خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۴ اسفند ۱۳۹۷ .۱۷ جمادی الثانی ۱۴۴۰ .شماره ۲۰۰۴۴

عملیات ساخت ۱۲ هزار واحد مسکونی محرومان در خاش آغاز شد

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: طرح یک ساله مسکن محرومان در خاش کلنگ زنی شد که در قالب آن ۱۲ هزار واحد مسکونی در شهرستان های استان تا دهه فجر سال آینده ساخته خواهد شد. «نوبخت» افزود: این میزان مسکن محرومان در هیچ استانی تصویب نشده و در واقع سیستان و بلوچستان بیشترین تعداد مسکن را در این طرح به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: این واحدها با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و کمیته امداد امام خمینی (ره) ساخته می شود.

یادداشت روز

کورش شجاعی
shojaee@khorasannews.com

آیا خودروسازان مظلوم واقع شده اند؟!

هزار و یک شبهه و سوال درباره خودروسازی کشورمان همچنان در ذهن مردم وجود دارد، از کمیت و کیفیت گرفته تا نوع عرضه و قیمت هایی که در کنار دستیابی ایران به پیشرفته ترین فناوری های جهان در عرصه های گوناگون پررنگ تر و ابهام برانگیزتر می شود!

مردم می بینند علاوه بر پیشرفت های شگرف در عرصه های پزشکی، نانوتکنولوژی، زیست فناوری، بیوتکنولوژی، کلونینگ و ... امروز کشورمان به فناوری، طراحی و ساخت پیچیده ترین، بزرگ ترین، مهم ترین و حساس ترین تولیدات صنعتی از جمله سازه ها و سکوهای چندصد تنی، استخراج نفت و گاز، برج های عظیم پالایشگاهی، سدهای عظیم، دستگاه های پیشرفته مخابراتی، ماهواره ها و موشک های پرتاب ماهواره، سانتریفیوژهای پیشرفته دست یافته، همچنین طراحی و ساخت تجهیزات دفاعی از تانک و نفربر گرفته تا موشک های بالستیک و نقطه زن تا ساخت ناوچه مدرن جماران و انواع کشتی و زیردریایی – که به گفته کارشناسان از جمله پیچیده ترین صنایع جهان محسوب می شود – و صدها تولید پیشرفته و صنعتی مدرن دیگر به برکت انقلاب و همت کارگران و مهندسان و دانشمندان این آب و خاک محقق شده است و اخیرا از تازه ترین ساخته عظیم و پیشرفته صنعت دفاعی، زیردریایی ۵۲۷ تنی «فاتح» رونمایی شده که این همه از توان، قابلیت، استعداد، نبوغ و همت ایرانی حکایت می کند. اما چرا وضعیت خودروسازی در کشورمان دچار چنین آشفتگی، کج فرمانی، گرانی، کمیت و کیفیت نه چندان قابل قبول، بلبشوی عرضه، بی توجهی و کم توجهی به خواست مردم و «نافرمانی» و ناتوانی در پاسخ گویی است؟

پراید و سمند و ... مثقالی چند؟!

قدر مسلم در گرانی قیمت خودروها هم تحریم ها و خروج یک جانبه آمریکا از «برجام» موثر است اما اولا مدیران خودروسازی کشور و وزارت صنعت و معدن نباید پیش از این ها، تمهیدات لازم برای مقابله با چنین وضعیتی را می اندیشیدند؟ ثانیا، مگر این آقایان مدعی تولید ملی و خودروی ایرانی نیستند؟ پس این همه وابستگی، آن هم پس از گذشت این سال های طولانی به خارج از کشور چه توجیهی دارد؟ ثالثا، مگر وظیفه اساسی مدیران توانمند و شایسته استفاده حداکثری از کمترین امکانات و تبدیل «تهدیدها» به «فرصت ها» نیست؟ آیا حتی تصور پراید ۴۷ میلیونی، آن هم به عنوان ارزان ترین خودرو باورپذیر است چه برسد به قسمت تلخی که امروز مردم از سر اجبار برای این خودرو و مانند آن باید پول های کلان این چنینی بپردازند، بی آن که در فناوری و کیفیت و امنیت و مصرف خودروها اتفاق هایی افتاده باشد؟!

یادمان نرفته که رئیس جمهور قبلی تازه آن سال ها که قیمت پراید کمتر از این روزها بود، می گفت مگر «پراید کیلویی چند»؟! و متأسفانه امروز باید این طنز تلخ را تکرار کرد با این تفاوت که پرسیده شود: پراید و ... مثقالی چند؟!

اگر خودروسازان همت بلند می کردند و به کیفیت و امنیت خودروها که برخی از آن ها از نظر سازمان ملی استاندارد و ... قابلیت لازم برای شماره گذاری نداشتند می افزودند و از توان و ظرفیت علمی محققان، تولید کنندگان، صنعتگران و دانشگاهیان کشور که در طراحی و ساخت پیشرفته ترین و پیچیده ترین صنایع از جمله زیردریایی فاتح و آن چه در ابتدای مطلب ذکر آن گذشت، بهره واقعی و لازم می بردند آیا امروز در صنعت خودروسازی نیز نمی توانستیم مثل ساخت کشتی و زیردریایی و سازه های پالایشگاهی و ... جزو معدود کشورهای برخوردار از چنین توانی باشیم؟

آیا با وجود این همه جوان و متخصص مبتکر و مخترع و کارگر ماهر در صنعت خودروسازی و دیگر صنایع، خودروسازان واقعا نمی توانستند با به کارگیری دانش روز، مصرف سوخت تولیدات خود را حداقل تا حد ۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر کاهش دهند تا هم از هدررفت روزانه چند میلیون لیتر بنزین جلوگیری شود و هم به کاهش آلودگی هوا کمک کنند؟

بماند که برخی از طراحان و مبتکران مانند شخصی که در سیما با او مصاحبه شد و مدعی تولید خودرو با مصرف هر نوع آبی شده بود، هنوز پاسخی از مسئولان مربوط دریافت نکرده اند؟

کم کاری نهادهای نظارتی و وزارت صنعت

پر واضح است که به رغم اقداماتی که نهادهای نظارتی انجام می دهند، خروجی کار و واقعیت های بازار نشان می دهد نه تنها نهادهای نظارتی اقدام موثری انجام نداده اند بلکه حتی دولت و مجلس نیز اقدام جدی و موثری برای جلوگیری از گرانی بی حساب و کتاب و عرضه نامناسب تولیدات خودروسازان انجام نداده اند. وزیران صنعت قبلی و فعلی نیز گویا نخواسته اند یا نتوانسته اند جلوی این بلبشوی قیمتی خودروها را بگیرند و سامانی به این اوضاع بدهند.

آیا واقعا مدیران و هیئت مدیره خودروسازان می توانند ادعا کنند که در این مجموعه ها «انضباط مالی» کامل وجود دارد و از «ریخت و پاش» های آن چنانی و حقوق های نجومی مدیران و پاداش های چند میلیونی خبری نیست؟! چرا مجلس از این مجموعه ها تحقیق و تفحص نمی کند؟!

وزیر صنعت و مدیران خودروسازی ها پاسخ دهند

اما اگر وزیر صنعت و معدن و مدیران خودروسازی ها برای این سوالات و شبهات پاسخی در خور دارند، در یک یا چند برنامه تلویزیونی در حضور کارشناسان مجرب، بی طرف و منصف و دلسوز صنعت کشور، گفته ها و ناگفته های خود را بیان کنند تا هم مردم و افکار عمومی و رسانه ها و منتقدان پاسخ های خود را دریافت کنند و هم اگر در جریان این همه سوال و شبهه و نقد و انتقاد به مدیران خودروسازی و خودروسازی کشور بی انصافی، اجحاف و حتی ظلمی شده و این مجموعه ها مظلوم واقع شده اند، از مظلومیت بیرون آیند، حتی اگر لازم شد مدال شایستگی به ایشان اعطا شود و در غیر این صورت، اگر لازم شد در محاکم قضایی به محاکمه کشانده شوند.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ ایتا، آی گپ، سروش: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• تو را به خدا به این مسئولان بگید خسته شدیم از این تصمیمات تون، تا دیروز دل خوش کرده بودیم به اون بسته حمایتی که توفیق دریافتش رو نداشتیم حالا باز نوبت گوشت شد که باز خانواده های تحت پوشش فلان جاو کارمندان و...! پس با این تصمیمات آقایون دارم کم کم به این نتیجه می رسم که من ایرانی نیستم شاید!

• مافیای گوشت به هیچ عنوان حاضر نیست گوشت در اختیار دیگر وارد کنندگان قرار گیرد زیرا در کشورهای همسایه و همجوار ما گوشت با کیفیت خوب و ارزان وجود دارد و نیاز به ورود دام زنده با هواپیما که بیشتر مضحک هم به نظر می رسد نیست. تا کی این خون آشامان باید جولان دهند؟!

• به خاطر عیدی از دولت سپاس گزاریم.

• اگر سپاه نبود کشور نبود، خیلی جاها کم کاری های دولت را هم سپاه داره جبران می کنه. واقعا دست مریزاد به این جوانان جان بر کف ملت.

• به ما خانواده چهار نفره با درآمد ۲ میلیون که ۶۰۰ تومان بابت اجاره خانه کم می شود سبد کالا نداده اند! مسئولان جواب گو باشید.

• در جواب عزیزی که نوشته بودند بعد از تصویب برجام صادرات نفت دوبرابر و امکان خرید هواپیما فراهم شده می گویم که الان حتی دارو را هم تحریم هستیم چه رسد به هواپیما و صنایع پیشرفته!

• مدیران روزنامه خراسان اگر پول لازم اید یک شماره حساب اعلام کنید تا کمک کنیم ولی این همه آگهی و تبلیغ، تهوع آور و توهین به خواننده است. کمی به خود بیایید به اکراه روزنامه می گیریم!

• دوستی که از خارج اومده بود متعجب بود از پوشش دختران و زنان و می گفت بیشتر زنان معمولی غرب بهتر از بعضی زنان این جا هستند که برای یک پیاده روی هم آرایش غلیظ می کنند و می گفت مقصر مردان هستند.

• هر روز در خبرها می شنویم ورود کامیون های اجناس قاچاق توسط عده ای پولدار! چطور به این راحتی می برند و می آورند؟ هر چی باشه از مرغ و گوسفند گرفته تا بنزین! دولت متخلفان را معرفی کند!

• مسئولان محترم اگر اعتقاد به جنگ اقتصادی دارید چرا اتاق فکر و فرماندهی جنگ را ترک کرده اید و هیچ برنامه عملی برای مبارزه با دشمن انجام نمی دهید؟

• چرا شکر که کالایی است که مستقیم با ارز دولتی وارد می شود باید نرخش از ۳۲۰۰ تا ۴۵۰۰ در بازار متغیر باشد؟!

• حالا باید در آرزوی اجاره کردن یک خانه باشیم تا رویای خرید مسکن!

• چهره شهر مشهد اصلا شایسته یک شهر مذهبی نیست! از نظر فرهنگی، حجاب، رفتار زشت و ناپسند فروشندگان و مغازه داران به ویژه نوجوانان و جوانان، باز بودن مغازه ها هنگام اذان، نماز و...

• مگر قرار نبود تا پایان سال، دونوبت دیگر سبد کالا به خانواده های تحت حمایت نهادهای حمایتی توزیع شود؟! سال رو به اتمامه. پس چی شد؟!

• این ۷ میلیون نفر که شماره حساب برای سهام عدالت ندادند اصلا سند سهام نگرفتند که اسم شون باشه و بتونند شماره حساب بدهند! چرا کاری نمی کنید الکی وقت ثبت شماره حساب ندید لطفا به مسئولان بگید!

• به نظر می رسد وزیر صمت درباره خودروسازها بسیار آبکی و بدون برنامه صحبت می کند و هیچ گونه اقتداری در کلامش مشاهده نمی شود.

• جناب پژمان فر بهتر نیست حال که در شأن خودتون نمی بینید با آقای واعظی وارد محاجه شوید سند خودتان بر تخصیص اعتبار هزار میلیارد تومان برای شرکت پدیده را در همین روزنامه خراسان برای خوشحالی سهامداران مشهدی منتشر کنید!

• توضیحات پزشکان محترم معالج درباره پرهیز یا مصرف برخی مواد غذایی مضر و مفید در حین نسخه پیچی لازم است، چون حق مسلم بیمار است تا با آگاهی از پیشگیری، پس از بهبود با عمل به آن دستورات از تکرار و تشدید بیماری خودجلوگیری کند. پس واجب است این موضوع حیاتی از طرف وزارت بهداشت به صورت قانون منسجم برای جامعه پزشکی کشور ابلاغ واجرایی شود.

• در مطب دکتر، خانمی می گفت همسرش فشار بالا داره و دکتر به او تجویز کرده تریاک مصرف کنه! چرا بعضی از دکترها به بیمار آن را توصیه می کنند؟ و نیز تاکید کرده در سن بالا قطع نکنید سکته میاره!

• مسئولان عزیز شما باید درد تون بیاد تا بفهمید درد چیه و اگه درد تون نیاد هیچ وقت مردم با غیرت این سرزمین رو درک نمی کنید.

• لطفا از مسئولان و مدیران دلسوز و پاسخگو بپرسید حاصل این همه جلسات سران و اعدام سلطان های سکه، ارز، شکر و... در حل مشکلات اقتصادی مردم چه بود؟

• آقایی که میگی فقط یخچال و فرش و... برای شروع زندگی کافیه، کجای دنیا زندگی می کنی؟ منم همین ها رو لازم دارم. می دونی الان چقدر هزینش می شه؟ یه سر به بازار بزن بعد نظرات کارشناسی بفرما!

• به مرده بعد از مرگش چه افزوده می شه که ارزش مالیات بر ارزش افزوده می گیرند؟!

• با توجه به عکس چاپ شده روز چهارشنبه از حسین فریدون آیا دادگاه ها با همه این طور برخورد می کنند یا با دست بند و پابند چون ما بی کسیم و بی پولیم!

فراخوان عمومی دو مرحله ای
بازگشایی خیابان کوشش تا خلج
مرحله دوم

شهرداری مشهد
معاونت اقتصادی

MASHHAD SMART CITY CITY OF LIFE & HOPE
مشهد شهر هوشمند شهر امید و زندگی

eco.mashhad.ir

شهرداری مشهد در نظر دارد جهت بازگشایی و احداث خیابان کوشش تا خیابان خلج با طول حدود ۳۰۰ متر و عرض ۳۵ متر (حدفاصل انتهای کوشش تا اول کمربندی) و طول حدود ۱۷۰۰ متر و عرض ۷۵ متر (کمربندی، حدفاصل انتهای کوشش تا تقاطع خیابان خلج) (شامل عملیات خاکبرداری دستی و ماشینی و پی کنی در ۳ نوع زمین، زیرسازی، جدول گذاری، عملیات بتنی طبق جداول و شرایط و دانه بندی در دفترچه اسناد و عملیات آسفالت) که مبلغ آن براساس دستور العمل مندرج در فهرست بهای منضم به پیمان سال ۱۳۹۷ معادل ۱۵۵،۳۴۵،۵۳۴،۷۴۵ ریال (با احتساب ضریب بالاسری ۱،۳ و ضریب منطقه ای فهرست بهای راه، راه آهن و باند فرودگاه ۱،۰۳) محاسبه شده است، در طی مدت ۲۴ ماه و با نحوه پرداخت به صورت ۲۰ درصد نقد و ۸۰ درصد غیر نقدی با دو رویکرد ۱- اعطای امتیاز پروانه ساختمانی به املاک متعلق به پیمانکار و یا املاک سایر اشخاص حقیقی یا حقوقی که از سوی پیمانکار معرفی می گردد با اعمال تخفیف نقدی به میزان ۱۸٪ (هجده درصد) به صورت ثابت و بدون هیچ کاهش و یا افزایشی و در حداکثر ۵ پلاک در هریک از مناطق شهرداری. ۲- واگذاری املاک مطابق شرایط خصوصی پیمان و با اعمال ۵٪ (پنج درصد) تخفیف در ارزش ریالی آن که توسط هیأت سه نفره کارشناسی رسمی دادگستری (از هر طرف قرارداد یک نفر و یک نفر مرضی الطرفین) تعیین می گردد، نسبت به شناسایی و جذب سرمایه گذار و پیمانکار اقدام نماید. لذا از متقاضیانی که تمایل به شرکت در این فراخوان را دارند تقاضا می گردد از طریق مراجعه به معاونت اقتصادی شهرداری مشهد نسبت به اعلام آمادگی و اخذ اسناد اقدام نمایند.

آخرین مهلت بابت اعلام آمادگی و تحویل اسناد فراخوان: از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۵ به مدت ۸ روز کاری

محل تحویل اسناد: مشهد، خیابان دانشگاه، نبش کوچه اسرار، برج آلتون، طبقه ۱۸، واحد ۲ اداره جذب سرمایه گذاری
تلفن پاسخگویی به سوالات: ۳۱۲۹۱۶۱۶-۰۵۱

م/۹۷۱۷۸۶۵۹

م/۹۷۱۷۸۲۵۰