

پازل فراموش شده سهمیه بندی

پس از هر بار افزایش قیمت سوخت صحبت از توسعه سیستم حمل و نقل عمومی به میان می آید اما....



ناصری-سومین روز بعد از سهمیه بندی در حالی شروع شد که بسیاری از مردم خودروهای خود را بیرون نیاوردند و برای تردد به سراغ حمل و نقل عمومی رفتند گواه این ادعا کم شدن ۲۰ درصدی میزان مصرف سوخت در روز گذشته بود. این خبر هر چند خبر خوشحال کننده ای برای رفع آلودگی هوا به نظر می رسد اما هنوز لیختن این خوشحالی بر لبان مان نقش نیست به گونه ای که تصاویر زیادی از مردم در فضای مجازی منتشر شد که در پی گرانی برای جابه جایی در شهر تهران به سراغ مترو یا دیگر وسایل حمل و نقل عمومی رفته و تراکم زیادی را رقم زده بودند. تراکمی که به نظر می آید مشکلات زیادی را همراه برای مردم به همراه داشته باشد. جالب است که پس از هر بار افزایش قیمت سوخت بحث توسعه سیستم حمل و نقل عمومی به میان می آید اما انگار این بحث ها تا افزایش بعدی قیمت ها به فراموشی سپرده می شود چرا که توسعه سیستم حمل و نقل عمومی در شهر های بزرگ و به ویژه مترو نیازمند سرمایه گذاری و عزم جدی اجرایی و حتی نگاهی فرادولتی و ملی است که امیدواریم این بار این نگاه در مسئولان حاکم باشد. در ادامه سعی کرده ایم مشخصاتی از مترو و حمل و نقل عمومی چند کلان شهر جهان را در کنار وضعیت حمل و نقل عمومی تهران مرور کنیم.

جابه جایی با بالگرد

سیستم حمل و نقل توکیو هم گسترده و گسترده ای خاص خود را دارد و هم اکنون از لحاظ حمل و نقل مسافر با جابه جایی روزانه حدود هفت میلیون نفر رتبه خوبی را در جهان دار است. این جابه جایی با تعداد ۹ خط و ۱۷۹ ایستگاه به طول ۱۹۵/۸ کیلومتر انجام می شود.

با این حال پیاده روی و دوچرخه سواری هم در این شهر بسیار رایج است. بالگرد، مترو، اتوبوس و تاکسی هم از وسایل حمل و نقل عمومی این شهر است. البته هزینه جابه جایی با بالگرد در توکیو بسیار بالاست.

متروی با آتار هنری

متروی پاریس بخشی از نظام حمل و نقل شهری پاریس با جمعیت ۱۲ میلیون نفری است که در فرانسه آن را «متروپولیتن» می نامند. آثار معماری به سبک هنر نوجود در این مترو شهرت جهانی دارد. این شهر با ۱۶ خط مترو به طول ۲۲۶ کیلومتر ۳۰۳ ایستگاه دارد که روزانه بیش از ۴/۵ میلیون نفر را به مقصدشان می رساند.

هر چند پاریس بزرگ است اما حمل و نقل عمومی بسیار منظم و سازمان دهی شده ای دارد و اگر از وسیله مناسب استفاده کنید بدون در دسر می توانید در شهر تردد داشته باشید. مترو، دوچرخه، اتوبوس، قطار (RER) و قایق اتوبوسی از دیگر وسایل حمل و نقل عمومی پاریس است.

شهری در انتظار آینده

تهران هم در حالی یکی از کلان شهر های دنیاست که ۲۲۰ کیلومتر مترو دارد و روزانه ۲/۵ میلیون نفر را با آن جابه جا می کند. ۷ خط با ۱۲۵ ایستگاه هم اکنون در این شهر فعال است. برخلاف بیشتر کلان شهر های دیگر، برای حمل و نقل عمومی در شهر تهران از اتوبوس استفاده می شود که به همین دلیل خطوط ویژه اتوبوس در شهر بسیار است. به هر حال امید است که در سایه سهمیه بندی جدید بنزین، به زیر ساخت های این کلان شهر و البته شهر های دیگر توجه بیشتری شود.



ایستگاه متروی پاریس



تراموا در استانبول

متروی با ایستگاه های زیبا

متروی مسکو با داشتن ۱۷ خط فعال، ۲۶۷ ایستگاه و مسیری به طول ۳۹۷ کیلومتر، یکی از قدیمی ترین خطوط متروی شهری در جهان به حساب می آید که به دلیل زیبایی و آثار هنری در ایستگاه هایش بسیار مشهور است. متروی مسکو روزانه ۶/۸۵ میلیون نفر از جمعیت ۱۲/۶ میلیون نفری این کشور را جابه جایی کند.

مسکو کشوری پیشرو در زمینه مدرن سازی طراحی وسایل شهری و امکانات رفاهی است. یکی از همین وسایل، ناوگان حمل و نقل عمومی است. سیستم حمل و نقل عمومی در مسکو به شدت گسترده و متنوع است. مترو، مارشرو تکان و مینی بوس، تراموا، اتوبوس ساده و برقی، قایق و تاکسی از وسایل موجود در حمل و نقل عمومی مسکو است. مترو در مسکو از ۵۳۰ صبح تا یک با مبادا کار می کند.

تراموا سوارها

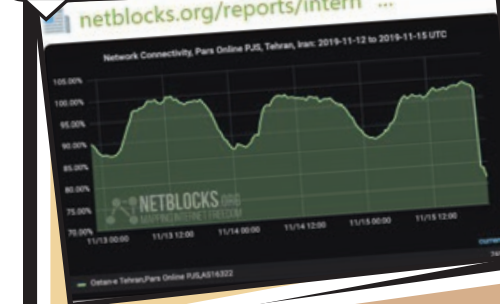
مترو در استانبول مانند تراموا محبوب نیست اما با این حال استانبول ۹۵/۳ کیلومتر مترو دارد که دارای ۶ خط و ۷۳ ایستگاه است. با این حال مترو در استانبول روزانه ۱/۱ میلیون نفر را در این شهر ۱۳/۲ میلیون نفری جابه جایی کند. سیستم حمل و نقل عمومی در استانبول شامل تاکسی، اتوبوس، تراموا، مترو و قطار است. محبوب ترین وسیله حمل و نقل گردشگران در استانبول ترامواست زیرا از وسط خیابان های شهر و از روی ریل های زمینی می گذرد و سرعت مطلوبی هم دارد.

جابه جایی ۸/۹ میلیون نفری

یکی از بزرگ ترین سیستم های حمل و نقل جهان به شهر یکن تعلق دارد. آن ها با جمعیت ۲۱/۵ میلیون نفری ۲۰ خط مترو به طول ۶۱۱/۵ کیلومتر ۱۳۳۴ ایستگاه دارند. این ۲۰ خط مترو روزانه ۸/۹ میلیون نفر را در شهر جابه جایی کند. از آن جایی که این شهر جمعیت زیادی دارد در ساعات اوج یعنی ۸ صبح تا ۶ عصر با ازدحام جمعیت مواجه است. اتوبوس، مترو، تاکسی، دوچرخه، ریکشا (سه چرخه) و قایق از وسایل حمل و نقل عمومی در یکن است.

تصاویر پریاز دید فضای مجازی

نموداری که از سقوط ناگهانی ترافیک اینترنت در کشور بعد از اختلالات خبر می دهد



نان سنگ در میان ۱۰ نان برتر جهان



خیلی ها متعتقدند که نون بربری این انتخاب روبه رسمیت نمی شناخته و الاکیه کندونه بربری حرف اول رومی زن!

من وقتی اینترنت قطع میشه به همچنین حس می دارم!



پشتکار پیر مرد ۶۸ ساله در کسب علم



این پیر مرد ۶۸ ساله نیایی که در یونانم مدرسه می بینید داره توی کلاس دهم تحصیل می کنه!

از دواج دسته جمعی در چین



از دواج توی چین به خودی خود خطرناکه چه بر سه به دسته جمعی آخه همه شبیه همین، چطور ی همدیگه روشخیصی میدن!؟

برای دیدن ویدئوی مطالبی که در این صفحه می خوانید و در فضای مجازی فراگیر شده است کیوارک مقابل را اسکن کنید.



عوارض راه بندان در اعتراض و همسر یابی مجازی به روایت تلویزیون!



خشکاندن دریاچه ۱۲ هزار ساله برای گنج

خبر و عکس هایی در فضای مجازی منتشر شده است که عده ای به منظور رسیدن به گنج، یک دریاچه قدیمی را در ترکیه خشکانده و از بین برده اند. این گروه بنا بر ادعای یکی از اهالی منطقه مدعی وجود گنج در داخل دریاچه، به جان این دریاچه ۱۲ هزار ساله افتاده اند و به کمک مقامات محلی اقدام به تخلیه آن کرده اند. این دریاچه که «دیسیز گول» نام دارد در شمال شرقی ترکیه قرار دارد و جالب این جاست که پس از این که با بیل مکانیکی و ابزار دیگر متویاتش خالی شده از گنج هم خبری نشده است، کاربری در این باره نوشت: «دریاچه ل ساحل ندارد. این مال و ثروت چیه که به خاطر طمع به راحتی طبیعت چند هزار ساله رو هم نابود می کنن».



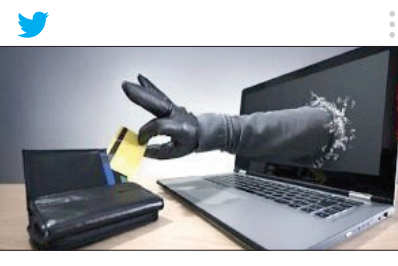
راهبندان معترضان و عوارض آن

اعتراضات و راهبندان هایی که در این چند روزه در برخی شهرها روی داده باعث آسیب رسیدن به کسب و کار و زندگی برخی از شهروندان شده است. وقتی خیابان مسدود می شود باید در نظر بگیریم که بعضی شهروندان ممکن است در شرایط اضطراری نیاز به تردد داشته باشند و بستن راه می تواند جان شهروندی را به خطر بیندازد. در همین راستا هم بعضی پیام ها و واکنش ها در فضای مجازی توسط تعدادی از شهروندان منتشر شد. کاربری نوشت: «برادر زاده ۱۶ ماهه رو باید می بردیم بیمارستان برای جراحی، خیابون ها قفل بود، پیاده شدم به ماشین های گره خورده می گم کی جابه جا بشید، بچه رو باید برسونیم بیمارستان، باور نمی کنن»، به همین منظور کاربری بسیاری این گونه اعتراض ها را که به دیگران صدمه می رساند محکوم کردند. کاربری نوشت: «او طرح که توی مجلس قرار بود یک فضا برای اعتراضات مسالمت آمیز در نظر بگیره به کجا رسید، خدا کنه قبل از اعتراض بعدی به سرانجام برسه».



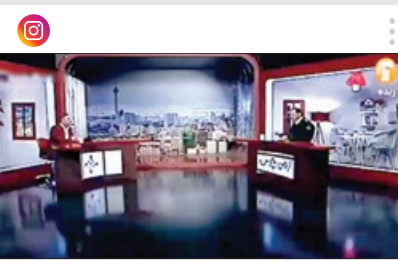
وندالیسم در آرامگاه مادر نادر شاه

«حفاظت از میراث فرهنگی افتضاحه». عکس هایی از بنای «دژ اژدها پیکر» در لارستان استان فارس در فضای مجازی منتشر شده که حکایت از دیوار نویسی و حمله مخرب وندال ها به این بنای تاریخی دارد. دژ اژدها پیکر که به مقبره مادر نادر شاه هم معروف است، یکی از بناهای تاریخی و ثبت ملی استان فارس به حساب می آید که در دو سال اخیر ۱۸۰ میلیون تومان برای آن هزینه شده است اما به دلیل فقر فرهنگی گردشگران و نبود نگهبان دایم دیوارهای این اثر به صورت بسیار گسترده دیوار نویسی شده است. مسئولان میراث فرهنگی لارستان می گویند: «سیم ها و تجهیزات نورپردازی این بنا به سرعت رفته و گذاشتن تجهیزات بیشتر مانند دوربین مدار بسته هم نیازمند بودجه کلانی است». این مسئول میراث فرهنگی یکی از دلایل این مشکل را کمبود نیروهای یگان حفاظت دانسته است.



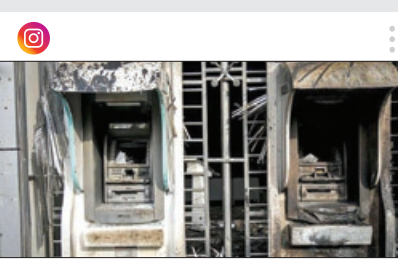
هک یا فیشینگ حساب ها؟

یک هفته ای است تعدادی از شهروندان از هک و خالی شدن حساب های بانکی شان خبر می دهند اما بانک مرکزی واکنش خاصی به آن نشان نداده و فقط امنیت بانکداری الکترونیک را بالا دانسته است. با انتشار خبر در فضای مجازی کاربران دیگری هم مدعی کسر پول از حساب شان شده اند. در همین زمینه پلیس فتا اعلام کرده هک شدن حساب ها متنی است و این اتفاق به وسیله فیشینگ رخ داده است. اما بعضی شهروندان اعلام کرده اند بدون این که عملیات بانکی انجام بدهند یا حتی بدون داشتن رمز دوم از حساب شان پول کسر شده است. حتی فردی مدعی شده کسی را می شناسد که ۴۰ میلیون تومان در یک روز از حسابش خارج شده که عملاً با فیشینگ غیر قابل انجام است. ظاهراً بانک مرکزی با اجباری کردن رمز دوم یک بار مصرف، می خواهد این آسیب ها را به حداقل برساند.



همسر یابی مجازی به روایت پلیس فتا

«همه شان کلایدر دارند است». موضوع فعالیت بعضی سایت ها، کانال ها و صفحات مجازی به عنوان سایت های «همسر یابی» و «میوه مفت» به تازگی در یکی از برنامه های تلویزیون با حضور کارشناس پلیس فتا به بحث گذاشته شده که ویدئوی آن در فضای مجازی منتشر شده است. در این برنامه موری از رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری پلیس فتا درباره این فعالیت های مجازی که با اختیار و نام رسم بعضی افراد اتفاقی می افتد هم می پرسد که چه راهکاری برای مقابله با آن ها وجود دارد که مسئول پلیس فتا می گوید: «همه این سایت ها به صنفاقت به کلی غیر واقعی هستند. تازه اگر هم به کلایدر دارند منتهی نشوند حتماً موجب هتک حیثیت و بی آبرویی می شوند». کاربری در این باره نوشت: «با این همه آسیب ها و کلایدر دارند ی های که توی فضای مجازی اتفاق میفته تعجب می کنم چرا باز هم بعضی ها بهشون اعتماد می کنن».



سوء استفاده از اعتراض

«باید شرط اعتراض مسالمت آمیز فراهم باشه». از پنج شبهه شب که خبر گرانی بنزین منتشر و رسماً بنزین سهمیه بندی و گران شد اعتراضاتی در فضای مجازی و حقیقی اتفاق افتاد که متأسفانه برخی از این اعتراضات با سوء استفاده عده ای اوباش به آشوب و تخریب اموال عمومی هم منجر شد. تصاویر و ویدئوهای مختلفی از بانک ها، خودروها و اموال عمومی سوخته و شیشه های خرد شده در فضای مجازی منتشر شده که تاسف بار بود. عده زیادی از مردم و کاربران معتقد هستند مردم حاضر نیستند شیشه مغازه ای را بشکنند و به کسی آسیب برسانند تا اعتراض شان را اعلام کنند. برخی از کاربران هم معتقد بودند مسئولان باید در ردل مردم را بشنودند و به فکر مشکلات آن ها باشند تا فضایی فراهم نشود که عده ای سوء استفاده کنند و به مغازه و اموال عمومی و دیگران آسیب بزنند.

صفحه آرای

واحد صفحه آرای روزنامه خراسان سفارش می پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی تغییرات شرکت کارگزاری رسمی بیمه آینده

سازان شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۸۶ و شناسه ملی ۰۳۸۰۴۳۶۶۱

به استناد صورت جلسه هیئت مدیره مورخ ۹۷/۴/۳۱ و ۱۳۹۷/۱۱/۲۴ و نامه شماره ۹۷۰۲۰۱۳/۴۰۳/۹۷ مورخ ۹۷/۱۲/۲۷ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تصمصیات ذیل اتخاذ شد:

- سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردیدند: خانم عهد به تقفدی عباسیان باشماره ملی ۰۹۴۲۸۹۹۰۰ به سمت رئیس هیات مدیره
- آقای حسن دهن دست باشماره ملی ۰۴۸۷۹۴۳۳۴۱ به سمت نایب رئیس و مدیر عامل
- خانم مریم عارف نیا باشماره ملی ۰۹۳۴۲۹۵۵۸۱ به سمت عضو هیئت مدیره
- کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد اور شرکت به امضاء مشترک مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد.

آداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۶۳۳۳۱)

آگهی تغییرات شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۶۵۲ و شناسه ملی ۰۳۸۰۲۹۰۹۷۳

به استناد صورت جلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۲ و نامه شماره ۵/۹۷/۵۷۲۸ مورخ ۹۷/۴/۱۴ شورای اسلامی شهر مشهد

تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱- برداشت از حساب های بانکی شرکت با امضای نائب معاون پشتیبانی شرکت (آقای غلامحسین ارجی) و یکی از دو امضای مدیر عامل و یا رئیس هیات مدیره یا مهر شرکت معتبر می باشد.

آداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۶۳۳۱۶)

آگهی تغییرات شرکت آستان گستر هفتم سناباد شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۷۷۹۱ و شناسه ملی ۰۳۸۰۴۳۶۶۱

به استناد صورت جلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۲/۱۶ تصمصیات ذیل اتخاذ شد:
آقای رضا قدری گلستانی به شماره ملی ۰۹۴۱۸۲۸۱۲۹ به سمت رئیس هیات مدیره
آقای محمدرضا نیک ذات به شماره ملی ۰۹۳۹۵۰۳۶۰۳ به سمت نایب رئیس هیات مدیره و مدیر عامل
آقای محمد کارخانه چین به شماره ملی ۰۹۳۷۹۸۸۷۶ به سمت عضو هیات مدیره برای مدت دوسال انتخاب گردیدند.
کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد اور شرکت اعم از چک - سفته - برات - قراردادهای و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیر عامل و یکی از اعضای هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

آداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۶۳۳۱۶)

آگهی تغییرات موسسه خبریه همدان عاصمی بی بی فاطمه اردکانی پسران و نوادگان موسسه غیر تجاری به شماره ثبت ۴۱۲۷ و شناسه ملی ۰۳۸۰۵۶۶۲۰۵

به استناد صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۶ و نامه شماره ۲۸۵۲/۱/۱۸ مورخ ۱۳۹۸/۱/۱۸ فرمانداری

تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
محل موسسه به آدرس مشهد خیابان عبدالمطلب بین عبدالمطلب ۱۳ و ۱۵ - پلاک ۴۲۹ طبقه سوم تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.

آداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۶۳۳۱۶)

آگهی اصلاحی شرکت پیشگامان نوآوری سامان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۰۰۴۸۱۷۴۴۴ و شناسه ملی ۰۳۸۰۴۳۶۶۱

پيرو آگهی تاسیس به شماره مکانیزه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ در سطر یازده مبلغ اسمی سهام

۱۰۰۰ ریال درج شده است که مبلغ اسمی صحیح ۱۰۰۰۰ ریال می باشد

که به این وسیله اصلاح می گردد.

آداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۶۳۵۴۴)

آگهی تغییرات شرکت ماکیان انرژی پاژ شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۶۸۴ و شناسه ملی ۰۳۸۰۴۳۶۶۱

به استناد صورت جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۵/۰۴ تصمصیات ذیل اتخاذ شد: آقای مهدی عباسی به شماره ملی ۰۴۱۶۰۰۰۰۶۰۶ به سمت بازرس اصلی و آقای غفار فیضی به شماره ملی ۰۳۲۱۷۳۶۲۰۶ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

آداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری چناران (۶۳۳۱۷۴)

آگهی تغییرات شرکت کارگزاری رسمی بیمه آینده سازان شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۸۶ و شناسه ملی ۰۳۸۰۴۳۶۶۱

به استناد صورت جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۴ و نامه شماره ۹۷/۱۲/۲۷ مورخ ۹۷/۴/۳۱ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تصمصیات ذیل اتخاذ شد: ۱- آقای محمد مهدی مددانی به شماره ملی ۰۹۳۱۴۵۱۴۳۴ به عنوان بازرس اصلی و آقای حسن رفیعی زاده به شماره ملی ۰۷۰۲۵۴۹۷۴۰ به عنوان بازرس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب گردید. ۲- اعضاء هیئت مدیره برای مدت ۲ سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: آقای حسن دهن دست به شماره ملی ۰۴۸۷۹۴۳۳۴۱ و خانم عهدیه تقفدی عباسیان به شماره ملی ۰۹۴۲۸۹۹۰۰ همراه با مهر موسسه خواهد بود.

آداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۶۳۳۳۱)