ایرنا- یک دستگاه کامیون حامل هواپیمایی دو نفره به ارزش ۵۰ میلیارد ریال در شهرستان لارستان استان فارس توقیف شد. ماموران انتظامی شهرستان لارستان هنگام کنترل محورهای اصلی به یک دستگاه کامیون بنز حامل بار قاچاق مظنون شدند و آن را متوقف کردند. در بازرسی از این خودرو، یک فروند هواپیمای دو نفره قاچاق و فاقد مجوز گمرکی کشف و در این خصوص یک نفر دستگیر و برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شد.

هواپیمای قاچاق به پرواز نرسید

از میان خبرها

ماجرای قاچاق محموله متادون در قالب تی زمین شوی

توکلی- معاون دادستان عمومی و انقلاب شهرستان سیرجان با هشدار در زمینه قاچاق کالا از طریق مبادی رسمی، گفت: در یک فقره پرونده، فردی اقدام به واردات غیر مجاز قاچاق کالای ممنوع از نوع متادون به ارزش تقریبی ۳۰ میلیارد ریال در قالب و پوشش تی زمین شوی کرده و تمامی اسناد و مدارک روی برگه نیز درست بود اما درون کارتن ها صرف نظر از وجود مقداری کالای مجاز مشروط که برای آن مجوز صادر شده بود، متادون نیز جاسازی کرده بودند که لازم بود با توجه به این که سیستم گمرک مسیر قرمز را برای ترخیص این کالا مشخص کرده بود مسئولان گمرک به خصوص ارزیاب ها در این موارد با جدیت برای بررسی محتویات محموله اقدام می کردند تا از ورود این کالای ممنوع قاچاق به داخل کشور جلوگیری می شد.

به گزارش خبرنگار ما، قاضی قدیمی در تشریح جزئیات این پرونده که در دادسرای سیرجان در حال انجام است، افزود: در این زمینه همان ابتدا، دو نفر از کارکنان گمرک بندر شهید رجایی بازداشت و پس از تکمیل تحقیقات و با تودیع وثیقه آزاد شدند.

وی بیان کرد: در این ارتباط سهل انگاری کارکنان گمرک در بازرسی نکردن این محموله مشهود بوده است و طی یک سری اقدامات اطلاعاتی، متهم اصلی پس از ماه ها متواری بودن در کشورهای مختلف، سرانجام در فرودگاه شیراز شناسایی و بازداشت شد. پرونده در مراحل آخر صدور قرار نهایی است.

شگرد کارگزار پست بانک برای کلاهبرداری از مشتریان

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز از بازداشت یکی از کارگزاران پست بانک به اتهام کلاهبرداری خبر داد. حاجی رضا شاکرمی در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در کرج اظهار کرد: کارگزار پست بانک که اقدامات مربوط به افتتاح حساب افراد را انجام می‌داد، هنگام انجام مراحل افتتاح حساب دو فیش به مشتریان ارائه می‌کرد. وی خاطرنشان کرد: یکی از این فیش‌ها، فیش واریز و دیگری فیش برداشت بوده که مشتریان نیز فیش برداشت را امضا می‌کردند. وی افزود: در ادامه کارگزار مذکور به برداشت از حساب مشتریان اقدام می‌کرده و با این شیوه حدود سه میلیارد تومان کلاهبرداری کرده است. دادستان کرج ادامه داد: کارگزار کلاهبردار هم اکنون در بازداشت به سر می‌برد.

زنده شدن مرده در راه غسالخانه!

مسئول غسالخانه زواره از زنده شدن خانمی مسن حین انتقال به غسالخانه خبر داد.

به گزارش فارس، این حکایت اتفاق عجیبی است که بیشتر در داستان‌ها شنیده‌ایم، حکایت پیرزنی در یکی از روستاهای کوچک اصفهان که همه تصور کردند اجلش فرارسیده اما عمرش به دنیا بود.

گلی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در اردستان اظهار کرد: بامداد روز سه‌شنبه ۴ دی ماه از یکی از روستاهای دهستان سفلا زواره تماسی مبنی بر فوت یک خانم مسن داشتیم.

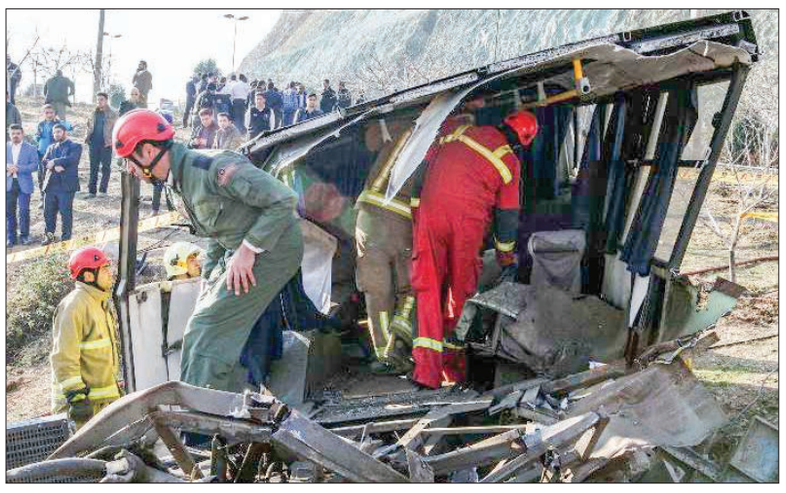
مسئول غسالخانه زواره بیان کرد: پس از اعزام آمبولانس معراج از غسالخانه به روستای «گلشکنان» و حمل جسد، به همراه فرزندان وی به سمت زواره حرکت کردیم.

وی افزود: در فاصله ۲ کیلومتری زواره با صدای آه و ناله جسد مواجه شدیم و بعد از توقف آمبولانس شاهد به هوش آمدن خانم مسن بودیم. گلی در پایان خاطرنشان کرد: پس از اقدامات اولیه علایم حیاتی شخص بازگشت و هم اکنون شرایط مساعدی دارد.

در اظهارات پلیس و هیئت ۳ نفره مجلس بیان شد

«اتوبوس مرگ» از رده خارج و فاقد معاینه فنی بود

شمار جان‌باختگان واژگونی اتوبوس دانشگاه آزاد به ۱۰ تن رسید



با گذشت یک روز از حادثه تلخ واژگونی اتوبوس حامل دانشجویان واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد تهران و در حالی که تعداد جان‌باختگان این سانحه به ۱۰ نفر رسیده است، گزارش ها حاکی از نقص فنی جدی اتوبوس و از رده خارج بودن آن و اشکالات ساختاری مسیرهای درون دانشگاه از جمله نداشتن گاردریل و شیب نامناسب مسیر است. هر چند پلیس هنوز رسما علت حادثه را اعلام نکرده و احتمال می رود امروز نتیجه بررسی های کارشناسان فنی پلیس ودادگستری در این باره اعلام شود.

■ **سردار مهماندار: اتوبوس دانشگاه آزاد از سال ۹۱ وارد سن فرسودگی شده بود**

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران از پیگیری تصادف دانشگاه آزاد توسط سه تیم کارشناسی خبر داد و اعلام کرد که معاینه فنی اتوبوس حادثه دیده دانشجویان دانشگاه آزاد منقضی شده بود.

به گزارش ایسنا، سردار محمدرضا مهماندار گفت: سه تیم کارشناسی خبره برای این موضوع تعیین کرده‌ایم. این سه تیم شامل گروهی از کارشناسان تصادفات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، تیم کارشناسان فنی و مکانیک خودرو برای مشخص کردن اشکالات فنی احتمالی خودرو و همچنین یک تیم از کارشناسان فنی و مهندسی در حوزه راه از وزارت راه و شهرسازی است که با ما همکاری کرده‌اند. وی ادامه داد: در تاریخ ۲۲ آذر معاینه فنی این خودرو منقضی شده و در زمان تصادف معاینه فنی نداشته، ضمن این که سن فرسودگی اتوبوس‌های شهری ۱۰ سال است در حالی که این خودرو تولید سال ۱۳۸۱ است و از سال ۱۳۹۱ در سن فرسودگی قرار داشته است. مهماندار در نهایت یادآور شد: این اتوبوس‌ها سرویس داخلی دانشگاه هستند و دانشگاه آن‌ها را به‌عنوان پیمانکار استخدام کرده تا بین دانشکده‌های مختلف کار سرویس دهی را انجام دهند. در واقع این اتوبوس‌ها مربوط به حمل و نقل درون شهری نیستند. حسینی منش مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران نیز به مهر گفت: اتوبوس حادثه دیده حامل دانشجویان دانشگاه آزاد، برگه معاینه فنی نداشت و باید سال ۹۱ از رده خارج می‌شد.

■ **نقص فنی خودرو در حادثه اتوبوس دانشگاه آزاد محرز است**

در همین حال در بازدید سه تن از نمایندگان کمیسیون آموزش مجلس از محل حادثه واژگونی اتوبوس دانشگاه آزاد مشخص شد، نقص فنی اتوبوس محرز بوده و راننده فوت شده نیز تنها ۲۰ روز در دانشگاه به کار گرفته شده و از وی معاینه فنی و کارت سلامت خودرو دریافت نشده بود. به گزارش ایرنا از خانه ملت، حبیب ا... دهمرده، جبار کوچکی نژاد و فریده اولادقباد از اعضای کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس، دیروز از محل حادثه بازدید و پس از بررسی شرایط میدانی نشستی با مسعودی رئیس دانشگاه علوم و تحقیقات، منادی سپیدان معاون پارلمانی و حجت‌الاسلام کلانتری معاون فرهنگی و دانشجویی دانشگاه آزاد اسلامی برگزار کردند. در این نشست دهمرده رئیس کمیته آموزش عالی کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس تأکید کرد: نقص فنی خودرو با توجه به گفت‌وگویی که با مجروحان هوشیار حادثه داشتیم، کاملا مشهود و محرز بود و همه آن‌ها به این مسئله اذعان کردند که چند لحظه پیش از وقوع حادثه، راننده اعلام کرده است که خودرو ترمز بریده و به همین دلیل باید توضیحاتی در خصوص صلاحیت فنی خودروهای استفاده شده در دانشگاه ارائه شود.

■ **پزشکی قانونی سکته قلبی یا مغزی راننده خودرو را رد کرد**

کوچکی نژاد نیز با تأکید بر ارائه مستندات و مدارک قراردادها به مجلس، طی تماس تلفنی در همین نشست با پزشکی قانونی هرگونه سکته قلبی یا مغزی راننده خودرو را رد کرد و علت حادثه را این مسئله ندانست.

■ **کارت سلامت و معاینه فنی از راننده دریافت نشده بود**

نمایندگان همچنین بیان کردند: پس از توضیحات مسئولان دانشگاه مشخص شد، راننده فوت شده خودرو تنها ۲۰ روز بود که در دانشگاه به کار گرفته شده و واحد ترابری دانشگاه نیز با وجود قید در قرارداد مبنی بر دریافت کارت سلامت و معاینه فنی، این دو مدرک را دریافت نکرده و پیگیری‌هایی را نیز در این زمینه صورت نداده است. همچنین مشخص شد که راننده فوت شده پدر یکی از رانندگان مشغول کار در دانشگاه بود که شاید تعلل در دریافت مدارک لازم از وی به همین علت بوده است.

■ **استاندار تهران: شیب مسیر حادثه اتوبوس دانشگاه آزاد استاندارد نیست**

در همین حال استاندار تهران گفت: شیب مسیر عبور اتوبوس واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد استاندارد نیست. به گزارش ایرنا، انوشیروان محسنی بندپی روز چهارشنبه در دومین مجمع مشورتی جوانان استان تهران افزود: بارها مسیر وقوع حادثه را طی کرده‌ام و به واقع این مسیر غیر استاندارد است و می تواند در زمستان ها حادثه ساز شود.

■ **شمار جان‌باختگان واژگونی اتوبوس دانشگاه آزاد به ۱۰ تن رسید**

بنا بر اعلام اورژانس تهران، یکی دیگر از دانشجویان مصدوم حادثه واژگونی اتوبوس دانشگاه آزاد در پایتخت صبح چهارشنبه به علت شدت جراحت های وارد شده جان خود را از دست داد و شمار کل جان‌باختگان این واقعه به ۱۰ نفر افزایش یافت.

محمد کرم در آبادی مدیر مرکز روابط عمومی اورژانس تهران به ایرنا گفت: این دانشجوی پسر به نام محمدرضا فضیلتی در بیمارستان عرفان بستری بود. به گفته وی در این حادثه ۲۶ تن نیز مصدوم شده اند که در بیمارستان های مختلف بستری هستند. خالدی سخنگوی سازمان اورژانس کشور نیز گفت: حال سه نفر از دانشجویان حادثه واژگونی اتوبوس دانشگاه آزاد وخیم است.

در همین حال پزشکی قانونی استان تهران پس از احراز هویت، اسامی ۹ جان‌باخته حادثه واژگونی اتوبوس دانشجویان دانشگاه آزاد را اعلام کرد که در این میان دو نفر از آن ها به نام های رحمان عقل‌مند (راننده) و محمدعلی ابوالفتحی راد (پدر دانشجو سارا ابوالفتحی راد که او نیز جزو قربانیان است) دانشجو نبودند. همچنین با احتساب فوت یکی دیگر از دانشجویان در صبح دیروز به نام محمدرضا فضیلتی تعداد دانشجویان فوت شده در این حادثه هشت نفر است.

خبر مرتبط

چه دستگاه هایی در برابر گرفتن معاینه فنی برای خودروهایشان مقاومت می کنند؟

سید نواب حسینی منش مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران در گفت‌وگو با مهر با بیان این که سال گذشته استاندارد وقت بخشنامه‌ای به همه دستگاه‌ها، ادارات و وزارتخانه‌ها ابلاغ کرد که سرویس‌ها و خودروهای مصرفی باید دارای برگه معاینه فنی باشند، در غیر این صورت نباید صورت وضعیت پیمانکاران را تایید کرد، افزود: با وجود این تأکیدات همچنان نهادهایی در برابر نظارت بر اجرای این بخشنامه مقاومت می کنند. وی در پاسخ به این پرسش که چرا با وجود احتمال چنین حوادثی، هنوز برخی از دستگاه‌ها در برابر گرفتن برگه معاینه فنی مقاومت می کنند؟ گفت: متأسفانه ما به جز دانشگاه‌ها، در خصوص نهادهای نظامی نیز چنین مشکلی را داریم و اجازه ورود به ما برای کنترل خودروهایشان را نمی دهند. این در حالی است که به جز بخشنامه سال گذشته استانداری، شهردار تهران نیز مجدد این بخشنامه را ابلاغ و از نهادهای نظامی درخواست کرده است فضا را برای نظارت بر خودروهایشان فراهم کنند. این در حالی است که این اتفاق باید داوطلبانه رخ دهد اما می بینیم تا زمانی که ما این محدودیت‌های نظارتی را رسانه‌ای نکردیم، دو کارخانه خودروسازی بزرگ اجازه نظارت بر سرویس‌های کارکنانشان را به ما ندادند و همچنان برخی از دانشگاه‌ها، از جمله دانشگاه آزاد، پادگان‌ها و... این اجازه را نمی دهند و هماهنگی‌ها برای این اتفاق سخت و طاقت فرساست.

ماجرای عجیب خودکشی گردشگر رومانیایی در یکی از هتل‌های تهران

ایلنا- ماموران کلانتری ۱۳۴ شهرک قدس، ساعت ۶ صبح دیروز چهارشنبه در جریان خودکشی یک مرد خارجی در یکی از هتل‌های تهران قرار گرفتند. تیمی از ماموران برای تحقیقات پلیسی در صحنه جرم حضور یافتند و با یک مرد ۳۸ ساله رومانیایی که غرق خون روی زمین افتاده بود، روبه رو شدند. تحقیقات پلیسی به دستور بازپرس ویژه قتل در محل حادثه آغاز شد. ماموران در گام نخست پی بردند که مرد رومانیایی ساعت ۴ بامداد چهارشنبه ۵ آذر امسال به هتل مراجعه کرده و قصد گرفتن یک اتاق داشته که به خاطر نداشتن مدارک شناسایی مسئول پذیرش قادر به دادن اتاق به مرد خارجی نبوده و این مرد از قسمت پذیرش هتل خارج شده است. ماموران در ادامه تحقیقات متوجه شدند که مرد رومانیایی بعد از خارج شدن از هتل به قسمت پارکینگ هتل رفته و از آن طریق خود را به طبقه دوم رسانده و از بالای دیوار ۸ متری به پایین پریده و خودکشی کرده است.

سارق حرفه ای کابل های برق، جزغاله شد

سارق حرفه ای هنگام بریدن کابل های برق در شهرستان زهک دچار برق گرفتگی شد و جان باخت.

به گزارش رکنا، سرهنگ "آیت ا... قره گوزلو" فرمانده انتظامی شهرستان زهک در تشریح جزئیات این حادثه گفت: صبح روز دوم دی ماه یک فقره مرگ مشکوک در روستای "علی آباد" به مرکز ۱۱۰ اعلام و بلافاصله تیمی از پاسگاه انتظامی "قلعه نو" و نیروهای امدادی برای بررسی موضوع به محل حادثه اعزام شدند.

وی افزود: در بررسی های عوامل انتظامی در محل حادثه مشخص شد، مردی ۳۲ ساله هنگام بریدن کابل های برق دچار برق گرفتگی شده و در محل جان باخته است.

سرهنگ قره گوزلو با اشاره به کشف ادوات سرقت نظیر قیچی آهن بر و دستکش از محل کشف جسد تصریح کرد: با هماهنگی مقام قضایی جسد برای بررسی بیشتر به پزشکی قانونی منتقل و پرونده قضایی تشکیل شد.

دستگیری ۱۲ قاچاقچی سوخت در کرمان

توکلی- فرمانده انتظامی شهرستان کرمان از دستگیری ۱۲ قاچاقچی سوخت در این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرنگار ما سرهنگ فداء گفت: بیش از ۱۵ هزار لیتر انواع سوخت قاچاق از ۹ دستگاه خودروی وانت و سواری در عملیات ماموران انتظامی کشف شد.

وی افزود: قاچاقچیان تحویل مراجع قضایی شدند. این مقام انتظامی تصریح کرد: پلیس به منظور پیشگیری از وقوع حوادث و سوانح با این گونه موارد با قاطعیت برخورد می کند.

در امتداد تاریکی

زنبیل زرد

نمی دانم بلاهایی که امروز بر سرم آوار می‌شود، ریشه در کدامین اشتباهات زندگی ام دارد. شاید هم نتیجه بدبختی‌های امروز من به محبت ها و کمک‌های مالی بیش از اندازه خانواده ام بر می گردد و از ماجرای آن سبدهای پر از مواد غذایی و پول های بی حساب و کتاب نشئت می گیرد، چرا که ...

این ها بخشی از اظهارات زن ۴۳ ساله ای است که برای فرار از کتک های همسرش به دامان قانون چنگ انداخته بود. او در حالی که بیان می کرد حتی پسر چهار ساله ام از نگاه کردن به چشمان خشمگین پدرش وحشت دارد، قصه زندگی اش را به ۲۷ سال قبل گره زد و به کارشناس اجتماعی کلانتری سپاد مشهد گفت: به خاطر زیبایی ظاهری که داشتم، همواره مورد تعریف و تمجید اطرافیانم قرار می گرفتم. آن زمان در روستای ما فقط مدرسه ابتدایی وجود داشت، به همین دلیل کسانی که علاقه مند به تحصیل بودند باید در مدرسه راهنمایی روستاهای اطراف محل سکونت مان ثبت نام می کردند یا در شهر به ادامه تحصیل می پرداختند. به همین دلیل بسیاری از دختران از رفتن به مدرسه منصرف می‌شدند. من هم از این قاعده مستثنا نبودم و بعد از پایان مقطع ابتدایی درس و مشق را رها کردم و به خانه داری پرداختم.

در همین روزها بود که ماجرای ازدواج من به موضوع اصلی بحث های خانوادگی تبدیل شد، چرا که تک دختر بودم و بیشتر مورد توجه اطرافیانم قرار می گرفتم. خلاصه هنوز ۱۵ بهار از عمرم نگذشته بود که «ستار» به خواستگاری ام آمد. او از بستگان دور مادرم بود و در یکی از همان روستاهای اطراف زندگی می کرد. او دوران سربازی اش را به پایان رسانده و در مزارع و باغ های روستا کارگری می کرد. آن زمان به خاطر این که همسرم شغلی نداشت و بیشتر فصل های سال را بیکار می ماند، پدرم مخارج زندگی ما را تأمین می کرد. کار به جایی رسیده بود که هفته ای یک بار سبد به دست به خانه پدرم می رفتم و مادرم هنگام بازگشت انواع و اقسام مواد غذایی و خوراکی را به همراه مقادیری وجه نقد درون سبد می گذاشت تا عزیزدردانه اش طعم نداشتن را نچشد یا دست نیاز به سوی دیگران دراز نکند.

این موضوع به یک عادت همیشگی تبدیل شده بود تا این که پدرم زمینی را برای احداث خانه در روستا به من بخشید ولی باز هم به بهانه های مختلف پول ساخت آن را نیز آرام آرام پرداخت کرد چرا که می دانست همسرم هیچ درآمدی ندارد و چشم به آخر هفته هایی می دوزد که من با سبد زردرنگم از خانه پدرم باز می گردم. با وجود این همسرم برای گرفتن پول بیشتر از خانواده‌ام، مرا در تنگنا می گذاشت و به بهانه های مختلف کتکم می زد، حتی گاهی از خانه بیرون می انداخت و با توهین و فحاشی مرا روانه منزل پدرم می کرد ولی من نمی توانستم ماجرای کتک زدن‌های همسرم را برای خانواده ام بازگو کنم. این در حالی بود که فرزندانم به سن جوانی رسیده بودند و من باید مبالغی را هم برای ازدواج آن ها پس انداز می کردم، به همین دلیل پس از مدتی شاگردی، حرفه آرایشگری را آموختم و در روستای محل سکونت‌مان که امروز به یکی از شهرک‌های حاشیه ای مشهد تبدیل شده است، آرایشگاهی راه اندازی کردم ولی همسرم به دلیل بدبینی و سوءظن نگذاشت به کارم ادامه بدهم. به ناچار مغازه را به خواربار فروشی تبدیل کردم اما ستار به بهانه این که مردان غریبه و نامحرم برای خرید می آیند، مرا از این کار نیز باز داشت. اکنون نیز که دارای عروس و داماد هستم مرا با کتک و زنبیل زردروانه منزل پدرم می کند و خودش بیکار در منزل به استراحت می پردازد تا جایی که به خاطر رفتارهای زشت و خشن او هیچ کدام از فامیل به منزلمان رفت و آمد ندارند و پسر چهار ساله ام نیز به شدت از پدرش می ترسد و دوست ندارد از خانه پدرم بیرون برود و....

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

فراخوان تجدید ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت دوم)

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی در نظر دارد فراخوان تجدید ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی اجرای پروژه شبکه جمع‌آوری آبهای سطحی فاز ۲ شهرک صنعتی چناران با مشخصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۳۹۷/۱۰/۵ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۱

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۶

اطلاعات تماس شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای «الف»: مشهد- بلوار خیام- بعد از خیام ۳۵- تلفن: ۳۷۶۴۲۰۰۵- نمابر ۳۷۶۴۲۰۰۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت‌نام در تهران ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و در مشهد ۰۵۱-۳۷۶۲۸۳۲۶

مشخصات کار: اجرای کانال‌های سرپوشیده و روباز بتنی به طول تقریبی ۴ کیلومتر شامل حدود ۴۴۵ تن آرماتوربندی و ۵۰۰۰ مترمکعب بتن‌ریزی و ۲۷۰۰ مترمربع قالب بندی

مبلغ برآورد: ۴۴.۷۲۲.۱۵۵.۸۳۱ ریال بر اساس فهارس بهای سال ۱۳۹۷ (اعتبار طرح عمرانی)

مدت انجام کار: ۱۸ ماه

تضمین شرکت در مناقصه: دو میلیارد و دویست و سی و هفت میلیون ریال به صورت تضامین قابل قبول مربوط مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ / ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: آب- تمامی پایه‌ها

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی

م/۹۷۱۵۱۱۷۷

صفحه‌آرایی واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰ layout@khorasannews.com

فروش آپارتمان یا معاوضه با خودرو
۹۰ و ۱۰۰ متری دوخوابه- نورگیرعالی و خوش نقشه
سند آماده - ملک سردونبش (بلوار شریعتی)
قیمت توافقی ۰۹۰۴۳۰۵۲۶۲
م/۹۷۱۵۰۹۳۳

فروش انواع کاپشن با قیمت پارسال
فقط ۹۹ هزار تومان
کت و شلوار ۹۹ تومان فعلا، شلوار ۳۹ تومان فعلا، مانتو ۶۹ تومان فعلا
بلوار پیروزی /رضاشهر /بین رضوی ۸ و ۱۰، فروشگاه تولیدی بزرگمهر ۰۹۱۵۴۷۷۹۳۸۲
م/۹۷۱۵۰۴۴۲