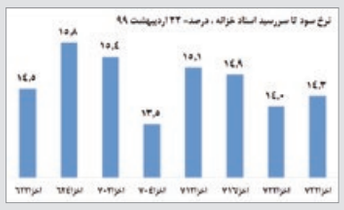
نمره مجلس به ۲۶ دستگاه دخیل در مبارزه با قاچاق کالا و ارز

۱۲ دستگاه در مبارزه با قاچاق کالا مردود شدند

در شرایطی که گزارش تحقیق و تفحص از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز آماده قرائت در صحن علنی مجلس است، یک عضو کمیته تحقیق و تفحص از این ستاد، نمره ۲۶ دستگاه دخیل در مبارزه با قاچاق را بر اساس گزارش نهایی این کمیته اعلام کرد. به گزارش فارس، حجت الاسلام «حسن نوروزی» عضو کمیته تحقیق و تفحص از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز مجلس شورای اسلامی، در یک برنامه رادیویی اعلام کرد: این گزارش بیش از سه سال طول کشیده است و ۲۶ دستگاه هم در بحث مبارزه با قاچاق مورد تحقیق و تفحص قرار گرفته اند. وی بر اساس گزارش نهایی تحقیق و تفحص، نمره دستگاه ها در مبارزه با قاچاق کالا و ارز را از ۲۰ نمره به شرح زیر اعلام کرد:

دستگاه‌ها	نمرات	دستگاه‌ها	نمرات
اتاق بازرگانی	۲،۵	ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	۱۰
گمرک	۳/۱	سازمان ملی استاندارد	۱۰/۱
وزارت اقتصاد	۳/۵	قوه قضاییه	۱۰/۶
دبیرخانه مناطق آزاد و ویژه	۴/۵	وزارت صنعت، معدن و تجارت	۱۱/۸
اتاق اصناف	۵	وزارت جهاد کشاورزی	۱۲/۱
وزارت امور خارجه	۶/۳	سازمان تعزیرات حکومتی	۱۲/۳
سازمان فروش املاک تملیکی	۶/۵	وزارت راه و شهرسازی	۱۲/۵
اتاق تعاون	۶/۶	بانک مرکزی	۱۳
وزارت کشور	۶/۷	دیوان محاسبات	۱۳/۸
سازمان صدا و سیما	۸/۷	سازمان بازرسی کل کشور	۱۳/۹
نیروی انتظامی	۸/۹	وزارت نفت	۱۴/۹
وزارت بهداشت	۹/۱	وزارت اطلاعات	۱۷/۴
بیمه مرکزی	۱۰	وزارت ارتباطات	۱۷/۷

شاخص



پیام های ریزش نرخ سود در اقتصاد کشور چیست؟

نرخ سود اسناد خزانه اسلامی یا همان اخزا به کمتر از ۱۵ و در برخی موارد به زیر ۱۴ درصد سقوط کرده است. این در حالی است که تا همین یک ماه قبل سود این اوراق بالای ۲۰ درصد بود! رئیس کل بانک مرکزی هم تایید کرده است که نرخ سود در بازار بین بانکی به ۱۲ درصد سقوط کرده است. در دو دوره اخیر، پیشنهاد خرید اوراق در عملیات بازار باز بانک مرکزی هم با تقاضای فروشی از سوی بانک ها مواجه نشده است. یعنی بانک ها نقدینگی مازاد دارند! همه این ها به معنی مازاد پول و تمایل شدید به کاهش نرخ بهره است. موضوعی که در صورت همراهی با سیاست هایی در حوزه مدیریت بازارهای موازی (با بازار پول)، کنترل نرخ تورم و سیاست گذاری مالی صحیح، می تواند آغاز اصلاحات مهمی در اقتصاد باشد و چرخه شوم سود بالا، تورم بالا و جهش نرخ ارز را قطع کند. به نظر می رسد شیوع کرونا دلیل کاهش تقاضا برای پول و سرمنشا این تحولات است.

بازار خبر

رشد ۳۱ درصدی نقدینگی

تسنیم - بررسی یک گزارش نشان می دهد، نقدینگی در پایان سال ۹۸ از ۲۴۰۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده است. بر این اساس نقدینگی در مقایسه با اسفند ماه ۱۳۹۷ حدود ۳۱/۳ درصد افزایش داشته است.

ارزش سهام عدالت ۱۶ برابر شد

ایبنا - ارزش روز ۴۹ شرکت حاضر در پرتفوی سهام عدالت در پی رشد شاخص و نمادهای معاملاتی در بازار سهام کنونی به ۴۲۹۸ هزار میلیارد ریال رسیده است و این موضوع نشان از بیش از ۱۶ برابر شدن ارزش آن دارد.

عربستان سعودی مالیات بر ارزش افزوده را ۳ برابر کرد

مهر - عربستان که با پاندمی ویروس کرونا و سقوط قیمت های نفت تحت فشار قرار دارد، اعلام کرد نرخ مالیات بر ارزش افزوده را سه برابر و پرداخت یارانه به شهروندان را قطع می کند. به گزارش بی بی سی، پاندمی ویروس کرونا و سقوط سنگین قیمت های نفت باعث شده است درآمد دولت عربستان به شدت کاهش پیدا کند.

اجاره کانکس، ماهانه ۱/۱ میلیون!

مهر - مرکز آمار ایران در گزارشی، در خصوص قیمت نهاده‌های ساختمانی در زمستان ۹۸، از افزایش ۴۰ درصدی قیمت آهن آلات و آسانسور نسبت به پاییز سال قبل خبر داد. در بین نهاده‌های ساختمانی منتخب، متوسط قیمت ماهانه «اجاره کانکس» به ۱۱ میلیون و ۹ هزار و ۱۶۷ ریال رسید که با ۲۵ درصد کاهش، نسبت به فصل قبل بیشترین کاهش قیمت را داشته است.

نرخ سود در بازار بین بانکی به ۱۲ درصد کاهش یافت

فارس - یک مقام آگاه در شبکه بانکی از کاهش نرخ سود در بازار بین بانکی به ۱۲ درصد خبر داد. این مقام آگاه در پاسخ به این سوال که علت تمایل نداشتن بانک ها به فروش اوراق بدهی دولت به بانک مرکزی چیست، اظهار کرد: به دو دلیل بانک ها تمایلی به فروش اوراق خود به بانک مرکزی ندارند که علت اول آن نرخ سود مناسب اوراق بدهی دولت برای بانک هاست. علت دوم هم این است که نقدینگی به اندازه کافی در بازار بین بانکی وجود دارد و بانک ها نیاز خود را از بازار بین بانکی تامین می کنند.

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

باز خوانی بودجه

ضرب الاجل برای سامانه ثبت حقوق و مزایا

بردبار - قانون بودجه ۹۹ دستگاه های اجرایی را مکلف به ثبت یا به روز رسانی اطلاعات کارکنانشان در سامانه ثبت حقوق و مزایا و همچنین سامانه کارمند ایران تا بیستم اردیبهشت کرده است تا کلیه پرداخت ها از طریق این سامانه ها قابل نظارت و انضباط مالی بیشتری حاکم شود.

بند الف تبصره ۲۱ قانون بودجه در این باره تصریح می کند: به منظور سامان دهی نیروی انسانی و کارکنان دولت و ایجاد انضباط مالی مقرر می‌شود: دستگاه های اجرایی موضوع ماده (۲۹) قانون برنامه ششم توسعه که به نحوی از انحا از بودجه عمومی استفاده می کنند و شرکت های دولتی مندرج در جزء (۱) بند (هـ) تبصره (۲) این قانون مکلف اند اطلاعات کارکنان رسمی، پیمانی و قرارداد کار معین (مشخص)، کارگری و کارکنان حوزه سلامت براساس قانون مربوط به خدمت پزشکان و پیراپزشکان را تا بیستم اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۹ در «سامانه کارمند ایران» و «سامانه ثبت حقوق و مزایا» ثبت یا به‌روزرسانی کنند. همچنین بر اساس جزء دوم بند الف تبصره ۲۱، از تیرماه سال ۱۳۹۹، تخصیص اعتبار حقوق کارکنان رسمی، پیمانی و قراردادی دارای شناسه دستگاه های اجرایی، صرفاً بر اساس اطلاعات سامانه کارمند ایران صورت می گیرد.

جزء سوم این بند نیز تاکید می کند که از ابتدای خرداد سال ۱۳۹۹ هرگونه پرداخت مستقیم و مستمر به کلیه کارکنان دستگاه های اجرایی از محل اعتبارات هزینه‌ای و از منابع عمومی و اختصاصی صرفاً پس از ثبت اطلاعات آنان در سامانه کارمند ایران، از اعتبارات تخصیص یافته یا درآمد اختصاصی محقق شده دستگاه اجرایی مربوط توسط خزانه‌داری کل کشور به ذی‌نفع نهایی انجام می شود. درج این اطلاعات هیچ گونه حقی برای استخدام و به کارگیری اشخاص ایجاد نمی کند.

اخبار

صعود قیمت ها در بازار ارز و طلا

سکه از ۷ میلیون گذشت، دلار از میانه کانال ۱۶ هزار تومان فراتر رفت

روز گذشته سکه سرانجام از هفت میلیون تومان فراتر رفت. شیوع ویروس کرونا و تعطیلی کسب و کارها از یک سو و آغاز جدال تجاری آمریکا و چین هم از سوی دیگر موجب شد اقتصاد در دنیا تحت تاثیر قرار گیرد و از آن جایی که هر اتفاق خرد و کلانی بر نوسانات اونس جهانی تاثیر گذار است، این بازار دستخوش تغییر شد و طی روزهای اخیر شاهد شیب صعودی نرخ اونس جهانی بودیم. این در حالی است که بازار طلا در ایران نیز مضاف بر این که از اتفاقات و تنش های خارجی تاثیر می گیرد، اخبار و اتفاق های داخلی نیز آن را دستخوش تغییر می کند.

همان طور که این چند روز شاهد بودیم بازار طلا و جواهر در کشور با نوسان اندکی همراه بود و اخبار و تنش های خارجی و همچنین نوسان نرخ ارز و اخبار اقتصادی طی روزهای اخیر و مهم تر از همه رکود حاصل از شیوع ویروس کرونا، آرامش ماه‌های اخیر این بازار را برهم زده بود. همزمان قیمت دلار نیز در بازار آزاد از میانه کانال ۱۶ هزار تومان فراتر رفت و به ۱۶۶۷۰ تومان رسید.

گزارش کمیسیون اصل ۹۰ از تخلفات خودروسازان در پیش فروش خودرو

پیش فروش یک میلیون و ۱۸۸ هزار به جای ۱۸۸ هزار خودرو!

روز گذشته گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره خودروسازان قرائت شد که نشان می دهد شرکت های خودروساز ایران یعنی خودرو و سایپا به مراتب بیش از مجوز قانونی، پیش فروش خودرو داشته اند.

به گزارش مهر، در جلسه علنی دیروز مجلس، بررسی گزارش کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی درباره بررسی اجمالی مشکلات، آسیب ها و چالش های مرتبط با صنعت خودرو و اقدامات وزارت صنعت و شرکت های خودروساز داخلی در دستور کار قرار گرفت.

بر اساس این گزارش، دو شرکت خودروسازی سایپا و ایران خودرو در زمینه پیش فروش خودرو، ضوابط را رعایت نکرده و بسیار فراتر از مجوز خود پیش فروش کرده‌اند.

شرکت خودروسازی سایپا مجوز پیش فروش ۱۸۸ هزار دستگاه خودرو را داشته اما یک میلیون و ۱۸۸ هزار دستگاه پیش فروش کرده است و شرکت خودروسازی ایران خودرو هم مجوز پیش فروش ۱۶۳ هزار و ۸۳۰ دستگاه خودرو را داشته اما بالغ بر یک میلیون و ۱۳۲ هزار خودرو را پیش فروش کرده است.