

۲۰ کیلومتر از دوم محور بجنورد- گلستان زیر سازی شده است و مطابق برنامه ریزی های انجام شده همه تلاش ما ن را به کار می بریم تا طی امسال ۲۰ کیلومتر زیر بار ترافیک رود. «عنبری»مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی با بیان این مطلب گفت: هم اکنون ۶/۵ کیلومتر از ۲۰ کیلومتر این پروژه مراحل نهایی کار را می گذراند و در آینده نزدیک مورد بهره برداری قرار می گیرد.

<div>علی اصغر خسروی</div>
info@khorasannews.com

پروژه حذف جاده مرگ در بهترین زمان اجرای فعالیت عمرانی به خواب عجیب و غریبی فرو رفته است و اگر از بولدوزر فعال در حاشیه جاده روستای «تاتار» بگذریم که هجدهم مرداد در حال خاک برداری بود، عملاً باید گفت در اوج گرما و بیش از چهار ماه زودتر به خواب زمستانی رفته است. سه ماه و ۱۵ روز پس از گزارش میدانی و قطعه به قطعه خراسان شمالی از پروژه چهار بانده کردن محور بجنورد- گلستان بخشی از کریدور شرق به غرب کشور، بار دیگر با همراهی حجت الاسلام اولی زاده» سر دبیر روزنامه های استانی خراسان و دونفر دیگر از خبرنگاران راهی جاده مرگ می شویم.

سومین روز از اردیبهشت ماه ۹۷، تیمی از گزار شگران روزنامه خراسان شمالی به محور بجنورد- گلستان اعزام شدند تا آخرین وضعیت این جاده را بررسی و منعکس کنند. چهار کیلومتر پایانی گردنه امین... که سال گذشته آبستن حوادث ناگوار بود، پایان سال گذشته مورد بهره برداری قرار گرفت و با خیال آسوده از آن عبور می کنیم. آن روز با پایان ۱۴ کیلومتر نخست محور بجنورد- گلستان وارد نخستین قطعه دو طر فو حه حادثه ساز جاده مرگ شدیم؛ قطعه ای شش کیلومتری که انتهای آن بیش از دگر نقاشی بوی مرگ می دهد. «نوشتمی» «عنبری» مدیر کل دفتر فنی استانداری گفته است: منازل و اراضی کشاورزی این محدوده گران قیمت هستند و کار برای تملک دشوار است.

با توجه به کیلومتر های چهار بانده شده بجنور د تا بعد از گردنه «امین...»، جاده حاشیه روستای «تاتار» را باید آغاز واقعی جاده مرگ نامید. نوجوانی که تعبیری از «نا و شعر» است و در کنار یکی از چندین بساطی فروش لواشک و آب غوره و عسل کتاب درسی هم می خواند و پاسخ مشتریان را می دهد، اطلاعاتی درباره تملک اراضی واقع در مسیر پروژه محور بجنورد- گلستان دارد؛ طبق گفته این پسر آفتاب سوخته، بخشی از جاده جدید قرار است از پایین دست جاده فعلی ادامه یابد و قرار نیست تعدادی از خانه ها تملک شود. کمی جلوتر از روستایک بولدوزر در حال خاک برداری است و این امید در دل ها جوانه می زند که انگار خبر ای خوبی در راه است؛ هر چند واقعیت چیز دیگری است. راننده بولدوزر از شروع کارش در این نقطه پروژه ا بیست و ششم تیر ماه خبری می دهد و به گفته او اراضی مورد نیاز برای احداث جاده تا کمی جلوتر خریداری شده است. به او گفته اند که کارش را ادامه دهد و بقیه اراضی را هم تملک می کنند. پایان تملک

راضی واقع در حاشیه تاتار و بدر اتلو می تواند پایانی باشد بر کابوس حوادثی نظیر مرگ سه سرپرست خانواده در پیچ رعب آور این نقطه. سه راهی راز و جر گلان مدتی است که شاهد احداث یک پل است تا یکی از نقاط حادثه خیز و دو بانده باقی مانده در مسیر بجنورد- آشفانه حذف شود؛ حال این که این پل به همت وزارت راه و شهر سازی چه زمانی سامان می یابد نشانه های موجود از آن خبر نمی دهند.

سوم اردیبهشت، از آشفانه عبور و به سمت گلستان حر کت کرده بودیم و از عرض کم جاده و قسمت های مر گیر جاده مرگ نوشتم. آن روز بعد از شش کیلومتر ورودی آشفانه از سمت گلستان دوباره جاده دو طر فه می شد اما کار گاه های راه سازی فعال بود و امیدوار ت می گردند که به زودی دیگر قطعات این محور تا چمن بید مورد بهره برداری قرار می گیر ند. در این قسمت قطعه ای چهار کیلومتری آماده آسفالت ریزی بود. اگر چه مسئولان مرتبط در باره اجرای پروژه در قطعه ۱۰ کیلومتری گردنه های جوز ک گفته بودند آن را برای آخر کار گذاشته اند اما آن روز خودرو های راه سازی در این مسیر فعال بودند و عملیات خاک برداری و حتی در برخی نقاط زیر سازی انجام می شد. از جوز ک تا چمن بید مقطعی از محور را دیده بودیم که انگار به تاز گی سطح آن ها صاف شده بود و کمی جلوتر پنج بولدوزر در سمت راست و چپ جاده در حال کار بودند و امید را در دیدند متبلور می کردند.



برنامه حذف ۲۰ کیلومتر از جاده مرگ طی امسال

رو سانه با تاکید خاصی می خواهد منعکس کنیم که با توجه به حوادث جاده ای، احداث ایستگاه آتش نشانی در چمن بید یک ضرورت است چرا که اکنون خودرو های آتش نشانی باید از قاضی خود را به محل وقوع حوادث در این محدوده برسانند. ۶/۵ کیلومتر بعد از چمن بید، امید به حذف بخشی از جاده مرگ را زنده می کند؛ کیلومتر هایی که گفته بودند چشم انتظار محافظ جاده ای است. آن چه در قسمت های چهار بانده شده و البته بهره برداری نشده پس از پلیس راه چمن بید مشاهده می شود جاده تقریباً آماده ای است که شاید منتظر یک «مناسبت» برای افتتاح است.

سوم اردیبهشت، از آشفانه عبور و به سمت گلستان حر کت کرده بودیم و از عرض کم جاده و قسمت های مر گیر جاده مرگ نوشتم. آن روز بعد از شش کیلومتر ورودی آشفانه از سمت گلستان دوباره جاده دو طر فه می شد اما کار گاه های راه سازی فعال بود و امیدوار ت می گردند که به زودی دیگر قطعات این محور تا چمن بید مورد بهره برداری قرار می گیر ند. در این قسمت قطعه ای چهار کیلومتری آماده آسفالت ریزی بود. اگر چه مسئولان مرتبط در باره اجرای پروژه در قطعه ۱۰ کیلومتری گردنه های جوز ک گفته بودند آن را برای آخر کار گذاشته اند اما آن روز خودرو های راه سازی در این مسیر فعال بودند و عملیات خاک برداری و حتی در برخی نقاط زیر سازی انجام می شد. از جوز ک تا چمن بید مقطعی از محور را دیده بودیم که انگار به تاز گی سطح آن ها صاف شده بود و کمی جلوتر پنج بولدوزر در سمت راست و چپ جاده در حال کار بودند و امید را در دیدند متبلور می کردند.

به «چمن بید» می رسیم؛ این آشنای رانندگان اتوبوس و توقفگاه اتوبوس ها که مسافران کریدور شرق به غرب در مسیر شمال کشور، شاید شام و ناهاری در رستوران های آن صرف کرده باشند، جاده ای تعریض شده را در خود می بیند. هجدهم مرداد که از جاده داخل روستای چمن بید می گذریم شاهد تغییر چهره آن هستیم؛ هر چند «مکرمی» یکی از مخاطبان و همراهان همیشگی روزنامه «خراسان شمالی» و از اهالی خونگرم و مهمان نواز این روستا معتقد است با وضعیت فعلی، جاده داخل روستا خطرناک تر شده است. به گفته او مردم روستا دوست دارند جاده روستایشان به بولوار تبدیل شود و هر چند سرعت گیر هایی در این جاده تازه نفس گذاشته اند، اما کار ساز نیست. این مخاطب

پرونده روز

<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>

«گل میخ» های نصب شده قبل از پیچ معروف و پر حادثه «دیوار سنگی» نوشتم که هشدار دهنده خطر بالقوه این نقطه است. طبق آماری که ارائه شده بود در گذشته طی دو شب شاهد ۲۷ قتره واژ گونی خودرو در این پیچ بودیم این در حالی بود که عملاً به جز ساخت اندکی شانه خاکی برای این قسمت، اتفاق خاصی برای بر طرف کردن خطرات این نقطه حادثه خیز نیفتاده بود.

هجدهم مرداد ماه، از وسط جاده دو بانده روستای «رباط قره بیل» عبور می کنیم؛ جاده ای که روستا را به دو نیم کرده است و انگار خواب چهار بانده شدن را می بیند. جاده تازه ساز پس از روستا تا اتصال به قطعات بهره برداری شده، در صف تکمیل پازل های باقی مانده خود است و البته زمانی هم برای تحقق آن اعلام نشده است. همچنان که جلوتر می رویم با اعداد و ارقامی که کیلومتر شمار خودرو نشان می دهد مواجه می شویم، بعد از حدود ۹ کیلومتر جاده چهار بانده، سه کیلومتر خاک ریزی در یک طرف جاده انجام شده که منتظر تسطیح است و در ظاهر تنها اقدام مفید این ماه هاست. هیچ نشانه جدیدی از حیات پروژه حذف جاده مرگ در حاشیه «آرما دلو»، «چشمه خان» و سه راهی «دشت» به چشم نمی خورد. پیچ «دیوار سنگی» هم همان بود که اردیبهشت ماه شاهد آن بودیم و این یعنی ترس، خطر و حادثه همسفر مسافران این جاده قدیمی و از نفس افتاده است. یکی از همکاران می گفت: با حر کت فعلی پروژه چهار بانده سازی محور بجنور د- گلستان فقط یک معجزه می تواند حذف ۸۵ کیلومتر از جاده مرگ را رقم بزند.

۱۰۸ روز قبل از سفر هجدهم مرداد ماه تیم خبری روزنامه «خراسان شمالی»، وقتی از حضور ما ن در کنار تونل جنگل گلستان و تابلوی «به استان خراسان شمالی خوش آمدید» نوشتم، آرزو کرده بودیم از ۱۴۰ کیلومتری که از آن جا تا بجنورد باقی مانده و تا سوم اردیبهشت ۹۷ فقط ۵۷ کیلومتر آن چهار بانده شده بود، شاهد بهره برداری حداقل ۱۲ کیلومتر دیگر از محور جدید تا تابستان باشیم؛ اتفاقی که رخ نداد و جای آن را حوادث غم انگیز جاده ای بر کرد. تابستان ۹۷ تا چند روز دیگر، وار دما پایانی خود می شود و افتتاح قطعات جدید محور بجنور د- گلستان خبری نیست. پروژه حذف جاده مرگ در بهترین زمان اجرای فعالیت عمرانی به خواب عجیب و غریبی فرو رفته است و اگر فقط از بولدوزر فعال در حاشیه جاده روستای «تاتار» بگذریم عملاً باید گفت در اوج گرما و بیش از چهار ماه زودتر به خواب زمستانی رفته است.

گفت و گو

نمایندگان خراسان شمالی برای پیشرفت پروژه محور بجنورد- گلستان به طور مستمر با وزیر راه و شهر سازی و معاونش دیدار و پیگیری می کنند تا تگنگاهای مالی دولت مانع تخصیص اعتبار

نمایندگان خراسان شمالی برای پیشرفت پروژه محور بجنورد- گلستان به طور مستمر با وزیر راه و شهر سازی و معاونش دیدار و پیگیری می کنند تا تگنگاهای مالی دولت مانع تخصیص اعتبار

بیشتر به این پروژه است. نماینده پنج شهرستان استان در مجلس در پاسخ به سوال خبرنگار ما مبنی بر پیگیری های نمایندگان استان در خصوص پیشرفت کند محور بجنورد- گلستان گفت: نمایندگان استان به ویژه نمایندگان بجنورد در مجلس شورای اسلامی به طور مرتب و در دیدار ها و حضور های وزیر راه و شهر سازی یا معاونش پیگیر پروژه محور بجنورد- گلستان هستند. «علی اکبری» افزود: سال گذشته «جهانگیری» معاون اول رئیس جمهور نیز به درخواست جمیع نمایندگان استان به خراسان شمالی سفر کرد که ۵۰ درصد از هدف این سفر باز دید و پیگیری پروژه محور بجنورد- گلستان بود اما این باعث نشد که در پیشرفت این پروژه شده است تگنگاهای مالی دولت است و این گونه نیست که برخی گمان می کنند نمایندگان استان با مسئولان عالی دولت در استان پیگیر این پروژه نیستند. وی یادآور شد: مسئولان ارشد کشور سال گذشته وعده دادند تمام اعتبار سال ۹۶ را به این جاده اختصاص دهند اما مانند اغلب پروژه های کشور به دلیل کمبود اعتبارات خلف وعده شد. وی تصریح کرد: البته این خلف وعده مربوط به یک سال اخیر نبوده است و پیش از دوران خدمت ما نیز بارها در این پروژه خلف وعده شده تا زمان بهره برداری از این پروژه ۲ برابر شود. «اکبری» اظهار کرد: البته متولیان و مسئولان عمرانی استان می گویند این پروژه ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. گزارش خبر نگار ما حاکی است هم اکنون از مجموع پروژه چهار بانده سازی ۱۴۲ کیلومتری محور بجنورد- گلستان ۵۷ کیلومتر آن بهره برداری شده است و ۶/۵ کیلومتر دیگر آن نیز آماده بهره برداری است. مسئولان عمرانی استان وعده داده اند طی امسال در مجموع ۲۰ کیلومتر از این محور چهار بانده شود. محور بجنورد- گلستان حادثه خیز ترین محور جاده ای خراسان شمالی و یکی از حادثه خیز ترین محور های جاده ای کشور است به گونه ای که سالانه ده ها نفر در این جاده جانانشان را از دست می دهند یا دچار مصدومیت می شوند. سالانه بیش از ۲۰ میلیون مسافر که اغلب آنان را زنان امام هشتم هستند از این محور عبور می کنند.

<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>
<div></div>

صدور مجوز محیط زیست برای حذف جاده مرگ در محدوده جنگل گلستان

پیمانکاران: نقد ینگی برای شروع کار نداریم



دهه هایباردی پیمانکاران این محور از دولت گفت وافزود: هم اکنون شرایط کار در این پروژه به دلیل تخصیص نیافتن به موقع اعتبارات بسیار سخت شده است. وی افزود: برای بهره برداری از ۱۰ کیلومتر از پروژه چهار بانده سازی محور بجنورد- گلستان، به تملک چند قطعه زمین توسط کارفرما نیاز است که اگر انجام نشود این ۱۰ کیلومتر زیر بار ترافیک نخواهد رفت. وی با بیان این که توپ در زمین کارفرماست، از ساکنان روستاهای این مسیر می خواهد به مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست کشور باخراجه مجوز بجنور د- گلستان در محدوده رباط قره بیل گر مه تا مینودشت گفت: کمک کنند تا طی امسال ۱۰ کیلومتر دیگر از جاده مرگ حذف شود. وی خاطر نشان می کند: علاوه بر انجام تعهد کارفرما، پیمانکار احداث نیوجرسی با دور بر گردان های این محدوده نیز باید به تعهد خود عمل کنند این محدوده مورد بهره برداری قرار گیرد. بنابر اظهارات «هنرور» نماینده شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای کشور و نقل کشور در خراسان شمالی، پیمانکار ساخت نیوجرسی در این محدوده ۱۰ کیلومتری به پنج میلیارد تومان اعتبار نقدی نیاز دارد. در مجموع برای بهره برداری از ۲۰ کیلومتر از این محور که زیر سازی و آماده آسفالت ریزی شده است حدود ۱۳ میلیارد تومان اعتبار نقدی نیاز است تا پیمانکاران بتوانند تجهیزات مورد نیاز از جمله تابلوی علایم، گاردهای محافظ و جداکننده های جاده ای خریداری کنند. گزارش خبرنگار ما حاکی است محدوده روستای چشمه خان تا جنگل گلستان مر گیر ترین قسمت جاده مرگ است.

جدول سخت [شماره ۳۹۹]

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹											