یادداشت روز

کورش شجاعی
shojaee@khorasannews.com

بنزین و اعتماد مردم

این درست که افزایش و اصلاح قیمت بنزین فی نفسه موجب نگرانی، رنجش و عصبانیت عده قابل توجه ای از افراد جامعه شده اما آن چه باعث نگرانی بیشتر و حتی ترس آحاد مردم می شود، گرانی های مسبوق به سابقه دیگر اجناس پس از افزایش قیمت حامل های انرژی و ضعف نظارت و کنترل بازار است. درباره تصمیم افزایش نرخ بنزین و اجرایی شدن آن از ساعت صفر جمعه ۲۴ آبان ۹۸ در این یادداشت به چند نکته اشاره می شود:

۱- معضل قاچاق گسترده سوخت از کشور یک امر بدیهی است و با منطق اقتصادی وقتی تفاوت قیمت بنزین در ایران و کشورهای همسایه فاصله چند هزار تومانی دارد با هیچ گونه ابزار بگیر و ببند نمی توان این قاچاق را به صفر رساند. بسیاری از اقتصاددانان تنها ابزار حل این معضل را از بین بردن این فاصله یا حداقل کاهش منطقی آن می دانند. بماند که مصرف بی رویه سوخت در کشور علاوه بر زیان های مادی، مسائل زیست محیطی نیز دارد.

۲- طرح مدیریت مصرف سوخت در بطن خود طرح به جا و لازمی است اما ایرادات جدی می توان به نحوه اجرای این طرح وارد کرد که متاسفانه مسئولان بدون اهتمام به آن ها گام در راه اجرای چنین طرح خطیری گذاشته اند.

۳- این گونه اعلام کردن دفعی یک تصمیم مهم و اثرگذار در زندگی و خصوصا افکار عمومی از سوی دولت جای نقد فراوان دارد چرا که حتما می شد با ارائه بحث های کارشناسی موثر در رسانه های جمعی خصوصا صدا و سیما، علاوه بر پخته شدن هر چه بیشتر این طرح و تعیین مزایا و معایب آن، زمینه پذیرش این طرح را در جامعه افزایش داد و اساسا داشتن «پیوست رسانه ای» برای انجام موفق تمامی امور مهم، ضرورتی است که گویا برخی از مسئولان به آن باور ندارند!

۴- گلایه، شکایت و اعتراض یکی از حقوق اساسی و مسلم مردم در برابر وقایع و تصمیم سازی هایی است که درست یا نادرست بخشی از مردم چنین تصمیماتی را به نفع خود نمی دانند، اعتراض مردم چند فایده مهم دارد از جمله: اولا، صدای بخشی از مردم شنیده می شود ثانیا، به هر صورت مسئولان و مردم باید باور کنند هر تصمیمی مخالفان و موافقانی دارد ثالثا، مردم براساس داده های ذهنی، باورهای درست یا غلط، نظرات مختلف کارشناسی، تاثیر فضای مجازی، واقعیت های آشکار و نهان جامعه به صورت حرف ها، نظرها، نقدها و مطالباتی دارند که باید توسط مسئولان شنیده و به آن ها به موقع پاسخ قانع کننده داده شود، شنیده نشدن صدای مردم یا دیر شنیدن یا ظاهرا شنیدن و در عمل وقعی ننهادن، برای مردم چاره ای جز اعتراضات خیابانی باقی نمی گذارد. اعتراضی که البته اغلب اوقات اغتشاش گران و بر هم زنندگان نظم عمومی و خرابکاران از آن سوءاستفاده می کنند و علاوه بر آسیب زدن به اموال عمومی، تولید خوراک برای رسانه ها و بدخواهان ملت، متاسفانه سبب به حاشیه رفتن و گاه به محاق رفتن مطالبات واقعی مردم می شود. پس علاوه بر این که مردم باید مراقب نفوذ اغتشاش گران به صف خود شوند و نیروهای امنیتی و نظامی مداخله به هنگام و به موقع و موثر با این مورد داشته باشند، مسئولان نیز نباید به بهانه حضور معدودی اغتشاشگر ناآگاه یا مزدور و اجیر شده یا دچار هیجان در میان مردم، حرف و صدای مردم را در زمینه های گوناگون ناشنیده بگیرند. البته برخورد جدی و قانونی با اغتشاش گران و بر هم زنندگان امنیت جامعه و وظیفه دیگر تمام دستگاه ها و صداوسیماست.

رابعا، اعتراضات خیابانی مردم هر چند کم شمار باشد مسئولان را باید هوشیارتر کند چون بسیاری دیگر از مردم نسبت به اوضاع اقتصادی و معیشت خود گلایه مند و معترض و سخت در مضیقه و فشار هستند اما به هزار و یک دلیل از جمله ملاحظات سیاسی، اجتماعی و دلبستگی به اصل نظام و انقلاب و کشور از حضور در اعتراضات خیابانی و بیشتر به خاطر ملاحظه سوءاستفاده دشمنان پرهیز می کنند و این نکته ای بس مهم است که باید تک تک مسئولان و تصمیم سازان کشور به آن بیش از پیش دقت کنند و نگذارند آتش زیر خاکستر بماند.

خامسا، اعتراضات مردمی باعث می شود که مسئولان در تصمیم سازی ها، تصمیم گیری ها، اجرایی کردن تصمیمات و زمان و نحوه آن دقت و همه جانبه گری بیشتری داشته باشند.

۵- وعده وعیدهایی که در تصمیم های قبلی خصوصا درباره اقتصاد و معیشت مردم توسط مسئولان داده شده و گاه بدان عمل نشده یا عمل به موقع و به هنگام نبوده، یا با تغییر و کم و کاست و اگرها و مگرهای بعدی مواجه شده موجب کاهش اعتماد و اطمینان بخش قابل توجهی از مردم شده و بر همین اساس این بار هم اگر چه افزایش و اصلاح قیمت حامل های انرژی فعلا و فقط برای بنزین اعمال شد البته به صورت دفعی و نه تدریجی (که هر کدام پیامدها و تبعات خاص خود را دارد) مردم باز هم نگران هستند که قیمت سایر کالاها با همین تک افزایش قیمت بنزین، زندگی و معیشت شان را سخت تر کند.

۶- واقعا اگر پیش از اجرا و اقدام و افزایش و اصلاح نرخ بنزین مسئولان و کارشناسان و تصمیم سازان با دیدگاه های گوناگون در برنامه هایی، کارشناسانه، نقادانه و منصفانه به نقد و بررسی چنین طرحی در رسانه ها، دانشگاه ها، حوزه ها، نمازهای جمعه و جماعات و ... می پرداختند و البته زمان مناسب تر و شیوه اجرایی بهتری برمی گزیدند باز هم شاهد چنین التهاباتی در جامعه می بودیم؟

۷- آیا همه پیشنهادها و طرح های مبتنی بر علم اقتصاد و سازگار با فرهنگ و اقتصاد جامعه ایرانی در کنار این روش اصلاح قیمت بنزین و مصرف سوخت از جمله اختصاص سهمیه بنزین به هر ایرانی براساس کارت ملی مورد توجه جدی و مداقه تصمیم سازان و مسئولان کشور قرار گرفته و سپس به اجرای طرح فعلی عزم جزم کرده اند یا خیر؟ اگر چنین بوده باز هم باید این مسائل کارشناسی و پیش از این ها به اطلاع افکار عمومی رسانده می شد تا زمینه پذیرش افکار عمومی مساعدتر می شد.

۸- عده ای از مردم می گویند مگر دستمزد و حقوق ما به دلار است که قیمت بنزین را به دلار محاسبه می کنند، چرا خودروسازان خودروهای کم مصرف و غیربنزینی تولید نمی کنند. ما جزو بزرگ ترین دارندگان نفت و گاز جهان هستیم پس چرا؟ قیمت خودروهای داخلی آیا مانند خودروهای با کیفیت خارجی است؟ با گرانی های بعد از افزایش قیمت بنزین چه کنیم؟ و ... پاسخ موثر و به موقع کارشناسان و مسئولان به این گونه سوالات برخی از مردم فارغ از درستی یا نادرستی برخی حرف ها وظیفه حتمی و ذاتی کارشناسان و حاکمیت است که با جواب های علمی و به موقع افکار عمومی را اقناع کنند.

۹- کنترل و نظارت دقیق، مستمر و موثر بر قیمت کالاها، عمل به وعده ها، واریز به موقع کمک های معیشتی به حساب تمامی خانوارهای هدف از محل افزایش و اصلاح قیمت بنزین، گسترش و تامین و تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی خصوصا سرمایه گذاری در بحث ریل، قطار و مترو، محقق شده دولت الکترونیک و ایجاد بستر برای کاهش سفرهای درون شهری، تلاش برای کاهش تورم، رکود و بیکاری، تلاش برای تحقق اقتصاد مقاومتی و رونق تولید، اعتماد به توان داخل، استفاده بهینه از انرژی در تمامی زمینه ها و البته صداقت و شفافیت بیش از پیش با مردم از جمله مهم ترین مسائلی است که می تواند به اجرایی شدن طرح ها و اقدامات مهم از جمله طرح اخیر کمک کند.

۱۰- اجرای طرح هایی از جمله پیشنهاد روز گذشته روزنامه خراسان با عنوان «گران نمی خریم» و فراگیر کردن چنین طرح هایی در کشور می تواند کمک موثری برای نظارت و کنترل قیمت ها باشد به شرط این که نهادهای ذی ربط تمام قد به وظایف خود عمل کنند و آحاد مردم نیز مسئولانه پای کار بیایند.

۱۱- اقدام اخیر که با تاخیر و تازه این روزها مشخص شده که تصمیمی براساس نظر و مشورت سران سه قوه لااقل منطبق بر نظر کارشناسی عده ای از کارشناسان بوده از یک سو و پیامدهای اجتماعی آشکار و نهانی که به دنبال داشت از دیگر سو بیش از پیش این نکته را اثبات می کند که اطلاع رسانی و صداقت و شفافیت باید بیشتر باشد. تلاش تک تک مسئولان برای حفظ اعتماد و اطمینان مردم به عنوان بزرگ ترین سرمایه اجتماعی باید در اولویت و صدر اقدامات همه قوا، کارگزاران، مدیران و تمامی مسئولان کشور قرار گیرد.

وعده ها عملیاتی شود، صدای مردم در همه عرصه ها به موقع شنیده و پاسخ قانع کننده و به هنگام به سوالات داده شود تا این ملت بزرگ همیشه و همواره مانند سال های دفاع مقدس در دیگر عرصه های موفق ملی همچنان پای کار و مدافع تصمیمات اثرگذار و مهم مسئولان کشور باشند.

پاسخ رهبر انقلاب به نامه وزیر بهداشت درباره جمعیت

رهبر معظم انقلاب اسلامی به نامه وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره «جمعیت» پاسخ دادند.

به گزارش ایسنا، حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در پاسخ به نامه چندی قبل دکتر سعید نمکی وزیر بهداشت، درباره موضوع جمعیت و لزوم تدوین دستورالعمل‌های تشویقی و تسهیل کننده برای خانواده‌ها در جهت افزایش جمعیت کشور، نوشتند: «با تشکر از اقدامات، مقتضی است قوانین و دستورالعمل‌های موردنیاز مشخصاً ذکر شود تا اقدام مناسب نسبت به آن ها صورت گیرد.»

حذف حبس از مهریه و جرایم غیرعمد در کمیسیون حقوقی مجلس تصویب شد

سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با اشاره به بررسی های جلسه امروز کمیسیون متبوع خود از حذف حبس در موضوع مهریه و جرایم غیرعمد خبر داد. به گزارش ایسنا، حسن نوروزی درباره جلسه دیروز کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس گفت: در این جلسه طرح الحاق چند تبصره به قانون اجرای محکومیت‌های مالی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وی افزود: بر اساس این بررسی‌ها این گونه بازداشت محکومان مالی مهریه و جرایم غیر عمد حذف شد، عدم امکان وصول مهریه یا قسمتی از آن به تشخیص دادگاه می‌تواند از مصادیق تبصره ماده ۱۱۳۰ قانون مدنی (شرایط طلاق) باشد در واقع در این خصوص ما راه طلاق را باز کرده‌ایم تا اگر زوج نتواند مهریه پرداخت کند، زوجه بتواند با تشخیص دادگاه طلاق بگیرد. همچنین به گزارش خبرگزاری خانه ملت، سخنگوی کمیسیون قضایی مجلس در ادامه این خبر افزود: طبق تبصره الحاقی به ماده ۱۱ قانون محکومیت های مالی؛ درباره افرادی که در حال حاضر در زندان هستند در موردی که دادگاه حکم به تقسیط مهریه کند و محکوم به هم به ماخذ سکه طلا باشد در صورتی که نوسان شدید قیمت سکه در بازار به میزان ۲۰ درصد باشد به صرف تقاضای محکوم علیه، حکم تقسیط مهریه، بدون نیاز به تشریفات رسیدگی به مدت دو سال به نسبتی که توسط رئیس قوه قضاییه در مورد اختلاف سکه قبل و بعد از نوسان، اعلام می‌شود تعدیل خواهد شد و این حکم مانع تقاضای تعدیل محکوم به از سوی طرفین طبق مقررات مزبور نخواهد بود.

جاماندگان طرح «حمایت معیشتی» چه کنند؟

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: جاماندگان طرح حمایت معیشتی از هفته آینده با کد دستوری #۶۳۶۹* وضعیت خود را پیگیری کنند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شبکه خبر، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در اطلاعیه‌ای درباره جاماندگان طرح حمایت معیشتی اعلام کرد: افرادی که در فهرست مشمولان طرح حمایت معیشتی دولت قرار نگرفته‌اند، می‌توانند از اواسط هفته آینده از طریق کد دستوری #۶۳۶۹* از وضعیت خود مطلع شوند. این وزارتخانه هیچ پیامکی در خصوص یارانه ارسال نمی‌کند. در این اطلاعیه آمده است: هر زمان درخواست این گروه از هموطنان مورد تایید قرار گیرد، مبلغ بسته حمایت معیشتی از ابتدای اجرای طرح به حساب آنان واریز خواهد شد.

دولت برای حمایت از معیشت مردم از محل افزایش قیمت بنزین که در برگیرنده ۶۰ میلیون ایرانی است، مبالغ تعیین شده برای نخستین گروه از مشمولان طرح شامل ۲۰ میلیون نفر را امشب (شامگاه دوشنبه ۲۷ آبان ۹۸) به حساب آنان واریز می کند. این اطلاعیه می‌افزاید: در دونوبت بعدی تا اوایل هفته آینده ۴۰ میلیون نفر مشمول باقی‌مانده، مبالغ خود را دریافت خواهند کرد.

براساس این اطلاعیه، شهروندان از هرگونه مراجعه حضوری به این وزارتخانه و ادارات استانی خودداری کنند.

کارگران، کارمندان، معلمان، روستاییان و عشایر، مستمری بگیران، مددجویان کمیته امداد، مددجویان بهزیستی، زنان سرپرست خانوار، بازنشستگان و اقشار کم درآمد از گروه‌هایی به حساب می‌آیند که بسته‌های حمایتی به آن‌ها پرداخت می‌شود.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ ایتا، آی‌گپ، سروش: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• این چه حرفی است که می گویند با افزایش قیمت بنزین، قیمت دیگر کالاها نباید بالا برود. مگر قرار است خودروها آب مصرف کنند؟

• نوشته اید گران نخرید اما بیایید برایتان تعریف کنم که آهن فروشی های خین عرب از پنج شنبه هفته گذشته هر تیرآهن را حدود ۴۰ هزار تومان گران تر می فروشند.

• آقایان مسئول! زمانی که به خاطر دلار قیمت اجناس گران می شد، کجا بودید؟ الان که خودتون بنزین رو گران کردید برای جلوگیری از گران شدن اجناس ۲۴ ساعته گشت می گذارید؟

• مردم در کجای دنیا صبح که از خواب بیدار می شوند، می بینند بنزین سه برابر شده؟

• آقای روحانی شب می خوابه صبح بنزین رو سه برابر افزایش میده. خوب ما دردمان را باید به کجا بگوییم؟

• پس اینترنت رو کی وصل می کنند؟ مردم رو از کار و کاسبی انداختند.

• آقای روحانی این مردم همان هایی هستند که هشت سال از کشورشان دفاع کردند. این مردم همان هایی هستند که حماسه نهم دی را آفریدند. لیاقت این مردم بیش از این هاست. پس چرا به فکرشان نیستید؟

• یک جوجه کباب نصفه و نیمه، با یک کاسه سوپ کوچک به اضافه یک گوجه نصفه را در فرودگاه مهرآباد خریدم ۶۵ هزار تومان. بعد فکر می کنید دزدی شاخ و دم داره؟

• در مقایسه خنده داری که درباره قیمت بنزین در ایران و کشورهای دیگر انجام دادید فراموش کرده بودید مصرف خودروهای داخلی را با کشورهای دیگر مقایسه کنید. ضمنا حمل و نقل عمومی را هم جا انداخته بودید.

• وسط این تورم های چند ۱۰ درصدی، اصلاح یارانه و فشارهای اقتصادی از حال افغانستانی های ساکن ایران هم خبر دارید؟ کسی اصلا به فکر ما هست؟ می دانید چه مشکلاتی داریم؟

• در میدان استقلال هفته پیش گوشت را ۶۰ هزار تومان خریدم اما امروز ۸۰ هزار تومان می فروشند.

• چه ضرورتی دارد در این برهه حساس که فشار اقتصادی زیادی بر مردم حاکم است تعرفه پزشکان عمومی هم چند برابر شود؟ آیا کسی خودش را به جای بیماران نیازمند گذاشته است؟ در هر شهری که وارد می شویم بهترین ساختمان ها و خودروها مال پزشکان است.

• بعد از سال ها به خانواده ام قول دادم عید ببرم شان مسافرت ولی مگر می شه با این گرونی بنزین بری مسافرت؟ تمام امیدم به یأس تبدیل شد. جواب خانواده ام را چی بدم؟

• حالا که دریاخواری و کوه‌خواری و زمین خواری این همه رواج پیدا کرده و دیگه هیچ آب و هوای سالمی برامون نمونده حداقل بگذارید که همین اینترنت ضعیف و فیلتر شده بمونه برامون. شمارو به خدا دست از سر همین یکی بردارید.

• مدت هاست گوشت نخوردیم. حالا با گرونی بنزین شوهرم بیکار شد. واقعا متاسفم برای باعث و بانی این اوضاع. تا حالا چندبار پیام دادم اما چاپ نکردین. انگار شما هم برای چاپ پیام های مردم، پارتی بازی می کنید. پس باز هم خوش به حال آقازاده ها.

• مگر آقای رئیس جمهور نمی گه افزایش قیمت بنزین برای حمایت از قشرهای کم درآمد است، خب یکی مثل من که با موتور کار می کنه و موتورم هم بیشتر از ۱۰ سال کار کرده و فرسوده شده چه کار باید بکنم؟ درآمد من از همین موتور قدیمیه. حالا با این کارتان به کلی امثال من را بیچاره کردید.

• نیشابور تبدیل شده به شهر سرعت گیرهای نامرئی! چقدر بابت سرعت گیرهایی که دیده نمی شوند باید هزینه استهلاک خودرو بدهیم؟

• قبلا همه تفریح مون همین بود که سالی یک بار بریم طرقبه، ناهار بخوریم. گوشت که گرون شد به فلافل راضی شدیم. حبوبات که گرون شد تمام خوشحالی مون همین شد که بریم طرقبه و یک شیشه دوغ خنک بخوریم. لبنیات هم که گرون شد و ما فقط می رفتیم یک دور می زدیم و برمی گشتیم. حالا که بنزین هم گرون شده و دیگه هیچی.

• از تان گلایه دارم. منم از مخاطبان شماهستم پس چرا به حرفم توجه نمی کنید و از آقای رضا رشیدپور هیچ خبری چاپ نمی کنید؟

• حدود یک ماهه که کپسول گاز بوتان گیرمون نمیاد. آخه بی نظمی و بی مسئولیتی تا کجا؟

• آقای روحانی گفتی چاه نفت پیدا کردیم. آخ آخ ما نفهمیدیم منظورت جیب ما بوده! اگر نه، شما بیا ماهانه ۲۰۰ لیتر بنزین برای سهمیه بندی بده هر کی بیشتر می خواد، بره لیتری ۵۰۰۰ تومان بزنه.

• باید متاسف بود از دیدن جوانانی که به جای بچه بغل کردن حیواناتی مانند سگ و گربه و... دارند و مدام میگن بابا نرو، مامان بیا!

• پنج شنبه گذشته گوشی E10 سامسونگ را یک میلیون و ۵۷۰ هزار تومان می‌فروختند اما دیشب که قیمت آن را پرسیدم چند صد هزار تومان گران تر بود. وقتی علت را پرسیدم، گفتند به خاطر گرانی بنزین است و ما این قیمت ها را از بنکدارهای تهران می گیریم.

• گفتند افزایش قیمت بنزین باعث افزایش قیمت ها نخواهد شد. از دیروز هر لیتر شیر شتر در بیرجند ۲۰ درصد افزایش یافت.

• از مسئولان محترم بپرسید آیا برای پیک های موتوری که در آژانس های سطح شهر مشغول هستند سهمیه ای در نظر گرفته اند یا خیر؟ من با موتورم داخل آژانسی در سطح شهر کار می کنم ولی هر روز دارم بنزین آزاد می زنم.

• مسئولان محترم قبل از اعلام نرخ بنزین، مردم را نامحرم می دانستند حالا که همه جا و همه شهرها شلوغ شده بر مردم منت می گذارند و تقاضای پشتیبانی دارند؟

پیگیری گزارش های مردمی در اولین روز اجرای طرح «گران نمی خریم»

پرونده گران‌فروشی گوشت، روی میز تعزیرات

«تا چند روز قبل گوشت قرمز که به ۶۵ هزار تومان رسیده بود، در طول دو روز به ۹۵ هزار تومان رسیده. وقتی به قصاب‌ها اعتراض کردم، می گویند چون بنزین گران شده، قیمت گوشت هم تغییر کرده. مگر قرار نبود افزایش قیمت بنزین در قیمت اقلام تغییری ایجاد نکند.» این، متن پیامکی است که یکی از شهروندان پس از آغاز طرح «گران نخریم» در روز گذشته، به همراه نشانی گوشت‌فروشی‌های مذکور، به تحریریه روزنامه خراسان فرستاده است. در یک عملیات سریع و به محض دریافت پیامک، به دلیل اهمیت موضوع مطرح شده، بلافاصله برای بررسی موضوع با تیمی از بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت و مسئولان اتحادیه گوشت مشهد، در قالب گشتی مشترک به آدرس‌های اعلام شده می رویم. خیابان ... مقصد ماست. چند قصابی که کنار هم قرار دارند، روی کاغذ قیمتی برای گوشت گوسفندی نوشته و جلوی مغازه نصب کرده‌اند که مغایر با قیمتِ درج‌شده روی تابلوی درون مغازه است و قیمتِ تابلو هم، مغایر با قیمت مصوب و قانونی گوشتِ گوسفند. به صورت ناشناس قیمت ها را سوال می کنم؛ قیمت هر کیلو گوشت بره نرینه ۹۲ هزار تومان. معاون اتحادیه گوشت قرمز که با ما همراه شده، می گوید: «قیمت هایی که در این فروشگاه‌ها نصب و ارائه شده، بین پنج تا ۱۰ هزار تومان بالاتر از قیمت اعلامی اتحادیه که دوشنبه قبل، ۱۳ آبان اعلام شد، هست. طی چند روز گذشته قیمت هر کیلو گوشت گوسفند حدود ۲۰ هزار تومان بالا رفته است که البته به گرانی بنزین مربوط نمی شود، بلکه دلیلش آزادسازی صادرات دام به استان های دیگر است. منتها این قصابی ها، حتی از این افزایش قیمت قانونی هم عدول کرده و حدود پنج تا ۱۰ هزار تومان، گران‌تر از قیمت مصوب ارائه می کنند. هم اکنون گوشت بره نرینه، با وجود تمام گرانی های ایجاد شده، باید کیلویی ۸۳ تا ۸۵ هزار تومان به فروش برسد، نه ۹۲ و ۹۵ هزار تومان که امروز برخی فروشندگان گوشت اعمال کرده اند» «گوهری» بازرس سازمان صنعت، معدن و تجارت توضیح می‌دهد: «در بازرسی از این واحدهای فروش گوشت که توسط شهروندان معرفی شدند، متاسفانه فاکتور خرید و فروش به دست نیامد و بنا به اظهارات معاون اتحادیه گوشت، در این واحدها که علاوه بر اقدام به گران‌فروشی و تبلیغات خلاف و اغوای مشتری با ارائه قیمتی پایین‌تر جلوی مغازه و گران‌فروشی درون مغازه که با آن برخورد و پرونده به تعزیرات حکومتی ارسال شد، مقادیری گوشت تاریخ مصرف گذشته هم یافت شد که بازرسان سازمان دام پزشکی برای بررسی و اقدامات لازم، حضور یافتند.»

مشروح این گزارش را در سایت khorasannews.com بخوانید

آگهی مناقصه

نظر به اینکه شرکت عمارت هشتم شرق در نظر دارد عملیات اجرائی حفاری شمع های زیر فونداسیون برج عرش به تعداد ۱۶ میل چاه به ابعاد ۲*۲ مترمربع و عمق متوسط ۴ متر طول جهت خاکبرداری و یک متر طول جهت سنگ برداری (۲۵۶ متر مکعب خاکبرداری و ۶۴ متر مکعب سنگ برداری) به نشانی : مشهد، بلوار دلاوران، روبروی دلاوران ۱۹ را از طریق عقد قرارداد به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا متقاضیان می توانند پیشنهاد خود را حداکثر تا پایان ساعت اداری مورخ ۹۸/۰۹/۰۲ به نشانی : مشهد، بلوار پیروزی، میدان شهید مهدوی، بلوار دلاوران، روبروی دلاوران ۱۹ کدپستی ۹۱۷۷۸۱۶۴۱۱ شرکت عمارت هشتم شرق ارایه نمایند.
لازم به ذکر است این آگهی صرفا به منزله ارزیابی پیمانکاران واجد شرایط و پیشنهادات ایشان خواهد بود و حتی در صورت ارسال مدارک و تشخیص وتصدیق صلاحیت ایشان در این شرکت نیز اولویتی برای ایشان منظور نخواهد شد و در هر حال این شرکت در انتخاب پیمانکار و نحوه انعقاد قرارداد مخیر بوده و می تواند بهترین روش مدنظر خود را انتخاب نماید.

رهن و اجاره ۲۵۰ متر تجاری
نبش بهترین نقطه بلوار وکیل آباد
۰۹۱۵۱۲۰۸۶۵۹
۹۸۱۰۷۲۳۶/م

گروه صنعتی سایان
مشاور، طراح و مجری:
- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرثقیل سقفی
۹۸۰۵۵۶۹۸/ف
Email: sayansteel@yahoo.com
تلفن: ۰۵۱_۳۳۴۴۳۳۳۳