

وقتی صحبت از خودروهای ۱۰۰ میلیون به بالا می‌شود، رقابت بین مدعیان ولو چینی سخت خواهد بود. دخل و خرج امروز، سه کراس اور محبوب چینی را بررسی کرده‌است که در دهه قیمت ۱۱۵ میلیون تومان با هم رقابت سختی دارند. چری تیگو ۵، بی‌وای دی اس ۶ و جک اس ۵، سه خودرویی هستند که به استناد آمار و ارقام، باید را بازار جا افتاده‌یاد در حال نفوذ در بازار هستند.

خودرو

لوازم جانبی خودرو



محافظت از خودرو در برابر آفتاب تابستان

قیمت انواع چادر خودرو

با فرار سیدن فصل گرما و تابش نور مستقیم آفتاب به خودروها، باید از خودرو در برابر نور آفتاب محافظت کرد. تابش نور شدید آفتاب، حداقل سه ضرر اساسی برای خودرو

و همین‌طور سلامتی خود شما خواهد داشت. نور آفتاب می‌تواند منجر به آفتاب سوختگی رنگ خودروها شود. این آسیب در خودروهای با رنگ تیره بیشتر است. چون رنگ تیره جاذب انرژی است. البته برای خودروهای با رنگ روشن هم نور آفتاب شدید می‌تواند منجر به تغییر رنگ خودرو شود.

از طرف دیگر ضرر آفتاب، برای الیاف پارچه‌ای روکش صندلی خودروها یا روکش‌های چرمی آن‌ها نیز آسیب‌زا است و می‌تواند عمر آن‌ها را تا حد زیادی کاهش دهد. علاوه بر این در سایر فصل‌ها نیز چادر خودرو می‌تواند، خودرو را از گرد و غبار و بارش باران محافظت کند.

اما ضرر غیر مستقیم تابش نور آفتاب بر سلامتی سر نشینان خودرو و مربوط به تابش نور آفتاب به اجزای پلاستیکی مانند داشبورد خودرو است. در نتیجه این فرایند، گازی سمی به میزانی بیش از حد معمول از اجزای پلاستیکی متصاعد می‌شود که برای سلامتی سر نشینان مضر است.

برای در امان ماندن از مضرات تابش آفتاب، باید توجه داشته باشید که تا حد امکان از فضاهای سرویشیده برای پارک خودرو استفاده کنید. با این حال، یک راه دیگر برای آن‌هایی که این فضا را برای پارک خودرو در منزل یا محل کار و... در اختیار ندارند، استفاده از چادر مخصوص خودرو است که در انواع مختلف تابستانی و زمستانی در بازار موجود است. در بازار مشهد چادرهایی که می‌توان در تابستان از آن‌ها برای پوشش خودرو استفاده کرد، عمدتاً از جنس پنبه‌ای است که سایه خوبی را برای خودرو فراهم کرده و به رنگ خودرو و نیز آسیب نمی‌رساند. وزن پنبه به کار رفته در این چادرها متفاوت است. طبق پرس و جوی دخل و خرج از اتحادیه دوزندگان اتومبیل مشهد، برای خودروهای معمولی مانند پراید، پژو و سمند، قیمت این محصولات در بازار مشهد، بسته به وزن پارچه، از حدود ۵۰ هزار تومان آغاز می‌شود تا ۱۵۰ هزار تومان ادامه دارد. با این حال اجناس قابل قبول این محصولات را می‌توانید با قیمتی در حدود ۷۰ هزار تومان از بازار خریداری کنید. همچنین به گفته تقی‌زاده‌فاد این اتحادیه، در بین خودروهای معمول، قیمت چادر آل ۹۰۰ به دلیل مصرف بیشتر پارچه، تا ۲۰۰ هزار تومان بیشتر است.

غیر از چادرهای پارچه‌ای که انواع آن را با طرح‌های راه راه می‌شناسیم و دیده ایم، هم اینک چادرهایی با جنس موسوم به نانو نیز وجود دارند که بسته به انواع خود، دارای خاصیت‌های ضد آب، ضد خش، ضد آفتاب، شست و شوی آسان و... هستند. در صورتی که خودروی گران قیمت‌تری دارید یا می‌خواهید بهتر از خودروی خود در برابر نور آفتاب یا بارندگی و... محافظت کنید، استفاده از این چادرها می‌تواند بیشتر به کار شما بیاید. قیمت این چادرها نیز در بازار برای خودروهای با ابعاد معمولی (سدان) تا ۲۰۰ هزار تومان نیز هست.

شایان ذکر است برای خودروهای شاسی بلند (کراس اور) با توجه به مصرف پارچه، قیمت چادرهای با جنس قابل قبول برای این خودروها بین ۱۵۰ تا ۲۵۰ هزار تومان خواهد بود. چادرهای با جنس نانو نیز برای این خودروها قیمتی در حدود ۳۰۰ هزار تومان دارند.

محمد حقگو

h.habibi@khorasannews.com

بخش عمده‌ای از بازار کراس اورها در دست چینی‌هاست و به همین دلیل هر جاسخن از کراس اور تولید داخل می‌آید، لااقل به نام یکی از این خودروها بر خورد می‌کنیم. امروز و در ادامه بررسی رقبای موجود در دهه‌های قیمتی، به سراغ سه خودروی چینی در محدوده قیمتی ۱۱۵ میلیونی رفته ایم. چری تیگو ۵ از مدیران خودرو، بی‌وای دی اس ۶ از کارمانیا و جک اس ۵ (اوماتیک) از کرمان موتور، سه خودروی رقیب مورد بررسی امروز ما هستند که از زمان حضور آن‌ها در بازار خودروی کشور بیش از سه سال نمی‌گذرد. با این حال، این سه خودرو توانسته‌اند لااقل نگاه خریداران و طرفداران خودروهای کراس اور با آپشن‌های به روز را به خود جلب کنند. جزئیات بیشتر را در ادامه می‌خوانیم.



هر چند گزارش رسمی در خصوص نمره کیفیت یا ایمنی جک اس ۵ تا کنون منتشر نشده است، اما می‌توان به کسب پنج ستاره ایمنی این خودرو در تست موسسه C-NCAP چین اشاره کرد. جک اس ۵ همچنین طبق آمارهای رسمی، تا نیمه سال گذشته یکی از خودروهای

به صورت استاتیک و نه دینامیک به کار رفته است. تیگو ۵ به مانند جک اس ۵، پنج ستاره ایمنی از مرکز تست C-NCAP چین دریافت کرده است. با این حال نسخه لاچری این خودرو بر خلاف جک اس ۵ که در نبود ارزیابی رسمی داخلی، سطح کیفی آن بین دو سه ستاره حدس زده می‌شود، رتبه رسمی سه ستاره کیفی را دارد است. همچنین این خودرو طبق آخرین آمارهای رضایت سنجی از مشتریان خودرو نسبت به کیفیت اولیه، نمره ۷۴۹ را کسب کرده است که نسبت به نمره مشابه جک اس ۵ (در سال ۹۶) بالاتر است. با توجه به این که نسخه اکسلنت تفاوت‌های زیادی با لاچری ندارد، به نظر نمی‌رسد که ارزیابی‌های یادشده برای نسخه فول آپشن یعنی اکسلنت تیگو ۵ نیز دستخوش تغییرات زیادی شود.

در مجموع و در مقایسه این خودرو با جک اس ۵ می‌توان گفت که جک اس ۵ اوماتیک با توجه به موتور پر قدرت خود، برای افرادی که طالب خودروی قدرتمندتری هستند، گزینه مناسبی است. اما تیگو ۵ با توجه به ساده‌تر بودن فناوری موتور، برای افرادی که خودروی بی در دستر و کم خرج‌تری می‌خواهند می‌تواند گزینه مناسب‌تری به شمار آید.

حال، فاقد سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی به اندازه و رقیب خود است. ذکر این نکته هم در خصوص بی‌وای دی اس ۶ قابل ذکر است که این خودرو در نظر سنجی از خریداران در خصوص کیفیت اولیه در سال گذشته، نمره ۷۴۲ را کسب کرده است.

گیربکس، انتقال قدرت یکنواخت، کمک به مصرف بهینه سوخت و صدای کمتر خودرو است. در این حال و در صورت استفاده در حالت تیپ ترونیک، ۷ ضربه دنده تعیین شده در اختیار راننده قرار می‌گیرد تا بتواند شرایط مشابهی با گیربکس‌های خود کار معمولی تجربه کند. با وجود استفاده از گیربکس CVT، مصرف سوخت این خودرو در حدود ۹/۵ تا ۱۲ لیتر اعلام شده است که زیاد ایده آل نبوده و به نظر می‌رسد در مصارف شهری بیشتر باشد. همچنین عملکرد این خودرو در شتاب‌گیری چندان قابل توجه نیست و صفر تا صد تیگو ۵، در حدود ۱۳ ثانیه است. تیگو ۵ در نسخه اکسلنت نیز به مانند جک اس ۵ از آپشن‌های قابل قبولی بهره می‌برد و می‌توان گفت جز در چند مورد جزئی تفاوت زیادی با جک اس ۵ ندارد. به عنوان مثال می‌توان از تنظیم برقی صندلی راننده بدون حافظه، برخی تفاوت‌ها در سیستم‌های پایداری (به عنوان مثال دارا بودن سیستم کمک ترمز اضطراری و نیز پر خوردار نبودن از سیستم کنترل سرعت خودرو در سرپایینی) اشاره کرد. نسخه لاچری تیگو ۵ اما نسبت به نسخه اکسلنت کیسه‌های هوای جانبی برای سر نشینان جلوار ندارد. همچنین دور بین دنده عقب نیز در آن



ایمنی بی‌وای دی اس ۶ نیز به مانند دو رقیب خود، پنج ستاره ایمنی از مرکز تست C-NCAP دریافت کرده است. اما از نظر شاخص‌های ایمنی در سطوح مختلفی با آن‌ها قرار دارد. به عنوان مثال بی‌وای دی اس ۶ به شش کیسه هوا مجهز است و در عین

چهار چرخ اس ۵ از نوع دیسکی و مجهز به سیستم ضد قفل ABS چهار کاناله، ترمز هیدرولیکی HBA، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD، پایداری الکترونیکی ESC، کنترل سرعت خودرو در سرپایینی HDC و کنترل ایستایی در سرپایینی HAC هستند.



نیز مواد داخل کابین تقریباً مناسب و لوکس به نظر می‌رسند.

تیگو ۵ بر خلاف جک اس ۵ از موتور ۲ لیتری با تنفس طبیعی بهره گرفته است. قدرت ۱۳۶ اسب بخاری این خودرو به کمک یک گیربکس از نوع CVT به چرخ‌ها منتقل می‌شود. ویژگی کلی این نوع



شرکت چینی سازنده این خودرو یعنی چری، با الهام از برخی خودروهای ژاپنی یعنی تویوتا توانسته‌اند تا حدی نمای این خودرو را به طور جذاب طراحی کنند. در این خودرو هم بر خلاف آن‌چه در خودروهای چینی دیده می‌شود، طراحی داخل بدنه به طور نسبتاً مناسبی صورت گرفته و کیفیت داشبورد و

طراحی و کیفیت به خود اختصاص خواهد داد.

اما قلب تپنده بی‌وای دی اس ۶ را یک موتور ۲۴۰ لیتری تنفس طبیعی تشکیل داده است که نسبت به رقبای دیگری که امروز معرفی کردیم، حدود ۴۰۰ سی‌سی سی بیشتر است. بیشترین قدرت این خودرو ۱۶۰ اسب بخار است که قابل رقابت با تیگو ۵ خواهد بود. همچنین مصرف سوخت این خودرو در حدود ۹/۸ لیتر اعلام شده است که در مقایسه با تیگو ۵ مقداری بیشتر (و شاید بشود گفت قابل چشم‌پوشی) است. سفر تا صد بی‌وای دی اس ۶ در گزارش‌های غیر رسمی حدود ۱۴ ثانیه اعلام شده است که شاید بخشی از آن را بتوان به وزن ۱/۷ تنی این خودرو نسبت داد. وزن این خودرو از دو رقیب خود حدود ۱۵۰ کیلوگرم بیشتر است. اس ۶ همچنین از گیربکس اوماتیک ۶ سرعته دو کلاچه بهره می‌گیرد. نکته فنی دیگر در خصوص بی‌وای دی اس ۶، ترمی قابل توجه آن در مقابل رقیب به مدد سیستم تعلیق به روز خود است.

از نظر آپشن‌های رفاهی، بی‌وای دی اس ۶، با تفاوت‌هایی نسبت به دو خودروی دیگر، از سطح آپشن‌های مورد انتظار در این رده قیمتی برخوردار است. به عنوان مثال اگر چه این خودرو مجهز به امکاناتی نظیر دور بین دید جانبی آینه سمت راست

بررسی کراس اورهای ۱۱۵ میلیونی

۳ چینی مدعی

جک اس ۵ اومات، توریوی پراپشن

جک اس ۵ اوماتیک، کراس اور ای است که توانسته به خوبی خود را بین طرفداران خودروهای کراس اور جا بیندازد. قیمت کارخانه این خودرو هم اکنون در حدود ۱۱۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است. در حالی که در بازار آزاد، این خودرو با قیمتی در حدود ۱۲۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد. جک اس ۵ خودرویی است که از ظاهر به روز و جذابی بهره می‌برد. طراحی آن خودرو، نیم‌نگاهی به هیوندای توسان داشته‌اند و به همین دلیل نمای روبه‌روی این خودرو شباهت زیادی با توسان ix۳۵ دارد. این شباهت را درون کابین و در بخش داشبورد نیز می‌توان مشاهده کرد.

جدای از ظاهر خوب، جک اس ۵ از یک مزیت خاص در موتور هم بهره می‌برد و آن فناوری توربو شارژ است. موتور ۲ لیتری این خودرو به کمک این فناوری توان تولید ۱۷۴ اسب بخار را دارد که این توان توسط یک گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه اوماتیک به چرخ‌ها منتقل می‌شود. ویژگی‌های کلی این نوع گیربکس‌ها تعویض سریع‌تر و نرم‌تر دنده است. گزارش‌های مختلف، مصرف سوخت اس ۵ اوماتیک را در حدود ۸ تا ۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر اعلام کرده‌اند. این رقم برای ترافیک‌های شهری بالاتر بوده و به حدود ۱۲ کیلومتر می‌رسد. بنابراین با وجود اوماتیک

تیگو ۵، خوب و کم‌در دسر

خودروی بعدی در بازه قیمتی ۱۱۵ میلیون تومان، تیگو ۵ است که مدیران خودرو آن را در دو نسخه لاچری و اکسلنت عرضه می‌کند. قیمت کارخانه این دو خودرو به ترتیب ۱۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار و ۱۱۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. طراحی و

بی‌وای دی اس ۶، جویای نامی از تیار لکسوس

بی‌وای دی اس ۶ نیز دیگر خودروی چینی مورد بررسی امروز ماست که مدت زیادی از حضور آن در ایران نمی‌گذرد. خودرو سازی کارمانیا، این خودرو را با قیمت ۱۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان عرضه می‌کند که البته این نرخ در بازار آزاد، در حدود ۱۰۸ میلیون تومان است. بی‌وای دی اس ۶ با الهاماتی از پلنقرم سسل اسبق لکسوس RX ساخته شده است و بر همین اساس طبیعی است که شاهد شباهت‌هایی بین ظاهر این دو خودرو باشیم. با این تفاوت که بی‌وای دی اس ۶ تغییراتی در ظاهر این خودرو داده که به نظر می‌رسد تا هماهنگ با بدنه این خودرو باشد. فرم چراغ‌های عقب، چراغ‌های ترمز سپر و محل پلاک خودرو از این دست تغییرات نا هم‌ساز هستند. با این حال، ظاهر این خودرو در مجموع قابل قبول به نظر می‌رسد. در نمای داخل کابین بی‌وای دی اس ۶ نیز، دو فاکتور دسته دنده کاملاً مستقل از صندلی‌ها و فضای داخلی جادار آن، قابل توجه است. مواد به کار رفته در داشبورد و کابین اس ۶ در مقایسه با برخی دیگر از چینی‌ها، بی کیفیت و ناخوشایند نیست. در مجموع نیز می‌توان گفت که داخل بی‌وای دی اس ۶ از تیگو ۵، نمره پایین‌تری را به لحاظ

برگ‌های برنده ۳ رقیب

در پایان اگر بخواهیم از منظر کلی جمع‌بندی بین این سه رقیب داشته باشیم، باید گفت که تیگو ۵ و جک اس ۵، از نظر ظاهر نمره بهتری نسبت به بی‌وای دی اس ۶ می‌گیرند. با این حال، جک اس ۵ به واسطه موتور توربوی خود، می‌تواند برای آن‌هایی که طالب قدرت بیشتر در دورهای بالای موتور هستند، جذاب باشد. بی‌وای دی اس ۶ از نظر نرم بودن و سواری بهتر در رده اول قرار می‌گیرد و به استناد آن‌هایی که تجربه سواری با این سه خودرو را داشته‌اند، تیگو ۵ و جک اس ۵ در رده بعد جای می‌گیرند. از نظر امکانات و آپشن‌ها و نیز ایمنی، این سه خودرو تقریباً یک‌دیگر برابرند.

ویژه شبهای قدر
کرمی
حرکت ۹۷/۰۳/۱۱
تقد ۱/۸۰۰ روز ۱۶ اقساط ۱/۸۰۰
تقد ۱/۲۵۰ روز ۱۱ اقساط ۱/۲۵۰
گروه خیرین انمه اطهار ۰۹۱۵۳۱۰۴۵۸۰

کیش
تخصص ماست
۳۶۰۳۶۰۱۰
کاتال تلگرام: @yekta_seir
۰۲۷-۲۳۲۳۲

هواپیمایی سپهران و زاگرس
چارتر کننده همه روزه
کیش
هتل کوروش، هلیا و پارمیدا
تورهای ۵ ستاره
تشریفات پرواز
۰۵۱-۳۷۶۱۷۰۷۰

فول چارتر کیش ایر
کیش
۵ روزه
آقامت رایگان
آریا پرواز ماندگار ۳۸۰۶۳۰۰۰

باکو - روسیه - مالزی - تایلند
کیش - قشم
۰۵۱-۳۱۳۰۰
۰۵۱-۳۸۰۶۹

قشم
کشت جزیره رایگان
کیش
آنتالیا تایلند دبی
۳۱۸۱۰
۱۰۰ ر. نقد. اقساط

کیش
چین مالزی تایلند
روسیه ترکیه
فلامینگو ۳۶۰۹۹۹۳۴