

یادداشت روز



مهدی حسن زاده

economic@khorasannews.com

منفعت ها و دغدغه های افزایش قیمت بنزین

شامگاه پنج شنبه ۲۳ آبان، سرانجام گام دیگری از هدفمند کردن یارانه ها برداشته و بنزین با سهمیه بندی و افزایش قیمت مواجه شد و موج اظهار نظر ها در فضای مجازی را در پی داشت. همزمان نیز جزئیات تصمیم دولت برای پرداخت بسته حمایتی مشخص شد. اکنون نتایج مثبت و نگرانی این تصمیم محل بحث است که به طور خلاصه می توان به آن پرداخت:

بیم و امید تورمی پیش رو

مهم ترین دغدغه پیش روی این اقدام بار تورمی افزایش قیمت بنزین است. نگاهی به تجربه اجرای هدفمند کردن یارانه ها در انتهای سال ۸۹ نشان داد که بار تورمی افزایش قیمت حامل های انرژی فقط ۱۰ درصد است. آن هم در شرایطی که در آن زمان، همه حامل های انرژی از جمله گاز،فویل، برق و گاز هم گران شده بود. بنابراین اکنون که فقط قیمت بنزین افزایش یافته نباید هیچ افزایش قیمتی را به طور واقعی در نظر گرفت، چرا که قیمت بنزین روی قیمت تمام شده کالاها اثری ندارد بلکه گاز،فویل به دلیل افزایش هزینه های حمل و نقل و سیستم های گرمایشی روی قیمت کالاها اثر می گذارد. در عین حال ممکن است فقط تورم انتظاری ایجاد شود که برای کنترل آن باید با جدیت با هر افزایش قیمتی مقابله کرد، چرا که گرانی به بهانه بنزین فقط سودجویی است. با این حال توجه به شرایط متفاوت اقتصادی دو دوره ضروری است. در آن دوران دولت توانست با مقابله جدی با گرانی ها و فضا سازی رسانه ای علیه گران فروشی، تورم انتظاری را کنترل کند. در آن زمان، تورم نقطه به نقطه حدود ۱۲ درصد بود و اکنون این تورم که چند ماهی است نزولی شده به ۲۸ درصد رسیده است. به این ترتیب ضروری است که دولت با کمک تعزیرات با تورم انتظاری مقابله کند.

مدیریت اجرایی و سیاسی اصلاح قیمت ها
بستر سیاسی و اجتماعی افزایش قیمت بنزین و نحوه مدیریت اجرایی این اقدام در موفقیت آن بسیار مهم است. فضای سیاسی تنش آلود، این طرح را با خطر مواجه می کند، بنابراین در چنین شرایطی دولت و مسئولان ارشد اجرایی باید مهم ترین مطالبه گر آرامش سیاسی باشند، نه این که وارد مجادلات سیاسی و بگم بگم شوند. دیگر جریان های سیاسی از جمله جریان های منتقد دولت و چهره های اثرگذار در عرصه اجتماعی و فضای مجازی نیز باید حساسیت مد بنزین در قیمت را درک و از تصمیمی که شورا ی هماهنگی قوا گرفته است تبعیت کنند و اگر نقدی به شیوه اجرا دارند، به شیوه سازنده ای مطرح کنند. نکته مهم

دیگر در این میان، نحوه مدیریت اجرایی سهمیه بندی و افزایش قیمت بنزین است. این اقدام با مدیریت اجرایی چند وجهی رو به روست. تکمیل فرایند ارسال کارت های سوخت و تسریع در ارائه آن به دارندگان خودرو، نظارت بر بازار برای جلوگیری از افزایش غیر منطقی قیمت ها، شناسایی اقشار و اصنافی که نیازمند سهمیه های خاص بنزین هستند، مدیریت اجرایی فرایند توزیع بسته حمایتی، فروشگاه های طرف قرارداد، شناسایی افراد مشمول طرح و امکان اعتراض برای افرادی که جزو مشمولان قرار ندارند و موارد دیگر، همگی فرایندهای اجرایی است که باید به دقت مدیریت شود. بنابراین ضروری است دولت با تشکیل ستادی واحد و با حضور دستگاه های مسئول و مجری در این زمینه، وضعیت اجرای هر یک از این فرایندها را رصد کند و تحت نظارت قرار دهد.

سیاست گذاری کلان در ماجرای یارانه و بنزین کجاست؟

آن چه اکنون در ماجرای یارانه و بنزین دیده شده است، تصمیمات پراکنده بدون یک طرح کلان و سیاست گذارانه است. نمونه مهم آن تغییر ریل از سهمیه بندی به سیاست تک ترخی است. بازگشت مجدد به سهمیه بندی است. این تغییر رویکرد ها نشان می دهد که سیاست کلان و واحدی در این باره وجود ندارد و ویژه در شرایطی که برخی کارشناسان و مراکز مطالعاتی طرح های مهم و قابل تاملی در این زمینه داشته اند که معطوف به کارت انرژی برای هر خانوار و طرح های دیگر است. به نظر می رسد لازم است که یک بار سیاست مدون و کلانی درباره انرژی و به ویژه باز توزیع یارانه انرژی تدوین شود تا با تغییر دولت ها و افراد، روند پرداخت یارانه و قیمت گذاری انرژی دستخوش تغییر نشود.

فرصت های پیش روی اصلاح قیمت بنزین
تردید نیست که افزایش قیمت بنزین، روی مصرف کنندگان فشار می آورد. این فشار می تواند مقدمه ای برای صرفه جویی و بهینه سازی مصرف سوخت در بخش حمل و نقل باشد. برای رسیدن به این هدف نیازمند یک بسته حمایتی هستیم. اگر چه کشور در شرایط بودجه ای مناسب قرار ندارد و درآمد افزایش قیمت بنزین نیز قرار است صرفا به حساب هفت دهم واریز شود ولی هر گونه تغییر رفتار در زمینه کاهش استفاده از خودروی شخصی نیازمند توسعه حمل و نقل عمومی است. به ویژه در شرایطی که مترو علاوه بر تهران در چند کلان شهر دیگر نیز توسعه یافته است، سرمایه گذاری برای توسعه بیشتر خطوط و تامین واگن برای آن ها ضروری است. مسئله مهم دیگر، الزام خودرو سازان به کاهش مصرف سوخت است. اگر چه اصلاح صنعت خودرو سازی و تولید خودروی کم مصرف یکی از ناکامی های تاریخی صنعت خودروسازی داخلی است اما برنامه ریزی در این زمینه و به ویژه دخالت دادن مصرف بنزین در قیمت گذاری خودرو به این صورت که خودروی پر مصرف با الزام کاهش قیمت و خودروی کم مصرف با مجوز افزایش قیمت مواجه شوند،

اعتراضات بنزینی در چند شهر کشور پایان یافت

شب گذشته تجمعاتی در برخی شهر های کشور در اعتراض به گران شدن بنزین و نحوه اعلام این افزایش قیمت برگزار شد. به گزارش فارس، در برخی شهر های استان خوزستان و سایر جان در کرمان اعتراضات بیشتر بوده است. بنا بر این گزارش در اهواز تجمعات ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفره در چند نقطه شهر برگزار شد که معترضان درواکنش به افزایش قیمت بنزین شعار می دادند. همچنین عمده اعتراضات در

خودروساز را ملزم به اصلاح روند تولید می کند. اگر چه این تغییر طبیعتا زمانبر خواهد بود اما در هر صورت فرصت مناسبی برای اصلاح صنعت خودرو ایجاد می کند.

سی ان جی میدان دار می شود

تجربه سهمیه بندی بنزین در سال ۸۶ و هدفمند کردن یارانه ها در سال ۸۹ نشان داد که اتکا بر سی ان جی می تواند بار فشار افزایش قیمت بنزین را تا حد زیادی کنترل کند. به خصوص اکنون که قیمت سی ان جی ثابت مانده است، فرصت بزرگی است که خودرو های گاز سوز و دو گانه سوز از ارزانی سی ان جی به نفع خود استفاده کنند. نکته مهم این است که اکنون فرصت مهمی است برای این که تولید خودرو های دو گانه و گاز سوز افزایش یابد و حتی فرصت برای گاز سوز کردن بخشی از خودرو های بنزینی نیز فراهم شود.

بهبود توزیع درآمد

تجربه هدفمند کردن یارانه ها و پرداخت یارانه نقدی نشان داد که توزیع درآمد بهبود یافت و ضریب جینی به کمترین سطح در سال های اخیر رسید. اکنون نیز با توجه به باز توزیع درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین به هفت دهم جامعه، انتظار می رود درآمد اقشار ضعیف و متوسط بهبود یابد و همین مسئله به بهبود توزیع درآمد کمک خواهد کرد. از منظر عدالت نیز بهره مندی دارندگان خودرو از یارانه پنهان انرژی همواره محل انتقاد بوده و هست. اقدام اخیر گامی است که اجاره می دهد، افراد فاقد خودرو که بر اساس آمار طرح درآمد و هزینه خانوار، حدود نیمی از خانوار های کشور را تشکیل می دهند از یارانه بنزین بهره مند شوند.

صادرات بنزین به جای نفت

تولید روزانه بنزین در کشور هم اکنون ۱۱۰ میلیون لیتر و مصرف ۱۰۰ میلیون لیتر است. به این ترتیب اکنون روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین و به همین میزان دیگر فرآورده های نفتی صادر می شود. پیش بینی می شود که با تغییر قیمت بنزین، مصرف بنزین کاهش یابد و خودرو های دو گانه سوز به سمت سی ان جی حرکت کنند. به این ترتیب با فرض این که ۶۰ میلیون لیتر بنزین سهمیه ای و ۲۰ میلیون لیتر بنزین آزاد مصرف شود و صادرات بنزین از ۱۰ به ۳۰ میلیون لیتر برسد با درآمد فروش هر لیتر بنزین صادراتی به نرخ پنج هزار تومان در ماه ۴۵۰۰ میلیارد تومان درآمد صادرات بنزین خواهد بود که کمک بسیار زیادی به جبران کاهش فروش نفت خواهد کرد. آن هم در شرایطی که صادرات بنزین به هیچ وجه تحریم پذیر نیست و می توان از مبادی مرزی، بنزین را به راحتی صادر کرد. در هر صورت اقدام مهم ساعت ۲۴ پنج شنبه ۲۳ آبان، اقتصاد ایران را تحت تاثیر قرار خواهد داد و خانوار ها از محل پرداخت انرژی و دریافت بسته حمایتی، دچار تغییر در شرایط اقتصادی خواهند شد. این مهم است که ما نباید، هنوز فرایند پیریت انرژی و یارانه در کشور، فرایند پخته ای نیست و لازم است حتما سیاست کلان کشور در موضوع یارانه و انرژی تعیین و بر اساس آن عمل شود.

• رئیس جمهور افزایش ارزش پول در یک سال اخیر رو ۴۰ درصد اعلام می کند اما بانک مرکزی می گوید مقدار ارزش پول ملی ۲۱ درصد افزایش یافته است! با این دولت و با این مسئولان، شما انتظار دارید وضع زندگی مردم بهتر بشه؟

• با این همه مشکلات معیشتی و اقتصادی که همه خانواده ها درگیر هستند مقوله چند همسری از کجا آمده؟

• این چه شیوه تصمیم گیری برای چنین مسئله مهمی است آیا نباید از چند وقت قبل کار شناسان و رسانه ها منافع افزایش قیمت بنزین را برای مردم روشن می کردند و دولت هم تضمین هایش برای جلوگیری از تورم گرانی بنزین را تشریح می کرد. این بود تدبیرتان؟

• در جواب آن عزیزی که گفته است «این چه قانونی است که اگر جنسی پنج سانتی متر از مغازه بیرون بزندمی شود سدمعبر» باید عرض کنم قانون پول است! آقایان و مدیران پشت میز نشین هر موقع خیلی بیکاری می شوند هر از گاهی در جلسات به نفع خود و اداره متبوع شان چنین قوانینی را تصویب می کنند و این به نوعی دست در جیب ملت کردن است.

• بنزین گرون نشده ارزش ریال اومده پایین، گرون نشون میده.

• یاد قدیم ها به خیر که همه خوش بودند. اون زمان نه موبایل بود، نه ماشین و نه کامپیوتر اما همه مردم خوش بودند. الان نه آدم پولدارش خوش است و نه آدم بی پولی مثل ما، پس که غم و غصه زیاد است. هیچ کسی دل خوشی ندارد و هر کدام مان یک نوع گرفتاری داریم.

• مسئولین محترم به چه دلیل یارانه من جانبا ز راقع می کنید؟ در این شرایط بد اقتصادی آیا من جانبا ز مستحق دریافت یارانه نیستم؟

• چرا روزنامه کیهان به خودش اجازه می دهد که خودروی طرحی ایرانی تیا با آن همه سختی را با پراید یکی کند؟ این

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | اپنا، ای گپ، سروش: ۹۰۳۳۳۷۰۱۰ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

اما باز هم فکر نکنم پول این افزایش قیمت رو به ما بدید.

• متأسفم اما فرمول محاسبات شرکت الیت برای توقف خودرو های سطح شهر مشهد کلاهبرداری محض و یک جانبه گرایانه است.

• آقای روحانی چه خبره یک دفعه قیمت بنزین را ۳ برابر کردی آیا حقوق ما را هم ۳ برابر می کنی؟

• رئیس دفتر آقای روحانی فرمودند اگر کالایی گران شده باشد در سبد کالای حمایتی قرار می گیرد! اگر امکانش هست شما فقط اسم یک کالا را بگوئید که گران نشده باشد. فقط قلب نکند و بروید از سر کوچه محمود احمدی نژاد خرید کنید. چون اون جاهده چیز ارزونه!

• معلم ورودی ۹۸ هستم. پس از یک سال دوره و آزمون و مرا حل استخدام، اکنون پس از صدور حکم و حقوق متأسفانه شاهد تبعیضی غیر قابل باور شدیم. حقوق بامدرک لیسانس، یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان. لطفصادای معلمان مظلوم باشید.

• با توجه به مشکلات مالی بان نشستگان از ریاست شورای شهر مشهد خواهشمند است در صورت امکان دستور فرمایند تا مثل تهران، بان نشستگان از امکانات ویژه ای در خصوص کاهش قیمت بلیت حمل و نقل عمومی مثل مترو بهره مند شوند.

• مسئولان تورا به خدا حداقل محکم در برابر کسانی که به بهانه افزایش قیمت بنزین از فردا شروع به سودجویی می کنند بایستند. لطفا فکری برای عوارضی باغچه بکنید که کلی از وقت مردم گرفته می شه. چرا آن را الکترونیکی نمی کنند که این قدر توی صف نمونیم؟

• میگن بنزین توی کشور های دیگه گرون تره. اما فکر نمیکنند که دستمزد این جا چقدره!

• اول دلار رو گرون کردند. حالا میگن چون بنزین قاچاق میشه باید گرونش کنیم!

جشنواره بزرگ پاییزی

همراه بانک تجارت

همراه خوب حرفه ای ها، همراه بانک تجارت



نصب از طریق کد # ۸۸ * ۷۸۸ *

از ۱۵ آبان ماه تا ۱۵ بهمن ماه ۹۸

جوایز

۱ کمک هزینه خرید مسکن به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۳ کمک هزینه خرید خودرو هر یک به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۷۶ جایزه ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریالی

۹۰ جایزه ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریالی

۱۵۰۰ کارت هدیه ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریالی

مشاهده امتیازات: www.tejaratclub.ir

بانک تجارت

بانکگاه ملی تجارت



tejaratbank.ir

hamrah.bank.tejarat

tejaratbank

رئیس: نارضایتی برخی از برخورد با فساد مهم نیست، مردم باید خوشحال باشند

آیت ... سید ابراهیم رئیسی در سخنرانی خود در همایش فرصت های تحول در سازمان قضایی نیروهای مسلح تاکید کرد: در عین توجه به جایگاه، اقتدار، عزت آفرینی، نظم و صلابت نیروهای مسلح، حق مردم نباید ضایع شود. وی با اشاره به این مطلب که حقوق عامه و حقوق هر کسی باید محترم شمرده شود، به طرح این سوال پرداخت

فرمانده کل سپاه: هرگز به تحریم کنندگان رجوع نخواهیم کرد

مسابقات سراسری حفظ، قرائت و مفاهیم قرآن کریم در تالار قدس حرم مطهر رضوی، ضمن تبریک ولادت پیامبر اکرم (ص) اظهار کرد: وقتی مقابل دشمنان مان، آمریکا و شرکایش که دوسوم قدرت نظامی دنیا را در اختیار دارند، قرار

شاید نفوذ برای دشمن برنده تر است، وقتی دشمن با حاکمان کشورهای عربی صحبت می کند نشان می دهد که برای او شیعه و سنی مطرح نیست بلکه او به دنبال جنگ با جهان اسلام و خداست. وی با اشاره به موضوع گران شدن بنزین نیز گفت: این موضوع، تصمیمی

رئیس قوه قضاییه با بیان این که جامعه باید احساس کند که عدالت اجرا و فساد مبارزه می شود، افزود: احساس مردم باید این باشد که عدالت اجرا شده، در این بین اگر برخی از خواص خوشحال نباشند مهم نیست، بلکه مهم آن است که عموم مردم خوشحال باشند و احساس کنند عدالت و مبارزه با فساد اجرا می شود. به گزارش میزان و فارس،

خطیب جمعه تهران: گرانی اجناس در پی افزایش قیمت بنزین بی انصافی است

سلاح نفوذ برای دشمن برنده تر است، وقتی دشمن با حاکمان کشورهای عربی صحبت می کند نشان می دهد که برای او شیعه و سنی مطرح نیست بلکه او به دنبال جنگ با جهان اسلام و خداست. وی با اشاره به موضوع گران شدن بنزین نیز گفت: این موضوع، تصمیمی

اکبری - خطیب جمعه تهران گفت: دشمن امروز دیگر کار نظامی انجام نمی دهد بلکه در مراکز تصمیم گیری «نفوذ» کرده و به دنبال اهداف خود با همین روش است. به گزارش خراسان، آیت... امامی کاشانی در خطبه های نماز جمعه تهران با بیان این مطلب اظهار کرد:

اکبری - خطیب جمعه تهران گفت: دشمن امروز دیگر کار نظامی انجام نمی دهد بلکه در مراکز تصمیم گیری «نفوذ» کرده و به دنبال اهداف خود با همین روش است. به گزارش خراسان، آیت... امامی کاشانی در خطبه های نماز جمعه تهران با بیان این مطلب اظهار کرد: