خراسان روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۹ مرداد ۱۳۹۷. ۱۷ ذی القعده ۱۴۳۹. شماره ۱۹۸۷۹

خودرو

گزارش امروز دخل و خرج نگاهی به خودروهای دنده اتوماتیک داشته و انواع مطمئن‌تر آن‌ها را از نظر کارکرد گیربکس و تامین قطعات یدکی مورد بررسی قرار داده است. همچنین خوب و بد خودروهای اتوماتیک موضوع دیگری است که به آن اشاره شده است. در ادامه نیز به نکاتی کاربردی درباره خرید پراید دست دوم اشاره خواهیم داشت.

نگاهی به خودروهای اتوماتیک زیر ۱۲۰ میلیون تومان

کدام خودروهای اتوماتیک، کم‌ریسک‌ترند؟

خبرنگار **محمد حقگو**
h.habibi@khorasannews.com

در ماه‌های اخیر بازار خودروهای تولید داخلی که به خودروسازان خارجی بیشتر وابسته‌است، با ریسک عمده‌ای مواجه شده و آن خروج خودروسازان اروپایی (رنو و پژو) از بازار تولید خودروی ایران است. هر چند با شرایط به‌وجود‌آمده در خصوص بازگشت تحریم‌های آمریکا، معلوم نیست بازار سایر خودروهای داخلی که با خودروسازان خارجی مرتبط است، نیز چگونه خواهد بود. در این میان، بدیهی است که خودروهای اتوماتیک به عنوان طیف جدیدی از خودروهای بازار که با اقبال خوبی هم مواجه شده‌اند و نیز فناوری متفاوتی نسبت به خودروهای سنتی دارند، احتمالاً با مسئله تامین قطعه مواجه خواهند شد. این نکته، می‌تواند مد نظر خریداران داخلی این خودروها قرار گیرد. گزارش امروز دخل و خرج نگاهی به خودروهای دنده اتوماتیک داشته و انواع مطمئن تر آن ها را از نظر کارکرد گیربکس و تامین قطعات یدکی مورد بررسی قرار داده است.

خوب و بد خودروهای اتوماتیک در یک نگاه

بد نیست نگاهی به مزایا و معایب خودروهای دنده اتوماتیک نسبت به دنده ای داشته باشیم. در ابتدا به برخی مزایای خودروهای دنده‌ای اشاره می کنیم. آن گونه که بررسی قیمت خودروها در بازار نشان می دهد، خودروهای دنده دستی در حدود ۵ تا ۲۰ میلیون تومان از انواع اتوماتیک خود، قیمت کمتری دارند و برای همین مقرون به صرفه‌تر هستند.

علاوه بر این هزینه تعمیر و نگهداری گیربکس‌های دستی نسبت به گیربکس‌های اتوماتیک کمتر بوده و مکانیک آن نیز ساده‌تر است. به عنوان مثال، تعمیر یا تعویض یک گیربکس دستی هزینه چندان بالایی را بر مالک خودرو تحمیل نمی کند و در نهایت نیاز به تعویض صفحه کلاچ است. کما این که معمولا با همان صفحه کلاچ معیوب هم مدت‌ها می‌توان رانندگی کرد. موضوعی که در گیربکس‌های اتوماتیک وجود ندارد. از طرف دیگر، با نگاهی به خودروهای اتوماتیک بازار ایران می‌توان متوجه شد که شتاب خودروهای اتوماتیک نسبت به دنده ای کندتر است. مصرف سوخت این خودروها نیز تا حدی از خودروهای دنده‌ای بیشتر است. (این تفاوت در خودروهای به‌روزتر بسیار کاهش یافته است)

ویژگی‌های برجسته دیگر گیربکس‌های دستی، تعامل بیشتر راننده با خودروست، که حس نسبتاً بهتری را به راننده می دهد.

همچنین نکته دیگر این است که اگر قصد داشته باشید خودروی خود را بعد از مدتی به فروش برسانید، قطعا خودروی دنده‌دستی شما مشتری بیشتری دارد و خودروی دنده اتوماتیک در زمان فروش احتمالا برای شما دردسر بیشتری ایجاد خواهد کرد. موضوعی که به فراگیری این خودروها در بازار بستگی دارد.

اما خودروهای اتوماتیک، مزیت‌های قابل اشاره‌ای در مقایسه با خودروهای با گیربکس دنده‌ای دارند. اولین و بارزترین ویژگی مثبت آن ها، این است که بهترین گزینه برای رانندگی در شهرهای بزرگ و پرترافیک هستند. به طوری که رانندگان خودروهای دنده اتوماتیک دارای تمرکز بیشتری بوده و از رانندگی هم لذت بیشتری می برند.

از طرف دیگر گیربکس اتوماتیک باعث استهلاک کمتر موتور خودرو خواهد شد، این موضوع به‌ویژه در مواردی که راننده از مهارت بالایی برخوردار نباشد بیشتر نمود پیدا می کند.

همچنین معمولا شرکت‌های خودروسازی در مدل‌های اتوماتیک خود امکانات و آپشن‌های بیشتری را نسبت به مدل دستی در نظر می گیرند که این موضوع در خودروهای موجود در کشور نیز به وضوح دیده می‌شود.

اتوماتیک‌های مطمئن‌تر

هم اینک و در بین خودروهای اتوماتیک داخلی در قیمت‌های زیر ۱۲۰ میلیون تومان، می‌توان حدود ۲۰ خودروی پر فروش در بازار را مشاهده کرد. در این جا با طبقه بندی این خودروها به سه دسته، آن ها را از نظر کیفیت بهتر گیربکس یا تامین مطمئن تر قطعات، بررسی می کنیم. (البته قیمت برخی خودروها با توجه به نوسانات نرخ ارز در زمانی که این گزارش را می خوانید ممکن است دستخوش تغییراتی شده باشد)

در بازه ۸۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان:
در این بازه هم اینک خودروهایی مانند آریزو۵ توربو، ام جی ۳۶۰ توربو، بسترن B30، ام وی ام ایکس ۳۳ و چانگان سی اس ۳۵ را می توان نام برد. به گزارش همراه مکانیک، هم اکنون از بین این مدل‌ها بهترین انتخاب بسترن B30 است، که از یک گیربکس ۶ سرعته تیپ ترونیک استفاده می کند؛ این مدل گیربکس ساخت کمپانی ژاپنی آیسین است.

در بازه ۵۰ تا ۸۰ میلیون تومان:
در این رده، هم اینک خودروهایی نظیر رنو ساندرو استپ وی، برلیانس سری ۳۰۰، آریو سایپا، ام وی ام ایکس ۲۲، پژو ۲۰۷ اتوماتیک و دانگ فنگ اچ سی کراس حضور دارند.

از میان خودروهای فوق، می توان گفت که گیربکس های گروه رنو مانند رنو ساندرو و استپ وی از کیفیت بالاتری برخوردار هستند. با این حال، با توجه به خروج رنو و پژو از ایران به احتمال زیاد تامین قطعات برای این خودروها و تندر ۹۰، ساندرو و ۲۰۷ بعدها با مشکل مواجه شود. اما خودروهایی نظیر برلیانس سری ۳۰۰ که شامل مدل های سی کراس، اچ ۳۲۰ و اچ ۳۳۰ می شود، از گیربکس پاورتک ساخت کره استفاده می کنند که می توان گفت نسبت به دیگر خودروها مثل آریو و ام وی ام از کیفیت بالاتری برخوردار است.

در بازه ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومان:
شاید در سال گذشته در این بازه قیمتی خودروهای بیشتری وجود داشت اما بعد از تحریم ها و گرانی دلار و دخالت دلالان در قیمت گذاری خودروها، فقط سه خودروی راین V5، ساینا اتوماتیک و کوئیک سایپا در این لیست قیمتی قرار می گیرند. در این میان، ادامه تولید راین V5 به دلیل استقبال نکردن مردم و فروش نامناسب هنوز در هاله ای از ابهام است. ساینا اتوماتیک و کوئیک نیز تازه واردهای اتوماتیک بازار ایران هستند. گیربکس این دو مدل خودرو ساخت کمپانی پانچ بلژیک است. اما باید منتظر بود و دید که بلژیک رابطه خودرو با ایران حفظ می کند یا مثل فرانسوی ها از خاک ایران می رود.

در پایان باید گفت که با توجه به خروج قطعی خودروسازان فرانسوی از ایران احتمالاً تامین قطعات اصلی آن، با مشکل مواجه خواهد شد. مگر این که تحول خوبی در صنعت قطعه سازی داخلی رخ دهد. موضوعی که هر چند اصلا بعید نیست اما به هر حال سابقه خوبی در ذهن خریدار ایرانی ندارد.

۷ نکته مهم برای خرید پراید کارکرده

پراید بیشترین سهم را از بازار خودرو در ایران دارد و با اقتدار برای خود در این بازار می تازد. مهم نیست که پراید از لحاظ فنی، ایمنی و کیفیت در چه جایگاهی قرار دارد، همین که با تمام کمبودها توانسته با بیشترین سهم در رتبه نخست بازار خودروی داخل ایران بایستد، کافی است.

البته نباید از قیمت این خودرو به راحتی گذشت. پراید هم اکنون ارزان‌ترین خودروی بازار ایران است. خودرویی که نه تنها قیمتش کم است بلکه قیمت لوازم جانبی و خرج و مخارجش کمتر از تمام خودروهای دیگر است؛ یعنی هم خرید پراید کم خرج است و هم نگهداری‌اش. بدین ترتیب هم قشرهای کم درآمد و هم با درآمد متوسط به پراید روی می‌آورند و این خودرو را برای خود تهیه می‌کنند.

در این شرایط و با توجه به افزایش قیمت خودروها در بازار، خرید پراید کارکرده هنوز به وفور در بازار جریان دارد و هر کس که سرمایه مالی کمی داشته یا نمی‌خواهد برای خودروی خود هزینه زیادی کند، خرید پراید کارکرده را در برنامه‌های خود قرار می‌دهد.

برای خرید پراید کارکرده باید مواردی را رعایت و بررسی کرد تا بعدها دچار مشکل نشد که در ادامه به هفت مورد از آن ها اشاره می کنیم.

بررسی سلامت بدنه

۱

بدنه پراید یکی از مواردی است که باید به دقت قبل از خرید بررسی شود. از آن جایی که بدنه این خودرو بسیار نازک و انعطاف پذیر است، به راحتی می‌توان اثر تصادفات جزئی یا خطرناک را از بدنه آن محو کرد. در این خصوص باید از یک کارشناس خبره کمک بگیرید. البته مشکلات دیگری چون زنگ زدن بدنه، خورده شدن و جوشکاری شدن شاسی، تعویض شدن در یا گلگیر و رنگ شدن سقف باید توسط این کارشناس بررسی شود تا دچار ضرر مالی در هنگام خرید نشوید و قیمت گذاری بر این اساس انجام شود.

بررسی جلوبندی

۲

جلوبندی پراید یکی از مواردی است که در بیشتر خودروهای پراید حاضر در شهرهایی چون تهران دچار مشکل است. در صورتی که پراید کارکرده ای را که می خواهید بخرید از این نظر بررسی نکنید، احتمالاً باید به زودی برای تعمیر این بخش، به تعمیرگاه بروید.

تولید قبل از ۸۲ نباشد

۳

خرید پراید تولید سال‌های قبل از ۸۲ سبب می‌شود شما احتمالا نتوانید خودروی خود را بیمه بدنه کنید. زیرا برخی شرکت‌های بیمه، خودروهای با سن بالای ۱۵ سال را بیمه بدنه نمی‌کنند. هر چند پرایدهای تولید شده قبل از ۸۲ قطعات بهتری دارند اما به دلیل این که سخت‌تر بیمه بدنه می‌شوند شما را به دردسر می اندازند.

پراید نیمه انژکتوری نخرید

۴

در مقطعی از سال ۸۳، سایپا اقدام به تولید خودروهای پراید نیمه انژکتوری کرد که خط تولید آن ها پس از دوره کوتاهی جمع شد. این خودروها هم اکنون در شهرهای مختلف خرید و فروش می‌شود اما قطعات آن ها به سختی پیدا می‌شود. با خرید پرایدهای نیمه انژکتوری هم هزینه‌های‌تان افزایش می‌یابد و هم در زمان خراب شدن خودرو به دلیل کمبود قطعات، شاید زمان زیادی بدون خودرو باشید.

از خرید پراید کاربراتوری بپرهیزید

۵

با انژکتوری شدن خودروها، امروزه بساط خودروهای کاربراتوری در حال جمع شدن از بازار است. برای همین احتمال به مشکل خوردن در هنگام تعمیر این خودروها وجود دارد. به عنوان مثال این روزها تعداد تعمیرکارانی که عیب یابی و شست و شوی کاربراتور را انجام می دهند، کمتر از پیش شده است. از طرفی در تهران قرار است اجازه تردد به خودروهای کاربراتوری در محدوده طرح زوج و فرد و طرح ترافیک لغو شود و این خودروها عملا برای مالکان‌شان با یک خودروی ناسالم تفاوتی نخواهند داشت. این پدیده ممکن است در شهرهای پرترافیک دیگر نظیر مشهد نیز دیر یا زود اتفاق بیفتد. موتورهای کاربراتوری یک ایراد مهمی هم دارند که به هنگام مسافرت به مناطقی که هوای آن مرطوب است، تنظیم‌شان به هم می خورد و دچار خام سوزی و احتراق ناقص در موتور می شود. موضوعی که به موتور خودرو فشار وارد کرده و در صورت کم توجهی منجر به آسیب های جدی به موتور می شود.

سینی صندوق عقب را چک کنید

۶

وقتی پراید از ناحیه صندوق عقب با خودرویی دیگر تصادف می کند، امکان دارد که در صندوق، سپر و چراغ‌ها سالم مانده یا تعویض شود اما تغییری در سینی صندوق عقب داده نشود. پس بهتر است در زمان خرید با برداشتن موکت کف صندوق و درآوردنِ لاستیک زاپاس از سالم بودن سینی صندوق عقب کاملا اطمینان پیدا کنید.

حتماً دیاگ بزنید

۷

مشکلات فنی خودروهای انژکتوری با دیاگ زدن به صورت کامپیوتری آشکار می‌شود. هر چند این دیاگ زدن برای شما هزینه‌ای دارد، اما سبب جلوگیری از هزینه‌های غیرقابل جبران و ضررهای میلیونی بعدی خواهد شد.

کارکرد تسمه تایم را پس از خرید جدی بگیرید

کارشناسان توصیه می کنند پس از خرید پراید و البته هر خودروی دست دوم دیگر از فروشنده های غریبه، برای تعویض تسمه تایم خودرو حتماً اقدام کنید. در غیر این صورت، کارکرد تسمه تایم را از فروشنده بپرسید و تعویض آن در حدود ۷۰ هزار کیلومتر را مدنظر داشته باشید.

(منبع: صبحانه آنلاین، مشاهدات میدانی روزنامه خراسان)

کیش کارگزار رسمی
گرجستان
استانبول (با مابیا)
انتخاب طلایی ۳۵۰۹۱۵۰۵-۶
۰۹۱۵۱۰۱۰۱۱۵

ویزا تخصص ماست
همسفر گشت ۳۸۴۵۱۷۰۰

۳۶۰۳۶۰۱۰
کیش تخصص ماست
یکتا سیر
کانال تلگرام: @yekta_seir

تور اروپا
اسپانیا
ویزای شینگن (تضمینی)
تور صربستان
تور جنوب شرق آسیا
۰۵۱-۳۸۰۶۹ داخلی (۱۱۹ - ۱۲۲)
۰۵۱-۳۱۳۰۰

ماسوله سرعین
هتل ۴* بوستانی اتوبوس VIP
گشت اردبیل، جنگلهای اسالم‌بلادره، فندوقلو، گشت دریا و...
اتوبوس‌های توریستی صبحانه، نهار، شام
ساحل اختصاصی هتل الماس ۴*
شمال ۶ روزه جمعه‌ها
گشت: کلاردشت، آبگرم رامسر، جنگل عباس آباد، تله کابین، بازارها، برج های زیبا، متل قو
۳۸۹۰۴۳۳۳ - ۰۹۱۵۱۱۱۸۴۸۱
@mashhadsafar1 mashhadsafar.ir

استانبول
آنتالیا - بدروم - کوش آداسی
نقد و اقساط
آترا
۰۵۱-۳۸۴۴۲۳۰۰
@Atratravelagency
www.atratravel.com

اخذ تخصصی ویزا ـ وقت سفارت ـ پیکاپ ویزا
انگلیس. کانادا
استرالیا. شنگن
اسپادانا سیر espadanaseir.com ۰۵۱-۳۸۸۲۹۹۱۰

مجری تورهای تخصصی ترکیه و دبی مستقیم از مشهد
آنتالیا | مارماریس | کوشی آداسی | بدروم
با پرواز لوکس امارات | با پرواز ترکیش | هر یکشنبه از مشهد
دبی استانبول گرجستان
شیراز کیش قشم مالزی تایلند
همسفر سامان
فلسطین ۱۹ پلاک ۷۶
۳۸۰۷۱ (۰۵۱)

اقساط دلخواه
کیش
دبی چین مالزی قبرس
بلغارستان صربستان ترکیه
فلامینگو ۳۶۰۹۹۹۳۴

آتین پرواز ۳۸۳۳۲۸۲۳
اقساط دلخواه
ارمنستان مالزی آنتالیا
گرجستان صربستان استانبول

AGS آذین گشت
تایلند
گرجستان
قشم
کیش
مالزی
اصفهان شیراز
۰۵۱-۳۷۵۰۵
بدون هزینه سفر کنید
چارترکننده پرواز از مشهد

تشریفاتی سفر کنیم...
چارترکننده همه روزه
کیش
به همراه کارت هدیه ۱۵۰/۰۰۰ تومانی
بین خیام جنوبی ۶ و ۸ | شماره ۲۸ | طبقه ۱+
۰۵۱-۳۷۶۱۷۰۷۰ | ۰۵۱-۳۱۴۰۶