

فرمانده انتظامی مشهد از دستگیری ی دو متهم پرونده حمله چند جوان موتور سوار با چاقو به نوجوان ۱۷ ساله خبر داد که به آسیب شدید چشم چپ این پسر دانش آموز به نام امیر حسین منجر شد. سرهنگ «اکبر آقابیک» گفت: این حادثه بیست و یکم اردیبهشت در کوی امیر مشهد رخ داد که پلیس با اقدام های گسترده اطلاعاتی دو جوان ۱۸ و ۱۹ ساله را شناسایی و دستگیر کرد. وی گفت: متهمان اعتراف کردند در نزاع شرکت داشته و شاکي را با چاقو هدف ضرب و جرح قرار داده اند.

با کشف جسد سوخته در چمدان دفن شده لورفت

قتل مرد کنجکاو بعد از جنایت به خاطر ارثیه!

میرزایی و کار آگاهان زبده پلیس آگاهی بیانگر آن بود که برادر صاحب منزل (مظنون اصلی پرونده) نیز که همواره در محل شهر که مهر گان تردد داشت، از مدتی قبل در محل دیده نشده است! همین موضوع جرقه هایی از یک جنایت دیگر را در ذهن قاضی ویژه قتل عمد به وجود آورد و افکار او را به هم پیچید اما اثری از برادر متهم تحت تعقیب به دست نیامد! به همین دلیل قاضی میرزایی از کار آگاهان خواست مشخصات متهم تحت تعقیب، (پسر زن صاحب خانه محل دفن) را به همه نیروهای اطلاعاتی و انتظامی سراسر کشور اعلام کنند چرا که این معناد شیشه ای تنها مظنون اصلی پرونده قتل مرد ۵۷ ساله بود و منزل مادرش را که در تصرف وی قرار داشت به پاتوق معتادان تبدیل کرده بود.

■ **دستگیری متهم در بندر عباس**
در حالی که ردیابی های کار آگاهان اداره جنایی پلیس آگاهی خراسان رضوی بر ای دستگیری متهم تحت

تعقیب با صدور نیابت های قضایی از

سوی قاضی ویژه قتل عمد مشهد همچنان ادامه داشت، او اخیر فروردین گذشته، متهم تحت تعقیب در پایانه مسافربری بندر عباس مورد ظن پلیس قرار گرفت و به دام افتاد.

■ **جسدی در چمدان دفن شده!**

گزارش اختصاصی خراسان حاکی است، با گذشت حدود دو ماه از ماجرای اعتراضات قاتل شیشه ای در بندر عباس، او او اخیر هفته گذشته و

پس از هماهنگی های قضایی و پلیسی به مشهد منتقل شدو در اداره جنایی پلیس آگاهی خراسان رضوی مورد بازجویی های فنی و تخصصی قرار گرفت. این مرد شیشه ای که تا کنون مدعی بود جسد برادرش را در کنار جسد دوست برادرش دفن کرده است، این بار در اظهاراتی متناقض، پای یکی دیگر از بستگانش را نیز به ماجرای دو جنایت

که جسد دچار فساد نعشی شده است و انتشار بوی تعفن امکان دارد پای پلیس را به این جابکشد به همین دلیل جسد را روی آتشی که در حیاط منزل روشن کرده بودند انداختم و سپس با کمک برادرم، آن را درون چمدان مسافرتی قرار دادم و در حیاط منزل دفن کردم.

■ **قتل به خاطر کنجکاو!**

این متهم که در صحنه وقوع جنایت های تکان دهنده خود، در تنگنای سوالات تخصصی قاضی میرزایی قرار گرفته بود در باره ماجرای قتل مرد ۵۷ ساله ضایعات فروش نیز گفت: «جلیل» دوست برادرم بود و به منزل مارت و آمد داشت. از زمانی که برادر مرا کشته بودم حدود دو ماه می گذشت و او هر بار که به منزل می آمد سراغ برادرم را می گرفت و من برای رد گمی گتم داستان هایی سرهم می کردم تا این که روز حادثه دوباره به منزل آمد. او خود را و اش را مقابل در حیاط پارک کرد و مدعی شد که من احتمالا بلایی سر برادر ام آورده ام! او خیلی کنجکاو شده بود سعی می کرد از ماجرای گم شدن برادرم که از دوستان صمیمی اش بود سر در آورد به همین دلیل او را به داخل کشاند و برادرم با بستن دست و پایش کمدراروی سرش انداخت. بعد از آن هم من چند پتو را روی سرش ریختم! وقتی فهمیدیم دیگر مرده است، گودالی حفر کردم و جسد را داخل آن قرار دادم و سپس خاک ها را رویش ریختم! اما در قتل برادرم از یک کار گر معتاد برای حفر گودال کمک گرفتیم و به او مبلغ ۱۸ هزار تومان دستمزد دادم اگر چه آن کارگر هم به موضوع مشکوک شده و اظهار می کرد که شمایا گنج در این جا دارد! یا چیزی را غیر قانونی دفن می کنید! خلاصه، بعد از قتل مرد ۵۷ ساله، دیگر نتوانستیم در مشهد بمانیم چرا که هر لحظه احتمال داشت خانواده آن مرد موضوع را پیگیری کنند به همین دلیل به بندر عباس گریختم که در پایانه مسافربری آن شهر دستگیر شدم. گزارش اختصاصی خراسان حاکی است، با اعتراضات مرد شیشه ای به دو جنایت هولناک، وی با صدور قرار بازداشت موقت از سوی قاضی میرزایی در اختیار کار آگاهان اداره جنایی قرار گرفت و مرد مورد ادعای متهم نیز برای روشن شدن ماجرا دستگیر شد. تحقیقات در این بار توسط سرهنگ علی سربایانی (افسر پرونده) ادامه دارد.

حوادث

۲ متهم پرونده حمله با چاقو به چشم «امیر حسین» در چنگ قانون



در امتداد تاریکی

دزدی داماد از پدر زن رمال

مرا بخشد و از شکایتش صر فظنر کرد. این بار نیز در وضعیت اقتصادی خوبی قرار نداشتم و از طرفی به پیشنهاد ار غوان قرار بود یک کار گاه ساخت مجسمه را اندازی کنیم تا مجبور نشویم برای ساخت مجسمه به شهرستان سفر کنیم این گونه بود که دوباره به فکر سرت از منزل پدر زنم افتادم. می دانستم او پول های نقد زیادی در منزل نگهداری می کند اما باید نقشه سرت را طوری طراحی می کردم که این بار به من مشکوک نشود بنابراین ماجرا را با همسر صیغه ای ام در میان گذاشتم و از او کمک خواستم. خلاصه برای دستبرد به منزل پدر زنم نقشه دقیقی طراحی کردم و منتظر فرصت مناسب ماندم تا این که چند روز قبل یکی از بستگان پدر زنم فوت کرد و همه خانواده به مجلس ختم رفتند. من هم در حالی که همسر مرا به همراه خانواده اش به مراسم ختم فرستاده بودم کلید منزل شان را سرت کردم آن را به ار غوان دادم چرا که همسایگان به حضور یک زن در آن منطقه مشکوک نمی شدند و ر دیابی نیز از من نبود، خلاصه ار غوان در یک فرصت مناسب و با کلیدی که در دست داشت وارد منزل پدر زنم شد و من هم که در مراسم ختم کنار بستگان نزدیک پدر زنم ننشسته بودم او را به صورت تلفنی به سوی محل جاسازی پول ها هدایت می کردم بالاخره ار غوان با سرت حدود ۳۰ میلیون تومان وجه نقد، انگشتر نقره، ماشین اصلاح و... به خانه بازگشت و پول ها را به حساب بانکی اش ریخت اما نمی دانم چگونه با اعلام شکایت پدر زنم پلیس اول به سراغ من آمد در حالی که هنگام وقوع سرت من در مجلس ختم و کنار خانواده همسر بودم من هم به ناچار در بازجویی ها همسر صیغه ای ام را لو دادم اما کاش... شایان ذکر است که دستور سرهنگ عباس رمینی (رئیس کلانتری سپاد مشهد) متهمان با تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی و روانه زندان شدند.

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

سجاد پور - روز پنج شنبه گذشته با کشف جسد سوخته جوانی که درون یک چمدان مسافرتی دفن شده بود، را ز دو جنایت هولناک مرد شیشه ای در حالی لورفت که او در اعتراضی تکان دهنده گفت: برادرم را به خاطر ارثیه کشتم و دوستش را به دلیل کنجکاو ییش از حد به قتل رساندم!

■ **آغاز ماجرا**

زن میان سالی ششم اسفند با مراجعه به «دایره فقدانی های پلیس آگاهی خراسان رضوی» از پلیس برای یافتن شوهر گمشده اش کمک خواست. وی به کار آگاهان گفت: همسرم که یک دستگاره پر ایدارد و ضایعات خرید و فروش می کند از صبح یکم اسفند از منزل خارج شده و دیگر باز نگشته است. به دنبال اظهارات این زن میان سال و بادستور سرهنگ غلامی ثانی، رئیس اداره جنایی پلیس آگاهی خراسان رضوی، پرونده ای در «دایره فقدانی ها» تشکیل شد و بدین ترتیب تحقیقات گسترده کار آگاهان برای یافتن سرنخی از مرد ۵۷ ساله گمشده ادامه یافت.

■ **کشف جسد**

به گزارش خراسان کار آگاهان در ادامه تحقیقات به منزلی که پاتوق معتادان در شهر که مهر گان بود در حالی مشکوک شدند که هیچ کس آن جا حضور نداشت به همین دلیل قاضی میرزایی دستور ورود به منزل مذکور را صادر کرد و از کار آگاهان خواست با شیوه های تخصصی و فنی هر گونه تغییرات احتمالی در منزل را جدی بگیرند. در اثنای این بررسی های ویژه، ناگهان گوشه ای از حیاط که گویی به تازگی سیمان شده بود، توجه کار آگاهان را جلب کرد و آن ها با کندن چند سانتی متر از محل یاد شده، به جسد مرد ۵۷ ساله رسیدند و این گونه راز گم شدن مرد ضایعات فروش در حالی فاش شد که تحقیقات برای شناسایی عامل یا عاملان دفن جسد و تعیین علت مرگ ادامه یافت.

■ **سرنخ هایی از یک جنایت دیگر**

بنابر گزارش خراسان، تحقیقات میدانی قاضی



سایپا

صنعت خودروسازی کشور مانند دیگر صنایع داخلی در شرایط سخت و دشواری قرار دارد و بسیاری از مشکلات بی سابقه، بر سر راه آن قرار گرفته است.

تورم شدید عمومی کشور که از ابتدای سال گذشته آغاز شده، در کنار مسائل دیگری نظیر افزایش قیمت ارز و رشد بی سابقه قیمت تمام شده، کمبود نقدینگی مورد نیاز تولید، تحریم های خارجی و وجود موانع فراوان در زمینه واردات مواد اولیه، قطعات پر خور دار از فناوری های پیشرفته، نقل و انتقال بانکی بین المللی در کنار هجوم شدید نقدینگی جامعه به بازار خودرو از جمله مهم ترین مسائلی است که صنعت خودروسازی را به خود مشغول ساخته است.

به این موارد باید یک مشکل بزرگ دیگر را نیز اضافه کرد و آن هم، پیش فروش های فرا تر از ظرفیت و بی مطالعه خودروسازان در زمان مدیران قبلی این شرکت ها بوده که موجب ایجاد تعهدات بسیار زیاد با حجم فراوانی از نارضایتی انباشه مشتریان از عدم تحویل به موقع خودروها، شده است.

مشکلات کنونی صنعت خودرو را به جرات می توان، بی سابقه ترین موانع و چالش های تاریخ این صنعت دانست که تنها به برنامه ریزی درست و کارشناسانه و حمایت دولت و سایر نهادهای ذریع قابل حل و فصل خواهد بود. اما با وجود همه این مشکلات، برخی خودروسازان توانسته اند با مدیریت درست و صحیح چالش ها در همین شرایط دشوار اقتصادی، دستاوردهای قابل توجهی را نیز کسب کنند؛ یکی از این خودروسازان که توانسته به روند روبه رشد خود در دوران سخت اقتصادی ادامه دهد، سایپا است؛ این شرکت با وجود آن که مشکلات بی شماری نظیر عدم ثبات مدیریتی، اعتراض مشتریان به تأخیر در تحویل خودروها، تعلیق همکاری دو جانبه شرکای

خارجی به خاطر تحریم ها و برخی موانع دیگر را تجربه کرد، اما توانست با روی کار آمدن تیم مدیران جدید، وضعیت خور را تا حد زیادی سامان دهد. این خودروساز براساس اعلام مدیران خود، قصد دارد فعالیت ها و برنامه ریزی هایش را بر روی دو حوزه افزایش تولید در کنار تنوع محصول متمرکز کرده و در سال جاری، به موفقیت در این بخش ها دست یابد. در عرصه تولید با اجرای برنامه های تولیدمحور از طریق بهبود سطح همکاری با قطعه سازان و زنجیره تأمین، هدایت جریان نقدینگی به خطوط تولید، کاهش هزینه ها و رشد بهره وری در چندماهه اخیر به صورت مستمر، سایپا موفق شده تیراژ محصولات خود را افزایش دهد.

بنابر آمارهای اعلام شده از سوی سایپا، این خودروساز در روز دوازدهم اردیبهشت ماه، حدود ۳۰۰ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو تولید کرده که با احتساب این عدد، میانگین تولید روزانه این گروه به هزار و ۸۰۰ دستگاه

رسید؛ این در حالی است که گروه سایپا هدف گذاری کرده در سال جاری تیراژ روزانه محصولات خود را به ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه برساند. بی تردید با افزایش تولید محصولات در سطح گروه سایپا، عرضه خودرو به بازار توسط این مجموعه با سرعت بیشتری دنبال خواهد شد.

در بخش تنوع محصول، سایپا در میان خودروسازان کشور، از دیرباز به عنوان تولیدکننده خودروهای رده قیمتی ارزان و اقتصادی مطرح بوده و بزرگ ترین تأمین کننده بازار کشور در این حوزه محسوب می شود؛ اما در سال های اخیر با توجه به تغییر ذائقه مشتریان و ورود خودروهای متنوع به بازار ایران که بر خوردار از امکانات و تجهیزات روز در رده استانداردهای بین المللی بوده اند، به نظر می رسد سیاست تمرکز تولید در حوزه خودروهای ارزان قیمت، نیازمند نوعی بازنگری جدی است؛ کارشناسان معتقدند چون در بازار خودروهای رده متوسط به بالا به ویژه محصولاتی که در ایران کمتر تولید می شوند، تراکشی مالی قابل توجهی وجود دارد، اگر خودروسازان ایرانی نتوانند خود را در این عرصه به روز و فعال کنند، یقیناً از مهم ترین بخش این بازار یعنی گردش مالی قابل توجه آن محروم خواهند شد. این امر زمینه خروج قابل توجه ارز

از کشور را نیز فراهم خواهد کرد؛ در کنار این موضوع، ارتقای خواسته ها و نیازهای عمومی جامعه و رشد استفاده از خودرو در سطح کشور، این فضا و فرصت را در اختیار سایپا قرار می دهد که با تولید محصولات جدیدتر، ظرفیت های روبه افزایش بازار خودرو ایران را پوشش دهد. به همین دلیل است که گروه خودروسازی سایپا اعلام کرده قصد دارد اصلاح ساختار سبد محصولات خود را در دستور کار قرار داده و با تکیه بر پلت فرم های موجود نظیر SP100 و طراحی و ساخت پلت فرم های جدید با استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان داخلی و استفاده از مشاوره و الگوهای نوین بین المللی، هدف آینده خود را محقق سازد؛ هدفی که می تواند در سال های آینده چهره این خودروساز را پسرا متفاوت تر از حال حاضر ساخته و باعث افزایش توان رقابتی و ظرفیت کسب سهم بیشتر بازار در داخل و خارج ایران شود.

در شرایطی که صنایع داخلی به ویژه خودروسازی به دلیل وجود مشکلات فراوان، با دشواری هایی در زمینه تولید روبه ر هستند، استراتژی جدید سایپا در نوع خود گام تازای محسوب شده و در صورت برنامه ریزی صحیح برای اجرای آن، می تواند همه تهدیدهای موجود را به فرصت تبدیل کند. بسیاری از صاحب نظران و کارشناسان صنعت خودرو کشور معتقدند اجرای سیاست جدید گروه سایپا باید به موازات تولید محصولات پر تیراژ کنونی این خودروساز باشد تا پاسخ گویی به تقاضا و نیازهای موجود در بازار پاسخ داده شده و سبد محصولات سایپا در مسیر توسعه و تکامل قرار گیرد.

در چنین شرایطی سایپا تلاش می کند علاوه بر ادامه تولید محصولات پرتیراژ قبلی باهدف پاسخ گویی به نیاز بازار، محصولات پیشرفته تر و بر خوردار از امکانات مدرن ترری را به ویژه در رده های C و SUV تولید کند؛ محصولاتی که احتمالاً از امکانات به روز و پیشرفته ای بر خوردار هستند و می توانند در برابر رقیبی خارجی خود، قدم عظیم کنند. فراموش نباید کرد که سایپا بیشتر جدیدترین خودروهای خود یعنی رهام و کوپک را با بر خور داری از امکانات و قابلیت های بسیار پیشرفته ای معرفی کرد و نشان داد در صورت فراهم بودن فضای کسبو کار و همکاری های مناسب با شرکت های داخلی و خارجی، می تواند در ساخت محصولات جدید سنگ تمام گذاشته و خودروهای خود را به امکانات روز مجهز کند.

ویژه

اتفاقات جدید در یک خودروساز ایرانی؛

تغییر استراتژی و ثبت رکورد تولید در سایپا

کارشناسان معتقدند تحقق این هدف، مستلزم وجود ابزار هایی نظیر وجود فضا و فرصت همکاری با شرکت های دانش بنیان ایرانی و متخصصان و فعالان صنعت خودرو، استفاده از ظرفیت های موجود در زمینه طراحی و مهندسی در سطح کشور، همکاری و حمایت دولتی و جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی است؛ در شرایطی که کشور در تحریم و محدودیت به سر می برد شاید در نگاه اول این گونه به نظر آید که امکان تحقق شرایط مذکور محقق نیست، اما در واقع، با یک مدیریت صحیح و در سایه حمایت های دولتی و سایر نهادهای اثر گذار در صنعت خودرو، بخش های مهمی از این شرایط محقق خواهد شد و سایپا خواهد توانست با بهره برداری از این شرایط، به اهداف خود جامه عمل بپوشاند.

در صورت دستیابی به این هدف، سایپا به عنوان یکی از مهم ترین بازیگران عرصه تولید کالای ایرانی قادر خواهد بود علاوه بر کسب سهم بیشتر از بازار داخلی، در بازارهای صادراتی و برون مرزی نیز به رقابت جدی تر و مؤثرتر با رقبای بزرگ بین المللی پرداخته و سهم خود را نیز در این عرصه افزایش دهد چون با یک سید کامل از محصولات متنوع و به روز با امکانات و استانداردهای بین المللی پذیرفته شده وارد رقابت در این بازار ها خواهد شد. همه این ها، موفقیتی است که در صورت دستیابی به آن، فضا و فرصت در اختیار کشور قرار خواهد گرفت تا هم ارزآوری اقتصادی نصیب تولیدکننده داخلی شود و هم ضریب نفوذ اقتصادی ایران در سایر کشورهای منطقه و جهان افزایش یابد.

