خراسان روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۲۹ خرداد ۱۳۹۷ . ۵ شوال ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۸۴۴

خودرو

امروز به سراغ دو خودروی سدان ایران خودرو یعنی دنا پلاس و تندر ۹۰ اتوماتیک رفته ایم که قیمت رسمی آن ها خیلی شبیه هم بوده و تقریبا هم رده نیز هستند. از سوی دیگر سری به بازار لاستیک زده ایم و نگاهی به قیمت ها داشته ایم. در پایان نیز به ۸ نکته مهم درباره نگهداری خودرو اشاره شده است.

مقایسه ۲ گزینه خرید در بین فیس لیفت های ایران خودرو

تندر ۹۰ اتوماتیک یا دنا پلاس؟

نویسنده محمد حقگو
h.habibi@khorasannews.com

در شرایطی که بازار خودرو این روزها چندان با ثبات نیست، می توان برای خرید خودرو، روی قیمت رسمی (نمایندگی) خودروها حساب بیشتری باز کرد. قیمت هایی که صد البته باید منتظر بازشدن سایت خودروسازان برای فروش باشیم. با این اوصاف امروز به سراغ دو خودروی سدان رفته ایم که قیمت رسمی آن ها خیلی شبیه هم و قیمت بازار آن ها تا حدی با یکدیگر متفاوت است. رنو تندر پلاس اتوماتیک و دنا پلاس دو خودرویی هستند که ایران خودرو، آن ها را به عنوان فیس لیفت محصولات خود به بازار عرضه می کند. قیمت کارخانه دنا پلاس حدود ۵۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و قیمت رنو تندر پلاس اتوماتیک حدود ۵۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است.

دو فیس لیفت پلاس

همان طور که می دانیم، هر دو خودروی مورد بررسی امروز ما از محصولات نسبتا جدید ایران خودرو به شمار می روند. با این حال، دنا پلاس را می توان نسخه به روز شده دنا و تندر پلاس را می توان نسخه به روز شده تندر ۹۰ دانست. این به روز تر شدن در هر دو خودرو، خودرا در تغییرات ظاهری و چند آپشن جدید نشان می دهد.

ویژگی های فنی

دنا پلاس همانند دنا و سمند از موتور ملی و آشنای EF7 استفاده می کند که توانایی تولید ۱۱۴ اسب بخار را دارد. در سوی مقابل تندر پلاس در قلب خود، پیشرانه K4M دارد که در تندر ۹۰ و ساندرو استفاده شده بود. این پیشرانه با حجم ۱/۶ لیتر توانایی تولید ۱۰۵ اسب بخار را دارد. به گزارش «مای کار»، به رغم این که قدرت خروجی پیشرانه دنا پلاس در روی کاغذ بیشتر است، اما در عمل به دلیل عملکرد سیستم انتقال قدرت و وزن بیشتر این خودرو، تندر پلاس شتاب بهتری را ارائه می کند. طبق اطلاعات ارائه شده از سوی ایران خودرو، تندر ۹۰ پلاس اتومات، شتابی در حدود ۱۱/۷ ثانیه و دنا پلاس، شتابی در حدود ۱۳/۵ ثانیه دارد.

فناوری و آپشن ها

همان طور که در مقدمه گفته شد، با توجه به قیمت رسمی این دو خودرو، عملاً تندر پلاس اتوماتیک رقیب قیمتی دنا پلاس محسوب می شود و این مسئله برای افرادی که به یک خودروی اتوماتیک نیاز دارند یک برگ برنده بزرگ محسوب می شود. از سوی دیگر، از نظر امکانات و آپشن ها برتری مطلق با دنا پلاس است. چرا که با داشتن امکاناتی چون ۴ کیسه هوا، هر ۴ ترمز دیسکی، مانیتور و دوربین دید عقب، تهویه مطبوع اتوماتیک، شیشه های سولار (ضد اشعه مضر UV)، تنظیم برقی صندلی راننده، کروز کنترل و سان روف، رقیب خودرا به طور کامل از میدان به در می کند. به علاوه ظاهر و طراحی دنا، هر چند که چندان هم کامل و بی نقص نیست، اما باز هم نسبت به طراحی ساده و قدیمی تندر پلاس یک سر و گردن بالاتر است.

کیفیت و حرف آخر

اگر چه به طور کلی کیفیت محصولات رنو در ایران و به ویژه در این محدوده قیمتی، بالاست، اما طبق آخرین پایش های کیفی خودرو در اردیبهشت امسال، هر دو خودروی مورد بررسی ما، با کسب سه ستاره، در یک رده کیفی قرار گرفته اند. در مجموع باید گفت تندر پلاس که یکی از بی دردسرترین خودروهای موجود در بازار ماست می تواند برای افرادی که نیاز به آپشن های زیاد نداشته و با طراحی نسبتاً ساده خودرو مشکلی ندارند، گزینه بهتری باشد. در سوی مقابل، برای افرادی که به دنبال آپشن های بیشتر و طراحی به روزتر هستند، دنا پلاس می تواند گزینه مناسب تری باشد. البته قیمت بازار این دو خودرو نیز تا حدی معادلات را تغییر خواهد داد. تندر پلاس اتوماتیک، هم اینک قیمتی در حدود ۷۷ میلیون و دنا پلاس، قیمتی در حدود ۶۵/۵ میلیون تومان دارد.

آخرین قیمت‌ها از بازار لاستیک خودرو

مهم‌ترین نکاتی که هنگام خرید لاستیک باید بدانیم

این روزها همزمان با افزایش قیمت ارز و دیگر کالاها، قیمت لاستیک و به‌ویژه لاستیک های خارجی در بازار افزایش پیدا کرده است. دخل و خرج امروز، نگاهی به بازار این محصولات و نکات کاربردی هنگام خرید لاستیک خودرو دارد. بر این اساس یک جفت لاستیک ایرانی برای پراید تا ۲۴۵ هزار تومان و برای گروه خانواده پژو و سمند تا ۳۰۰ هزار تومان قیمت دارد. همچنین نوسان قیمت ها، قیمت لاستیک خودروهای خارجی (و به‌ویژه ساخت اروپای غربی) را برای این خودروها تا ۷۹۰ هزار تومان نیز رسانده است.

چه‌زمان باید لاستیک خودرو را عوض کرد؟

برای این کار به سه مولفه باید توجه داشته باشید: اول: میزان آج لاستیک، دوم کار کرد لاستیک و سوم تاریخ مصرف. درباره آج لاستیک، گفته می شود هر گاه عمق آج لاستیک به ۱/۶ میلی متر برسد باید حتماً آن را تعویض کرد. راه دیگر تشخیص این موضوع، توجه به شاخص سایید گی آج لاستیک است. بر این اساس، علامت مثلثی شکلی روی شانه لاستیک وجود دارد که نشان دهنده محل یک برآمد گی در عرض لاستیک است. در صورتی که سایش آج های لاستیک، به قدری باشد که ارتفاع آن ها با این شاخص یکسان باشد، این بدان معنی است که به تعویض لاستیک خودرو نیاز دارید. درباره کار کرد لاستیک، ضمن توجه به کار کرد مفید لاستیک هنگام خرید آن، باید توجه داشته باشید که این محصولات، کار کردی در حدود ۸۰ هزار کیلومتر دارند. البته این رقم بسته به نوع و برند لاستیک فرق می کند. اما بعد از همه این ها به تاریخ مصرف لاستیک نیز باید توجه داشت که بسته به نوع و برند لاستیک، بین ۵ تا ۷ سال است.

لاستیک اندازه استاندارد بخرید

طبیعی است که اندازه لاستیک در خودروهای مختلف متفاوت است. با این حال، خودروها تنها یک سایز استاندارد دارند. آن را از روی اعداد درج شده روی لاستیک می توان متوجه شد.

روی همه لاستیک ها، عبارتی شامل رقم و ممیز درج شده است. به عنوان مثال روی لاستیک های استاندارد پراید این عبارت شامل اعداد و ممیز به صورت ۱۶۵/۶۵ ۱۳ است. در پژو به صورت ۱۸۵/۶۵ ۱۴ بوده و روی لاستیک های استاندارد سمند نیز عبارتی شامل ۱۸۵/۶۵ ۱۵ درج شده است. معمولاً بین دو عدد دو رقمی نیز حرف R به معنی رادیال را می بینیم که به فناوری ساخت لاستیک اشاره دارد و امروزه تقریباً تمام لاستیک ها با این فناوری تولید می شوند. با این اوصاف، اولین عدد در این عبارت از سمت چپ، یعنی همان عدد سه رقمی، نشان دهنده پهنای لاستیک به میلی متر است. منظور از پهنای لاستیک، آن قسمتی است که آج های لاستیک روی آن قرار دارد. بعد از آن یک ممیز و بعد از آن یک عدد دو رقمی وجود دارد. این عدد بیانگر اندازه فاق لاستیک نسبت به پهنای آن است. منظور از فاق لاستیک، حد فاصل محیط دایره رینگ تا محیط دایره لاستیک خودرو است. بعد از رقم مربوط به اندازه فاق نیز یک عدد دو رقمی درج شده است که نشانگر ابعاد رینگ خودرو بر حسب اینچ است. (هر اینچ، حدود ۲/۵ سانتی متر است)

خوب و بد لاستیک های با اندازه غیر استاندارد

برخی تمایل به استفاده از لاستیک های پهن روی خودروی خود دارند. این کار موجب زیبایی بیشتر و افزایش چسبندگی لاستیک به جاده در جاده های خشک می شود اما باید توجه داشت که کاهش بیش از حد اصطکاک لاستیک با جاده در شرایط جاده خیس، افزایش فشار به پیشرانه خودرو و در نتیجه افزایش مصرف سوخت و کاهش شتاب خودرو و از همه مهم تر هزینه های به کار گیری این نوع لاستیک هاست.

از طرف دیگر برخی با تعویض رینگ، به استفاده از لاستیک های فاق کوتاه اقدام می کنند. این کار اگر چه کنترل و فرمان پذیری خودرو را بهبود می دهد، با این حال، عدم کار برد استاندارد آن ها روی خودرو، منجر به کوبش بیشتر، استهلاک بیشتر سیستم تعلیق خودرو و شاسی خواهد شد. ضمن این که با توجه به وضعیت راه های داخلی، در هر صورت، استفاده از این لاستیک ها هزینه تراشی برای صاحب خودرو را در پی خواهد داشت. همچنین کارشناسان تاکید می کنند که در صورت به کار بردن این لاستیک ها (با انداز مرینگ متفاوت)، حتماً نیاز به تنظیم ECU یا همان کامپیوتر خودرو وجود دارد.

قیمت لاستیک در بازار

هم اینک لاستیک های خودرو علاوه بر برند، به طور کلی بر حسب کشور سازنده نیز دارای کیفیت و قیمت های مختلف هستند. در این زمینه معمولا لاستیک های ساخت اروپای غربی در صدر قیمت ها و کیفیت هستند. بعد از آن ها لاستیک های ژاپنی، کره ای، چینی و سپس ایرانی قرار دارند. البته برای خودروهای معمولی، لاستیک های ایرانی بعضاً کیفیت مطلوب و قابل قبولی هم دارند و اگر استفاده از خودروی شما به گونه ای است که در تاریخ مصرف لاستیک، می توانید کار کرد بهینه ای از آن داشته باشید، لاستیک های ایرانی با توجه به قیمت پایین تر، گزینه بهتر و اقتصادی تری هستند.

در بین برندهای ایرانی می توان از بارز و یزدتایر، در بین برندهای چینی می توان از تری انگل، GT، جینیو، سایلون، در بین برندهای کره ای می توان از نکسن، کومهو، هانکوک، در بین برندهای ژاپنی می توان از برندهای فالکن، دانلوپ و یوکوهاما و در برندهای اروپایی می توان از میشلن نام برد. البته برندهای ساخت کشورهای دیگر همچون هندی، ترکی، تایوانی، اندونزیایی، صربستانی و... نیز در بازار هستند. همچنین برند میشلن با تولید سه کشور آلمان، انگلیس و فرانسه در بازار یافت می شود که انواع فرانسوی قیمت بالاتری داشته و بعد از آن میشلن ساخت آلمان و انگلستان قیمت های بالاتری دارند. جدول زیر، محدوده قیمتی یک جفت لاستیک با ابعاد استاندارد را برای خودروهای پر کاربرد نشان می دهد:

محدوده قیمتی یک جفت لاستیک با ابعاد استاندارد برای خودروهای پر کاربرد (ارقام به هزار تومان)

نوع لاستیک / کشور سازنده	ایرانی	چینی	کره ای	ژاپنی	اروپای غربی
پراید	۲۴۵-۲۰۵	۳۳۰-۲۵۵	۳۸۰-۳۴۵	۴۰۰-۳۶۰	-
پژو: پژو ۲۰۶ و ۴۰۵ و...	۳۰۰-۲۳۵	۳۸۰-۳۳۵	۵۲۰-۴۱۵	۵۵۰-۴۶۰	تا ۷۰۰
زانتیا، سمند، تندر ۹۰، دنا	۳۰۰-۲۴۵	۴۳۰-۳۸۰	۵۴۵-۴۵۵	۶۰۰-۵۲۰	تا ۷۹۰

۸ نکته کلیدی برای افزایش عمر مفید خودرو

خودرو به عنوان یک کالای مصرفی، دارای اجزای برقی، مکانیکی و هیدرولیکی است که نگهداری هر یک از این بخش ها، توجه خاصی می طلبد. در این مطلب، به ۸ نکته کلیدی در این زمینه اشاره می کنیم.

۱

نوع روغن موتور

تعویض روغن مناسب، یکی از مهم ترین رسیدگی های دوره ای خودرو است. از آن جا که نوع موتور در انتخاب یک روغن ایده‌آل تاثیر به سزایی دارد، پیشنهاد می‌شود برای خودروی تان از روغنی با سطح کیفی و ویسکوزیته مناسب که در دفترچه راهنمای خودرو اعلام شده است، استفاده کنید. روغن هایی با درجه کیفی پایین (برای خودروهایی که به روغن با درجه کیفی بالا نیاز دارند)، ویسکوزیته نامناسب و کیفیت ساخت نه چندان خوب می توانند به بروز آسیب های جبران نشدنی در موتور خودروی شما منجر شوند. در این زمینه، دخل و خرج، در ۸ اسفند سال گذشته، به راهنمای خرید روغن موتور خودرو به طور مفصل پرداخته است.

۲

روغن گیربکس و واسکازین

گیربکس یا همان جعبه دنده، یک بخش بسیار حیاتی در خودرو است که به وسیله آن، گشتاور مناسب برای هر دور موتور به چرخ های محور فعال منتقل می شود تا خودرو بتواند بر اساس هر دنده، سرعتی متناسب بگیرد. در این باره، هر چند بعضا معتقدند واسکازین یا همان روغن روانکار گیربکس های دنده ای نیازی به تعویض ندارد و باید در هر سرویس فقط سطح آن چک شود تا در صورت نیاز به آن اضافه شود، اما پیشنهاد کارشناسان این است که با هر ۳۰ تا ۴۰ هزار کیلومتر رانندگی یا هر دو سال یک بار، واسکازین گیربکس را عوض کنید تا احیانا اگر از خاصیت روانکاری آن کاسته یا در داخل روغن برادہ فلز جمع شده باشد، واسکازین تمیز و سالم جایگزین آن شود.

۳

زمان‌بندی در سرویس‌های حیاتی

خودروهایی که ما در اختیار داریم اصولا به چند نوع سرویس دوره‌ای نیاز دارند که هر کدام بسته به برخی شرایط باید با فواصل زمانی کوتاه‌تر یا طولانی‌تر انجام شوند. روغن موتور همان‌طور که گفته شد، تاثیر زیادی در سالم‌تر ماندن پیشرانه خودرو دارد. پس به این ترتیب اگر آن را پیش از موعد مقرر و قبل از این که خاصیت خود را از دست بدهد تعویض کنید، پیشرانه سالم‌تری خواهید داشت. همچنین برخی کارشناسان توصیه می کنند حداقل با هر بار تعویض روغن حتما فیلتر روغن و هر ۱۵ تا ۲۰ هزار کیلومتر فیلتر هوا و صافی بنزین را نیز تعویض کنید. تنظیم موتور، بررسی سلامت شمع ها، فیلر گیری (در خودروهایی که فیلر اتوماتیک نیستند) و... نیز از جمله مواد حیاتی هستند که باید به صورت دوره‌ای انجام شود.

۴

فشار نیاورد ن به برق خودرو

سیستم برق خودرو از آن جا که محدودیت آمپر (جریان برق) دارد، یکی از بخش های حساس است که باید با دقت بیشتری از آن مراقبت کنید. در واقع اگر از جمله افرادی هستید که به سیستم های صوتی قدرتمند علاقه دارید باید گفت جریان کشیدن بیش از حد از سیستم برق خودرو موجب خرابی زودرس دینام و باتری و البته مستهلک شدن سیم کشی داخلی خواهد شد. همچنین استفاده از ابزارهایی مثل مبدل های برق ۱۲ به ۲۲۰ ولت یا وات خروجی بالا، پروژکتورهای پرمصرف در خودروهای دو دیفرانسیل و... نیز می توانند دلایلی برای مستهلک شدن سیستم برق خودرو باشند. البته بسیاری از افراد با استفاده از باتری اضافه یا دینام پر جریان تر (در خودروهایی که مجهز به سیستم صوتی سنگین هستند) و... اقدام به تقویت سیستم برق خودرو می کنند تا از بروز مشکلات در این بخش جلوگیری شود.

۵

شست‌وشو

در این باره، هفته گذشته به طور مفصل توضیح دادیم. باید توجه داشت که نشستن غبار، گرد و خاک و کثیفی به مرور زمان موجب کدر شدن رنگ خودرو خواهد شد که در صورت کثیف ماندن بدنه به مدت طولانی، این مسئله تشدید می شود. پس پیشنهاد ما این است به نظافت خودرو و شست‌وشوی اصولی بدنه (خشک کردن دقیق بعد از شست و شو) توجه کنید.

۶

عادات رانندگی تان را عوض کنید

عادات رانندگی می توانند اثرات زیادی روی عمر خودرو بگذارند. برای مثال نحوه گرم کردن خودرو پس از استارت اول صبح، از مواردی است که می تواند عمر موتور را کاهش یا افزایش دهد. بسیاری بر این عقیده هستند که خودرو پس از استارت اول صبح باید حداقل پنج دقیقه درجا کار کند تا گرم شود و سپس حرکت را شروع کرد. عده‌ای هم اصلا به این موضوع اعتقاد ندارند و به محض استارت حرکت خودرا شروع می کنند. اما طبق بررسی های انجام شده، از آن جا که موتور تنها بخشی در خودرو نیست که نیاز به گرم شدن دارد و قطعاتی مثل گیربکس یا حتی دیفرانسیل در خودروهای با محور فعال عقب، برای گرم شدن به حرکت نیاز خواهند داشت پس توصیه می شود پس از استارت و با گذشت حدود یک دقیقه، حرکت خودرو را بسیار آرام شروع کنید. در این شرایط تمام قطعات خودرو به صورت موازی گرم خواهند شد و هیچ خطری دوام آن ها را تهدید نخواهد کرد. از سوی دیگر بسیاری از رانندگان عادت دارند مسیر را حتی در کوتاه‌ترین مسافت ها، پرگاز آغاز کنند و خیلی زود ترمز می کنند که این موضوع روی موتور، ترمزها، جلوبندی و... در طولانی مدت فشار زیادی وارد می کند. پیشنهاد می شود برای افزایش عمر خودرو و به ویژه مصرف بهینه تر سوخت، روان و یک نواخت برانید.

۷

چرخ ها

بالانس بودن چرخ های خودروی شما پیش از هر چیز در تسلط بهتر شما بر جاده (به علت جلوگیری از لرزیدن غربیلک فرمان) و در مرحله دوم سلامت ماندن جلوبندی تاثیر به سزایی دارد. پیشنهاد می‌شود هر سه تا شش ماه یک بار هر چهار چرخ خودرو را بالانس کنید و برای جلوگیری از بروز ناهماهنگی بین چرخ ها و البته ترک نخوردن تایرها (در صورت کم باد بودن)، لااقل هر چند هفته یک بار برای تنظیم باد به آپاراتی ها مراجعه کنید. همچنین هنگام خرید تایر حتما گل مناسب با شرایط جاده‌ای خود را انتخاب کنید تا شاهد رانندگی ایمن‌تر و همچنین دوام بیشتری باشید. رینگ های غیر استاندارد اسپرت که آلیاژ نامناسبی دارند و همچنین رینگ های سنگین وزن نیز می توانند ضرباتی به جلوبندی خودرو وارد کنند. از سوی دیگر توجه داشته باشید که بازدید چرخ ها و لنت های ترمز نیز از دیگر رسیدگی هایی هستند که باید حتماً مورد توجه قرار دهید.

۸

سوخت مناسب

مهم نیست خودروی شما بنزینی است، دیزلی است یا دوگانه سوز! مهم این است در هر شرایطی از سوخت مناسب، مرغوب و متناسب با نیاز خودرو استفاده کنید. هر آن چه که در کاتالوگ خودروی شما توصیه شده است. برای مثال خودروهایی که از سیستم های پرخوران مثل توربوشارژر یا سوپرشارژر بهره می برند و همچنین موتورهایی که تراکم بالایی دارند (عدد تراکم که بعضا در کاتالوگ خودروها ارائه می‌شود) به بنزین با اکتان بالا نیاز دارند و به همین علت برای این دسته خودروها پیشنهاد می‌شود از بنزین سوپر یا بنزین معمولی با مکمل های اکتان معتبر استفاده کنید. زیرا بنزین نامرغوب می‌تواند به بروز ایراداتی در بخش رینگ پیستون ها، سرسیلندر و... منجر شود. همچنین توصیه می‌شود در صورت استفاده از خودرویی دوگانه سوز (گاز سی ان جی)، هر دو بار که با حالت گازسوز رانندگی می کنید، یک باک بنزین بسوزانید، زیرا دمای احتراق سی ان جی بسیار بالا بوده و همچنین این گاز، سوختی با طبیعت غیر چرب است که موجب افزایش استهلاک در درازمدت می‌شود.

(با اقتباس از اقتصاد آنلاین به نقل از جام جم)