



economic@khorasannews.com

## آدرس غلط متولیان صنعت فشل!

انتقادهای صریح روزیک شنبه عبدالناصر همتی علیه خودروسازان، آن قدر بر این گروه گران آمد که ترجیح دادند روز گذشته از طریق چند مقام صنفی خود به این انتقادات پاسخ دهند به گونه ای که دبیر انجمن خودروسازان، مشاور این انجمن و دبیر انجمن قطعه سازان به میدان آمدند و با برگزاری نشست خبری به انتقادات صریح همتی از خودروسازان پاسخ دادند. نقطه مشترکی که در زمینه صنعت خودرو بین منتقدان و متولیان آن مشترک است، فشل بودن وزمینگیر شدن این صنعت است. روایت دبیر انجمن قطعه سازان که اطلاعات صورت های مالی هر دو خودروساز عمده نیز آن را تایید می کند، حاکی از زیان بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومانی این دو شرکت در فاصله سال گذشته و نیمه نخست امسال است. خودروسازان معتقدند که آزاد نگذاشتن قیمت خودرو و مجوز ندادن به افزایش قیمت ها، باعث این زیان گسترده شده است و در مقابل، بسیاری از کارشناسان و نهادهای ناظر ضعف های مدیریتی جدی و مجموعه ای از مفاسد و اقدامات حاشیه ای در این صنعت را باعث زمینگیر شدن آن می دانند، به گونه ای که تولید خودرو در نیمه نخست امسال ۳۵ درصد کمتر از نیمه نخست سال گذشته بوده است و

## اخبار

در مقایسه با سال های قبل تر نیز، روند تولید خودرو، کاهش بیشتری یافته است. با این حال روایت متولیان صنعت خودرو این است که قیمت خودرو توسط نهادهای ناظر مثل شورای رقابت و سازمان حمایت تعیین می شود و چون این نهادها با افزایش بیشتر قیمت مخالفت کرده اند، در نتیجه خودروسازان با زیان مواجه شده اند. این در حالی است که بر خلاف ادعای «سرکوب قیمت» که خودروسازان مدعی آن هستند، بررسی نرخ تورم در هشت سال اخیر از سال ۹۰ تاکنون نشان می دهد که شاخص قیمت ها ۴٫۲ برابر شده ولی قیمت انواع خودروهای داخلی ۶ تا ۷ برابر شده است. آن چه در این میان از سوی متولیان صنعت خودرو بدون پاسخ مانده است، حجم بالای ناکارآمدی ها و فساد ها و تخلفات مختلف است. مجلس در چهار دوره به تحقیق و تفحص از صنعت خودرو پرداخته است. در مجالس دوره ششم، هفتم و نهم، تحقیق و تفحص ها نهایی شد و در مجلس فعلی نیز تحقیق و تفحص از صنعت خودرو در دست تدوین است. گزارش تحقیق و تفحص های قبلی نشان داد انتصابات سفارشی، سرمایه گذاری های غیراقتصادی و نامعقول، جایگزینی ر رابطه به جای سابقه در مدیریت این شرکت ها، ورود و خروج افراد سیاسی در بدنه مدیریتی شرکت های اصلی خودروساز و انگاری های شائبه بر انگیز بخشی از سهام خودروسازان به شرکت های زیرمجموعه و قطعه سازان، تنها بخشی از تخلفات خودروسازان بوده است. دادگاه مدیرعامل سابق یکی از شرکت های خودروساز و پرونده هایی که نشان می دهد چگونه در شرایط بحرانی بازار، خودروها از برخی نمایندگی های نور چشمی سر درآورده

است، نشان می دهد که ساختار صنعت خودرو، ساختاری همراه با رانت و فساد بوده است و در این ساختار همه ا با رانت و فساد، آدرس فشل شدن را نه به سمت ادعای غیرواقعی «سرکوب قیمت» که باید به سمت مدیریت نا کارآمد دولتی و محفلی خودروسازان برد. واضح است که ادعای سرکوب قیمت که نقل هر محفل خودروسازان و ترجیع بند ادعای آن ها است چقدر خلاف واقع است ولی اشاره به همین نکته بدیهی نیز ضروری است که بخشی از معضل بازار خودرو، کاهش قدرت خرید به دلیل قیمت های بالای فعلی است که باعث شده است، متقاضی واقعی خودرو از گروه های درآمدی متوسط جامعه، خرید خودرو را به تعویق بیندازد. در چنین شرایطی، مسیر نجات صنعت خودرو، افزایش مجدد قیمت و بهره مندی هر چه بیشتر از تسهیلات ارزی و ریالی رانتی نیست. بلکه این صنعت نیازمند شکل گیری ساختاری شفاف، عاری از فساد و رقابتی است. متاسفانه این حرف بسیار تکراری را باز هم باید تکرار کرد که حمایت بدون قید و شرط از صنعت خودرو نتیجه نمی دهد و خروچی آن، همین زیان انباشته گسترده خودروسازان است. صنعت خودرو نیازمند حمایتی هدفمند و مشروط است. حمایتی که برای مدت زمانی مشخص، به شرط بهبود ساختار و افزایش بهره وری باشد. نه آن که داخلی سازترین خودروی کشور، با شروع تحریم ها، دچار افت قطعه شود! این اتفاق که برپاید با بحران کمبود قطعه مواجه شد نشان داد که داخلی سازترین خودروی کشور چقدر در برابر فشارهای بیرونی آسیب پذیر است و این صنعت چه مقدار با وجود حمایت های گسترده طی این سال ها نا کارآمد باقی مانده است.

## سوت زنی از مشهد کلید خورد

پاداش ۲۰۰ میلیونی برای افشاگران فساد

که هم کارش تسریع می شود و هم با گزارش فساد ۲۰ درصد از منابع مکتسبه ای که ایجاد می شود به فردی که این فساد را گزارش کند، پرداخت می شود. وی افزود: پیش بینی کردیم سقف این پاداش ۲۰۰ میلیون تومان باشد، همچنین کارمندانی که فساد را گزارش کنند ضمن ارتقای شغلی، دو ماه حقوق و پاداش را به صورت کامل دریافت می کنند یا شهرداری تسهیلاتی را در اختیار آن ها قرار می دهد. وی تصریح کرد: در بررسی هایی که داشتیم اولی شهرداری و شورای شهری هستیم که این آیین نامه را به تصویب رسانده است و سابقه دیگری پیدا نکردیم.

■ **توضیحات شهردار درباره ساز و کار حمایتی از «سوت زان»**

شهردار مشهد نیز در گفت وگو با خراسان درباره ساز و کارهای حمایتی از افشاکنندگان فساد و تضمین محرمانه ماندن اطلاعات آن ها توضیحاتی ارائه کرد و گفت : قطعا اگر دستگاهی مانند شهرداری یا قوه قضاییه کشور در برخورد با فساد جدی باشد، مطمئنا برای موفقیت در کار، نیازمند پشتوانه مردمی است و بدون این همکاری تحقق آن دشوار خواهد بود، بنابراین لازمه اجرای این گونه طرح ها به صحنه آمدن مردم است و مبنای مصوبه قابل تقدیر شورای شهر نیز همین موضوع بوده است. «محمدرضا کلابی» تصریح کرد: در این حوزه کار ما این است که اولاً گزارش کنندگان فساد حمایت کرده و ثانیاً مسیری امن، سهل و سریع برای انجام این کار آماده کنیم. در این موضوع دو واقعیت حمایت از گزارشگران شامل دو بخش

برنامه و بودجه شورا نیز در حاشیه

صحن علنی در باره جزئیات این

آیین نامه گفت: یکی از گلاویه های

شهروندان در همه ادوار، فساد

بوده که در مجموعه شهرداری به

ویژه در بخش شهرسازی در

قابل ر شوه وجود داشته

است، این آیین نامه

یک حمایت از

گزارشگر فساد

را ایجاد می کند

معاون پرستاری وزیر بهداشت:

### استخدام پرستاران بیگانه کذب است

معاون پرستاری وزارت بهداشت با تکذیب استخدام رسمی پرستار خارجی گفت: بنا به درخواست تعداد محدودی از آموزش دیدگان اتباع مهاجر مقیم کشور، پیش نویس اولیه تهیه شده است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شبکه خبر، مریم حسرتی درخصوص برنامه «پیگیری» با بیان این که کمتر از ۱۰ نفر از پرستاران مهاجر بزرگ شده در ایران خواهان کار در مناطق محروم بودند، افزود: تنها پیش نویس اولیه آیین نامه جذب پرستاران جوبای کار اتباع مهاجر که در ایران تحصیل کرده اند به مسئولان وزارت بهداشت ارسال شده است.

وی گفت: در صورت موافقت، این افراد در نقاط

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفرارش می‌پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۳۹۹۰
۰۵۱۳۷۰۰۳۹۹۰
economy@khorasannews.com
۰۵۱۳۷۰۰۳۹۹۰

باید تاسف خورد برای این اقتصاد که
هرجایش سرمایه گذاری می‌کنی و رشکسته می‌شی.
مثل حال و روز این روزهای بورس.
جالبه همه اول و ایرانسئل پوست زائران کرپلا را کنندند و کسی هم کار به کارشان ندارد.
واقعا این جا کجاست؟!
مستولی هم دارد؟
نظارتی هم هست؟
تا کی والدین باید از خرج و مخارج روزانه بزنند برای خرید کتاب های کمک درسی؟
آموزش و پرورش تا کی می‌خوای تماشاجی باشی تا انتشارات برای معلم ها کتاب مجانی بفرسته برای تبلیغ و فروش اون ها؟
این پرسپولیسی ها وقتی غرو نشون میدن ما به فکر دو تا بالاتر آن یعنی ۸ می‌افتم.
قرمزی های محترم! شما که خودتان ۸تا خوردید. پس لطفا این قدر غرو نشون ندید.
حقاقل برای حفظ آبروی خودتان، مراعات کنید.

مردم دلی خانه و خودرو بخزند تا زمانی که فروشنده گان دست از قیمت های کاذب و دروغین بردارند.
مردم عزیز! نخرید تا دلالت های زالو صفت مجبور شوند به قیمت واقعی خودرو و مسکن خود را بفروشند.
چطور یکی مثل آقای کریمی قدوسی که عضو کمیسیون امنیت هم هست، می‌تونه به هر کی دلش خواست بدون ترس از مواخذه، هر اتهامی بزنه؟
مگر دولت از وضعیت حقوقی ماهیانه نظامی های بازنشسته مطلع نیست که این قدر راحت اقدام به قطع یارانه آن ها می‌کند؟!
واقعا چقدر دقیق وضعیت افراد بررسی می‌شود!
دولت تدبیر و امید در این چندسال کارخانه ها و کارگاه ها را تعطیل کرد.
افراد زیادی بیکار شدند و زاله گردی رواج یافت.
آیا باز هم جای تعریف و تمجید دارد؟
یک خانواده را که زن و مرد آن هر دو کارمند دولت هستند با خانواده ای دیگر که زن و مرد شغل آزاد معمولی دارند یا از بخش خصوصی حقوق می‌گیرند مقایسه کنید.
در بیشتر

رئیس قوه قضاییه گفت: اصلی ترین راهکار پیشگیری از فساد، شفاف سازی نظام اقتصادی کشور و نهادینه سازی شفافیت است.
به گزارش روابط عمومی قوه قضاییه، آیت‌ا... سید ابراهیم رئیسی روز دوشنبه در جلسه شورای عالی قوه قضاییه با اشاره به ضرورت پیشگیری از مفاسد اقتصادی افزود: بر این اساس، سامانه های مربوط در بخش گمرکات، بانک ها، امور مالیاتی و مانند آن باید فعال و به یکدیگر مرتبط شوند تا کار آفرین، سرمایه گذار، بازرگان و تسهیلات بگیر، در یک بستر هوشمند، نظارت پذیر شوند.
وی با تاکید بر لزوم نظارت های هوشمند و رصد به هنگام و دایمی، به قانون ارتقای سلامت نظام اداری اشاره و اظهار

سخنگوی وزارت امور خارجه در پاسخ به خراسان:

### ترکیه در خصوص ایلیسو قول هایی به ایران داده است

هادی محمدی – سید عباس موسوی، سخنگوی وزارت امور خارجه در پاسخ به سوال خراسان درخصوص آخرین وضعیت دیپلماسی آب میان ایران و ترکیه بر سر پروژه های سد سازی بزرگ این کشور از جمله ایلیسو