خراسان روزنامه صبح ایران
پنج شنبه ۲۸ تیر ۱۳۹۷ . ۵ ذی القعده ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۸۶۹

تحویل ۸۰۰ تانک جدید به سازمان رزم ارتش و سپاه

تسنیم - معاون صنعتی وزیر دفاع همزمان با سفر وزیر دفاع به استان لرستان، برای اولین بار از دستور کار جدید وزارت دفاع در حوزه زرهی پرده برداشت. آن طور که معاون وزیر دفاع خبر داده، "ارتقا و تولید ۷۰۰ تا ۸۰۰ تانک" در دستور کار این وزارتخانه قرار دارد که بخش عمده‌ای از آن در صنایع زرهی دورود انجام خواهد شد. به گفته مظفری نیا، طبق این برنامه "سالانه ۵۰ تا ۶۰ تانک ساخته و اعتبار خوبی برای آن گذاشته می شود چرا که نیاز شدید ارتش و سپاه است".

یادداشت روز

علیرضا کاردار
info@khorasannews.com

از خودمان شروع کنیم

«وضعیت آب و برق بحرانی است». این جمله مدت‌ها ست که به گوش‌مان می خورد و این روزها بیشتر می شنویم؛ نه تعارف بردار است، نه شوخی و سرکاری است و نه بلوف و درشت نمایی که برای ترساندن من و شما بیان بشود. به خوبی می دانیم که از نظر آبی نزدیک به ورشکستگی هستیم و توان تولید برق‌مان هم همین است و امکان معجزه‌ای برای تولید بیشتر نیست. در این جا قصد آموزش روش‌های صرفه‌جویی را نداریم که همه شنیده‌ایم و اگر بخواهیم، می توانیم بهتر از کارشناسان آن‌ها را آموزش بدهیم. حتی نمی خواهیم حرف تکراری بزنیم و تقصیر را گردن کشت‌ها و آبیاری‌های غیر اصولی، صنایع آب‌بر، سدسازی‌های کارشناسی نشده، فرسودگی تاسیسات و مدیریت اشتباه بیندازیم. بهانه گرمای هوا و کمبود بارش‌ها و خشک شدن منابع آب زیرزمینی را هم حفظ هستیم. در این یادداشت می خواهیم بگوییم ایران از ابتدا در همین منطقه و با همین شرایط آب و هوایی بوده است، کمی بهتر یا بدتر. قرن‌هاست که پیشینیان ما در همین اکوسیستم زندگی کرده و جان سالم به در برده و ایران را به دست ما سپرده‌اند. ما با این بحران کم آبی و خشکسالی بیگانه نیستیم. پس چرا سال به سال اوضاع بدتر و وضعیت قرمزتر می شود؟

شاید دلیل اصلی‌اش این است که تک تک‌مان وظیفه‌مان را فراموش کرده‌ایم. این را زیاد برده‌ایم که هر هموطن موظف است درست مصرف کند. از آن روستایی زحمتکش گرفته که نسل اندر نسل با آب قنات و دیمه محصولش را به ثمر می نشانده و این روزها بنا به دلایل مادی به کاشت محصولات غیربومی منطقه و غرقابی روی آورده است، تا پیمانکاری که لوله نامناسب کشیده و مدیری که برای خوشامد مردم دستور احداث کارخانه‌ای را داده که رگ‌های آب منطقه را خشک کرده و مقام مسئولی که بدون دقت به نظر کارشناسان سد ساخته و بعد آن را به امان خدا رها کرده و حتی زحمت ابلاغ دستور برای لای روبی‌اش را هم صادر نکرده، چون شاید اصلا دوران ریاست‌اش تمام شده و رفته است تا در سمت دیگری خدمت رسانی کند. ولی در پشت همه این اتفاقات که باید نام فاجعه بر آن‌ها نهاد، همان فراموش کردن وظیفه خودمان است.

لازم نیست خیلی در گیر آمارها بشویم. چه آمارهای مایوس کننده‌ای که همه تقصیرها را گردن این و آن می اندازند و هیچ کورسوی امیدی در آن وجود ندارد، چه آمارهایی که از آن طرف بام می افتند و اوضاع را گل و بلبل نشان می دهند و سند مصرف کم ایرانیان نسبت به سرانه تمام جهان را رو و خیال‌مان را به صورت کاذب راحت می کنند. همچنین باید مراقب باشیم که مثل موارد مشابه، با زدر دام پویش‌های کارشناسی نشده‌ای که دمای شان تنظیم نیست، مصرف کاغذ و تماس تلفنی و حتی آب سماور می سوزد و سعی می کنند درست مصرف کنند؟ ولی در محل هایی که دولتی یا نیمه دولتی است، کارمندان (همه نه، بعضی، تعداد کمی، اصلا انگشت شمار!) نه تنها دلشان برای این اسراف ها نمی سوزد که حتی گاه با غیظ سعی می کنند انتقام‌شان را (از چه کسی یا چه چیزی؟) با مصرف بیشتر برق، آب، کاغذ و... بگیرند. مگر مشکل فقط خود ما نیستیم که حق الناس و بیت المال و امر به معروف و نهی از منکرو... را فراموش می کنیم؟

نباید توپ را به زمین دیگران بیندازیم، از خودمان شروع کنیم کافی است. اگر از همان روش معروف بستن شیر آب هنگام مسواک زدن شروع کنیم، می توانیم از این بحران هم به سلامت عبور کنیم، اگر تک تک‌مان رعایت کنیم و خودمان را مسئول بدانیم. خاموش کردن حتی یک لامپ اضافی، بستن یک دقیقه زودتر شیر آب، رعایت ساعت اوج مصرف، بهینه سازی وسایل پرمصرف، تذکر فرد به فرد و شروع فرهنگ سازی از دایره نزدیکان خودمان، پایه و بنیان عبور از این بحران هاست. به یادداشته باشیم که شرایط اقلیمی، اجتماعی و اقتصادی روز به روز تغییر می کند. حتی دوران ما نسبت به زمان پدران‌مان بسیار فرق کرده است. چه بخواهیم و چه نخواهیم، نه منابع انرژی مانند قبل پرو پیمان است و نه سبک مصرف گذشته این روزها قابل اجرا است. امروز نیاز مند ایجاد یک باور عمومی هستیم. باور به این که شرایط زیستی و اقلیمی کشورمان دستخوش دگرگونی های جدی شده است. شرایطی که شیوه و سبک زندگی جدیدی را در مصرف و مواجهه با پدیده های طبیعی اطراف‌مان اقتضا می کند و تا زمانی که مردم و مسئولان به این باور نرسند حرکت های سینوسی و مقطعی تنها مسکنی کوتاه مدت بر دردی جانکاه خواهد بود.

روز خونبار جاده مرگ

۴ نفر در آتش سوختند

محمد آگاهی - پنج نفر در پی تصادف شدید خودروی پژو ۴۰۵ با تیبا در محور بجنورد - گلستان موسوم به جاده مرگ جان باختند که چهار نفر از آنان بر اثر آتش سوزی خودرو جان خود را از دست دادند. به گزارش جمعیت هلال احمر خراسان شمالی، نیروهای امدادی این جمعیت ساعت ۱۲:۰۶ در پی اعلام وقوع یک سانحه در محور آشخانه به گلستان، حدفاصل روستای کشانک تا قاضی به محل حادثه اعزام شدند. بر اساس این گزارش نیروهای امدادی موفق شدند دو نفر از شش سرنشین خودروی ۴۰۵ را که دچار حریق شده بود، نجات دهند اما چهار سرنشین دیگر این خودرو در آتش سوختند و جان باختند. همچنین در این سانحه یک نفر از پنج سرنشین خودروی تیبای حادثه دیده در دم جان باخت که توسط عوامل امدادی رها سازی شد. رئیس پلیس راه خراسان شمالی در خصوص چگونگی وقوع این حادثه گفت: ظهر روز گذشته یک خودروی پژو که در مسیر چمن بید به سمت آشخانه در حال حرکت بود، به علت سبقت غیر مجاز با خودروی تیبا که در سمت مقابل حرکت می کرد برخورد و پس از آن یک کامیون نیز از پشت سر با خودروی تیبا برخورد کرد. سرهنگ «حسین زاده» افزود: خودروی پژو در این سانحه پس از بروز تصادف دچار حریق شد. گزارش خبرنگار ما حاکی است، وقوع این حادثه تلخ در حالی است که تصادفات مرگبار جاده مرگ طی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشت و در نتیجه آن میزان تصادفات محورهای جاده‌ای استان نیز ۲۶ درصد کاهش یافت اما این حادثه یک بار دیگر زنگ خطر افزایش تصادفات این محور را به صدا در آورد و این در حالی است که پیشرفت پروژه چهار بانده سازی این محور همچنان کند پیش می رود. هم اکنون ۲۰ کیلومتر دیگر از باند دوم این محور زیرسازی و آماده بهره برداری شده است اما پیمانکاران به دلیل نداشتن نقدینگی برای خرید تجهیزاتی چون قیر، گاردریل، هندریل، نیوجرسی و تابلوهای راهنمایی و رانندگی برای زیر بار ترافیک بردن این محدوده دچار مشکل شده‌اند. طبق مصوبه سفر رئیس جمهور در سال ۹۴ این مسیر ۱۴۲ کیلومتری باید تا پایان سال گذشته چهار بانده می شد اما تاکنون کمتر از ۶۰ کیلومتر آن چهار بانده شده است.

وزیر راه و شهرسازی با تشریح جزئیات پیگیری مشکلات کامیون داران مطرح کرد:

وعده اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کامیون داران برای واردات قطعات

وزیر راه و شهرسازی با تشریح جزئیات پیگیری و رفع مشکلات رانندگان و کامیون داران از تامین قطعات مصرفی ناوگان حمل و نقل عمومی با ارز دولتی خبر داد. به گزارش مهر، عباس آخوندی با حضور در گفت و گوی زنده اخبار شبکه یک سیما، با اشاره به دو جلسه خود با اعضای کانون‌های حمل و نقل در تاریخ‌های ۵ خرداد و ۲۴ تیر گفت: در این دو جلسه تمام مشکلات موجود مرور و بررسی شد. فهرستی از مشکلات رانندگان و کامیون داران وجود داشت که مسائلی مانند بیمه، ارابطه رانندگان با شرکت‌ها، سهم رانندگان از بارنامه، نحوه تعیین قیمت بارنامه، دسترسی به قطعات پر مصرف مثل لاستیک و قطعات یدکی و بیمه تامین اجتماعی را شامل می شد. آخوندی درباره مسئله بیمه رانندگان گفت: از انجمن‌های صنفی رانندگان پشتیبانی کردیم تا شرکت‌ها موظف شوند بیمه تکمیلی رانندگان را اعمال کنند. اکنون این روند برای حدود ۹۰۰ هزار نفر در تمام شرکت‌های حمل و نقلی آغاز شده است و در مرحله استعلام از شرکت‌های بیمه قرار دارد و دولت حمایت می کند که این اقدام به زودی به انجام برسد. این عضو کابینه دوازدهم به بحث افزایش کرایه حمل بار نیز اشاره کرد و افزود: درباره قیمت حمل و نقل توافقی شده بود که با توجه به افزایش قیمت مجموعه عوامل حمل و نقل، کرایه حمل بار نیز تا ۲۰ درصد افزایش یافت و این کار اجرایی شد. وزیر راه و شهرسازی در ادامه سخنان خود به اصلاح رابطه رانندگان و شرکت‌های حمل و نقلی اشاره کرد و گفت: برای ایجاد نظمی مطلوب در رابطه رانندگان و شرکت‌های حمل و نقلی که اصلی ترین خواسته رانندگان به شمار می رود، مبنا را بر یک نوع نظارت عمومی توسط رانندگان و شفافیت اطلاعات گذاشتیم. وی افزود: منظور از شفافیت اطلاعات این است که هر بارنامه‌ای که صادر می شود، اطلاعات صاحب بار، شرکت، صاحب کامیون و راننده را شامل شود و یکسان باشد. با این روش راننده می داند این بارنامه چه قیمتی دارد، چه محموله‌ای را شامل می شود و سهم راننده، شرکت حمل و نقل، صاحب کامیون و بیمه‌ها از این بارنامه چقدر است. در این صورت به کسی اجحاف نمی شود. وزیر راه و شهرسازی، از تامین قطعات پر مصرف مانند لاستیک و دیگر قطعات به عنوان اقدام دیگر دولت برای ارائه تسهیلات به رانندگان و کامیون داران یاد کرد و گفت: حدود ۳۶ هزار قطعه لاستیک تا روز دوشنبه هفته قبل میان رانندگان و کامیون داران توزیع شد. آخوندی توضیح داد: اعلام کردیم اگر انجمن‌های صنفی علاقه‌مند باشند و اقدام به واردات مستقیم این قطعات کنند، دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی در اختیار آن‌ها قرار می دهد. انجمن‌های صنفی از این طرح استقبال کردند و قرار شد اقدامات لازم را انجام دهند.

گفت و گو با سرتیم دانشگاه فردوسی در مسابقات فرمول یک دانشجویی ایتالیا

«سورنا»ی قهرمان

«تیم دانشجویی ایران در مسابقات بین المللی فرمول یک دانشجویی ایتالیا به عنوان بهترین تیم سال اول این دوره از مسابقات انتخاب شد.» خبر این موفقیت آن قدر شیرین بود که بتواند قدری تلخ کامی ناشی از گرانی، قطعی برق و آب و چالش سکه و دلار را بشوید و ببرد. تیم جوان دانشگاه فردوسی با «سورنا» که ساخته دست خودشان است و خودرویی در فرمول دانشجویی محسوب می شود، به مصاف ۸۷ تیم دیگر از ۸۱ دانشگاه جهان رفتند و الحق گل کاشتند. این نتایج خوب و موفقیت شیرین بهانه آن شد تا پیش از رسیدن اعضای این تیم به ایران و در فرودگاه ایتالیا با سرگروه‌شان گفت و گوی کوتاهی داشته باشیم:

■ **سفری سخت از روی قلب دانشگاه به صدر سکوی قهرمانی**

وحید ریاضی، سرگروه تیم اعزامی دانشجویان دانشگاه فردوسی به مسابقات فرمول یک ایتالیا است. او ابتدای صحبت مان اشاره‌ای می کند به ماجرای شکل گیری این تیم و روند ساخت «سورنا» و می گوید: تیم ۱۴ نفره «سورنا» از مهر سال ۹۵ شکل گرفته است و تلاشش هم در زمینه ساخت یک خودروی فرمول یک دانشجویی بود. در دی ۹۶ موفق شدیم «سورنا» را در دانشگاه فردوسی مشهد با همراهی استادان و اعضای هیئت علمی دانشگاه و کمک حامیان مالی رونمایی کنیم. در بازه دی ۹۶ تا خرداد ۹۷ نیز، این خودرو فرایند تست و عیب یابی را گذراند تا این که در ماه گذشته، بعد از طی مشکلات فراوان از جمله ایراداتی که گمرک به حمل برخی قطعات همراه خودرو می گرفت، توانستیم «سورنا» را به ایتالیا برسانیم و در مسابقاتی که در شهر واراونوی این کشور برگزار می شد، شرکت کنیم. به گفته وی، این مسابقات بزرگ‌ترین و معتبرترین رقابت دانشجویی جهان در این حوزه است و حتی موسسه رتبه بندی QS، رتبه اول مسابقات آکادمیک را به این رقابت اختصاص داده است. برترین داوران و شرکت کنندگان از سراسر جهان در کنار روسای شرکت‌های بزرگ خودروسازی مانند لامبورگینی، فیات، دالارا، آلفا و... در این رقابت‌ها حضور دارند. برگزار کننده آن سازمان SAE، بزرگ‌ترین مجموعه خودروسازی جهان از آمریکا است و امسال کشور ایتالیا به عنوان متولی برپایی رقابت‌ها انتخاب شده است. این مجموعه با ۳۸ سال سابقه، بزرگ‌ترین و معتبرترین مسابقات را در این بخش و در چند کلاس متفاوت برگزار می کند و ایران برای نخستین بار است که در این مسابقات شرکت می کند. ریاضی به تشریح کیفیت حضور و مسابقه دادن تیم «سورنا» می پردازد و می گوید: تیم ما دوشادوش رقبایی با سال‌ها سابقه به میدان رفت و توانست عنوان بهترین تیم سال اولی را از آن خود کند. نکته این جاست که تیم‌هایی که برای اولین سال در چنین رقابت‌های جدی و حرفه‌ای حضور پیدا می کنند، نمی توانند بازرسی‌های فنی مسابقه را با موفقیت بگذرانند ولی خوشبختانه تیم ایران هم بازرسی‌های فنی را با موفقیت از سر گذراند و هم توانست به خوبی از عهده چهار مولفه تعیین شده برای مسابقه برآید و رتبه خوبی را کسب کند. جالب است بدانید، سورنا در بخش تست صدای اگزوز رتبه اول، در آزمایش مصرف سوخت و بازدهی رتبه سوم، در تست استقامت رتبه چهاردهم و در بازرسی‌های فنی مسابقات رتبه دوم را کسب کرد. در مجموع، تیم دانشجویی ایران در جمع ۸۸ تیم شرکت کننده در این مسابقات بیست و سوم شد.

■ **تیم شگفتی ساز ۵ نفره مسابقات**

به اعتقاد وی، اولین تجربه‌ها بسیار سخت و پُر از آزمون و خطا هستند ولی این رقابت‌ها تجربه‌ای بسیار ارزشمند برای او و هم تیمی‌هایش بوده است. این دانشجوی دانشگاه فردوسی مشهد تاکید می کند: با وجود تمام سختی‌های رسیدن به این مسابقات، همه اعضای تیم، تلاش دارند این مسیر علمی را در سال‌های آینده ادامه دهند و این هدف ممکن نمی شود، مگر با حمایت مادی و معنوی از این گروه. وی نقبی می زند به بعضی دشواری‌ها و بیان می کند: از جمله مشکلات ما این بود که از تیمی ۱۴ نفره، تنها چهار دانشجو یک استاد جواز حضور در این مسابقات را دریافت کردند و ۹ نفر از اعضای تیم را باز گرداندند. در حالی که طبق استاندارد، تعداد اعضای تیم‌های حاضر در این مسابقات، کمتر از ۲۵ نفر نیست و یکی از شگفتی‌های این مسابقات برای دیگر تیم‌های رقیب و حتی داوران مسابقات این بود که تنها ۵ عضو داشتیم و با وجود همین تعداد اندک هم به موفقیت دست یافتیم. ریاضی درباره دورنمای آینده این تیم توانمند نیز چنین می گوید: بچه‌ها با اشتیاق در پی آن هستند تا سال بعد با قدرت بیشتر در این مسابقات ظاهر شوند، چون درباره یک سری مولفه‌ها و مباحث اطلاعات و تجربه کافی نداشتیم و این مصاف ما را آماده کرد تا بدانیم در دور بعد چطور بهتر عمل کنیم. برای ادامه راه‌مان نیازمند حمایت‌های جدی مالی هستیم، بالاخره تیم دانشجویی است و محدودیت‌هایی دارد و نمی توانیم هر سال از جیب خودمان هزینه کنیم تا در رقابتی شرکت کنیم. این دانشجوی موفق اضافه می کند: با بچه‌های اعزامی به مسابقات تصمیم گرفتیم تجربه حاصل از این دوره حضور را به دیگر گروه‌های فعال در این حوزه انتقال دهیم. آن چه مسلم است هر سال با حضور چندین کشور با سابقه در این زمینه سطح مسابقات بالاتر می رود. نمایندگان رسمی سازمان SAE برای برپایی این رقابت‌ها، به ترتیب کشورهای آمریکا، آلمان، ایتالیا، انگلیس و ژاپن و البته چند کشور دیگر به صورت غیر رسمی ترهستند.... ادامه این گفت و گو را می توانید در شماره امروز روزنامه خراسان رضوی یا در سایت اینترنتی روزنامه خراسان به نشانی www.khorasannews.com مطالعه کنید.

بازداشت مقام مرتبط با ثبت سفارش‌های جعلی خودرو

تسنیم - رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس از بازداشت یکی از مقامات مرتبط با ثبت سفارش‌های غیر قانونی واردات خودرو خبر داد. خجسته، با بیان این که یکی از مدیران مرتبط با فساد واردات خودرو بازداشت شده، افزود: موضوع واردات خودرو با ثبت سفارش‌های جعلی در دستور کار قوه قضاییه قرار گرفته و به نظر می رسد در روزهای آینده شاهد اتفاقات جدیدی در این باره باشیم. وی با بیان این که باید با همه مدیرانی که در این فساد بزرگ دخیل بوده‌اند برخورد شود، گفت: در ثبت سفارش‌های جعلی علاوه بر مدیران دستگاه‌های اجرایی وارد کنندگان خودرو نیز مشارکت داشته‌اند که اقدامات لازم برای برخورد با این افراد نیز از سوی مراجع نظارتی در دستور کار قرار دارد.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

تلفن: ۳۷۰۰۹۱۱۱ ۰۵۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | ایتا، آی گپ، سروش: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• از راهنمایی و رانندگی انتظار است قبل از نصب تابلوی «ایستادن روی خط عابر جریمه دارد»، این خطوط را پررنگ و خط ایست را مشخص کند.

• درباره افرادی که از پخش بدون سانسور فینال جام جهانی با ذوق و شوق حمایت می کنند بگوییم این احترام به شعور مخاطب نیست کلاهی است که سر شما می رود و سال‌ها بعد می فهمید. همان طور که دولت با این وعده‌ها شما را در انتخابات گول زد و نتیجه‌اش فقر و فساد روزافزون شد. یعنی هم دنیا را از دست دادید هم آخرتتان را. خسارت محض!

• چرا برخی مسئولان که ۹۵ درصد کارهایشان در اجتماع و مردم بیشترین اثرگذاری را دارد اعتقادات آن‌ها را به همه چیز از بین می برند؟

• در خصوص صرفه جویی برق ادارات و منازل پیشنهاد می شود که ابتدا از خود سازمان‌ها شروع شود که شب و روز تمامی برق‌ها و کولرها روشن است. به خصوص در این دهه کرامت این همه چراغانی آیا کار پسندیده‌ای است؟

• با توجه به درخواست سازمان انتقال خون به علت کاهش ذخایر خونی از مردم بهتر است تدابیری برای معطل نشدن و سرگردانی اهداکنندگان اندیشیده شود.

• پخش هفتگی برنامه حوادث مثل آموزش شوهرکشی و ... در شرایطی که جامعه ملتهب است و مردم خود به دنبال بهانه هستند اصلا خوب و مناسب نیست. متاسفم!

• آقای نوبخت خجالت بکش! به جای نقشه کشی برای ارز مسافری که عموم مردم استفاده می کنند فکری برای ارزهایی کن که شرکت‌های وارد کننده دسته بیل و کود انسانی و ... گرفته‌اند.

• امروز متوجه شدم اصرار فردوسی پور باعث پخش بدون سانسور مراسم پایانی شده است، باید از این اتفاق خوب درس بگیریم که به افراد دیگر هم می شود اطمینان کرد و نتیجه خوب گرفت.

• خراسان رضوی، آقای مهران احمدی بازیگر فیلم و سریال کشور کجایش خراسانی است در حالی که زاده تهران و ساکن یکی از شهرهای شمال کشور است؟ به صرف این که در یک فیلم با رضا عطاران هم بازی بودند باید به ایشان گفت بازیگر خراسانی؟!

• مسئولان محترم به جای تغییر ساعت کاری، باید ساعت اضافه کار ادارات را حذف کنند مثلا در ادارات مالیاتی هر روز در زمان اضافه کار تعداد کمی هستند ولی تمام سیستم روشنایی و سرمایشی در حال استفاده است.

• من از گرمی هوا در تابستان نمی نالم من از سردی بعضی از مسئولان می نالم!

• چرا قانون بخشودگی جرایم و سود بانکی به بانک‌ها ابلاغ نشده است. این خود راه مناسبی برای جمع آوری نقدینگی و کمک به افراد در این شرایط سخت اقتصادی است.

• حق الناس وجوه مختلف دارد که گاهی ما با بی توجهی موجب تضییع حقوق مردم می شویم از جمله پارک خودرو در پیاده روها و ایجاد مشکل برای عابران به ویژه افراد مسن.

• پیشنهاد می شود اقدام فوق العاده قابل تقدیر و خداپسندانه اختصاص ۲۲۰۰ میلیارد تومان برای کاهش فقر مطلق در جامعه تا حد امکان در راه ایجاد تولید و اشتغال برای نیازمندانی که امکان تلاش در این عرصه را دارند صرف شود و به فعلیت برسد.

• سریال خوب راه و بیراه کار داوود بیدل بسیار دیدنی و آموزنده است. مشکلات مردم به ویژه قشر متوسط و ضعیف را به خوبی به تصویر کشیده. دیدن این گونه سریال‌ها که راهی برای مشکلات نشان می دهد خوب است.

• مسئولان فقط فکر و تمام وقت خود را برای برگرداندن قیمت‌ها به قیمت اولیه و واقعی صرف کنند و تا آخر دولت ادامه داشته باشد مردم هیچ نیازی به طرح‌ها و برنامه‌های جدید این دولت ندارند.

• بیشکک در قرقیزستان است نه ترکمنستان. صفحه ۷.

• زمانی که جوانان تحصیل کرده ما بیکار ند به کارگیری بازنشستگان در دوایر دولتی دور از انصاف است. جوان تا کار نداشته باشد نمی تواند ازدواج کند. ما و الدین چقدر غصه بخوریم!

• آقایان مسئول و دولتمردانی که مسکن مهر را مزخرف خوانده و به قوطی کبریت تشبیه کرده اید شما برای مستاجران چه کرده اید؟ آیا از وضعیت اجاره بهای مسکن خبر دارید یا ترجیح می دهید که بی خبر باشید؟ یا شاید توانایی رفع اندکی از مشکلات مردم را در این زمینه ندارید!

• این برنامه مبتذل خنداننده شو خیلی مهمه که شما یک صفحه به آن اختصاص دادید؟ رامبد شبکه نسیم را از آن خود کرده دیگر روزنامه لازم نیست.

• آمریکایی‌ها سکوهای نفتی و ایرباس ما را زدند، الان می خواهند تیشه به ریشه پیشرفت علمی ما بزنند. هدف اصلی آن‌ها این است که کل دنیا را صهیونیسم یا تابع صهیونیسم کنند. این طوری عزت همه ملت‌ها را می گیرند.

• هویت سلطان سکه مشخص شد: حمید مظلومین اگر مظلومش این باشد پس وای به حال ظالمش!

• ظاهرا در کشور ما تا آبی در لوله‌ها جریان دارد مردم به عمق فاجعه پی نخواهند برد به نظر می رسد بهتر است دولت طرحی را ارائه کند تا میزان مصرف آب در حد معمول و متعارف با نرخ پایین و بیشتر از آن با نرخ بالا محاسبه شود. شاید بشود از این طریق به عده‌ای تفهیم شود مصرف آب خود را متعادل‌تر کنند.

• جالب است که در عکس سران ناتو در صفحه ۷ بین الملل همه به سمت راست آسمان نگاه می کنند الا ترامپ که به سمت چپ آسمان این یعنی خواهی نشوی همرنگ، رسوای جماعت باش!

• قیمت برخی لوازم و ابزار ساختمانی دو برابر شده آن هم به دلیل نبود نظارت بر بازار.

• آقای سیدجلال فیاضی برادر عزیز ناامید نیستم ولی از «این ۴۲۰۰ تومان لعنتی!» آبی برای ملت گرم نخواهد شد. ریشه‌های ارتباطی و منفعت طلبی و گستردگی آن اجازه نمی دهد ریشه خشک شود برادر جان. فقط یک گروه بسیجی حججی وار می خواهد.

• چند برابر مردم دیگر کشورها برق و آب مصرف می کنیم. گاهی هم که به علت افزایش دما ۴۵ دقیقه برق قطع می شود یا آب جیره بندی می شود اندازه یک بچه صبر و طاقت نداریم کمی منصف و منطقی باشیم.

• بهترین روش برای ساختن جامعه سالم و مدنی این است که روزنامه‌های دیگر همانند روزنامه خراسان بخشی به نام «حرف مردم» داشته باشند و انسان‌هایی که خیر دنیا و آخرت را می خواهند، ناظر باشند و حرف‌ها را به نمایندگان برسانند تا جامعه صالح ایجاد شود. «ستون حرف مردم» در روزنامه خراسان یک برند است که حرف مردم را در قالب جامعه مدنی و مردمی جای داده.

• وقتی قدر نعمت‌های خدادادی فهمیده می شود که چراغانی‌ها و لوسترهایی که در معابر و خیابان‌های شهرها جلوه گری می کنند، به صنعت و تولید منتقل شود تا با چرخیدن چرخ صنایع، چرخ زندگی خانواده‌ای بچرخد. یا آب که منشأ حیات است در کشاورزی بهینه شود و ... به کجا می رویم؟! این اسراف‌ها کفر نعمت و ظلم به خود انسان است.

• سقوط آسانسور پاساژ علاء الدین نشان داد مصالح ساختمانی کالایی استراتژیک است و دولت باید با تخصیص ارز دولتی و نظارت، از نایاب شدن مصالح یا احتکار و گرانی که دامن گیر آن‌ها شده، جلوگیری کند تا شاهد حوادث مشابه بر اثر استفاده از مصالح نامرغوب نباشیم.

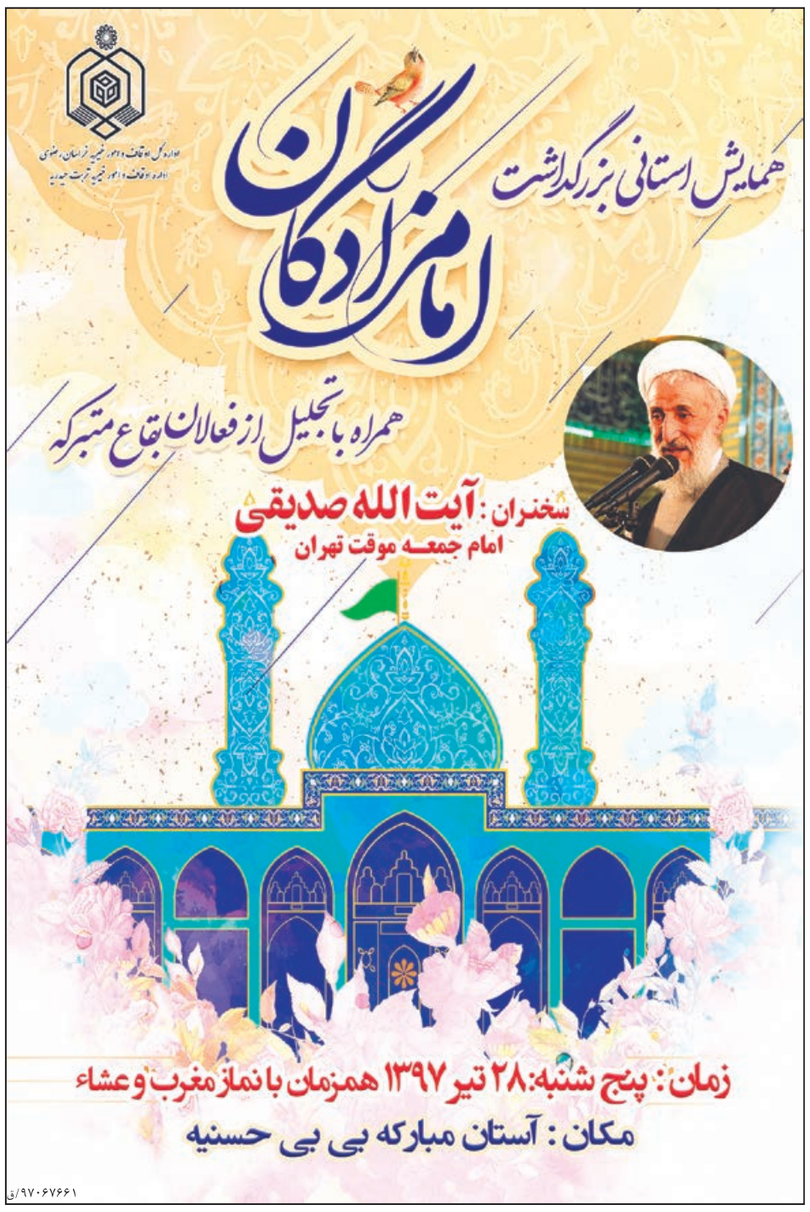
کمیته فتوای مرکز تحقیقات اسلامی دانشگاه الازهر:

زیارت قبور، سنت پیامبر(ص) است

کمیته فتوای مرکز تحقیقات اسلامی دانشگاه الازهر تاکید کرد: زیارت قبور و قرار دادن گیاه بر سر قبرها، از سنت پیامبر(ص) است. به گزارش خبرگزاری حوزه، این کمیته در پاسخ به سوالی درباره زیارت و قرار دادن گل روی قبور اعلام کرد: «زیارت قبور، سنتی نبوی است و پیامبر(ص) فرمود: قبرها را زیارت کنید که شما را به یاد آخرت می اندازد و از آداب زیارت قبور این است که زائر به اهل قبور بگوید: السلام علیکم دار قوم مؤمنین و إنا أن شاءا... بکم لاحقون.» در ادامه پاسخ الازهر به پرسش مطرح شده آمده است: «قرار دادن گل بر سر قبرها نیز، در سیره پیامبر(ص) دلیل دارد و از ابن عباس نقل شده است که روزی پیامبر(ص) از کنار دیواری در مدینه یا مکه می گذشت که صدای دو انسان را شنید که در قبر خود عذاب می شدند... پیامبر(ص) شاخه تازه درختی را جدا و آن را دوتکه کرد و بر سر هر کدام از قبرها، یک تکه از آن شاخه را قرار داد. به پیامبر(ص) گفتند: ای رسول خدا! برای چه این کار را انجام دادید؟ فرمود: به این امید که تا زمانی که این دو شاخه خشک نشده‌اند، عذاب آن‌ها سبک شود.»

بررسی راهکارهای گسترش و ترویج فرهنگ مطالعه در شورای عالی انقلاب فرهنگی

در جلسه این هفته شورای عالی انقلاب فرهنگی، به ریاست رئیس جمهور، موضوع راهکارهای گسترش و ترویج کتاب و فرهنگ کتاب خوانی در کشور بررسی شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، بر اساس گزارش وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، نرخ مطالعه در ایران در مقایسه با دیگر کشورها، نرخ مطلوبی نیست. به همین دلیل، با تصمیم شورای عالی انقلاب فرهنگی، مقرر شد تا به توسعه و ترویج فرهنگ کتاب خوانی به عنوان یک اصل توجه شود و با استفاده از مشوق‌های مادی و معنوی و ایجاد فضای رقابتی، جذاب و پرهیجان، کتاب خوانی در بین قشرهای مختلف، به ویژه کودکان، نوجوانان و جوانان ترویج و تبلیغ شود. همچنین، شورای عالی انقلاب فرهنگی با تأکید بر ضرورت پیگیری و به سرانجام رساندن لایحه مالکیت معنوی با هدف جلوگیری از سرقت‌های ادبی، در مجلس شورای اسلامی، تصمیم گرفت که دبیرخانه این شورا، با همکاری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، چالش‌ها و موانع موجود در زمینه فرهنگ کتاب خوانی را جمع بندی و آن را به شورای عالی انقلاب فرهنگی ارائه کند. در این جلسه، آیت ا... علی اکبر رشاد، با رأی اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی، مجدد به عنوان رئیس پژوهشگاه فرهنگ و اندیشه اسلامی انتخاب شد.



دوست و همکار گرامی
آقای دکتر منوچهر صادقی
درگذشت ناگهانی
همسر گرامیتان
سرکار خانم هما جاجرمی
را از صمیم قلب به شما و خانواده محترم تسلیت گفته، برایتان آرزوی صبر و بردباری داریم.
دکتر زری جاویدی
دکتر دارابی، دکتر فلاطونی
دکتر ناهیدی، دکتر جواد شریفی

آگهی مناقصه

موسسه باغات آستان قدس رضوی درنظر دارد از طریق برگزاری مناقصه کتبی در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۰ جهت سیستم اتوماسیون موردنیاز در سایت های گلخانه ای اقدام نماید. لذا متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط عمومی شرکت در مناقصه به سایت www.roi.reorazavi.org و یا به دفتر موسسه واقع در خیابان کوهسنگی، مقابل مسجدالنبی مراجعه و پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۹ به دبیرخانه موسسه تحویل و رسید دریافت نمایند. بدیهی است موسسه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
تلفن تماس: ۱۳-۳۸۵۲۰۰۱۱
فاکس: ۰۵۱۳-۸۵۴۵۷۸۴
موسسه باغات آستان قدس رضوی