یادداشت روز

محمد حقگو
economic@khorasannews.co

واکاوی مقاومت در برابر طرح یارانه‌ای جدید

در میان کویر طرح های رفاهی چند سال اخیر، سرانجام دولت دست به اقدام زد و طرح حمایتی از ۷ دهک جامعه را با مشارکت همه دارندگان خودرو و مصرف کنندگان بنزین آغاز کرد. با این حال هم اینک مردم به درست یا غلط این سوال ها را مطرح می کنند که: اگر قرار بود از جیب ما، به خود ما کمک شود، پس اساساً چه نیازی به این کار بود؟ نهایتش این بود که باید از فرار مالیاتی، سهم یارانه پنهان و آشکار «خیلی ثروتمندان» و... کم می کردند و به دهک های فقیرتر می دادند. بدون آن که به بنزین خودروی ما کار داشته باشند. خودروهایی که امروزه مددکار مردم در شغل های دوم یا سوم آن هاست. آن ها می پرسند چرا باید تاوان مدیریت نامناسب سوخت در مناطق مرزی و قاچاق آن را کل مردم ایران بپردازند؟ اگر هم هدف مدیریت مصرف سوخت مد نظر بوده، این کار با یک سهمیه بندی و تفاوت بسیار کمتر دو نرخ یارانه ای و غیر یارانه ای قابل اجرا بود!

این شده که ورای همه توضیحات مسئولان مبنی بر نداشتن نگاه تامین کسری بودجه و نیز تامین اقشار کم درآمد، باز انگاره انتفاع دولت در افکار عمومی وجود دارد. مردم همچنین راجع به تورم نداشتن این طرح به رغم همه بحث های کارشناسی مبنی بر تاثیر مستقیم نهایتاً چند درصدی، مشکوکند. چرا که به تازگی، روی سیاه تورم را دیده و لمس کرده اند.

لایه پنهان دغدغه های کنونی مردم

با این حال به نظر می رسد همه این دغدغه ها و نگرانی ها ریشه در یک مسئله عمیق تری دارد که در صورت اهتمام نهادهای تصمیم گیر، می توان راه این نارضایتی ها را به نقطه مطلوب و بهتری ختم کرد. این مسئله پنهان، وضع پریشان حمایت های اجتماعی و رفاهی دولت هاست. جایی که دود انواع طرح های ناقص و مقطعی یارانه ای، در وهله اول به چشم اقشار متوسط و ضعیف رفته است. به عنوان مثال در طرح کنونی این بیم نزد مردم وجود دارد که با گران شدن بنزین، تورم زیاد شود و به مانند یارانه نقدی، قدرت خرید پرداخت های حمایتی به تدریج کاهش یابد. قصه ملال آوری که احتمالاً در آینده نیز ادامه خواهد داشت. بنابراین دولت باید در بر هه حساس کنونی برای این درد مردم چاره ای بیندیشد.

۲ تصمیم راهبردی که باید گرفته شود

در بیان ارائه راهکار، باید گفت دولت باید دو اصلاح در راهبردهای رفاهی خود انجام دهد. در گام اول لازم است احیاناً پنبه ملاحظات سیاسی را از گوش خود بیرون آورد و با همان صراحت و عزمی که از برجام دفاع می کند، عزم و اراده خود را برای اصلاح اساسی نظام رفاهی کشور اعلام کند. کاری که به جرئت می توان گفت تاکنون سابقه هیچ نمونه مشابهی در دولت های قبل نداشته است. در گام دوم، این تصمیم باید گرفته و اعلام شود که طرح موجود خاتمه طرح های رفاهی دولت برای مردم نیست. به عبارت دیگر دولت باید خود و مردم را از بن بست غیرقابل تغییر بودن طرح موجود به مرور زمان خلاص کند. شاید این تبیین گری ها، بهترین و سریع ترین پاسخ به دغدغه های این چند روز اخیر مردم باشد.

۴ ملاحظه اجرایی

در سطوح بعدی، باید توجه داشت زیربنای معیوب نظام رفاهی مستلزم بازآفرینی است که به تازگی تلاش های مثبتی نیز در این زمینه آغاز شده است. به عنوان مثال، اظهارات یک مقام مسئول دیروز نشان داد که طرح پایش خانوارها در سیکل های شش ماهه مورد توجه وزارت رفاه قرار گرفته است. این اقدام یعنی سیال در نظر گرفتن فهرست خانوارهای نیازمند یارانه، رویه بسیار مثبتی است که لااقل از اجرای هدفمندی یارانه ها سابقه نداشته است. در ادامه، به نظر می رسد باید تا بوی غلط سرک کشی به حساب های بانکی کنار گذاشته شود و به مانند دیگر تجربه های جهانی تکلیف دهک بندی خانوارها با مراجعه به حساب های بانکی مشخص شود. پس از این است که می توان راجع به حمایت هدفمند از خانوارها به تفکیک دهک های درآمدی فکر کرد و متناسب با هر دهک، حمایت موثر از آن ها را برنامه ریزی کرد. از دیگر سو، باید توجه داشت هم اکنون پیشنهادهای قابل اعتنایی در خصوص طرح های حمایتی جایگزین مطرح شده و به جهت انطباق با عقل، مورد توجه افکار عمومی قرار گرفته است. دادن سهمیه بنزین به هر ایرانی یکی از آن هاست که دغدغه زوال قدرت خرید یارانه های نقدی جایگزین را برای همیشه از بین می برد. دولت می تواند با موضع گیری صریح راجع به این طرح های عقلانی یا احیاناً هدف گذاری برای انتقال ریل سیاست های حمایتی به این سو، امیدهای نوینی را در اقشار جامعه در جهت برپایی عدالت اقتصادی زنده کند. اما بُعد مهم دیگر سیاست های حمایتی و طرح بنزینی موجود، مهار تورم انتظاری است. در حالی هم اینک وزارت صمت بر تشدید طرح های نظارتی تاکید کرده که سابقه این طرح ها، در میان و بلندمدت، کارنامه چندان روشن، موفق و دارای تاثیرات پایداری را نشان نمی دهد. ناتوانی در کنترل قیمت کالاهای وارداتی با ارز یارانه ای در یک سال گذشته نمونه بارز آن است. بنابراین به نظر می رسد گام مکمل دیگر دولت باید تکمیل سازوکارهای نظارت موثر باشد. پیشبرد و به مقصد رساندن صندوق های مکانیزه فروش در کنار تلاش های قابل تقدیر کنونی، گام بسیار مهمی در این زمینه است. در پایان باید به درگیر کردن ظرفیت های تولید داخلی در حمایت های کالایی فکر کرد. باید توجه داشت حمایت های کالایی، در شرایطی که به نفع گروه های واردات گرایا رانت جو باشد، یا موجب ایجاد رانت برای برخی فروشگاه های توزیع شود، به هیچ عنوان متناسب با سیاست های حمایت از تولید داخل نیست. بنابراین تطهیر و تنزیه سیاست های رفاهی از این کژکارکردها نیز امری ضروری و حیاتی خواهد بود.

یادداشت

محمدرضا زائری
info@khorasannews.com

گناهی که باعث عذاب دنیا می‌شود کدام است؟

بارها شنیده ایم که در حوادث طبیعی برخی آقایان با اشاره به احادیث و روایاتی می گویند این بلاهای آسمانی و زمینی به سبب گناهان مردم است! همیشه هم این بحث و دعوا وجود دارد که آیا اصلا این احادیث صحیح است یا نه و آیا تأویلی دارد؟ در مطالعه کتاب خواندنی و جذاب «نقد عُمْر» که زندگی و خاطرات مرحوم استاد علی دوانی است (ناشر: دفتر نشر فرهنگ اسلامی) به این تعبیر حکیمانه و تفسیر عالمانه مرحوم آیت ا... سید هبة الدین شهرستانی برخوردم که نگاه عمیق اش مانند جرعه ای زلال و گوارا تشنگی جانم را سیراب کرد و فهم بلندش بر علاقه و ارادتم نسبت به آن مرحوم افزود. آن فرزانه شهیر می گوید: گناهان فردی، مانند نظر به نامحرم و غیبت و فساد اخلاقی و ... از آغاز زندگی انسان در همه جوامع بشری بوده و تازگی ندارد، باید دید چه کوتاهی ها و خطاهای بزرگی است که موجب این گرفتاری ها می‌شود. ایشان این روایات را این گونه بازخوانی می کنند که آری، بلا به خاطر گناه ماست، اما نه آن گناه نگاه به نامحرم یا شنیدن موسیقی لهوی! بلکه این بلا به سبب گناهان دیگر ما نازل شده است؛ گناه ما آن بوده که سیل بند نساخته ایم، به فکر استحکام ساختمان های مان نبوده ایم، برای فقرا سرپناه فراهم نکرده ایم، پیش بینی کارشناسان هواشناسی را جدی نگرفته ایم و... گناه انسان این است که تدابیر امنیتی لازم را برای سلامت و نجات زندگی خود بر اساس توصیه درست دانشمندان انجام نمی دهد و به بلا گرفتار می‌شود!

شاید روایاتی هم که به عنوان عقاب ترک امر به معروف و نهی از منکر نقل شده از همین منظر قابل بازخوانی باشد. وقتی گفته می شود که اگر امر به معروف و نهی از منکر نکنید فاسدان و نااهلان بر شما مسلط می شوند به این معنا خواهد بود که باید مردم را آگاه کنید و بر هوشیاری سیاسی و بصیرت آنان بیفزایید تا در انتخابات با چشم باز رأی دهند و اشخاص شایسته را انتخاب کنند، چرا که اگر چنین نبود افرادی نالایق به شورای شهر و مجلس شورای اسلامی و حتی ریاست جمهوری خواهند رسید. وقتی فرد کارشناس و متخصص و سالم در چنین جایگاهی قرار نداشته باشد به طور طبیعی تصمیم گیری ها و سیاست گذاری ها روالی مطلوب نخواهد داشت و قانون هایی که تصویب می شود به صلاح و خیر و سعادت شهروندان منتهی نخواهد شد. این تفسیر و بیان تازه و متفاوت از مفهوم گناه و توسیع معنایی آن قابل تعمیم به همه محیط های انسانی و جوامع بشری است، حتی آنان که هیچ باور توحیدی نداشته باشند.

گناهان کوچک فردی مانند آلوده کردن دهان و چشم و زبان گرچه آثار و عواقب دنیایی هم دارد اما وعده عقاب و عذابش در زندگی اخروی داده شده است، لیکن گناه های بزرگ اجتماعی هستند که نتایج و پیامدهای منفی و شرربارشان در همین دنیا و برای هر کسی قابل مشاهده است. با این دیدگاه می توان به هر انسانی گفت که اگر در رسیدگی به کودکان فقیر و نیازمند کوتاهی کنی، گناه کرده ای و نتیجه این گناه تو آن خواهد بود که به زودی آسیب های اجتماعی مانند حاشیه نشینی دامن تو را هم خواهد گرفت و ناامنی و فساد و دزدی و جنایت، فرزندان تو را هم گرفتار خواهد ساخت. مشکلات سهمگین اجتماعی بلایی است که گناه بی توجهی و مسئولیت ناپذیری و بی اعتنایی تو و دیگر ساکنان محیط پیرامون تو رقم زده است. از این رو تعالیم دینی همواره در پی تشویق انسان ها به احساس مسئولیت در برابر شرایط اطراف شان است تا برای اصلاح امور جامعه و محیط زیست خود تلاش کنند و با حکمت و آگاهی فضای زندگی شان را بهتر و سالم تر بسازند.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ ایتا، آی گپ، سروش: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• تا چندی پیش مسئولان می گفتن از سهمیه بندی بنزین خبری نیست و از دولت قبلی انتقاد می کردن که هزینه سنگین بابت کارت سوخت و سهمیه بندی شده. الان هم بنزین سهمیه بندی شده و هم کارت سوخت احیا شده. اما باز هم دولت قبلی مورد انتقاد قرار می گیره!

• تو رو خدا جمع کنید این فوتبال پر هزینه را و بیش از این ما را در مقابل فوتبال عربی سرافکنده نکنید. چرا مسئولان وارد نمی‌شوند؟

• با این وضعیت اسفبار مدیریت اقتصادی کشور، اگر در هر خیابان هم یک میدان نفتی کشف شود، شک نکنید که در معیشت مردم هیچ تاثیری ندارد و مردم همچنان گرفتار فقر و در آرزوی حداقل ها هستند!

• دولت آمریکا، ملت عربی را می دوشد و دولت ما، امید ملت ایران را. ما نه بسته حمایتی می خواهیم و نه گرانی نان و کرایه را. آخه باید توان خرید نان و هزینه کرایه را داشته باشیم که توان کارکردن داشته باشیم؟ با گرانی نان و بنزین که توانی برای مان نمی ماند. این گرانی نان، عدالت است یا ظلم؟!

• آقای روحانی شما که خیلی طرفدار همه پرسی هستید، یک همه پرسی برگزار کنید تا ببینید چقدر مردم، پشتیبان همان شعارهایی هستند که به قول شما اقلیت به حساب می آیند!

• این چه مسخره بازیه که اینترنت رو قطع کردند؟

• هر روز یک سلطان دستگیر می شه. می‌خوام بدونم این سلطان ها چه جوری رشد کردن؟ البته اگه اشخاصی پاسخ گو باشند خوبه. اصلا یک برنامه تلویزیونی باید ساخته بشه و به رشد سلطان ها بپردازه. سرگرم هم می شیم و جالبه.

• واقعا تاسف می خورم برای فوتبالی که این قدر براش هزینه می کنند بعد از یک کشور با فوتبال ضعیف می بازند!

• آقای روحانی! شما با دولتت هر روز رنگ عوض می کنید و مردم و مملکت رو بیچاره و فلج کردید. دست بردار هم نیستید؟ اون از برنامه های صد روزه و اون از برجام که زهرجام شد. اون از بیکاری و گرانی بی حد و مرز، اون از دو ریال یارانه ای که ریالی به آن اضافه نشد. ولی چندین بار همه چیز را گران کردید. حالا هم که گرانی بنزین!

• آقای مطهری گویا خودشان هوس چند همسری دارند که این قدر مدافع آن شدند!

• خدا از مسئولان بی تدبیر نگذرد. ما همین جوری برای خرج زندگی مانده ایم. این گرانی بنزین رو کجای دلمان جا بدهیم؟

• از وزارت آموزش و پرورش تقاضا دارم به این نابه سامانی به وجود آمده درباره آزمون استخدامی ورود کند. یعنی چه که یک هفته مونده به آزمون قراره زمان امتحان مون تغییر کنه؟

• از حالا به بعد باید هم مراقب خود ماشین بود که هم خود ماشینو دزد نبره و هم بنزینش رو دزد نبره. آخه یک دفعه باید سه برابر بشه؟ چه خبره؟

• به تولیت آستان قدس بگویید نیمی از مشکلات کشور به خاطر شفافیت نداشتن مسئولان و نامحرم دانستن مردم ایجاد شده است. وقتی مسائلی مربوط به سرنوشت کشور و متعلق به مردم است مگر می شود خصوصی باشد؟

• یعنی سران قوا واقعا به مشکلات مردم واقف نیستند که بنزین رو که عامل گرانی است قیمتش رو این قدر بالا بردند و با اعصاب مردم بازی می کنند؟

• پسرم بیماری خاص داره توان خریدن دارو رو ندارم آیا کسی هست کمکم کنه؟ از این مسئولان که هیچ چیزی نمی شه گرفت!

• واقعا بی انصافی است شکست تیم ملی را گردن شجاعی بیندازیم. وقتش رسیده کسانی که روزگاری تیم ملی را به عرش برده بودند بیایند و جواب پس بدهند. مثل همین خبرنگار خراسان ورزشی و دشمن سرسخت کی روش. مرد باش و بیا الان از تحلیل خودت دفاع کن.

• آقای رئیس جمهور اگر طرفدار عدالت هستید طرح هر ایرانی یک لیتر بنزین را اجرا کنید تا کمکی به پابرهنگان که امام(ره) فرمود ولی نعمت ما هستند، بشود. کسانی که حتی یک دوچرخه هم ندارند ولی باید جور تورم افزایش بهای بنزین را نیز به دوش بکشند.

• چرا مسئولان مربوط سود سهام عدالت سال ۹۷ را به همه سهامداران پرداخت نمی کنند؟ از خانواده ما فقط یک نفر سود سهام عدالت رو گرفته.

• واقعا آقای روحانی مردم ایران رو مسخره کرده. از یه طرف میدان بزرگ نفتی کشف میشه از یه طرف، برای کمک به ۱۸ میلیون خانوار قول میده اما روز بعد بنزین رو ۳۰۰ درصد گرون می کنه! از همه بدتر میگه یک ریال از آن به خزانه بر نمی گرده و این پول ها به قشر محروم می رسه!

• متاسفانه دولت به خاطر تامین مالی سبد حمایتی و تسریع در پایه ریزی جلب آرای انتخابات اسفند، بدون زمانی مقرر یک شبه بنزین را گران کرد که اعتراضات مردم توسط اشخاصی خاص راه اندازی شد. این یعنی بی تدبیری.

جوابیه شرکت الیت

با توجه به درج پیامی در ستون حرف مردم ۱۳ شهریور ماه ۱۳۹۸ با عنوان «خنده دار است که بیش از دو ماه است ماشینم را هیچ جایی بیشتر از ۱۰ دقیقه پارک نکردم ولی ۳۰ هزار تومان الیت برایم هزینه ثبت کرده و...» به استحضار می رساند شهروندان محترمی که با این مشکل رو به رو شده اند هرچه سریع تر با ارسال پیامک و طرح موضوع با سامانه ۳۰۰۰۰۰۳۰۰۰ روابط عمومی شرکت الیت اقدام کنند تا در اسرع وقت پیگیری شود.

روابط عمومی و آموزش شهروندی شرکت ترافیک هوشمند الیت

پیشنهادها و نقدهای کارشناسان به نحوه افزایش قیمت بنزین

از پیشنهاد بازار متشکل انرژی تا ضرورت توسعه سی ان جی

اقدام یارانه ای - بنزینی همچنان محل بحث و بررسی کارشناسان است و برخی کارشناسان، نقدها و پیشنهادهای اصلاحی را درباره این اقدام مطرح کردند. مجید شاکری، کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با روزنامه صبح نو با بیان این که وقتی یک سیاستی با ابعاد ملی اجرا می‌شود باید در عمل پشتیبان آن طرح باشیم، تاکید کرد: اجرای این طرح آن هم به صورت فعلی و تکرار تجربه گذشته از سوی دولت قابل نقد است به ویژه با توجه به این که طرح‌های پیشنهادی بهتری روی میز دولت آمده بود. شاکری درباره این طرح‌های پیشنهادی توضیح داد: طرح‌های متعددی روی میز دولت وجود داشت که در مقابل آن بسیار مخالفت شد از جمله «طرح بازار متشکل انرژی» که بدون این که با افزایش قیمت شروع شود، با تغییر روش محاسبه قیمت شروع می‌شد. شایان ذکر است که طرح بازار متشکل انرژی، طرحی است که سال گذشته از سوی اندیشکده شریف مطرح شد. براساس این طرح، پیشنهاد تخصیص سهمیه سوخت به همه افراد جامعه و تشکیل بازار متشکل سوخت در آن مطرح بود. به گونه ای که هر فرد ۲۰ لیتر سهمیه بنزین به نرخ هزار تومان دریافت خواهد کرد و سرپرست خانوار می تواند سهمیه مازاد خود را به نرخ آزاد که در بازار رقابتی تعیین می شود، بفروشد. طرحی که برای افراد فاقد خودرو آورده بیشتری دارد و دارندگان خودرو نیز به ازای تعداد خانوار از سهمیه برخوردار می شوند.

■ **سی ان جی باید توسعه یابد**

همچنین یک کارشناس انرژی با اشاره به سهمیه بندی مجدد بنزین گفت: وقتی قیمت بنزین افزایش یافت، جایگزین آن سوخت دیگری به نام CNG است که باید توسعه یابد. محمدجواد ساکت در گفت‌وگو با فارس درباره سهمیه بندی مجدد بنزین گفت: قیمت گذاری باید با کارهای دیگری نیز همراه باشد، مثلا وقتی قیمت بنزین افزایش یافت، جایگزین آن سوخت دیگری به نام CNG است که باید توسعه یابد. جایگزین برطرف شدن نیاز به جابه جایی فیزیکی از طریق توسعه خدمات الکترونیکی، جایگزین افزایش فناوری خودروها و کاهش مصرف سوخت در آن ها حمل و نقل عمومی بهتر است. ظرفیت بخشی از این جایگزین ها هنوز تکمیل نیست و به محض گرانی بنزین باید ظرفیت آن تکمیل شود ولی باید بحث CNG، حمل و نقل عمومی و دولت الکترونیک نیز توسعه یابد.

■ **جای خالی پیوست رسانه‌ای برای بنزین**

همچنین یک کارشناس اقتصادی دیگر با بیان این که اقدام دولت برای افزایش قیمت بنزین نیاز به پیوست رسانه‌ای دارد، افزود: این اقدام دولت براساس قانون هدفمندسازی یارانه‌ها نیست. امیر سیاح در گفت‌وگو با فارس، یکی از ایرادهای اقدام دولت درباره افزایش قیمت بنزین را مربوط به پیوست رسانه ای آن دانست و گفت: بهتر بود قبل از هرگونه اقدام، مسئولان و رسانه‌ها در زمینه اقناع سازی، شفافیت و اطلاع‌رسانی مناسب اقدام می کردند و اکنون نیز باید در این زمینه گام‌های موثری برداشته شود تا مردم تحت تاثیر رسانه‌های بیگانه قرار نگیرند اما متاسفانه از سوی برخی نهادها دست رسانه‌ها بسته شده است. سیاح درباره اقدامات تکمیلی در اصلاح قیمت بنزین گفت: دولت می‌تواند برای خودروهای دوم و سوم خانواده‌ها مالیات وضع کند. یکی از پیشنهادها و مدل‌های پرداخت سهمیه بنزین این بود که سهمیه براساس کد ملی تخصیص یابد زیرا اکنون هر کسی خودروی بیشتری دارد یارانه بیشتری نیز دریافت می کند. افرادی که خودرو ندارند نیز باید بتوانند از این سهمیه استفاده کنند و از آن بهره‌مند شوند.

توضیحات سردار مهری درباره افزایش سن مشمولان خدمت سربازی از ۱۸ به ۲۰ سال

رئیس سازمان نظام وظیفه عمومی نیروی انتظامی درباره افزایش سن مشمولان خدمت سربازی از ۱۸ به ۲۰ سال که گفته می‌شود خواسته شورای عالی انقلاب فرهنگی بوده است، گفت: ضرورتی برای افزایش سن مشمولان خدمت سربازی وجود ندارد. به گزارش ایرنا، سردار مهری گفت: افزایش سن مشمولیت سربازی، نیازمند فرایند جدید قانون گذاری است.

خراسان
صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
روزنامه مجله ویژه نامه کتاب
اینفوگرافیک گرید لوگو
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

گروه صنعتی سایان
مشاور، طراح و مجری:
- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرثقیل سقفی
Email: sayansteel@yahoo.com
تلفن: ۰۵۱_۳۳۴۴۳۳۳۳

آگهی مناقصه خرید تجهیزات چاه ها (نوبت دوم)
شرکت کشاورزی رضوی در نظر دارد تجهیزات چاه ها اعم از انواع لوله فلزی، شافت و غلاف و توربین مورد نیاز خود در کشت و صنعت اتابد را از طریق مناقصه خریداری نماید. لذا از کلیه تولیدکنندگان و فروشندگان دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس سایت www.reo.ir (قسمت مناقصات) مراجعه نمایند، مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۸/۳۰ می باشد. ضمنا در صورت نیاز به دریافت اطلاعات از طریق پیامک با شماره ۰۹۱۵۱۳۲۸۶۶۹ ارتباط برقرار فرمایید.
شرکت کشاورزی رضوی - آستان قدس رضوی /۹۸۱۰۶۶۱۵

آگهی مشارکت در زراعت (مزارعه کاری)
شرکت کشاورزی رضوی در نظر دارد ۴ قطعه از اراضی زراعی تحت اختیار خود در کشت و صنعت باغات را از طریق مزایده به متقاضیان واجد شرایط بصورت مزارعه کاری واگذار نماید. لذا از کلیه کشاورزان دعوت می شود جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس سایت www.reo.ir (قسمت مزایده) مراجعه نمایند، مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۸/۳۰ می باشد. ضمنا در صورت نیاز به دریافت اطلاعات از طریق پیامک با شماره ۰۹۱۵۱۱۵۵۳۳۴ ارتباط برقرار فرمایید.
شرکت کشاورزی رضوی - آستان قدس رضوی /۹۸۱۰۶۶۱۴

آگهی مزایده فروش آلایش حاصل از ذبح در کشتارگاه کشت و صنعت مزرعه نمونه
شرکت کشاورزی رضوی در نظر دارد آلایش حاصل از ذبح دام سبک(بره نرینه) در کشتارگاه کشت و صنعت مزرعه نمونه را از طریق مزایده به متقاضیان واگذار نماید. لذا از کلیه خریداران دعوت می شود جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس سایت www.reo.ir (قسمت مزایده) مراجعه نمایند، مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۸/۲۷ می باشد. ضمنا در صورت نیاز به دریافت اطلاعات از طریق پیامک با شماره ۰۹۱۵۰۵۱۶۲۴۸ ارتباط برقرار فرمایید.
شرکت کشاورزی رضوی - آستان قدس رضوی /۹۸۱۰۶۶۱۲

آگهی مزایده فروش چوب حاصل از قطاعی درختان کهنسال
شرکت کشاورزی رضوی در نظر دارد عملیات قطاعی و فروش چوب حاصل از درختان کهنسال خود در کشت و صنعت باغات و کشت و صنعت مزرعه نمونه را از طریق مزایده به متقاضیان واگذار نماید. لذا از کلیه خریداران دعوت می شود جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس سایت www.reo.ir (قسمت مزایده) مراجعه نمایند، مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۸/۳۰ می باشد. ضمنا در صورت نیاز به دریافت اطلاعات از طریق پیامک با شماره ۰۹۱۵۰۵۱۶۲۴۸ ارتباط برقرار فرمایید.
شرکت کشاورزی رضوی - آستان قدس رضوی /۹۸۱۰۶۶۱۳

آگهی مناقصه عملیات احداث استخر ژیو ممبران (نوبت دوم)
شرکت کشاورزی رضوی در نظر دارد عملیات احداث استخر ژیوممبران ۵۰۰۰ متر مکعبی در مزرعه علی آباد نیشابور خود در کشت و صنعت مزرعه نمونه را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس سایت www.reo.ir (قسمت مناقصات) مراجعه نمایند، مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۸/۳۰ می باشد. ضمنا در صورت نیاز به دریافت اطلاعات از طریق پیامک با شماره ۰۹۱۵۵۱۴۹۶۴۸ ارتباط برقرار فرمایید.
شرکت کشاورزی رضوی - آستان قدس رضوی /۹۸۱۰۶۶۱۶