

سهام آموزشگاه رانندگی در وقوع تصادفات سنگین مشخص می شود

رئیس مرکز صدور گواهی نامه پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از ابلاغیه جدید پلیس راهور برای بررسی و مشخص کردن سهم آموزشگاه های رانندگی در وقوع حوادث رانندگی سنگین خبر داد. سرهنگ احمد کرمی اسد در گفت و گو با ایسنا، افزود: با هدف مسئولیت پذیر تر کردن مدیران، مربیان و متولی آزمون ها در آموزشگاه های رانندگی، ابلاغیه ای را طی چند روز گذشته به همه استان ها ارسال کردیم و از آنان درخواست شده که با استفاده از اطلاعات و آمارهای مربوط به تصادفات رانندگی، در تصادفات سنگین که منجر به فوتی یا جرح شدید شده باشند، بررسی شود که راننده متخلف در کدام آموزشگاه رانندگی آموزش دیده است. وی ادامه داد: با انجام این بررسی ها اگر مشخص شود که در آموزش این رانندگان بی توجهی یا کوتاهی صورت گرفته و آنان به درستی آموزش ندیده باشند، برابر تبصره ۳ ماده ۱۴ رسیدگی به تخلفات رانندگی، سهم آموزشگاه رانندگی در وقوع تصادف نیز مشخص می شود. رئیس مرکز صدور گواهی نامه پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا درباره این که آیا این اقدام اجرایی شده یا خیر نیز گفت: این طرح چند روز پیش به سراسر کشور ابلاغ شده است.

حذف قبوض کاغذی جریمه از اول اسفند

رئیس پلیس راهور ناجا نیز گفت: بنا این است تا اواخر بهمن هشت هزار دست افزار دیگر به دست افزار موجود در راهور اضافه کنیم و روند قبض کاغذی کالا تمام شود و پلیس یکدست با دست افزار جدید کند. به گزارش مشرق، سردار هادیا نفر با اشاره به هوشمندسازی در پلیس راهور اظهار کرد: قرار است دو کار اساسی با هدف هوشمندسازی پلیس راهور انجام دهیم، این دو کار اساسی یکی در قبض جریمه دیگری در ترسیم کروکی است. وی افزود: پلیس راهور سالانه حدود ۱۲ میلیارد تومان پول چاپ اوراق می دهد، در راستای کاهش این هزینه ها و همچنین هوشمندسازی پلیس راهور از ابتدای سال حدود چهار هزار دست افزار به ما مورا ن در پلیس راهور سراسر کشور دادیم که استفاده کنند. ماموران جرایم را روی آن دست افزار ها اعمال می کنند و این گونه به جای این که چهار هزار قبض جریمه چاپ کنیم و هزینه های گزافی از جمله کاغذ قبوض و پانچبست و... بدهیم یک بار برای دست افزار ها هزینه می کنیم. بخش دوم هوشمندسازی در ناجا بحث کروکی هاست؛ کروکی ها وقتی دستی ترسیم می شود احتمال خطا در آن وجود دارد و قدری ناخوانا در خط است و در محاسبات و نقاط مختصات محل تصادف دقیق نیست و به همین منظور از ابتدای امسال نرم افزار ترسیم کروکی الکترونیکر آماده کردیم.

ویژه

افزایش عمر مفید اتوبوس های شهری قم، نیاز به سرمایه گذاری فرهنگی و مشارکت شهروندان دارد!



حمیده زند- یکی از رویکردهای مهم مدیریت شهری قم در سال های اخیر، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل عمومی به ویژه در بخش اتوبوس های شهری است تا بتوان در کلاف سردرگم ترافیکی سنگین که کلوئی خیابان های شهر را می فشارد راه عبور بهتری را برای مسافران فراهم کرد.

قائری های پیچیده و گرانی آرزوموجب افزایش کلان قیمت اتوبوس های شهری شده است تا جایی که بخش عمده ای از بودجه عسلا برای خرید اتوبوس های شهری صرف می شود و از طرفی کارکرد بالای این نوع اتوبوس ها به مرور زمان هزینه های زیادی در استهلاک تجهیزات و قطعات، فرآوری مدیریت شهری قرار می دهد این در حالی است که شهروندان نسبت به گذشته رغبت کمتری برای سوار شدن به اتوبوس از خود نشان می دهند و خیابان های شهر در جولان خودروهای شخصی همچنان درگیر ترافیک های سنگین است و این ترافیک نیز هزینه های مدیریت شهری را افزایش می دهد.

اگر چه ترافیک و وضعیت ناایمن خیابان ها نیز سهم مهمی در استهلاک اتوبوس ها دارد اما یکی از دغدغه های مهم در کاهش عمر اتوبوس ها، عدم مشارکت شهروندان در نگهداری از این تجهیزات است شاید در این باره آشنی شهروندان با اتوبوس، عمر مفید ناوگان را طولانی تر کند و به طور فین، فرهنگ شهروندی، بتواند سرمایه ای ارزشمند برای نگهداری و مراقبت از اتوبوس ها تلقی شود.

خی وانه است از این رو افزایش عمر مفید اتوبوس های شهری نیز نیاز به سرمایه گذاری فرهنگی دارد و در این باره هنر و رسانه کارآمدترین ابزار برای فرهنگ سازی و جریان سازی میان شهروندان به شمار می روند.

با توجه به اینکه شانه های خسته اتوبوس شهری هنوز هم ترافیک و شلوغی های شهر را تقیام می دهد باید بتوان برای نگهداری این تجهیزات سرمایه گذاری و برنامه ریزی کرد تا با عدم فرسودگی ناوگان رغبت شهروندان را در استقبال از اتوبوس و کاهش ترافیک ارتا ه بخشد.

اتوبوس، این خودروی غول پیکر برای اولین بار در سال ۵۵ در خیابان های قم به حرکت درآمد اتوبوس هایی که با ۲ ریل مسافران را در سطح شهر جابه جا می کرد و اگر چه تعداد محدودی داشت اما برای شهروندان رستین اتوبوس و به مقصر رساندن ها جذاب و دوست داشتنی بود.

هر نچه بعد از مدتی تمام امور حمل و نقل شهری به دست مینی بوس افتاد و دیگر اتوبوس های شهر کنار رفتند اما چرخ حمل و نقل شهری با همل ۱۸۰ مینی بوس نیز می چرخید تا اینکه در سال ۷۰ سازمان اتوبوسرانی قم وارد میدان شد و عسلا مینی بوس های کهنه و فرسوده به کنار رفتند.

در چند سال گذشته نیز آنچه در سطح شهر آزاردهنده و غیر قابل تحمل به نظر می رسید، حضور اتوبوس های فرسوده در شریان

مسئولان آموزش و پرورش از کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی بودجه ۹۹ می گویند

آموزش و پرورش بی کیفیت ترمی شود!



گروه اجتماعی- آقای مسئول! آقای نماینده! تا تک تک شما که برای جامعه تصمیم گیر هستید، فرزندان خودتان دانش آموزان این مدارس دولتی نباشند، متوجه نخواهید شد که در این مدارس، از نظر آموزش و پرورش چه می گذرد. هیچ وقت این جمله مدیر یک دبستان پسرا نه دولتی را از یاد نمی برم که می گفت: «ما در مدرسه همین که از صبح تا ظهر بتوانیم بچه های شما را سالم به خانه برگردانیم کلی کار کرده ایم...! این حرف مدیر در پی شلوغی و تراکم بیش از اندازه دانش آموزان در مدرسه بود که البته او هم حق داشت. او و معلمان آن مدرسه چگونه می توانند در مدرسه ای که هر کلاسش حدود ۴۰ دانش آموز دارد به فکر افزایش کیفیت و شناخت استعدادها باشند؟! یا آن مدرسه دولتی دیگر که معلم آن مدرسه فرزند خودش را در کلاس های خودش جای می دهد و هر سال با فرزندش به مقطع بعد می رود تا آن جا که خانواده ها صدایشان در می آید اما حرفشان به جایی نمی رسد. آقای مسئول! آیا فرزندان خودتان هم در چنین مدرسی تحصیل می کنند؟! یا چون دبستان حسابی به دهانتان می رسد، آن ها در بهترین مدارس غیر دولتی مشغول تحصیل اند؟ مدرسی که هر کلاسش در نهایت ۱۵ دانش آموز دارد...

آیا خنده دار نیست؟

حالا این تحفه یعنی وزارت آموزش و پرورش با همه مشکلاتی که دارد و همه می دانیم، قرار است در سال ۹۹، ۲۰ درصد بودجه اش کم شود. آیا خنده دار نیست؟ علی الهیار ترکم ن معاون وزارت آموزش و پرورش دیروز در این باره به تسنیم چنین گفته است: «کاهش ۲۰ درصدی پوشش تحصیلی با روند کاهش بودجه آموزش و پرورش در پیش است.»

۷۳ هزار میلیارد ما، ۵۴ هزار میلیارد آن ها

وی درباره وضعیت بودجه سال ۹۹ آموزش و پرورش و تفاوت بین رقم ۷۳ هزار میلیارد تومانی پیشنهاد شده از سوی این وزارتخانه با بودجه ۵۴ هزار میلیارد تومانی مد نظر دولت اظهار کرد: بودجه سال ۹۹ بر اساس مفروضات وابسته به متغیرهای کلان اقتصادی در سازمان برنامه و بودجه بسته می شود، آن ها پیشنهاد و پیش نویس اولیه در این زمینه را آماده کرده اند که شرایط تقریبا این گونه است. وی افزود: این موضوع از امروز یک شنبه در دستور کار دولت قرار می گیرد و آموزش و پرورش گزارش کامل خود مبتنی بر نیازهای این وزارتخانه، الزامات سند تحول و

خبر مرتبط

خواهش و تمنا ی دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش

برای یک بار بودجه آموزش و پرورش بدون کسری بسته شود

دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش گفته است: متأسفانه بودجه ۹۹ کاهش هایی نسبت به ۹۸ دارد، مثلاً فعالیت های ورزشی حدود ۳۰ درصد کاهش دارد یا پرورش به همین صورت؛ ما به اقتصاد آسیب دیده و تحریم توجه داریم اما اگر به عنوان مثال دنبال تقویت آموزش زبان فارسی به عنوان عنصر انسجام بخش ملی هستیم باید سرمایه گذاری کنیم. آموزش ریاضی، تربیت اخلاقی در فضای مجازی و... امکانات می خواهد در حالی که در چنین شرایطی مدیران ما با سبلی صورت خود را سرخ نگه می دارند. نوید ادهم افزود: آموزش و پرورش مطالبه گر است و درخواست ما از مسئولان سازمان برنامه، دولت و مجلس این است که مساعدت کنند برای یک بار بودجه آموزش و پرورش بدون کسری بسته شود و مطالبات انباشته آموزش و پرورش تسویه شود.

۱۸ هزار واحد مسکونی تا پایان سال به معلولان تحویل می شود

معاون امور مشارکت های مردمی بهزیستی با اشاره به تحویل ۵۷۰۱۰ واحد مسکونی در روز گذشته (دیروز شنبه)، گفت: تا پایان سال هم ۱۸ هزار واحد مسکونی به خانواده معلولان تحویل داده می شود. ذوالفقار یزدان مهر به فارس گفت: عمده این واحدها به خانواده های دارای دومعلول تحویل می شود. وی ادامه داد: براساس تهددی که طی امسال داشتیم باید ۷ هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی تحویل مدجویان بهزیستی می شد که خوشبختانه با برنامه ریزی و هم افزایی خوب چند نهاد صورت گرفت.

تأثیر تحریم های ظالمانه بر تهیه دارو و تجهیزات پزشکی

وزیر بهداشت گفت: با توجه به تحریم ها، سال بسیار سختی را می گذرانیم و تهیه دارو، تجهیزات پزشکی و رسیدگی به بیماران به ویژه بیماران خاص و صعب العلاج، کار فوق العاده طاقت فرسایی است.

به گزارش فارس، سعید نمکی در نشست با برخی تشکلهای دانشجویی اضافه کرد: برای تأمین دارو و تجهیزات در شرایط سخت کنونی، قرارگاهی را در سازمان غذا و دارو تشکیل دادیم تا به دشمنان خودمان ثابت کنیم که در مقابل فشارها زانو نخواهیم زد و امروز به رغم فشارهای تحریم در خصوص تأمین دارو و تجهیزات پزشکی، میزان کمبودهای دارویی در کشور، حداکثر یک سوم سال قبل در چنین روزی است.

بستری شدن ۴۰۰۰ بیمار آنفلوآنزادر کشور

معاون درمان وزیر بهداشت گفت: آنفلوآنزا امسال سه هفته زودتر از سال های پیش در ایران شیوع یافت و تاکنون چهار هزار نفر به دلیل این بیماری بستری شده اند و بیشتر آن ها پس از گذر دوره زمانی خاص و تعیین شده مشکلات شان برطرف شده است. جان بابایی افزود: سرمای زودرس امسال سبب شیوع زودتر این بیماری شده است.



ویژه
مشهد

فرسان

طرح سحاب

روزنامه را به جای

۲۰۰۰ تومان ۱۱۵۰ تومان بخرید

مشترک شوید و روزنامه باطله خود را تحویل دهید

۷۷۷ ۲۰۰۹ ۳