پلاک غرت شماره ۵۴۶
دوشنبه اول مهر ۱۳۹۸
۲۳ محرم ۱۴۴۱. شماره ۲۰۲۰۲
خراسان روزنامه صبح ایران

میراث مکتوب دفاع مقدس

خاطرات رهبر انقلاب از دوران دفاع مقدس در «دفاع پیروز»

وقایع دفاع مقدس و خاطراتی از مقام معظم رهبری از این دوران، در قالب کتاب «دفاع پیروز»، روانه بازار کتاب شد. به گزارش ایبنا، به نقل از روابط عمومی مجمع ناشران انقلاب اسلامی، موسسه قدر ولایت، «دفاع پیروز» را که وقایع هشت سال دفاع مقدس و نقش قشرهای مختلف و خاطرات مقام معظم رهبری را از آن دوران روایت می کند، منتشر کرد. به گفته مدیر موسسه فرهنگی هنری قدر ولایت، کتاب «دفاع پیروز» به مباحث چرایی تحمیل جنگ هشت ساله به ایران از سوی آمریکا، نتیجه جنگ تحمیلی و برکات آن، عوامل موثر در دوران دفاع مقدس، صحنه‌های ویژه در دفاع مقدس، روایت تاریخی دفاع مقدس از زبان رزمندگان، وظایف ما در قبال جنگ تحمیلی و دفاع مقدس، برگ‌هایی از حضور مقام معظم رهبری در جبهه‌ها و همچنین، بیان خاطرات خواندنی ایشان از دوران دفاع مقدس پرداخته است. احمد عطایی تصریح کرد که این اثر ۳۴۴ صفحه‌ای، در ۱۰ فصل، سعی می کند در حد مقدور، با رویکرد تبیینی و تاریخ‌نگاری، پرده‌ای دیگر از دوران دفاع مقدس را پیش روی مخاطبان قرار دهد. این اثر ضمن ترسیم تصویری از آن دوران مقدس و شکوفا، تلاش دارد به بیان وظایف امروز دولتمردان، آحاد ملت و مدیران و مسئولان فرهنگی کشور در قبال دفاع مقدس و مقاومت اسلامی بپردازد. در بخشی از این کتاب و به نقل از بیانات رهبر انقلاب در دیدار مسئولان دفاتر نهضت سوادآموزی در سال ۱۳۶۹، می خوانیم: «این قدر جوان مؤمن، رزمنده مخلص و آدم فداکار جان خود را به خطر انداخت یا نثار کرد، تا دشمن را یک وجب عقب بنشاند، یا از جلو آمدن او مانع بشود، که واقعا ضبط و حصر آن‌ها کار آسانی نبود. من نمی‌دانم آیا این چیزها در نوشته‌ها و دفترها و لااقل در سینه‌ها ضبط است، تا روزی در اختیار تاریخ قرار بگیرد یا نه؟ وای کاش باشد و قرار بگیرد.» کتاب «دفاع پیروز»، توسط موسسه فرهنگی هنری قدر ولایت، در قطع رقعی، در ۳۴۴ صفحه و با قیمت ۳۰ هزار تومان منتشر و در دسترس عموم قرار داده شده است.

ستون پنجم

سلطنت طلبان هم پیمانان صدام

کتاب «هجوم سراسری» که چهارمین مجلد از سلسله کتاب‌های «روزشمار جنگ ایران و عراق» است و از سوی «مرکز مطالعات و تحقیقات جنگ» منتشر شده، ضمن مرور روند هجوم سراسری عراق به ایران، از سی‌ویکم شهریور ۱۳۵۹ تا چهارم آبان همان سال که مصادف بود با شکسته شدن مقاومت ۳۴ روزه مدافعان خرمشهر و تصرف این شهر توسط اشغالگران، کنش‌ها و واکنش‌های مقامات سیاسی و نظامی ایران و عراق را نیز به صورت روزشمار نقل کرده است. به گزارش ایبنا، همزمان با هجوم زمینی، هواپیماهای دشمن نیز، هجوم به شهرها و مناطق استراتژیک را آغاز کردند و تا قبل از تاریکی شب، با تجاوز به نوزده شهر، فرودگاه‌ها، پایگاه‌ها و... را هدف قرار دادند. سی‌ویکم شهریور، مصادف بود با آغاز سال جدید تحصیلی و به همین دلیل، امام خمینی(ره) در بیاناتشان به همین مناسبت، اشاره‌هایی هم به حمله عراق به ایران داشتند. ایشان با تذکر به گروه‌ها و گروهک‌ها، درباره لزوم اجتناب از شایعه‌پراکنی و ایجاد اغتشاش در روز اول بازگشایی مدارس، دست زدن به این اعمال را، نشانه همدستی آن‌ها با اجانب و صدام دانستند. اشاره امام(ره)، به دعوت سلطنت‌طلبان و از جمله رادیو صدای به اصطلاح آزاد، برای «اعتصاب عظیم ده میلیونی مدارس» بود؛ اقدامی مذبوحانه که البته به نتیجه نرسید. امام(ره) در همان سخنرانی بیان کردند: «هر وقت لازم بشود من پیامی به ملت خواهم داد و به صدام حسین و امثال او نشان خواهم داد که این اذناب آمریکا قابل ذکر نیستند.»

درباره نقش مهم هوانیروز ارتش جمهوری اسلامی ایران در دوران دفاع مقدس

۳۰۰ هزار ساعت پرواز، به عشق وطن

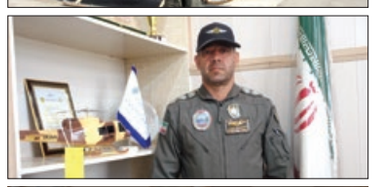
نوائیان- در بحبوحه نبردهای سنگین زمینی، همیشه صدای ملخ‌های بالگردهای هوانیروز، روحیه رزمندگان را تقویت می کرد. خلبانان شجاع و جان بر کف، می آمدند تا خط را برای خودی‌ها ایمن کنند، بر سر یگان تانک دشمن بکوبند و پس از تخلیه مهمات و ادوات، مجروحان را به پشت جبهه منتقل کنند؛ خلبانان هوانیروز در دوران دفاع مقدس، همه جا بودند تا امید را با خود به دل‌های سربازان وطن باز گردانند. برای افرادی که کودکی و نوجوانی خود را در دوران جنگ تحمیلی هشت ساله سپری کرده‌اند، هوانیروز مترادف با سریال شورانگیز «سیمرغ» و نام و یاد شهیدان شیرودی و کشوری است؛ دو یار دیرین از خطه پهلوان‌پرور طبرستان که روایت حماسه و رشادت آن‌ها، در تاریخ ایران ماندگار شد. شهید علی اکبر شیرودی، در ماجرای هجوم تانک‌های عراقی به مناطق مرزی استان کرمانشاه، همراه با یارانش، در حالی که تنها دو فروند بالگرد کبری در اختیار داشتند، به متجاوزان حمله و ده‌ها دستگاه تانک دشمن را منهدم کردند و مانع از پیشروی بعثی‌ها شدند.

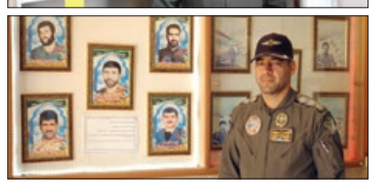
■ **آمار شگفت‌انگیز**

وقتی درباره جایگاه هوانیروز در هشت سال دفاع مقدس صحبت می کنیم، نباید از یاد ببریم که خلبانان دلاور آن، در آن هشت سال مهم و حساس، با ۳۰۰ هزار ساعت پرواز، گره از مشکلات بسیاری گشودند. ۲۰ میلیون ساعت کار عملیاتی، تقدیم ۲۴۶ شهید، ۶۰۰ جانباز و ۸۴ آزاده، طی جنگ تحمیلی هشت‌ساله، بخشی از افتخارات نیرویی است که در هر شرایطی، کلید نجات عملیات‌های حساس بود و خلبانانش، در عین گمنامی، نامدارترین و شناخته شده‌ترین افراد میدان نبردهای سخت بودند؛ برای آن ها، گرما و سرما، شب و روز، کوهستان و دشت معنایی نداشت؛ خلبانان غیور هوانیروز، در هر جایی که نیاز بود، حضور داشتند؛ از نخستین روزهای پس از پیروزی انقلاب و در جریان مقابله با گروهک‌های ضدانقلاب در پاوه تا واپسین روزهای دفاع مقدس و عملیات منافق‌سوز مرصاد، هوانیروز در خط مقدم دفاع از سرزمین ایران و کیان جمهوری اسلامی، حضوری فعال داشت و حماسه‌هایی جاودانه را در تاریخ این مرز و بوم، رقم زد.

هم‌کلام با فرمانده پایگاه پنجم رزمی هوانیروز مشهد

خدا، پرواز، مأموریت





غفوریان- ۴۸ سال دارد، می گوید: الان به ما می گویند جوان اما به نظر در گذشته و دوران دفاع مقدس، فرماندهان جوان تر از سن و سال کنونی من بودند. مثلاً، شهید بزرگوار، سپهبد علی صیاد شیرازی، با درجه سرهنگی و حدود ۴۵ سالگی، فرمانده نیروی زمینی ارتش بوده است. این فرمانده جوان که اهل خرم‌آباد است، از سال ۷۲ لباس سربازی وطن را به تن دارد و می گوید: از روزی که این لباس را به تن کردم تا امروز حتی یک لحظه هم از این انتخابم پشیمان نبوده ام بلکه همیشه خداوند را شاکرم که توفیق خدمت و سربازی وطن را به من عطا فرمود و دعایم این است که در همین لباس نیز، اگر لیاقتش را داشتم، شهادت را نصیبم کند. این ها جملات آغازین گفت و گویم با سرهنگ ستاد، خلبان رحیم عینی، فرمانده پایگاه پنجم هوانیروز مشهد مقدس بود. در یکی از واپسین روزهای گرم شهریور مهمان این فرمانده جوان در پایگاه هوانیروز می شوم و صحبت هایش را درباره خانواده اش، مشهد و امام رضا(ع)، بالگرد، پرواز و اقتدار و آمادگی هوانیروز جمهوری اسلامی ایران می شنوم. او از حدود سه ماه قبل، از کرمانشاه برای مسئولیت جدید به مشهد آمده است و می گوید: یکی از خواسته هایم از آقا امام رضا(ع)، این بود که روزی بتوانم در جوارش، در این شهر خدمت کنم.

■ **خلبانی انتخاب اول**

می گوید: از ابتدا با عشق و علاقه وارد ارتش شدم و اگر چه امکان خدمت در یگان های دیگر هم وجود داشت، اما اولین انتخابم خلبانی بود. در همه این سال ها، توفیق داشته ام در مسیر خدمتم، سطوح مختلف مسئولیت را از پایین ترین سطح، تاکنون که مسئولیت فرماندهی پایگاه را عهده دار هستم، تجربه کنم. عینی که تاکنون ۹۵۰ ساعت تجربه پروازی بالگرد دارد، می گوید: طبیعتاً اگر مسئولیت هایم کمتر می بود، بیشتر می توانستم پرواز کنم.

■ **رفقای شهیدم...**

از سرهنگ می خواهم از دوستان و همرزمان شهیدش برایم بگوید. او از شهید نمازیان، شهید اسماعیل‌زاده، شهید جهانبخش مرادی، شهید حسین‌پور، شهید پروینی و شهید سلیمان منش نام می برد و می گوید: این دوستانم، خلبان و مهندس پرواز بودند که در درگیری با اشرار، در ارومیه به شهادت رسیدند. با شهید اسماعیل‌زاده به دلیل این که هم خدمتی بودیم، صمیمیت بیشتری داشتم و البته هم پروازی خودم، «پیمان فرهنگی» بود که در یک ماموریت امدادرسانی، به شهادت رسید. همیشه در ذهنم هستند و امیدوارم آن ها که شهیدان راه وطن و دین اند، روزی شفیع ما باشند.

■ **من و پرواز**

حُسن پرواز چیست؟ این پرسش بعدی ام از فرمانده بود. این طور پاسخ می دهد: حتی برای کسانی که به عنوان مسافر، سوار هواپیما یا بالگرد می شوند، پرواز نوعی احساس نزدیکی بیشتر به خدا ایجاد می کند. من خودم هر وقت پرواز کرده ام، در مدت پرواز، به هیچ چیز جز خدا، پرواز و مأموریت فکر نمی کنم. اساساً به طور ناخودآگاه در پرواز، همه تعلقات مثل خانه و کاشانه و مال و... از ذهن و ضمیر خلبان دور و انگار همه چیز فرد به خدا، پرواز و ماموریت معطوف می شود. به علاوه، از پیش کسوتانمان هم آموخته ایم که با وضو وارد بالگرد شویم.

■ **بالگردها؛ فرزندانم!**

این که یک فرمانده اشتغالات زیادی دارد و نگاه و واکنش اعضای خانواده به این اشتغالات چگونه است، دغدغه ای است که آن را با آقای عینی در میان می گذارم و این گونه می شنوم: خانواده‌های ما پذیرفته اند که ما به عنوان یک نظامی، تنها متعلق به خودمان نیستیم؛ بلکه به وطنمان و جمهوری اسلامی تعلق داریم و باید تا آخرین قطره خون، از این آب و خاک و حریم ولایت دفاع کنیم. من همیشه بالگرد را به فرزند خودم تشبیه کرده‌ام. همان طور که من به فرزندانم توجه می کنم، همان اندازه هم باید بالگرد را ترو خشک کنم.

■ **همسرم می گوید از بچه هایت چه خبر؟**

وقتی فرمانده، بالگردها را به فرزندانش تشبیه می کند، از او می پرسم: این جمله را تا کنون به همسرتان هم گفته اید؟ پاسخ می دهد: بله، خیلی زیاد و گاهی هم همسرم می گوید: از بچه هایت چه خبر؟ بالگرد هم نیاز به تقویت و رسیدگی و نگهداری دارد. در واقع، فرمانده گردان پروازی، همچون یک مهره چین، باید بداند تک تک بالگردهایش در چه موقعیتی از نگهداری و پرواز هستند که در شرایط عملیاتی، بتواند بهترین عملکرد را داشته باشد. برای نمونه، سال ۹۶ که من در کرمانشاه به عنوان فرمانده گردان خدمت می کردم، با برنامه ریزی دقیقی که در کوتاه ترین زمان، به همت فرماندهان محترم صورت گرفت، توانستیم در ماجرای زلزله، فقط در یک روز، ۱۸۰ ساعت پرواز امدادی انجام دهیم که زمان قابل توجهی به شمار می رود؛ این از آمادگی یک یگان پروازی حکایت می کند که در پرتو مراقبت و رسیدگی به موقع به بالگرد، محقق می شود. وقتی از سرهنگ می پرسم: آیا همسرتان با ماموریت ها و از این شهر به آن شهر رفتن و شرایط سخت کاری‌تان کنار آمده است؟ خیلی صریح پاسخ می دهد: خدا را شکر همسرم از ابتدا، این کار و شرایط من را پذیرفته و همواره یاری دهنده‌ام در امور زندگی و تربیت فرزندانم بوده است.

■ **دیروز و امروز هوانیروز**

از این فرمانده جوان می خواهم درباره دیروز و امروز هوانیروز برایم بگوید. به قول خودش، صحبت های او فقط گوشه ای از حماسه امروز و دیروز این نیروی قهرمان است: در زمان دفاع مقدس، هیچ عملیاتی نبود که در آن نقش عملیاتی برای هوانیروز طراحی نشود؛ مواردی از جمله پشتیبانی نزدیک آتش، از یگان های زمینی، اسکورت ستون های زمینی، حمل بار و مهمات و پرواز در مناطق صعب العبور و انتقال رزمندگان و آذوقه و... نقش ها و ماموریت هایی بود که بر عهده هوانیروز گذاشته می‌شد. به یاری خداوند، پس از پایان جنگ، برای احیای دوباره وسایل و تجهیزات و به همت فرماندهان محترم، صنایع «یا علی» در هوانیروز شکل گرفت که این صنایع قادر است تمام نیازمندی های فنی بالگردها را فراهم کند؛ ضمن این که به دیگر یگان های پروازی نیز، برخی خدمات و قطعات ارائه می شود. ما موفق شدیم بالگردهایمان را به سامانه های دید در شب مجهز کنیم. به علاوه، توانسته ایم بالگردها را به موشک های دوربرد نقطه‌زن مجهز کنیم که در گذشته، به این صورت وجود نداشته است. در واقع این توفیقات، با همت تمامی کارکنان و مساعدت سلسله مراتب فرماندهی به ویژه فرماندهی محترم کل ارتش جمهوری اسلامی ایران، فرماندهی محترم نیروی زمینی محوری و فرمانده ولایت مدار هوانیروز به دست آمده است و روز به روز نیز بر این موفقیت ها افزوده می شود. در بُعد عملیات نیز، بالگردهای ۲۱۴ که قبلا هیچ سیستم دفاعی از خود نداشت، امروز این قابلیت را دارد که ضمن حمل بار، به عنوان یک بالگرد شکاری مورد استفاده قرار گیرد. به لطف حضرت حق، امروز بیش از هر زمان دیگری در آمادگی لازم به سر می بریم.

۳۷۰۱۰
پذیرش تلفنی آگهی با پیک رایگان

خواهرزاده عزیزم سمیرا یوسفیان توانایی
قبولی شما را در مقطع دکتری دانشگاه تهران
تبریک می گویم. با آرزوی موفقیت های روزافزونت.
پیک خراسانی
۹۸۰۸۳۸۳۸/م

سرکار خانم سمیرا یوسفیان توانایی
قبولی افتخارآمیز شما را در مقطع
دکتری دانشگاه علامه تهران
تبریک می گویم
با آرزوی موفقیت روز افزونتان
ودیعه بیک خراسانی
۹۸۰۸۳۸۰۹/م

جناب آقای
علیرضا ریواده ای
ما دانشجویان ساکن در
خوابگاه دانشگاه خیام
در ترم های گذشته و خانواده های ما،
قدردان زحمات شبانه روزی شما هستیم.
دانشجویان و خانواده ها
۹۸۰۸۴۱۲۵/م

به نام خداوند جان و خرد
کزین برتر اندیشه برنگذرد
بناهای آباد گردد خراب
زباران و از تابش آفتاب
پی افکندم از نظم کاخی بلند
که از باد و باران نبیند گزند
ز بوسیدنی های این روزگار
یکی هم بود دست آموزگار
اول مهر ماه آغاز بازگشایی مدارس و دانشگاه ها بر دستان معلمان و استادان (فرزندان و جگر گوشه هایتان) بوسه زنید و تمام قد گلباران نمائید.
محمدحسین ملکی قدیمی ترین خبرنگار آزاد و (مستقل)
۹۸۰۸۱۹۶۹/م

دختر عزیزم کیانا کیان مهر

موفقیت در خشانت را در سال هشتم
و ورودت به سال نهم تحصیلی
را که حاصل تلاش فراوانت و زحمات مدیریت محترم
سرکار خانم مدیری و کادر محترم دبیرستان اندیشمند
می باشد تبریک گفته و موفقیت روز افزونت را آرزومندیم.
پدر و مادر و برادرت کیاوش...
۹۸۰۷۸۰۸۶/ی

(« آگهی مزایده ») (مزایده شماره ۷-۳۷-۹۸) (تجدید)
وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران-سهامی خاص
اداره کل راه آهن خراسان
اداره کل راه‌آهن خراسان در نظر دارد شرح بند دو / ۲ را از طریق برگزاری مزایده به متقاضی واجد شرایط واگذار نماید . پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در مزایده می بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir ثبت نام و پس از اخذ گواهی امضاء الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند.لازم به ذکراست کلیه مراحل برگزاری مزایده ازفراخوان تا انتخاب برنده ازطریق سایت مزبورانجام می گردد.تذکر۱ : شرکت کنندگانی مجاز به شرکت در مزایده می باشند که قبلا در سامانه مذکور ثبت نام و اسناد را دانلود نموده اند .
تذکر ۲ : شرکت کنندگان در مزایده می بایست پیشنهادات ارائه شده درپاکات"ب" و"ج" را علاوه بر ارسال فیزیکی اسناد ، به این اداره کل همراه با پاکت "الف" تا ساعت : ۱۳:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۸ - درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir نیز بارگذاری نمایند .
۱- نام سازمان مزایده گزار : اداره کل راه آهن خراسان . ۲ -شرح مختصر موضوع مزایده : اجاره غرفه با کاربری رزروهتل و اماکن اقامتی مجاز به متراژ ۹ متر مربع داخل سالن ایستگاه راه آهن مشهد بین درب شیشه ای خروجی و کانتربازرسی پلیس (حاشیه دیوارراهروی خروجی).۳ - مهلت خرید اسناد مزایده : تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۷ -قیمت اسناد مزایده و نحوه واریز وجه: مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰(یک میلیون) ریال به شماره حساب IR ۷۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۰۰۵۷۴۷ با شناسه واریز: ۲۹۷۰۶۴۰۶۰۲۸۰۵۰۰۹۸۵۱۳۲۳۱۹۸۰۱۱۰۰ بنام تمرکز درآمد راه آهن . ضمنا واریزی از طریق سامانه ستاد میبایست انجام پذیرد . ۵ - مزایده از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http:/iets.mporg.ir نیز اطلاع رسانی می گردد . ۶ - مهلت و محل ارائه پیشنهاد : تا ساعت : ۱۳:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۸ چهارراه راه آهن ـ حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع ـ دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان . ۷ - زمان بازگشائی پاکات مزایده : ساعت ۱۰:۳۰ روز شنبه مورخ ۸۰۹۸/۰۷/۲۰ - نوع و مبلغ یا درصد تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۱۹۴،۴۰۰،۰۰۰ (یکصد و نود و چهار میلیون و چهارصد هزار) ریال مطابق با تضامین معتبر مندرج در آیین نامه تضمین معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران ، در صورت واریز نقد شماره حساب IR ۲۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۰۰۶۳۷۲۶۲۴ با شناسه واریز " ۹۸۴۲۸۰۵۰۰۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱ نزد بانک مرکزی اعلام می گردد . تذکر: به درخواست مزایده گزار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار لازم است به مدت سه ماه دیگر قابلیت تمدید داشته باشد.-۹ اجاره ماهیانه : طبق نظریه کارشناسی درج شده در اسناد مزایده. ۱۰ - هزینه دو نوبت آگهی روزنامه و کارشناس رسمی دادگستری به عهده برنده مزایده است ۱۱ - شرکت کنندگان در مزایده میبایستی جهت شرکت در مزایده مجوز سازمان میراث فرهنگی و گردشگری یا اتحادیه مربوطه(هتل داران ، مهمانپذیران و هتل آپارتمان داران) را اخذ و به همراه اسناد مزایده ((در پاکت ب)) تحویل نماید.
اداره کل راه‌آهن خراسان
۹۸۰۸۳۴۰۶/م

صفحه آرایی
واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com