مسئولان می گویند

استاندار چهارمحال و بختیاری

کمتر از ۵ درصد از مردم یک روستای لردگان مبتلا به ایدز هستند

استاندار چهارمحال و بختیاری گفت: بنا بر گزارش وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی با انجام آزمایش از هزار و ۳۰۰ نفر از جمعیت روستای لردگان ، کمتر از ۵ درصد مردم این روستا مبتلا به ویروس HIV هستند و تحت مشاوره و درمان قرار گرفته‌اند. اقبال عباسی در دیدار با مردم روستای لردگان که در چند روز اخیر اخباری مبنی بر شیوع ویروس HIV بین اهالی منتشر شده بود، افزود: نتایج این آزمایش ها حاکی از آن است که بیش از ۹۵ درصد مردم سالم هستند و نباید در این خصوص نگران باشند. استاندار، در این دیدار که معاون بهداشت، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و جمعی از مسئولان چهارمحال و بختیاری نیز حضور داشتند، ادامه داد: آزمایش های علمی نشان می دهد آماری که در فضای مجازی مطرح می‌شود صحت ندارد و به قصد ناامید کردن مردم این موضوعات را مطرح و آن ها را به راه اندازی تظاهرات تحریک می کنند در حالی که مردم نباید به این آمارها توجهی داشته باشند.

عباسی با تاکید بر این که رفع مشکل مردم با همکاری و همراهی آن ها با مسئولان سریع تر به نتیجه می‌رسد، تصریح کرد: ما به دنبال حل مشکل هستیم از همین رو از مردم می خواهیم به مسئولان و تیم های بهداشتی اعتماد کنند و مطمئن باشند این مشکل برطرف می شود.

استاندار چهارمحال و بختیاری با بیان این که هیچ مسئولی قصد توهین به مردم این روستا را نداشته است، افزود: کسی به اهالی این منطقه قصد توهین نداشته است و اگر توهینی صورت گرفته من از مردم عذرخواهی می کنم.

عباسی خاطرنشان کرد: تمام تلاش مسئولان رفع این مشکل و یافتن راهکار است، مسئولان مربوط از نزدیک با مردم دیدار می کنند تا دغدغه‌های آن ها را بشنوند و در کنار مردم باشند. وی افزود: داروهای قوی و استاندارد تهیه شده و به مردم عرضه می شود از همین رو مردم نباید هیچ نگرانی داشته باشند. در چند روز اخیر اخباری مبنی بر ابتلای اهالی یکی از روستاهای شهرستان لردگان به ویروس HIV در فضای مجازی منتشر شد که باعث اعتراض و تجمع اهالی روستا در چهارشنبه هفته پیش شد. شهرستان لردگان در ۱۶۰ کیلومتری چهارمحال و بختیاری قرار دارد.

افزایش ۷ میلیون نفری جمعیت «میان سال» تا سال ۱۴۲۰

براساس آخرین سرشماری مرکز آمار ایران حدود ۱۶/۸ میلیون نفر از مردان و ۱۶/۵ میلیون نفر از زنان ایران در بازه سنی ۳۰ تا ۵۹ سال قرار دارند که براساس پیش بینی های صورت گرفته به نظر می‌رسد جمعیت میان سالان ایران تا سال ۱۴۲۰ از ۳۶ میلیون نفر به ۴۰ میلیون نفر می‌رسد اما پس از آن مجدد نرخ میان سالان روندی کاهشی را طی می کند. شهلا کاظمی‌پور جمعیت‌شناس و جامعه‌شناس در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که در بررسی وضعیت سنی، جمعیت کشور به چهار گروه کودک و نوجوان، جوان، میان سال و سالخورده تقسیم می‌شود، اظهار کرد: براساس این تقسیم‌بندی بازه سنی زیر ۱۵ سال کودک و نوجوان، ۱۵-۲۹ سال جوان، ۳۰-۵۹ سال میان سال و افراد بالای ۶۰ سال سالخورده محسوب می‌شوند که آمارهای سال ۹۵ مرکز آمار ایران نشان می‌دهد حدود ۴۲ درصد از جمعیت کشور در دامنه سنی ۳۰-۵۹ سال قرار دارند، یعنی حدود ۳۳ میلیون نفر از جمعیت کشور میان سال هستند و از این مقدار حدود ۱۶/۸ میلیون نفر مرد و ۱۶/۵ میلیون نفر زن هستند. به گفته این عضو هیئت علمی دانشگاه تهران، ساختار سنی جمعیت به موالید، مرگ و میر و مهاجرت بستگی دارد، باتوجه به این که تعداد موالید در ایران در دوره‌های پیشین بالا بوده است، پیش‌بینی می‌شود جمعیت میان سال ایران تا سال ۱۴۲۰ به ۴۰ میلیون نفر برسد، یعنی نسبت به سال ۹۵ حدود هفت میلیون نفر به جمعیت میان سال افزوده می‌شود، اما از سال ۱۴۲۰ به بعد این آمارها تا حدودی کاهش پیدا می کند.

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد
layout@khorasannews.com ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
پلی کربنات ۱۰ سال گارانتی و بیمه
پشم شیشه - پشم سنگ
توری مرغی
۰۵۱ ۳۶۶۶۲۵۵۵ - ۰۹۱۵۱۱۶۱۱۵۸

عملیاتی شدن بیمه اجباری از آبان

مدیر کل بیمه گری و درآمد سازمان بیمه سلامت ایران با بیان این که حدود ۱۰ درصد افراد در کشور تحت پوشش هیچ بیمه‌ای نیستند، افزود: آیین نامه اجرایی بیمه اجباری از اوایل آبان عملیاتی می‌شود. داوود حاجی قاسمعلی درباره این که چه گروهی می توانند از این بیمه به طور رایگان استفاده کنند، گفت: با ابلاغ آیین نامه اجرایی بیمه اجباری و ارزیابی وسع مصوب هیئت دولت مبنی بر آماده سازی زیر ساخت های اجرایی که مقرر شد از اوایل آبان امسال عملیاتی شود، چنان چه افراد و خانوارهای فاقد پوشش بیمه ای بر اساس اعلام نتیجه ارزیابی وسع از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی جزو دهک‌های درآمدی یک، ۲ و ۳ باشند می‌توانند از ۱۰۰ در صد یارانه دولت برای پوشش بیمه‌ای برخوردار شوند و نیازی به این که تحت پوشش سازمان های حمایتی قرار گیرند، ندارند.

■ هزینه بیمه قسطی می‌شود

مدیر کل بیمه گری و درآمد سازمان بیمه سلامت ایران به فارس گفت: شیوه‌نامه اجرایی طرح بیمه اجباری آماده شده به نحوی که سازوکارهای لازم برای اعتراض افراد به دهک بندی و قسطی شدن حق بیمه در آن لحاظ شده است. وی با اشاره به این که بر اساس آمارها حدود ۱۰ درصد افراد در کشور تحت پوشش هیچ بیمه‌ای نیستند، گفت: برای برخورداری از تسهیلات آیین نامه اگر افراد شرایط قانونی را در هر بازه زمانی پیدا کنند، سه ماه فرصت دارند که برای پوشش بیمه‌ای مراجعه کنند و ازیارانه بیمه سلامت همگانی برخوردار شوند. البته کسانی که توان مالی کافی داشته باشند باید سرانه حق بیمه را پرداخت کنند.

■ ۸۵ درصد رایگان بیمه شده‌اند

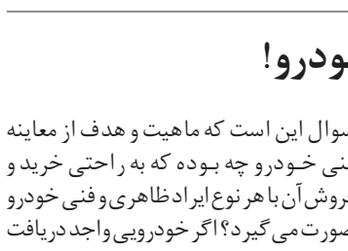
حاجی قاسمعلی افزود: حدود ۸۵ درصد جمعیت بیمه شدگان سازمان بیمه سلامت به صورت رایگان بیمه هستند که این افراد در صندوق بیمه روستاییان و صندوق بیمه همگانی سلامت قرار دارند. آیین نامه درباره این افراد نیز اعلام کرده که باید ارزیابی وسع شوند و افرادی که توان مالی لازم را ندارند می‌توانند از این تسهیلات برخوردار شوند.

درخواست شورای انقلاب فرهنگی برای افزایش سن سربازی تا ۲۰ سال

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی با بیان این که از ستاد کل نیروهای مسلح درخواست به تعویق افتادن مهلت سربازی مشمولان را داریم، افزود: اگر سن اعزام به سربازی، با دوسال تعویق ۲۰ سال شود به یقین فشار کنکور نیز بر دانش آموزان کاهش می‌یابد.

■ واکنش ستاد کل نیروهای مسلح

در خصوص این پیشنهاد سردار کمالی رئیس اداره سرمایه انسانی ستاد کل نیروهای مسلح گفت: چنین طرحی به ستاد کل واصل نشده است. به گزارش مشرق، در عین حال وی در خصوص اظهار نظر دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی مبنی بر به تعویق افتادن مهلت سربازی مشمولان اظهار کرد: ستاد کل نیروهای مسلح از هر طرحی که در زمینه ارتقا و بهینه سازی سربازی باشد استقبال می کند. رئیس اداره سرمایه انسانی ستاد کل نیروهای مسلح تصریح کرد: طرح پیشنهادی قبل از این که رسانه‌ای شود باید برای متولی امر سربازی که ستاد کل نیروهای مسلح است فرستاده شود تا طبق جلسات کارشناسی معایب و محاسنش احصا و بعد هم طی فرایند قانونی مراحل آن انجام شود. وی گفت: هم اکنون مشمولان دیپلم می‌توانند واحدهایشان را طوری تنظیم



کنند که درس‌شان تا سن ورود به ۲۱ سالگی ادامه پیدا کند؛ بعد از دیپلم هم یک سال فرصت دارند یعنی می‌توان گفت تا آستانه ۲۲ سالگی فرصت برای درس خواندن دارند؛ اما در واقع جوانان ما دنبال این هستند که سریع تکلیف سربازی خود را مشخص کنند و وارد زندگی شوند و دوست ندارند سن سربازی افزایش پیدا کند. سردار کمالی افزود: اگر بخواهیم سن سربازی را ۲۱-۲۲ سال قرار دهیم فردی که بخواهد دکترا بخواند با این تاخیرها و فاصله‌هایی که ایجاد می‌شود وارد میان سالی می‌شود. رئیس اداره سرمایه انسانی ستاد کل نیروهای مسلح با تاکید دوباره بر این مطلب که هنوز طرح فوق به ستاد کل واصل نشده و بررسی های لازم انجام نشده، اعلام کرد: در همین دید اول می‌توان گفت که طرح فوق کارشناسی نشده است و آثار مثبتی برای جوانان نخواهد داشت.

۸ دقیقه معطلی و ۸۰ تومان پول تنها شرط دریافت معاینه فنی خودرو!

ارائه معاینه فنی خودرو در مدت زمان ۸ دقیقه و با پرداخت ۸۰ تومان تخلف دیگری است که فضای مجازی پرچم دار آن در خلأ نظارت‌هاست. به گزارش میزان، ارائه معاینه فنی خودرو در کمترین زمان ممکن موضوعی بود که در یکی از سایت های فروش آنلاین، نظر ما را به خود جلب کرد. در این زمینه خبرنگار ما با شماره تماس درج شده در پایین آگهی تماسی برقرار کرد که فرد پاسخ دهنده با بیان این که «در کمترین زمان ممکن به هر نوع خودروی سواری معاینه فنی ارائه می‌شود»، گفت: «تنها شرط ارائه این معاینه فنی حضور خودرو در مرکز بوده تا دوربین‌های پلیس راهور آن را ثبت و ضبط کنند.» وی با تاکید بر این که هیچ گونه معطلی برای ارائه معاینه فنی خودرو وجود ندارد، افزود: تنها در ۸ دقیقه معاینه فنی خودرو صادر و هزینه آن نهایت ۸۰ هزار تومان می‌شود. فرد پاسخ دهنده با بیان این که اگر خودرویی مشکل فنی یا ظاهری داشته باشد نیز می‌تواند معاینه فنی دریافت کند، تصریح کرد: دریافت این هزینه به این علت است که هر نوع خودرویی که به صورت قانونی نمی‌تواند معاینه دریافت کند با این رویه موفق به دریافت شود. حال سوال این است که ماهیت و هدف از معاینه فنی خودرو چه بوده که به راحتی خرید و فروش آن با هر نوع ایراد ظاهری و فنی خودرو صورت می گیرد؟ اگر خودرویی واجد دریافت معاینه فنی نیست باید دریافت معاینه فنی در زمانی صورت بگیرد که عیوب مذکور رفع شود، اما متاسفانه گویا پول در این جا هم حلال موضوع است!

خط و نشان سازمان حمایت برای گران فروشان بلیت اربعین

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با بیان "خدمات حمل‌ونقل ریلی، هوایی و جاده‌ای حق هیچ گونه افزایش قیمتی را برای زائران اربعین ندارند"، از برخورد جدی با هرگونه گران فروشی خبر داد. عباس تابش با اشاره به این که تاکنون حدود ۲۵ سایت متخلف در این بخش شناسایی و با آن‌ها برخورد شده است، به تسنیم اظهار کرد: بر اساس توافقات انجام‌شده از ۲۰ مهر تا اربعین، تمامی خطوط حمل‌ونقلی اعم از ریلی، جاده‌ای و هوایی، حق هیچ گونه افزایش قیمتی را ندارند و خدمات حمل‌ونقلی حتی در بسیاری از موارد، کاهشی نیز بوده است. وی گفت: همچنین با توجه به اعلام صورت گرفته، قیمت بلیت هواپیما در مسیر تهران به نجف و بالعکس، دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و بلیت یک‌طرفه نیز یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است و فروش هرگونه بلیت با قیمت بالاتر از قیمت‌های اعلام‌شده، به طور قطع تخلف است و در صورت معرفی متخلفان، با آن‌ها برخورد خواهد شد. وی افزود: متأسفانه گاهی با سایت‌های خلق‌الساعه‌ای مواجه هستیم که اقدام به گران فروشی در این بخش می کنند که در صورت مواجهه با این تخلفات، به طور قطع برخورد قانونی با متخلفان انجام خواهد شد.

طرح تعطیلی پنج شنبه استان‌ها و شهرستان‌ها در کمیسیون اجتماعی تصویب شد

دبیر کمیسیون اجتماعی مجلس با اشاره به تصویب دیروز کمیسیون اجتماعی مبنی بر دو روزه شدن تعطیلات آخر هفته گفت: طرح تعطیلی روزهای پنج شنبه مراکز اداری، آموزشی و قضایی در تمامی استان‌ها و شهرستان‌ها، مانند تهران در کمیسیون اجتماعی که قبلا هم در این کمیسیون بررسی آن به تعویق افتاده بود امروز بررسی و تصویب شد. ناهید تاج‌الدین در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این که طرح تعطیلی روزهای پنج شنبه مراکز اداری، آموزشی و قضایی در تمامی استان‌ها و شهرستان‌ها، مانند تهران در کمیسیون اجتماعی به تصویب رسید، اظهار کرد: به تصویب این طرح در کمیسیون اجتماعی دید مثبتی دارم، پیشتر وضعیت نهایی این طرح مشخص نشده بود، اما امروز تعیین تکلیف و تصویب شد. وی با بیان این که تصویب این طرح به تقویت اقتصاد گردشگری و هم به تقویت نهاد خانواده منجر خواهد شد افزود: این گونه نیست که حتما تعطیلات کمتر بهره‌وری اقتصادی بیشتری را داشته باشد بلکه تعطیلات بیشتر هم به بهره‌وری نیروی کار و هم به تقویت ظرفیت‌های معطل مانده اقتصادی همچون اقتصاد گردشگری آن هم بر پایه گردشگری کمک شایانی می کند، امیدوارم این طرح در صحن علنی نیز رای بیاورد.

فرمول محاسبه خسارت تصادف تغییر کرد

پرداخت خسارت تصادفات تا ۱۸۰ میلیون

محمد جواد رنجبر- شورای عالی بیمه فرمول محاسبه خسارت تصادفات با خودروهای نامتعارف را که توسط دیوان عدالت اداری ابطال شده بود، اصلاح کرد.

به گزارش خراسان و ایسنا، هیئت عمومی دیوان عدالت اداری خردادماه فرمول بیمه مرکزی در خصوص نحوه محاسبه پرداخت خسارت به خودروهای غیرمتعارف را غیرقانونی اعلام و آن را ابطال کرد.

براساس تبصره ۳ ماده ۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارد بر شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۵ خسارت مالی دارندگان وسایل نقلیه در حوادث رانندگی صرفاً تا میزان خسارت متناظر وارده به گران‌ترین خودروی متعارف قابل جبران خواهد بود. براین اساس، خودروها به طور کلی به دو دسته «متعارف» و «غیرمتعارف» تقسیم بندی شده اند که برای مثال امسال قیمت خودروهای متعارف کمتر از ۱۸۰ میلیون تومان (نصف دیه مرد مسلمان در سال ۹۸) و خودروهای غیرمتعارف نیز بالاتر از این رقم است که خسارت خودروهای متعارف به طور کامل قابل جبران است و خسارت خودروهای نامتعارف بر اساس قاعده تناظر تا سقف نصف دیه مرد مسلمان توسط مقصر و شرکت بیمه مربوط جبران می‌شود.

■ نحوه محاسبه پرداخت خسارت چگونه بود؟

بر اساس این گزارش، شورای عالی بیمه در جلسه ۲۹ مرداد ۱۳۹۶ خود در اجرای ماده ۱۷ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری «دستورالعمل نحوه تعیین خسارت موضوع تبصره های ۳ و ۴ ماده ۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه» را تصویب کرد. در این دستورالعمل در تعریف گران ترین خودروی متعارف این گونه آمده است: خودروی سواری است که ارزش روز آن در زمان وقوع حادثه به تشخیص ارزیابان خسارت، کارشناسان ارزیابی خسارت شرکت‌های بیمه یا کارشناسان رسمی دادگستری، معادل ۵۰ درصد سقف تعهدات بدنی که در ابتدای هر سال اعلام می شود باشد. بر اساس اصلاحیه انجام گرفته، کلمه «معادل» به عبارت «کمتر از» تغییر می کند. در این دستورالعمل همچنین در تعریف خودروی نامتعارف آمده است: خودروی سواری است که ارزش روز آن در زمان وقوع حادثه به تشخیص ارزیابان خسارت، کارشناسان ارزیابی خسارت شرکت‌های بیمه یا کارشناسان رسمی دادگستری، معادل ۵۰ درصد سقف تعهدات بدنی که در ابتدای هر سال اعلام می شود باشد. بر اساس اصلاحیه انجام گرفته، کلمه «معادل» به عبارت «کمتر از» تغییر می کند.

زیان دیده اقدام کند:

(قیمت روز گران ترین خودروی متعارف / قیمت خودروی نامتعارف زیان دیده)* خسارت مالی وارده = میزان تعهد مسبب حادثه

که این ماده به شرح ذیل اصلاح و دو تبصره به آن الحاق می‌شود:

ماده ۲ - بیمه گر وسیله نقلیه مسبب حادثه، خسارت مالی وارده به خودروی نامتعارف را صرفا تا میزان خسارت متناظر وارده به گران‌ترین خودروی متعارف از طریق بیمه‌نامه شخص ثالث پرداخت خواهد کرد.

در تبصره اول این ماده نیز آمده است: کارشناسان ارزیاب خسارت شرکت‌های بیمه و ارزیابان خسارت موضوع ماده (۳۹) قانون مکلف اند در مواردی که قطعات انواع گران‌ترین خودروهای متعارف اختلاف قیمت دارند، گران‌ترین آن را ملاک قرار دهند.

در تبصره دوم این ماده نیز تاکید شده است: در مواردی که خودروی نامتعارف دارای قطعاتی است که نمونه آن در خودروی متعارف موجود نیست، ملاک ارزیابی، قیمت قطعه مشابه آن در گران‌ترین خودروی متعارف خواهد بود.

۴- عبارت «ارزیابان خسارت» مندرج در ماده ۳ به عبارت «کارشناسان ارزیاب خسارت شرکت‌های بیمه و ارزیابان خسارت موضوع ماده ۳۹ قانون» تغییر می‌یابد.

طبق اعلام بیمه مرکزی، این مصوبه برای اجرا توسط غلامرضا سلیمانی - رئیس کل بیمه مرکزی - به شرکت‌های بیمه ابلاغ شده است.

جامعه

مدل مهندسی ماهواره «ناهید ۲» تا ۲ ماه آینده آماده می شود

رئیس پژوهشگاه فضایی ایران گفت: ماهواره ناهید یک در مرحله تست سازگاری با ماهواره بر است و مدل مهندسی ماهواره ناهید ۲ تا دو ماه دیگر آماده می شود. به گزارش مهر، حسین صمیمی همزمان با هفته جهانی فضا گفت: ساخت ماهواره مخابراتی ناهید یک به اتمام رسیده و تحویل سازمان فضایی ایران برای تست سازگاری با پرتابگر شده است. وی گفت: ساخت ماهواره پارس که ماهواره ای سنجشی است تا پایان امسال تکمیل می شود و مدل مهندسی ماهواره مخابراتی ناهید ۲ تا دو ماه دیگر به سازمان فضایی ایران تحویل خواهد شد.

پاسخ به ادعای رتبه نهمی ایرانیان در مصرف الکل

به دنبال انتشار خبری به نقل از گزارش سازمان جهانی بهداشت، مبنی بر این که ایران در زمینه مصرف الکل در میان ۱۹۶ کشور جهان، رتبه نهم را دارد، رئیس مرکز ملی مطالعات اعتیاد دانشگاه علوم پزشکی تهران، این موضوع را تکذیب کرد و با اشاره به وضعیت مصرف الکل در کشور، گفت: مطالعات انجام‌شده در کشور نشان می‌دهد که بین ۹۰ تا ۹۵ درصد ایرانی های بزرگ سال (بالای ۱۵ سال) الکل مصرف نمی کنند. به گزارش ایسنا، آفرین رحیمی موقر با تاکید بر این که آمار اعلام‌شده مبنی بر این که ایران در مصرف الکل در جهان رتبه نهم را دارد، نادرست و اشتباه است، افزود: بر اساس داده‌ها و نتایج تحقیقات ما، مصرف الکل در ایران بسیار کمتر از بسیاری از کشورهای جهان است. همچنین همان مقدار نیز در زنان که نیمی از جمعیت را تشکیل می دهند، حدود یک دهم مردان است. وی در عین حال گفت که «بر اساس داده‌های موجود به نظر می‌رسد مصرف الکل به ویژه در جوانان در سال های اخیر افزایش یافته است و باید اقدامات لازم برای آموزش و پیشگیری از مشکلات ناشی از آن انجام شود.» رحیمی موقر به این میزان اشاره کرد و افزود: اما این که ما رتبه نهم جهانی مصرف الکل را داشته باشیم به طور کلی غلط و اشتباه است. ما در این باره مطالعات دقیقی انجام داده‌ایم که نشان داده است سالانه حدود پنج تا شش میلیون لیتر الکل در کشور مصرف می‌شود که معادل حدود ۰/۱ لیتر الکل خالص به ازای هر فرد بالغ است؛ این در حالی است که میانگین جهانی این شاخص به ازای هر فرد بالغ ۶/۴ لیتر است که عمده‌ترین علت کم بودن این میزان، تعداد کمتر میزان مصرف کنندگان الکل در ایران است. وی همچنین تاکید کرد: مطالعات انجام شده در کشور نشان می‌دهد که بین ۹۰ تا ۹۵ درصد ایرانی های بزرگ سال (بالای ۱۵ سال) الکل مصرف نمی کنند. رئیس مرکز ملی مطالعات اعتیاد افزود: برخلاف آمارهایی که در این گزارش آمده در افرادی که مصرف کننده الکل هستند، به طور متوسط در مردان ۱/۵ لیتر در سال و در زنان به طور متوسط ۴۰۰ سی سی در سال الکل خالص مصرف می‌شود که این رقم تقریبا یک بیستم رقمی است که در گزارش سازمان جهانی بهداشت بیان شده است.

داستان موی سر سربازان به کجا رسید؟

رئیس نظام وظیفه ناجا گفت: میزان داشتن مو برای سربازان یک مسئله انضباطی است که فرمانده‌های پادگان‌ها و مقرهای نظامی و انتظامی برای آن تصمیم می گیرند. به گزارش میزان، سردار تقی مهری رئیس سازمان وظیفه عمومی ناجا اظهار کرد: میزان داشتن مو برای سربازان براساس آیین نامه‌ای است که ستاد کل نیروهای مسلح تعیین می کند. وی افزود: اندازه موی سربازان یک مسئله انضباطی است که فرمانده‌های پادگان‌ها و مقرهای نظامی و انتظامی برای آن تصمیم می گیرند. سردار مهری در پایان خاطرنشان کرد: بر اساس ابلاغی که از طرف ستاد کل نیروهای مسلح اعلام شد، میزان موی سر با تحصیلات مختلف دارای اصل و قاعده خاص خودش است.

برندگان نوبل پزشکی ۲۰۱۹ اعلام شدند

هفته نوبل از دیروز دوشنبه ۱۷ اکتبر (۱۵ مهر) با اعلام برنده جایزه نوبل پزشکی آغاز شد و دو دانشمند آمریکایی و یک دانشمند انگلیسی به طور مشترک برنده نوبل پزشکی ۲۰۱۹ شدند. به گزارش میزان ، بر اساس گزارش وب سایت «نوبل پرایز»، «ویلیام جی کائلین»، «گریگ ال سمنزا» و «پیتر راتکلیف» به دلیل تحقیقات و اکتشافات خود درباره این موضوع که چگونه دسترسی سلول به اکسیژن را حس می کنند و خود را با آن تطبیق می دهند، برنده جایزه نوبل پزشکی ۲۰۱۹ شده‌اند.