خراسان روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۲۲ خرداد ۱۳۹۷ .۲۷ رمضان ۱۴۳۹ .شماره ۱۹۸۳۹

خودرو

ساندرو با دو نوع هاچ‌بک و استپ‌وی، مورد اقبال مشتریان داخلی قرار گرفته است. خودروهایی که به‌رغم شباهت‌های زیاد، تفاوت‌هایی نیز با هم دارند. گزارش دخل و خرج امروز به بررسی این تفاوت‌ها پرداخته است. در ادامه و در صفحه امروز، نگاهی به تحولات قیمت رسمی خودروهای دو خودروساز بزرگ یعنی ایران خودرو و سایپا خواهیم داشت و تغییرات قیمت عمده محصولات آن‌ها را از ابتدای امسال به همراه دلایل آن بررسی خواهیم کرد.

کدام یک بهتر است؟

ساندرو هاچ‌بک یا استپ‌وی

محمد حقگو
h.habibi@khorasannews.com

رنو ساندرو یک خودروی هاچ‌بک سوپر مینی است که در سال ۲۰۰۷، یعنی ۱۰ سال قبل توسط شرکت «داچیا» (زیر مجموعه رومانیایی خودروسازی رنو) تولید شد. این شرکت یک سال بعد نسخه ویژه‌ای از این هاچ‌بک با نام ساندرو استپ‌وی را طراحی و در سال ۲۰۰۹ به بازار عرضه کرد که شبیه یک کراس‌اور بود. البته این تمام ماجرا نبود و شرکت سازنده این خودرو، نسل جدیدی از رنو ساندرو را در سال ۲۰۱۲ معرفی کرد که نسبت به نسل اول خود، کیفیت و ایمنی ارتقا یافته‌ای داشت. این شرکت همچنین عرضه نسل اول ساندرو را در سال ۲۰۱۵ متوقف کرد. اما در ایران، از حدود سه سال قبل پارس خودرو، عرضه نسل اول این خودرو را با تولید نسخه هاچ‌بک، در بازار کشور آغاز کرد. یک سال بعد نیز نسخه استپ‌وی ساندرو توسط این شرکت روانه بازار شد تا خریداران ایرانی، حس جدیدتری از سواری با خودروی ال نود را به دست آورند. چرا که پلتفرم، موتور و تا حدی زبان طراحی این خودرو مشابه ال ۹۰ بود. در هر حال این خودروها از زمان حضور خود در بازار ایران، با استقبال خوبی مواجه شده‌اند. با توجه به شباهت‌های این دو خودرو، امروز می‌خواهیم از نمایی نزدیک‌تر ساندرو هاچ‌بک و استپ‌وی را مقایسه کنیم.

ابعاد و ظاهر بدنه

یکی از تفاوت‌های ساندرو هاچ‌بک و استپ‌وی را می‌توان در ابعاد و نیز تغییرات ظاهری بدنه آن مشاهده کرد. ساندرو هاچ‌بک یا معمولی که ما آن را ساندرو می‌خوانیم، دارای طول ۴۰۲۰ میلی‌متر، عرض ۱۷۴۶ میلی‌متر و ارتفاع ۱۵۳۴ میلی‌متر است. اما استپ‌وی در ابعاد، غیر از طول، با ساندروی معمولی تفاوت دارد. چرا که عرض آن حدود یک سانتی‌متر و ارتفاع آن حدود پنج سانتی‌متر از ساندرو بیشتر است. اما درباره نمای ظاهری، اگرچه شاید خیلی‌ها، تنها از روی برچسب عبارت لاتین stepway که روی درهای جلوی این خودرو درج شده است، متوجه تفاوت آن با ساندروی معمولی شوند، اما با نگاهی دقیق‌تر، می‌توان تفاوت‌های بیشتری را در نمای خارجی این دو خودرو دید. به عنوان مثال ضربه‌گیر سیاه‌رنگی روی قوس چرخ‌های رنو ساندرو استپ‌وی جاخوش کرده است که ظاهر آن را بهبود بخشیده است. همچنین یک نوار کرومی در زیر سپر قرار گرفته است. روی سقف این خودرو نیز ریل سقفی (باربند) و در قسمت زیر درها، رکاب جانبی قرار گرفته است که این موارد استپ‌وی را از سادگی بیش از حد ساندروی معمولی جدا کرده است و حس اسپرت بودن را تا حدی به بیننده القامی کند.

نمای داخلی

در نمای داخلی نیز به جز ابعاد کابین خودرو که در استپ‌وی کمی بزرگ‌تر شده است، تغییر دیگری به چشم نمی‌خورد و در عین حال، کابین هر دو خودرو ساده است. شاید تنها تفاوت این دو خودرو را در ترافیک و هنگام بوق زدن متوجه شوید. شاسی بوق ساندرو که در کنار فرمان قرار گرفته بود، در مدل استپ‌وی به سینه غربیلک فرمان منتقل شده است.

زیر کاپوت

در این قسمت، هیچ تفاوتی بین دو خودرو نیست. هر دو خودرو از یک موتور ۱۶۰۰ سی سی با سطح آلایندگی منطبق با استانداردهای یورو ۴ بهره می‌گیرند که حدود ۱۰۵ اسب بخار (یعنی قدرتی معادل موتور TU5 در پژو ۲۰۶ تیپ ۵) قدرت دارد. با توجه به این که هر دو خودرو با دو نوع گیربکس دستی و اتوماتیک عرضه می‌شوند، مصرف سوخت در نوع دنده‌ای این دو خودرو حدود ۶/۷ لیتر در صد کیلومتر و در نوع اتوماتیک، حدود ۸ لیتر است. البته مصرف سوخت ساندرو اتوماتیک، ۳۰۰ سی سی بیشتر است. پارس خودرو هم اینک، این دو خودرو را با کلاچ هیدرولیکی عرضه کرده است که نسبت به قبل، فاصله تعویض دنده‌ها را کوتاه‌تر و شتاب‌گیری این دو خودرو را بهتر کرده است. در عین حال، شتاب این دو خودرو در مدل دنده‌ای ۱۰/۵ ثانیه و در مدل اتوماتیک ۱۱/۵ ثانیه است که مقداری از پژو ۲۰۶ پایین‌تر است.

تجهیزات

از نظر تجهیزات ایمنی و رفاهی، غیر از این که تفاوت‌های جزئی بین نسخه معمولی و اتوماتیک وجود دارد، این دو خودرو با یکدیگر تفاوت چندانی ندارند و هر دو تقریباً کم‌آپشن به شمار می‌روند. طبق اطلاعاتی که پارس خودرو ارائه کرده است، هر دو خودرو از امکاناتی نظیر سیستم ضد لغزش در جاده‌های لغزنده، سیستم توزیع الکترونیکی ترمز و ایابه سفری بهره می‌برند. در عین حال و در مقایسه با خودروهای چینی هم‌رده، نداشتن امکاناتی نظیر سیستم مولتی‌مدیا، سنسور دنده عقب، سان‌روف و... کاملاً مشهود است.

نمرات کیفی

بر اساس تست و بررسی‌های صورت گرفته توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، هم اینک رنو ساندرو با ۴ ستاره کیفی جزو با کیفیت‌ترین خودروهای تولید داخل است. هر چند که رده کیفی ساندرو استپ‌وی تاکنون مشخص نشده، اما به نظر می‌رسد کیفیت این خودرو نیز دست کمی از ساندروی معمولی نداشته باشد. جدول زیر، نمرات شاخص کیفی را که این دو خودرو از نظر فنی، رضایت مشتریان و نیز خدمات فروش و پس از فروش کسب کرده‌اند، نشان می‌دهد.

توضیح شاخص‌های جدول:

*تعداد عیوب اولیه: عبارت است از تعداد عیوب مشاهده شده در هر ۱۰۰ خودرو در سه ماه اول مالکیت خودرو از نگاه مشتریان.

*ارزیابی نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش: به معنی وضعیت ارائه خدمات پس از فروش در نمایندگی‌های مجاز با در نظر گرفتن فرایندهای مرتبط با حقوق مصرف‌کنندگان است.

*شاخص طراحی و چیدمان خودرو: به معنی نمره ارزیابی صاحبان خودرو از زمینه‌های طراحی، چیدمان و عملکرد وسیله نقلیه در مدت زمان سه ماه پس از مالکیت است.

*رضایت کیفی اولیه محصول: به معنای نمره کیفیت اولیه خودرو در سه ماه اول مالکیت از نظر مشتریان است.

*رضایت از فرایند فروش: به معنای ارزیابی مشتریان از شاخص‌هایی نظیر اطلاع‌رسانی و پاسخ‌گویی، توجه به خواسته‌های مشتری، هزینه و زمان صرف شده و فرایند تحویل خودرو است.

*رضایت از خدمات پس از فروش: این شاخص نیز مربوط به رضایت مشتریان از خدماتی نظیر خدمات تعمیرگاه‌های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو و در ارتباط با پارامترهایی نظیر زمان تعمیرات، قیمت و کیفیت تعمیرات، گستردگی شبکه خدمات پس از فروش، برطرف شدن کامل عیوب، وجود قطعات یدکی مورد نیاز و... است.

شاخص‌های کیفی	ساندرو- دنده‌ای	ساندرو- اتوماتیک	استپ‌وی دنده‌ای	استپ‌وی اتوماتیک
تعداد عیوب اولیه	۱۹۵	۲۵۲	۲۵۴	۲۶۵
شاخص طراحی و چیدمان خودرو (نمره از ۱۰۰۰)	۶۷۳	۶۴۶	-	۶۵۴
رضایت کیفی اولیه مشتریان (نمره از ۱۰۰۰)	۷۴۰	۷۰۷	۷۰۷	۶۹۶
رضایت مشتریان از فرایند فروش (نمره از ۱۰۰۰)	۶۶۰	۶۶۰	۶۶۰	۶۶۰
رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش (نمره از ۱۰۰۰)	۷۲۳	۷۲۳	۷۱۷	۷۱۷
نمره ارزیابی نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش	۸۰۲	۸۰۲	۷۷۱	۷۷۱
سطح کیفی خودرو (ستاره)	۴	۴	-	-

کدام یک بهتر است؟

در مجموع باید گفت از نظر فنی تفاوت چندان زیادی بین این دو خودرو نیست و عمده تفاوت‌ها به ابعاد کابین و برخی تغییرات ظاهری برمی‌گردد که در این زمینه استپ‌وی نسبت به هاچ‌بک برتری دارد. همچنین برخی، سیستم تعلیق استپ‌وی را نرم‌تر از هاچ‌بک دانسته‌اند. با این حال آن گونه که در جدول زیر نیز مشخص شده، ساندرو هاچ‌بک دنده‌ای به‌رغم ساده‌تر بودن، از نمرات کیفی نسبتاً بالاتری در مجموع برخوردار است. این موضوع را می‌توان در شاخص‌هایی نظیر تعداد عیوب اولیه، رضایت کیفی اولیه مشتریان، رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش و در کل کیفیت ارزیابی شده این خودرو در سطح ۴ ستاره مشاهده کرد.

ساندرو و دیگر رقبا:

در کنار مقایسه دو ساندروی معمولی و استپ‌وی و نقاط قوت آن‌ها، نباید از کمبودهای این دو خودرو غافل شد. این دو خودرو همان طور که اشاره شد از نظر طراحی و تجهیزات، در سطح نسبتاً متوسط یا زیادی ساده نسبت به رقبا تولید می‌شوند. فرمان این دو خودرو کاملاً هیدرولیک نیست بلکه دنده‌ای شانه‌ای با تقویت کننده هیدرولیکی است که فرمان را نسبت به رقبای خود نظیر پژو ۲۰۷ و ۲۰۶ سفت‌تر می‌کند. همچنین ترمزهای این خودرو در عقب کاسه‌ای است که این موضوع نیز باعث ضعف ترمز این خودرو نسبت به رقبای مطرح شده، می‌شود. با این حال، مانورپذیری خوب در مسیرهای شهری، استهلاک نسبتاً کم و اقتصادی بودن، از جمله برگ‌های برنده این خودرو در رقابت با دیگر خودروهای هم‌رده به‌ویژه خودروهای چینی است.

تحولات قیمت‌های رسمی خودرو در بهار ۹۷

دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا، امسال قیمت برخی از خودروهای خود را افزایش داده‌اند. هر چند هنوز این قیمت‌ها به دلیل این که سایت فروش این دو شرکت روی برخی محصولات بسته است، کاملاً به مرحله اجرا در نیامده است، اما به هر حال، اعلام این قیمت‌ها آن هم در دو ماه ابتدایی سال، نشان دهنده این است که فشارهای هزینه‌ای بالاخره اثر خود را بر خودروسازان گذاشته است. این موضوع را از روی برخی اطلاعات بورسی خودروسازان نیز می‌توان متوجه شد. به عنوان مثال شرکت سایپا در نامه‌ای که ششم خردادماه به سازمان بورس نوشته، دلایل اصلی در خصوص تعدیل سود هر سهم این شرکت برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۶ را برشمرده است. در این نامه آمده که در سال ۹۶ تخصیص ندادن ارز مبادله‌ای به قطعه‌سازان و نیز جهش قابل توجه نرخ ارز (به صورت میانگین افزایش نرخ یورو به میزان ۴۰ درصد و دلار به میزان ۲۸ درصد)، موجب تاثیر مضاعف روی بهای مواد و قطعات مورد نیاز تولید این شرکت شده است. نهاده‌های تولید و مواد اولیه نیز در سال گذشته با افزایش قیمت چشمگیری مواجه شده‌است. به عنوان مثال فولاد ۴۱ درصد، مس ۳۰ درصد، آلومینیوم ۳۶ درصد و مواد پلاستیکی و پتروشیمی ۲۸ درصد رشد داشته‌اند. این ادعای مسئولان سایپا در نامه یادشده را می‌توان ناظر به افزایش قیمت فلزات در بازار جهانی در سال گذشته دانست.

در این میان این موضوع را هم باید در نظر داشت که خودروسازان در حالی به بهانه افزایش نرخ ارز قیمت خودروها را افزایش می‌دهند که با توجه به ادعای آن‌ها درباره تولید اغلب قطعات خودروها در ایران و همچنین تامین بخش اعظم مواد اولیه مورد نیاز ساخت قطعات خودرو در کشور مان، افزایش قیمت ارز نباید تاثیر قابل توجهی بر قیمت خودروهای پرتیراژ تولید داخل بگذارد.

به هر حال، هم اینک وزیر صنعت، معدن و تجارت، برای خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان، افزایش قیمت حداکثر ۹/۶ درصدی را مجاز دانسته و تاکید کرده است که خودروسازان داخلی حق افزایش بیش از این میزان را ندارند. خبرها از شورای رقابت حاکی از آن است که این شورا قرار است تکلیف افزایش قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان را تا آخر خردادماه مشخص کند. بنابراین می‌توان گفت که تا انتهای بهار امسال که حدود ۱۰ روز دیگر فرا می‌رسد، بازار خودرو، در یک مرحله، اقدام به پوست اندازی در حوزه قیمت‌ها خواهد کرد. جدول روبه‌رو، تغییرات قیمت رسمی عمده خودروهای دو خودروساز کشور را از ابتدای امسال تاکنون نشان می‌دهد.

قیمت‌ها به میلیون تومان

نام خودرو	قیمت نمایندگی قبل از افزایش	قیمت نمایندگی بعد از افزایش	تغییرات
ایران خودرو			
دنا	۴۲/۷	۴۶/۹	۴/۲
دنا پلاس	۴۸/۴	۵۳/۲	۴/۸
دنا پلاس توربو	۵۲/۸	۵۸	۵/۲
پژو پارس اتوماتیک ELX	۴۹/۸	۵۴/۸	۵
پژو ۲۰۷ جدید	۴۲/۸	۴۷/۱	۴/۳
پژو ۲۰۷ جدید اتوماتیک	۴۹/۴	۵۴/۳	۴/۹
پژو ۵۰۸	۲۲۹	۲۳۴	۵
رنو تندر پلاس دنده‌ای	۴۰/۷	۴۲	۱/۳
رنو تندر پلاس اتوماتیک	۴۹	۵۳/۹	۴/۹
سوزوکی ویتارا اتوماتیک- کلاس ۱۰	۱۴۷	۱۶۱/۳	۱۴/۳
هایما اس ۵	۸۹/۸	۹۸/۶	۸/۸
هایما اس ۷ توربو	۹۵	۱۰۴/۳	۹/۳
اچ ۳۰ کراس	۴۵/۴	۵۰	۴/۶
سایپا- پارس خودرو			
سراتو ۱۶۰۰ معمولی	۸۱	۸۷/۹	۶/۹
سراتو ۱۶۰۰ آپشنال	۸۶/۵	۹۳/۸	۷/۳
سراتو ۲۰۰۰ معمولی	۹۶/۲	۱۰۴/۳	۸/۱
سراتو ۲۰۰۰ آپشنال	۱۰۴/۲	۱۱۳	۸/۸
چانگان اتوماتیک	۶۹/۱	۷۴/۹	۵/۸
آریو ۱۶۰۰ دنده‌ای	۴۹/۸	۵۳/۹	۴/۱
آریو ۱۶۰۰ اتوماتیک	۵۷/۹	۶۲/۷	۴/۸
ساندرو اتوماتیک	۴۹/۹	۵۴/۶	۴/۷
ساندرو دنده‌ای با گیربکس جدید	۴۴/۸	۴۸/۹	۴/۱
ساندرو استپ‌وی دنده‌ای	۴۹/۲	۵۳/۸	۴/۶
ساندرو استپ‌وی اتوماتیک	۵۵/۷	۶۱	۵/۳
برلیانس اچ ۳۲۰ اتوماتیک ۱/۵ + مولتی مدیا	۵۳/۸	۵۸/۹	۵/۱
برلیانس اچ ۳۲۰ اتوماتیک ۱/۶ + مولتی مدیا	۵۸/۲	۶۳/۷	۵/۵
برلیانس اچ ۳۳۰ اتوماتیک ۱/۵ + مولتی مدیا	۵۳/۸	۶۱/۶	۷/۸
برلیانس اچ ۳۳۰ اتوماتیک ۱/۶ + مولتی مدیا	۶۰/۷	۶۶/۴	۵/۷
برلیانس اچ ۳۲۰ دنده‌ای ۱/۶	-	۵۶/۸	-
برلیانس اچ ۳۳۰ دنده‌ای ۱/۶	۵۰/۱	۵۴/۸	۴/۷
برلیانس کراس ۱/۶ + مولتی	۶۱/۹	۶۷/۷	۵/۸
برلیانس اچ ۲۲۰ دنده‌ای رینگ اسپرت	۴۰/۶	۴۴/۷	۴/۱
برلیانس اچ ۲۳۰ دنده‌ای رینگ اسپرت	۴۰/۶	۴۴/۷	۴/۱

اشتباهات هزینه‌زا هنگام شست‌وشوی خودرو

نکاتی برای شست و شوی بهتر خودرو در منزل وجود دارد که موجب می‌شود آسیب‌های احتمالی به رنگ بدنه خودرو کاهش یابد. اگر به نگهداری از رنگ خودروی خود اهمیت می‌دهید و می‌خواهید مروری بر ترفندهای شست‌وشوی بهتر خودرو داشته باشید، در ادامه این مطلب با ما همراه باشید.

۱ از مایع ظرف شویی استفاده نکنید

این استدلال را فراموش کنید که اگر مایع ظرف شویی برای شستن ظروف آشپزخانه عالی عمل می‌کند، پس برای تمیز کردن خودرو هم گزینه مناسبی است. واقعیت این است که مایع ظرف شویی حاوی مواد شیمیایی تهاجمی است که به بدنه خودروی شما آسیب وارد می‌کند. به جای استفاده از مایع ظرف شویی از شامپوهایی استفاده کنید که به طور خاص برای شستن خودرو فرموله شده و ضمن پاک کردن گرد و غبار، به رنگ بدنه آسیبی نمی‌زند.

۲ از پارچه‌های نامناسب استفاده نکنید

ابرها، اسفنج‌ها و پارچه‌های معمولی که برای شستن خودرو در نظر گرفته نشده، در دراز مدت خش‌هایی روی بدنه خودرو و هولوگرام‌ها برجای می‌گذارد. در عوض می‌توانید از دستمال‌های میکروفایبر استفاده کنید که ضمن حفظ رطوبت بیشتر، در پاک کردن گرد و غبار بهتر از دستمال‌های پارچه‌ای عمل می‌کنند.

۳ زیر نور خورشید کار نکنید

در نور خورشید به دلیل گرمای بیشتر، مواد شوینده زودتر از معمول روی بدنه خودرو خشک می‌شوند و برای پاک کردن و صیقل دادن بدنه خودرو با دشواری بیشتری مواجه خواهید شد.

۴ لکه‌های جا مانده را با دستمال خشک پاک نکنید

در بهترین حالت پس از شست و شوی خودرو، در سطوحی از آن ممکن است خشک کردن لکه‌ها و قطره‌های آب فراموش شود. هرگز برای پاک کردن آن‌ها از پارچه خشک استفاده نکنید چون به این ترتیب رنگ خودرو را همراه لکه از بین خواهید برد. می‌توانید با دستمال میکروفایبر نمناک این کار را انجام دهید.

۵ هرگز مایع شوینده را مستقیم روی بدنه خودرو نریزید

هر محصول شوینده‌ای پیش از استفاده باید رقیق شود. مایع شوینده مخصوص را در ظرف آبی با نسبت مناسب حل کنید و آن را با کمک دستمال میکروفایبر به خودرو بمالید.

۶ از یک سطل برای شست وشو استفاده نکنید

همیشه برای شستن خودرو از دو سطل، یکی برای خیس و کفی کردن دستمال و یکی برای شستن آن استفاده کنید. به این ترتیب گرد و خاک را به همراه ابر کثیف به داخل سطل شوینده نمی‌برید و آن را دوباره روی بدنه خودرو نمی‌کشید. طی شست و شو، آب هر دو سطل را تعویض کنید.

۷ از پولیش بیش از اندازه استفاده نکنید

این تفکر که هر چه میزان استفاده از پولیش بیشتر باشد پس تاثیر بیشتری دارد، اشتباه است. به طور کلی یک بار و در نهایت تا دو لایه از پولیش استفاده کنید. تکرار این کار باعث کاهش ضخامت کیلر در رنگ‌های متالیک و لایه رنگ در رنگ‌های روغنی (سالید) خواهد شد.

یک توصیه

و در آخر بد نیست به یک توصیه درباره جدی گرفتن شست‌وشوی خودرو پس از بارش باران یا برف، آن هم در شهرهای شلوغ و پرترافیک اشاره کنیم. در این مواقع توصیه می‌شود شست وشوی خودرویتان را جدی بگیرید. در واقع وقتی باران یا برف می‌بارد، آلودگی‌های محیطی نظیر اسید سولفوریک و اسید نیتریک که توسط کارخانه‌ها، اگزوز کامیون‌ها و خودروهای سواری ایجاد می‌شود روی خودرو می‌نشیند. این پدیده موقع نشستن قطرات شبنم در صبح نیز صادق است. در حقیقت آلاینده‌ها به دلیل سنگینی در انتهای قطره قرار می‌گیرند و به طور مستقیم با سطح رنگ در تماس هستند. بر اثر تابش نور خورشید، آب تبخیر و اسید غلیظ شده و باعث رد و اثر (Etching) روی لایه شفاف می‌شود که اثر آن به مرور روی سطح رنگ باقی می‌ماند. پس بهتر است بعد از باران خفیف و برف، دستی به سر و روی خودروی خود بکشید و آن را تمیز کنید.

(منبع: خبرگزاری الف، فست کار)

اقساط دلخواه
کیش
چین مالزی تایلند
جام جهانی
روسیه ترکیه
فلامینگو ۳۶۰۹۹۹۳۴
د/۹۷۰۴۵۱۷۱

فول چارتر کیش ایر تورکیش
ویژه عید سعید فطر
گرجستان مالزی استانبول آنتالیا دبی تایلند
SPECIAL OFFER
آریا پرواز ماندگار ۳۸۰۶۳۰۰۰

تشریفاتی سفر کنیم...
چارتر کننده همه روزه
کیش جک آزاد
اقساط ۱۰ ماهه
هتل پارمیدا، هلیا و کوروش
۰۵۱-۳۷۶۱۷۰۷۰
تشریفات پرواز TASHRIFAT PARVAZ

آخرین فرصت ثبت نام ارزانترین تور دبی سال
به همراه ۱۰۰ دلار هدیه ویژه تاریخ ۲ به ۶ تیرماه
همراهان سفر خوش ۰۵۱۳۷۶۳۷۱۷۰

تور گروهی جمعه ها ۶ روزه با تمام امکانات
هتل الماس ۴ عباس آباد رامسر
با ساحل زیبا و اختصاصی
بهترین خدمات
نازلترین قیمت
مشهد سفر شمال
کلاردشت، آبگرم رامسر، جنگل های عباس آباد، تله کابین، مثل فو و...
mashhadsafar.ir
۰۹۱۵۱۱۸۶۸۱
۰۵۱-۳۸۹۰۴۲۲۲
MASHHADSAFARI

آنتالیا | بدروم | کوش آداسی | ماریس
پسر سیاحان
دبی ویژه نمایشگاه Life Style با هدیه نمایشگاهی ۱۰۰ دلار آمریکا
با پرواز لوکس امارات
با پرواز ترکیش
دبی استانبول
شیراز کیش قشم جشنواره تابستانه
فلسطین ۱۹ پلاک ۷۶
(۰۵۱) ۳۸۰۷۱

طبیعت گردی (گیلان گردی - سمنان تا مازندران)
ویژه عید فطر
کیش | قشم | باکو | آنتالیا
موج آبی
۰۵۱-۳۱۳۰۰
۰۵۱-۳۸۰۶۹
د/۹۷۰۴۵۱۷۰

۳۶۰۳۶۰۱۰
کیش
تخصص ماست
اقساط بدون کارمزد
کانال تلگرام: @yekta_seir