



پاسخ رهبر انقلاب به استفتائیی درباره مقدار مسافت شرعی

فرسان روزنامه صبح ایران
پنج شنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۷، ۵ ربیع الثانی ۱۴۴۰، شماره ۱۹۹۸۵

پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری، متن پاسخ حضرت آیتا... خامنه‌ای را به استفتائیی درباره مقدار مسافت شرعی، منتشر کرد. متن سوال و همچنین پاسخ معظله، به این شرح است: سوال: مقدار مسافت شرعی که هشت فرسخ است، به کیلومتر چگونه محاسبه می‌شود؟ جواب: مسافت شرعی حدود ۴۱ کیلومتر است. هر چند به صورت رفت و برگشت باشد؛ در این صورت، نباید رفت آن از ۵/۲ کیلومتر کمتر باشد.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ • پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ • اینستا: @ای.کپ، سروش: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ • نامبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

بررسی شود تا شرایط همسان سازی به وجود آید.

- چرا به صنعت استان حمله ور شده اید و هر روز درباره خودرو تیتترهای منفی می زنید. چرا قبل از تهیه گزارش تحقیق نمی کنید که هزینه های خودرو سازی و مواد اولیه چقدر بالا رفته . هیچ می دانید کارخانه های خودرو سازی چقدر نیرو تعدیل کرده اند؟ چرا به تنها صنعت استان ضربه می زنید؟ اگر خودرو سازی ضعیف شود، اقتصاد کشور نابود می شود.
- این بسته های حمایتی که در اختیار سازمان تامین اجتماعی حدود ۲۵ روز قرار گرفته چرا به بازنشسته ها نمی دهند ؟ چرا کسی رسیدگی نمی کند؟
- بنده حقوق قانون کار می گیرم. خیلی کمه. لطفا پیگیری کنید.
- چرا در کشورمان با این همه منابع اقتصادی نفت، گاز، پتروشیمی و... ارزش پول رایج کشورمان پایین است؟ چاره کار کجاست؟
- در جواب فرمانده محترم هوا فضای سپاه که اگر خودرو سازان کمک بخواهند کمک می کنید، خودرو ساز در بازار انحصاری نیازی نمی بیند که به خودش زحمت کمک بدهد. چون هر خودرو با هر کیفیت و هر قیمتی بدهد مردم ثبت نام می کنند و سرودست می شکنند. پس چرا خودتان دست به کار نمی شوید تا یک خودروی تمام ایرانی بسازید؟
- قانون گذار باید به نفع جوان ها، قانون وضع کند نه پیران که خودشون دارای خونه و مستغلات اند.
- ضمن تشکر از روزنامه خوب شما امیدوارم چاپ در اندازه کوچک ادامه پیدا کند زیرا مطالعه آن راحت است و در مصرف کاغذ صرفه جویی می شود.

- ۴۵ تومان بارانه ما را نصفه چون کردید. به خدا با این مبلغ یک کیلو گوشت هم نمی دهند. ما مستمری بگیران تامین اجتماعی چه کار کنیم!؟
- از یک طرف میگن لبنیات ارزون شده از طرف دیگه شیر رو ۲۰۰ تومان گرون کردند! چرا تورم وارزش پول رایج کشورمان را اصلاح نمی کنید؟ در صورتی که بعضی از کشورهایی که درگیر جنگ و ترور و خرابکاری هستند ارزش پولشان هم خوب است. در ایران همه شده اند کارشناس اقتصاد اما انکار کسی نمی تواند نسخه این معضل را بپیچد!
- در حالی که در رسانه ها با تیتتر درشت اعلام می شود محصولات لبنی کاهش داشته در کمال ناباوری شیر پاکتی را از ۲۲۰۰ به ۲۶۰۰ افزایش قیمت می دهند. واقعا آدم تعجب می کند از این بی قانونی و هرچ و مرج اقتصادی!
- روزنامه خراسان را با همین ابعاد کوچک چاپ کنید. اندازه بزرگ روزنامه که در سابق چاپ می شد خیلی دست و پاگیر بود.
- حقوق ماهیانه ما کم است و طبق قانون کار دریافت می کنیم که کفاف هزینه های ما را نمی کند.
- در حالی که جرایم محکمران و گران فروشان مربوط به مردم است چون در حق آن ها اجحاف شده است پس به چه دلیلی پول این جرایم را به حساب دولت می ریزند که محل خرج کردن آن هم مشخص نیست؟
- ما مشترک اینترنت مخابرات هستیم. الان بیش از یک هفته است که شبکه اختلالش رفع نشده و هر چند دقیقه قطعی داریم!
- در اجرای افزایش حقوق بازنشستگان و مستمری بگیران برای ۲۰ درصد باید عمر کار کرد و عمر بازنشستگی و سن سالمندی

- از مسئولان تقاضا دارم در شرایط کنونی از افزایش نرخ بنزین خودداری کنند. مردم در فشارند.
- چرا تعرفه خدمات دام پزشکی این قدر پایینه؟ لطفا پیگیری کنید.
- یک شارژ ایرانسل ۱۰ هزار تومانی از خود پر داز بانک خریدم. اما شارژ نشد و پیام آمد که قبلا استفاده شده. هم با پشتیبانی بانک و هم با شرکت ایرانسل تماس گرفتم و شماره سریال دادم و آن ها هم گفتند شارژ می کنیم. اما شارژ نشد. تقاضای رسیدگی دارم.
- جناب رئیس جمهور خودت خرید نمی کنی که بدونی دنیا دست کیه!؟
- برای ارزانی خودرو هیچ راهی نیست به جز این که اجازه واردات آن با عوارض معقول برای همه صادر شود. آن وقت است که خودرو سازان داخلی تبلیغ خواهند کرد یکی بخرینج تا ببر!
- مسئولان محترم شرکت گاز چرا با وجود تورم چند سال اخیر حقوق راننده های استیجاری فرقی نکرده. مگر گرانی های اخیر شامل حال ما نمی شه!؟
- آقای روحانی در نشست با وزیر راه و شهر سازی و مدیران این وزارتخانه در باره لزوم همکاری با بانک های خارجی گفت: بدون کار کردن با بانک های خارجی اقتصاد ما ۲۰ درصد گران تر خواهد شد. من الان متوجه نشدم این ۲۰ درصد به اضافه این ۲۰ درصدیه که در این چند ماه گرون شده یا با هم حساب کردند ایشون؟ تکلیف ما رو معلوم کنید!
- این که دلار بالا یا پایین باشد به حال ما فرقی نمی کند. کاری کنید اقلام مورد نیاز مردم مثل برنج و روغن ارزان شود.

بازار، حباب قیمتی ناشی از کمبود عرضه و سود ناشی از دلالتی های بی ضابطه.

با این وصف می توان اولین نکته درباره سیاست قیمتی اخیر را بیان کرد. آن هم این که بازاری که دستخوش بازی های دلالتی قرار گرفته و کمبود عرضه نیز آن را ملتهب کرده است، چگونه می تواند مبنایی برای کشف قیمت یا محدوده قیمتی خودرو سازان باشد؟ و چرا وزارت صنعت با این شیوه قصد دارد قیمت هادر بازار خودرو اصلاح کند؟ مگر نه این است که با شفاف شدن هزینه های معقول و منطقی خودرو سازان، امکان تعیین نرخ متعادل محصولات وجود خواهد داشت؟! برخی هایی که متضمن سود خودرو سازان باشد. در آن صورت با راه افتادن مجدد چرخ تولید اقتصادی خودرو سازان، عرضه بازار زیاد شده و دوبه خود قیمت هادر بازار کاسته خواهد شد! دومین نکته مربوط به مدل قیمتی تعیین شده است. به رغم توضیحات قطره چکانی وزارت صنعت، هنوز دقیقاً معلوم نیست که به فرض استقبال خریداران از خودرو های تولیدی، کاهش های پنج درصدی تا چند مر حله و تا چه سطحی ادامه خواهد یافت؟ و حتی، چه تضمینی وجود دارد که افزایش قیمت صورت گرفته، بالعکس منجر به افزایش قیمت هادر بازار نشود؟ هم اینکه گزارش های بازار خودرو حاکی از آن است که از زمانی که ایران خودرو و قیمت خودروی مشابه (و صندوقدار) اچ سی کراس را با فاصله حدود ۹۰ میلیون تومانی از قیمت اچ سی کراس، تعیین کرده، فاصله قیمت بازار تا کارخانه اچ سی کراس نیز بیشتر شده است. به طوری که قیمت این خودرو، در بازار از حدود ۹۰، به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است!

سومین موضوع به مبنای تنظیم بازار خودرو، برمی گردد. عقل حکم می کند که در شرایطی که بازار یک محصول انحصاری است، تنظیم کننده بازار، درباره محدود سازی قدرت انحصاری انحصارگر اقدام کند. در حالی که در شرایط کنونی، اولاً واردات خودرو به کلی ممنوع شده است و تنها عرضه کنندگان در محدوده های قیمتی بالا ۴۵ میلیون تومان، خود خودرو سازان هستند. ثانیاً در صورت آزاد شدن تعرفه ها، تفاوت کالایی یا قیمتی محصولات مشابه آن چنان بالاست که جای رقابتی برای خودرو سازان با خودرو های وارداتی (حتی در دامنه های قیمتی بالای ۴۵



گزاره قیمت گذاری خودرو

در شرایطی که بازار خودرو و خریداران، گیج و سردرگم از اعلام گرانی قیمت چند محصول ایران خودرو بودند و وزیر صمت بیشتر، خبر افزایش قیمت خودرو تا پنج درصد زیر نرخ بازار را تکذیب می کرد، سرانجام معلوم شد که اتفاقاً وزارت صمت با افزایش قیمت خودرو ها مخالف نیست. با این وصف، و در حالی که حاشیه قیمت بازار خودرو های این روزها بهر کوردهای عجیب و غریبی رسیده است، این سوال پیش می آید که این روش قیمت گذاری به شیوه جهش قیمتی تا پنج درصد زیر نرخ بازار تا چه حد رواست؟

بگذارید نگاهی به آن چه گذشته، تاکنون بیندازیم. تا پیش از جهش ارزی، مخصوصاً آن دورانی که شورای رقابت قیمت گذاری می کرد، این شورا به موضوع قیمت خودرو های بالای ۴۵ میلیون تحت عنوان «پرتیراژه ها» ورود نمی کرد و حاشیه بازار نیز برای همه خودرو ها تاحدی وجود داشت، اما با افزایش بیش از دو، سه برابری نرخ ارز و برقراری مجدد تحریم ها، از یک سو دست خودرو سازان از تامین آسان تر قطعات خودرو ها بسته شد و از سوی دیگر این قطعات، با قیمت بالاتر در اختیار آنان قرار گرفت. در عین حال کاهش احتمالا تعدمی تیراژ تولید از سوی خودرو سازان نیز همزمان با قطع شدن پای برخی برندها از جمله رنوا بازار ایران بر آتش قیمت ها دمید. مجموعه این شرایط، فرصت بی بدیلی را برای برخی دلالت فراهم کرد. آنان وارد بازار شدند و با بازگذاری تقاضاهای سفته بازانه به مجموع تقاضای معمول خودرو ها به امید فروش آینده در نرخ های بالاتر، هر چه بیشتر بر طیل فاصله قیمت بازار و کارخانه خودرو ها کوفتند. این شد که قیمت های کنونی در بازار خودرو به بلغمه ای تبدیل شد از گران شدن تولید خودرو به دلیل افزایش نرخ ارز، سود بازگانی منصفانه خودرو سازان و فعالان

وزیر ارتباطات از سال پرونده یک شرکت متخلف به دادگاه خبر داد:

نرم افزار های موبایلی سارق!

وزیر ارتباطات از شناسایی اقدامات خلاف قانون یک شرکت برای خالی کردن جیب مشترکین تلفن همراه با سرویس های ارزش افزوده بیش از ۵۰۰ نرم افزار موبایلی خیرداد و افزود: برای رسیدگی بیشتر گزارش این موضوع به پلیس ارجاع شد و مبالغ به مردم باز خواهد گشت. همزمان روابط عمومی سازمان فناوری اطلاعات ایران (ماهر) نیز جزئیات بیشتری از نحوه عملکرد این شرکت و نرم افزار های موبایلی ساخت آن شرکت که به نوعی به عنوان نرم افزار های سارق جیب مشترکان عمل می کرده ارائه کرده است. در بررسی های اخیر مرکز ماهر در خصوص اپلیکیشن های مخرب در فضای مجازی و مارکت های ایرانی بیش از ۵۰۰ نرم افزار موبایلی با موضوعاتی متنوع شناسایی شده است که عوامل آن سعی بر آلوده سازی طیف گسترده ای از کاربران را داشته اند.

باج گیری تجاری، پشت پرده بازداشت مدیر هوای

متگ وانژو، مدیر مالی هوای کمتر از یک هفته پس از بازداشتش در کانادا با قرار وثیقه ۷/۵ میلیون دلاری آزاد شد. به گزارش خراسان، وانژو، مدیر مالی و دختر مؤسس این شرکت روز پنج شنبه (۱۵ آذر) در فرودگاه «ونکوور» با درخواست آمریکا و به اتهام دور زدن تحریم های این کشور علیه ایران توسط دادگاهی بازداشت شده بود. این در حالی است که شواهد نشان می دهد این اقدام برای افزایش فشار بر چین در جنگ تجاری و مخصوصاً محدود کردن سرعت پیشرفت شرکت هوای در آمریکا انجام شده است. سخنان صریح ترامپ مبنی بر این که در صورتی که ورودم به این پرونده به حصول توافق تجاری میان واشنگتن و پکن کمک کند،

بر اساس این گزارش و طبق بررسی های انجام شده، برخی از اپلیکیشن های آلوده و بد افزار، با فعال سازی طرح های ارزش افزوده مخابراتی یا VAS، هزینه های مختلفی را به کاربران تحمیل می کنند. برنامه های مذهبی و ادعیه و برنامه هایی با عناوین مستهجن در فهرست برنامه های منتشر شده وجود دارد که فقط یکی از این برنامه های آلوده که منتشر شده است بالای یک میلیون نفر کار بر دارد. نمایش پاپ آپ های تبلیغاتی، انتشار برنامه های مخفی (برنامه هایی که پس از نصب آپشن خود را مخفی کرده و کاربر به سادگی قادر به حذف آن ها نیست)، دانلود پنهانی و نمایش صفحه نصب اپ های جدید به صورت اجباری، کلیک دزدی برای بالا بردن میزان بازدید وبسایت های مختلف و پست های تلگرامی و اینستاگرامی و... از جمله عملکردهای این نرم افزار های مخرب است.

فرسان
khorasannews.com

مخاطبان روزنامه خراسان می توانند این مطالب را، در شماره امروز روزنامه خراسان، ضوی یا در سایت www.khorasannews.com مطالعه کنند.

جنگ تاکتیک هادر

تقابل یحیی باشفر

خراسان رضوی

صفحه ۶

کاهش قیمت لبنیات

فقط روی کاغذ!

خراسان رضوی

صفحه ۲

«هر مرگ اشارتی است
به حیاتی دیگر»

سرکار خانم دکتر مظلومی

جناب آقای دکتر عطاران

با نهایت تأسف و تأثر

در گذشت مادر گرامیتان

را تسلیت عرض می نمایم.

گروه مهندسی اساطیر

مهر حسینی – محبتیان

جناب آقای مهندس قربانی

شهردار محترم منطقه ۲

مصیبت وارده، در گذشت دایمی گرامیتان

را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض می نمایم.

ضمناً مجلس ترحیمی در روز جمعه مورخ ۹/۲۳/۹۷ از ساعت ۹ الی ۱۱ صبح در مسجد المهدی واقع در خیابان فلسطين برگزار می گردد

حبیب ... کارگر – محمد کارگر – دکتر کارگر

محسن کارگر – حسینی – نساج – خوش قامت – عاطفی پور

۰۵۷۱۲۴۶۲۱

مهر ایران؛ گامی بزرگ در
مسیر اشتغال های کوچک

۱۱ سال حمایت از معیشت و کسب و کارهای خرد

با پرداخت ۴ میلیون وام قرض الحسنه

www.qmb.ir
۰۲۱ – ۴۳۲۲

بانک قرض‌الحق‌مهر ایران

۰۵۷۰۹۸۸۹