اخبار

رئیس کنفرانس توسعه نظام مالی در صنعت نفت:

شدت مصرف انرژی در ایران ۶ برابر متوسط جهانی است

حسین بردبار: رئیس کنفرانس توسعه نظام مالی در صنعت نفت با اشاره به مصرف روزانه شش میلیون بشکه نفت در داخل کشور، گفت: متاسفانه شدت مصرف انرژی در ایران شش برابر متوسط جهانی و حدود ۱۰ تا ۱۲ برابر کشورهای پیشرفته مثل ژاپن است.

به گزارش خراسان، دکتر «علی مبینی دهکردی»، صبح دیروز در نشستی خبری که به مناسبت تشریح برگزاری کنفرانس توسعه نظام مالی در صنعت نفت در موسسه مطالعات بین المللی انرژی برگزار شد، افزود: هم اکنون ۹/۵ میلیون بشکه نفت و گاز در کشور تولید می شود که حدود شش میلیون بشکه از این رقم در داخل کشور مصرف می شود که می توان با در نظر گرفتن راهکارهایی صرفه جویی های یک تا چند میلیون بشکه ای و نه چند ۱۰ هزار بشکه ای در این رقم به وجود آورد.

«حسین عبده تبریزی»، دبیر این کنفرانس نیز در پاسخ به پرسش خبرنگار ما مبنی بر این که آیا در عمل می توان نقدینگی را از بازارهای غیر مولد به بخش انرژی و نفت سوق داد؛ گفت: تغییر عادت جامعه برای پس انداز پول در قالب هایی مثل طلا و سکه زمان بر است ولی در این که بخش نفت و گاز ظرفیتی برای دادن سودهای بالاتر از سکه و طلا را دارد، شکی نیست.

نوبخت: ۳ برنامه عمرانی، اشتغال و یارانه همراه با بودجه تقدیم مجلس می شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه از ارائه سه برنامه همراه با لایحه بودجه به مجلس خبر داد. برنامه هایی که شامل برنامه عمرانی، اشتغال و یارانه های پنهان و آشکار است. به گزارش صدا و سیما، محمدباقر نوبخت با بیان این که امسال سه برنامه دوساله به همراه لایحه بودجه تقدیم مجلس می شود، افزود: بر این اساس، قرار شد لایحه بودجه سال ۹۹ به صورت دوسالانه تنظیم شود؛ یعنی هم ارقام و پیش بینی های منابع و مصارف سال ۱۳۹۹ و هم پیش بینی سال ۱۴۰۰ را با هم داشته باشیم.

وی گفت: در این لایحه همه منابعی که حاصل فروش نفت است خارج می شود بنابراین لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ بدون انعکاس درآمدهای نفتی در منابع بودجه خواهد بود.

نوبخت با بیان این که مایک برنامه دوساله تهیه کرده ایم که برنامه عمرانی دولت برای سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ است، افزود: به غیر از آن برای سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ یک برنامه اشتغال دوسالانه نیز داریم و در آن هر سال، حدود یک میلیون فرصت شغلی پیش بینی کردیم. وی گفت: به جز این ها برنامه یارانه ها را نیز به مجلس تقدیم می کنیم که بر اساس آن برای مجلس و جامعه شفاف مشخص می کنیم که در اقتصاد ما چه مقدار یارانه می دهیم و آن ها را چگونه تفکیک می کنیم و چه مقدار به صورت بودجه قرار است به دستگاه های مختلف بپردازیم که به صورت جزء در برنامه مشخص شده است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: امکان حذف کامل یارانه سه دهک پر درآمد جامعه تاکنون وجود نداشته است و نیاز به زمان بیشتری دارد تا با اطلاعات دقیق تری این کار صورت گیرد.

وی گفت: دولت ترجیح می دهد به کسی که مشکوک به پر درآمدی است یارانه بدهد، ولی یارانه کسی بی جهت قطع نشود.

واکنش خودروسازان به انتقادهای رئیس کل بانک مرکزی

بحران خودرو به «سرکوب قیمت» حواله شد!

دوروز قبل بود که رئیس کل بانک مرکزی در جلسه با اتاق بازرگانی ایران، به خودروسازان تاخت. وی با بیان این که ۴۰ سال است ما را مجبور می کنند از خودروسازان فشل حمایت کنیم، اما درست نمی شود، اظهار کرد: سال قبل چهار هزار میلیارد تومان نقدینگی ریالی و ۸۴۴ میلیون یورو نقدینگی ارزی در اختیار خودروسازان قرار داده و بخشی از آن پرداخت شد اما آن ها (درخصوص تسهیلات ارزی) حتی حاضر نبودند ریسک آتی نرخ ارز را بپذیرند چرا که شاید طی این مدت ارز گران تر شود...

دیروز خودروسازان و قطعه سازان در قالب یک نشست خبری به این اظهارات واکنش نشان دادند. به گزارش خبرگزاری فارس، در این نشست «احمد نعمت بخش» دبیر انجمن خودروسازان با بیان این که سال گذشته هر کدام از شرکت های بزرگ خودروساز هفت تا هشت هزار میلیارد زیان داشته اند، افزود: طی شش ماه امسال نیز هر کدام از این شرکت ها چهار تا پنج هزار میلیارد تومان زیان دیده اند. آقای همتی باید پاسخ دهد که اگر تولید خودرو در کشور متوقف شود قادر به تامین ۱۲ تا ۱۵ میلیارد دلار ارز برای واردات خودرو خواهد بود یا خیر.

نعمت بخش در ادامه از سرکوب قیمت خودروسازان و قیمت گذاری دستوری ضمن افزایش هزینه ها انتقاد کرد. به گفته وی، از سال گذشته تاکنون قیمت مواد اولیه رشد قابل توجهی داشته است. به طور مثال ورق فولادی از ۱۸۰۰ تومان به ۶۷۰۰ تومان، فولاد از کیلویی ۱۹ هزار تومان به ۶۵ هزار تومان و فولاد آلومینیومی از ۲۸۰۰ تومان به ۹۵۰۰ تومان رسیده است. ضمن این که هزینه حمل کالا سه برابر شده، قیمت کاتالیزورها ۳۰۰ هزار تومانی به دو میلیون تومان رسیده است. نرخ ارز ۳۸۰۰ تومانی نیز هم اکنون بیش از ۹ هزار تومان است که آن نیز به خودروسازان تعلق نگرفته و این واحدها باید با نرخ آزاد ارز تهیه کنند. نعمت بخش پیشنهادی نیز ارائه کرد و گفت: دولت باید تقاضای افزایش قیمت خودرو را بپذیرد. حتی نمی خواهیم تعرفه را نیز کاهش دهد؛ تعرفه همان ۲۵ درصد بماند اما ما را از قیمت گذاری ها معاف کنند تا مشکلات ما حل شود.

نرخ ارز (سامانه سنا)	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
	۱۱۳/۵۰۰ (▼۵۰۰)	۱۲۶/۰۰۰	۱۳۹/۸۷۹	۱۶/۶۱۴	۳۱/۱۰۴	۴/۰۲۳/۷۱۰	۳۹/۶۰۰/۰۰۰ (۰)	۲۰/۵۰۰/۰۰۰	۱۲/۴۰۰/۰۰۰	۷۴/۱۱۰	۷۳/۸۳۳

چگونگی پاک سازی وام های معوق از سود مرکب

جزئیات نحوه محاسبه وجه التزام وام های معوق اعلام شد

مصوبه شهریور شورای پول و اعتبار در خصوص تسهیلات مرکب حاکی از آن است که از این پس، بانک ها حق دریافت سود از وجه التزام وام های معوق را ندارند. اما این مصوبه دقیقاً به چه معناست؟

«یاسر مرادی» کارشناس حقوق بانکی در این خصوص به خبرگزاری مهر توضیح داد: در گذشته، به این دلیل که قانون عملیات بانکداری بدون ربا در خصوص بدهکاران بانکی مسکوت بود، برخی بانک ها از این فرصت استفاده می کردند و پس از سررسید تسهیلات بانکی، مدت افزایش بازپرداخت را برای مشتریان افزایش می دادند و در قبال این کار، سود بیشتری را از مشتریان دریافت می کردند. این در حالی است که این رفتار بانک ها درباره عقود مشارکتی درست است و اگر موضوع مشارکت باقی باشد، می توان مدت قرارداد را افزایش داد و سود بیشتری از تسهیلات گیرنده دریافت کرد اما اگر عقود مبادله ای منعقد شده باشد (مثلاً خرید اقساطی کالا)، این موضوع دارای اشکال شرعی و قانونی است. چرا که اگر یک کالا یک بار فروخته شده باشد، امکان این وجود ندارد که آن را مجدد مبادله و در قبال این کار، سود بیشتری از مشتری طلب کرد. به همین دلیل هم شورای پول و اعتبار مصوبه ای را صادر کرد تا این موضوع را سامان دهد. بنابراین طبق دستور العملی که بانک مرکزی در شهریور ۹۶ ابلاغ کرده، شیوه جامع امهال مطالبات بانکی بیان شده و بانک ها اجازه ندارند که وجه التزام را تقسیط کنند و مجدداً از آن سود مطالبه و به عبارت دیگر ربح مرکب دریافت کنند.

به عبارت دیگر، بانک ها برای امهال وام ها، ابتدا باید وجه التزام را تعیین تکلیف و آن را نقداً یا اقساطی از مشتری دریافت کنند و سپس به سمت امهال بروند. لذا بانک اجازه دریافت سود مجدد از این وجه التزام را ندارد.

■ وجه التزام فقط ۶ درصد نیست

وی توضیحی نیز درباره وجه التزام داد که شاید برای خوانندگان تازگی داشته باشد. بنابر اظهار وی، وجه التزام تعبیه شده بر روی تسهیلات فقط ۶ درصد نیست؛ در حالی که عموم مردم فکر می کنند (صرفاً) این رقم را به عنوان وجه التزام می پردازند. در حالی که این وجه التزام، مرکب از سود پس از سررسید، به علاوه ۶ درصد است. یعنی مثلاً اگر مشتری تصمیم بگیرد تسهیلاتی را که باید در مدت زمان ۱۲ ماه بازپرداخت می شد پس از گذشت سه سال پرداخت کند، باید برای سال اول، اصل و سود وام را بپردازد اما برای دو سال بعد، به اصل وام، سود پس از سررسید (به ازای دو سال) تعلق خواهد گرفت. همچنین ۶ درصد نیز به اصل بدهی (وام) تعلق می گیرد که با توجه به دو سال عقب افتادگی بازپرداخت، ضربدر دو خواهد شد.

به عنوان مثال فرض کنید شخصی بر اساس قرارداد فروش اقساطی، مبادرت به دریافت تسهیلات خرید وسایل و تأسیسات کشاورزی از بانک می کند. مهلت این قرارداد نیز یک ساله و با سود ۱۲ درصد است. چنان چه مبلغ تسهیلات ۵۰ میلیون ریال باشد، سود یک ساله آن معادل شش میلیون ریال خواهد بود. اگر وام گیرنده ظرف دو سال پس از سررسید از پرداخت وام خودداری کند و دادخواست مطالبه علیه وی اقامه شود، باید به ازای هر سال دیرکرد، مبلغ شش میلیون ریال و به ازای دو سال دیرکرد مبلغ ۱۲ میلیون ریال به عنوان سود پس از سررسید بپردازد. لذا مجموع سود و سود پس از سررسید نیز مبلغ ۱۸ میلیون ریال خواهد بود. افزون بر آن، خسارت تأخیر تأدیه معادل ۶ درصد اصل بدهی پرداخت نشده از تاریخ سررسید تا تسویه کامل (۲ سال) که معادل مبلغ شش میلیون ریال است برای وی لحاظ می شود. بنابراین مجموع کل بدهی و خسارات که شخص ملزم به پرداخت به بانک خواهد شد ۷۴ میلیون ریال است.

■ بانک ها مجاز به دریافت سود از تقسیط وجه التزام نیستند

مرادی افزود: از سوی دیگر برای بازپرداخت وجه التزام از سوی مشتریان، بانک ها اجازه ندارند که بر روی تقسیط احتمالی که انجام می دهند، سود دریافت کنند؛ چرا که در بسیاری از پرونده های مطالبات معوق، وجه التزام از اصل و سود تسهیلات بیشتر می شود. به همین دلیل اکنون ممکن است که بانک ها تمایلی به اقساط وجه التزام نداشته باشند و مشتریان را الزام می کنند تا به صورت نقدی این وجه التزام را بپردازند که رقم سنگینی برای مشتریان است. بنابراین پیش بینی می شود که عمده مشتریان نتوانند این مبالغ را پرداخت کنند. این استاد دانشگاه با اشاره به این که این دستور العمل به نفع مشتریان است، گفت: پرداخت نقدی وجه التزام فشار زیادی را به مشتریان وارد خواهد آورد؛ اما نکته مهم آن است که ربح مرکب از تسهیلات معوق جمع می شود.

تسهیل شرایط دریافت وام برای تولید کنندگان

بانک مرکزی: پیشنهاد کاهش نسبت مالکانه به ۱۵ درصد را ارائه کرد

بانک مرکزی پیشنهاد کرده است برای تسهیلات دهی، نسبت مالکانه از ۲۵ درصد به ۱۵ درصد کاهش یابد. به این ترتیب شرکت ها هنگام دریافت وام مشارکتی جهت انجام یک پروژه مشخص، صرفا کافی است ۱۵ درصد از منابع را خودشان تامین کنند و باقی مانده را وام بگیرند. این سیاست اگر چه به نفع شرکت ها و تسهیل تامین مالی و اجرای پروژه های اقتصادی است اما ریسک اعتباری بانک ها را به خاطر افزایش احتمال نکول وام یا تاخیر در اجرای پروژه بیشتر می کند.

«پایگاه اطلاع رسانی دفتر هیئت دولت» ضمن اعلام این خبر در گزارشی نوشته است که اگرچه نسبت ۲۵ درصدی فعلی برای مدیریت ریسک اعتباری بانک ها موثر است اما تامین آن از توان برخی بنگاه ها خارج است و به نظر می رسد در راستای حصول رونق تولید و خروج بنگاه های اقتصادی از رکود، نیاز به تمهیداتی به منظور کاهش مدیریت شده نسبت مالکانه برای برخی بنگاه های اقتصادی وجود دارد.

■ مخاطرات کاهش نسبت مالکانه

گفتنی است طبق مصوبه ۲۶ مهر ۹۳ هیئت وزیران نسبت مالکانه ۲۵ درصد تعیین شده بود. البته کاهش بیش از حد و به نوعی بی اثر کردن نسبت مالکانه می تواند واجد مخاطراتی برای بانک باشد چرا که این موضوع می تواند از سویی باعث افزایش احتمال نکول تسهیلات گیرنده شده و از سوی دیگر به جهت کاهش سهم تسهیلات گیرنده در تامین مالی طرح مد نظر، واجد برخی مخاطرات اخلاقی نظیر عدم اهتمام تسهیلات گیرنده برای اتمام طرح در سررسید مقرر شود. تجربه نشان می دهد در برهه هایی از زمان که دولت با اهداف حمایتی از صنایع یا بخش های خاص اقتصادی، حدود و الزامات احتیاطی سهل گیرانه ای را وضع کرده است، ایفانشدن تعهدات مشتریان افزایش یافته و زمینه برای بیشترشدن مطالبات غیرجاری شکل گرفته است. بنابراین از آن جا که جلوگیری از افزایش مطالبات غیرجاری بانک ها یکی از اهداف بانک مرکزی محسوب می شود، هرگونه تصمیم به منظور کاهش این نسبت باید با توجه به ملاحظه مذکور صورت پذیرد.

شاخص

تداوم روند صعودی درآمدهای مالیاتی دولت

دولت که در بهار ۹۶ حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی کسب کرده بود این رقم را در بهار ۹۷ به حدود ۱۹ و در بهار امسال به ۲۴/۲ هزار میلیارد تومان رسانده است. کل درآمدهای مالیاتی سالانه در سال ۹۷ هم برای اولین بار به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده بود که انتظار می رود امسال باز هم رشد کند.

بازار خبر

رشد قیمت پژو ۲۰۶ و سمند

تسنیم- گزارش ها حاکی از آن است که در اولین روز هفته جاری بازار خرید و فروش خودرو هنوز رونقی نداشته و کمتر معامله ای انجام شده است. علاوه بر این روند کند صدور فاکتور توسط خودروسازان باعث شد تا در برخی از محصولات، شاهد افزایش قیمت باشیم. به عنوان نمونه خانواده سمند و پژو ۲۰۶ در هفته گذشته با افزایش قیمت بیش از پنج میلیون تومانی روبه رو بودند. پراید نیز در هفته گذشته با رشد یک میلیون تومانی قیمت ها مواجه و دیروز ۴۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت گذاری شد.

بخشودگی ۸ هزار میلیاردی خوش حساب های مالیاتی

مهر- رئیس سازمان مالیاتی با اشاره به بخشنامه این سازمان مبنی بر بخشش مودیانی که اصل بدهی خود را تا پایان مهر بپردازند، گفت: تاکنون حدود ۲۰۰ هزار مودی بیش از چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان مالیات خود را پرداخت کرده و از حدود هشت هزار میلیارد تومان بخشودگی برخوردار شده اند.

خروج ۷۰ درصد تقاضای سرمایه ای از بازار مسکن

تسنیم- نایب رئیس اتحادیه املاک با اشاره به خروج ۷۰ درصد تقاضای سرمایه ای از بازار مسکن یکی از دلایل کاهش ۳۰ درصدی قیمت مسکن را ظرفیت بسیار پایین خریداران اعلام کرد.

■ بانک رفاه کارگران خوب کار کرده و مشکلی ندارد

عضو فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس شورای اسلامی گفت: به اعتقاد بنده بانک رفاه کارگران خوب کار کرده و مشکلی ندارد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران به نقل از پایگاه خبری نبض بازار، جبار کوچکی‌نژاد در گفت گو با خبرنگار نبض بازار، با اشاره به عملکرد بانک رفاه کارگران در ارائه خدمات به بازنشستگان و حوزه تولید گفت: تمرکز بانک رفاه در ارائه تسهیلات به بازنشستگان خوب بوده و معتقدم که با وجود آنکه منابع بانک محدود است اما به خوبی تسهیلات پرداخت کرده است.

وی افزود: البته ذکر این نکته هم حائز اهمیت است که بازنشستگان تامین اجتماعی جمعیت عظیمی هستند که متقاضی تسهیلات ۵ میلیونی و رقم‌های بالایی هستند، با این حال این بانک تا آنجایی که توانسته از بازنشستگان حمایت کرده است.

ت/۹۸۰۹۷۱۱۳

((آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی))

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفادآیین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نمایید .

ه/۹۸۰۹۷۰۸۶

ردیف	موضوع	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	رتبه و رشته مورد نیاز	نوع تضمین شرکت در مناقصه
۱	اجرای عملیات توسعه شبکه جمع آوری و نصب انشعابات فاضلاب محدوده شهرک امام علی (قطعه ۲) به همراه تأمین لوله و لوازم	۱۲ ماه	۳۴/۵۷۴/۷۳۷/۵۴۳	۱/۷۲۹/۰۰۰/۰۰۰	۵ آب	۱. واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۰۵ بانکی پاسارگاد شعبه آبفای مشهد ۲ . ضمانتنامه بانکی ۳ . اوراق مشارکت ٤ . چک تضمین شده بانکی
۲	اجرای عملیات توسعه شبکه و نصب انشعابات فاضلاب به همراه تأمین لوله و لوازم در محدوده پراکنده خیابان های مفتح شرقی ، کارگر راضی ، سرخس و بابانظر	۵ ماه	۲۲/۰۲۸/۳۳۳/۵۵٤	۱/۱۰۲/۰۰۰/۰۰۰		
۳	اجرای عملیات توسعه شبکه و نصب انشعابات فاضلاب به همراه تأمین لوله و لوازم در محدوده پراکنده خیابان های مهرآباد ، کارگر راضی ، الزهرا و بابانظر	۵ ماه	۲۲/۰۲٦/۳۸٤/۳٤۲	۱/۱۰۲/۰۰۰/۰۰۰		
٤	اجرای عملیات شبکه جمع آوری فاضلاب در محدوده پراکنده الهیه	۱۱ ماه	۲۸/۳٦۸/٦۵۲/۹٤۵	۱/٤۱۹/۰۰۰/۰۰۰		

۱. تاریخ و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی : از تاریخ ۱۳۹۸/۷/۳۰ لغایت ۱۳۹۸/۸/۸ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی http://iets.mporg.ir قابل دریافت می باشد .۲. تاریخ و محل تسلیم پاکات اسناد ارزیابی تکمیل شده : پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۲ به آدرس مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد ، تلفن ۳۷۰۰۸۱۲٤ .۳. مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می باشد . ٤. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصات می باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۰۷-۹۸
«راهبری حمل و نقل برون شهری و درون شهری شهر جدید بینالود»
«نوبت دوم»

شرکت عمران شهرجدید بینالود در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای **«راهبری حمل و نقل برون شهری و درون شهری شهر جدید بینالود»** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای مجوزهای فعالیت معتبر در حوزه حمل و نقل جاده ای (اتوبوس و مینی بوس) دعوت به عمل می‌آید؛ در این مناقصه شرکت نمایند. **ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی‌معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای کلیه شرکت کنندگان الزامیست.**

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه **روز دوشنبه** مورخ **۹۸/۰۷/۲۹** می باشد.

۱) مدت زمان انجام کار: ۱۲ ماه کامل شمسی.

۲) محل اجرای کار: شهر جدید بینالود به مشهد مقدس و بالعکس و داخل محدوده شهر جدید بینالود.

۳) مبلغ برآورد کل کار: ۱۱/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (یازده میلیارد و پانصد و بیست میلیون ریال).

۴) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه: ۵۷۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد و هفتاد و شش میلیون ریال) است که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود:

*ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود (با مدت اعتبار اولیه ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد و قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک مدت ۳ ماهه دیگر). ضمانتنامه مذکور به **حساب شبا شماره IR۷۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۶۹۰۴۰۰۵۰۶۸** شناسه واریز **۳۱۴۰۳۶۹۶۰۲۸۵۲۲۰۰۳۸۸۷۷۴۳۶۹۱۶۵۳۴** بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید صادر گردد.

* اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ شناسه واریز ۹۵۲۶۰۲۸۵۲۲۰۱۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه معاملات ریالی کد۱۱۸۵ به نام شرکت عمران شهر جدید بینالود.

*سایر تضامین قانونی طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴.

۵) مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: از روز **دوشنبه** مورخ **۱۳۹۸/۰۷/۲۹** تا ساعت **۱۹:۰۰** روز **چهارشنبه** مورخ **۹۸/۰۸/۰۸**

۶) مهلت عودت اسناد تکمیل شده از طریق سامانه ستاد: از روز **پنجشنبه** مورخ **۹۸/۰۸/۰۹** تا ساعت **۱۹:۰۰** روز **شنبه** مورخ **۹۸/۰۸/۱۸**.

۷) تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ساعت **۱۰:۰۰ صبح** روز **یکشنبه** مورخ **۹۸/۰۸/۱۹**.

۸) محل بازگشایی پاکات: کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور- شهر جدید بینالود-محله دلیران-بلوار بعثت-اتاق جلسات شرکت عمران شهر جدید بینالود از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).

برای دستیابی به اطلاعات بیشتر به سامانه اینترنتی شهر جدید بینالود (www.binalood.ir) و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (http://iets.mporg.ir) و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(www.setadiran.ir) مراجعه و جهت آگاهی از مراحل عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره ۰۵۱۳۳۵۶۴۲۲۰ (شرکت عمران شهر جدید بینالود) تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت عمران شهرجدیدبینالود

ش/۹۸۰۹۶۳۵۸