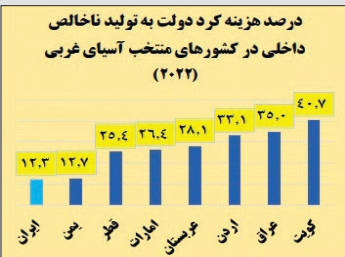


## شاخص

## دولت ایران کم خرج‌ترین دولت خاور میانه



صندوق بین المللی پول، دولت ایران را به عنوان کم خرج‌ترین دولت خاور میانه از نظر نسبت هزینه کرد به تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۲ معرفی کرد. این نسبت حدود ۱۲/۲۹ درصد بوده و یمن و قطر پس از ایران در جایگاه دوم و سوم قرار گرفته‌اند. کویت نیز با نسبت ۴۰/۶۷ درصدی هزینه کرد دولت به تولید ناخالص داخلی پر خرج‌ترین دولت خاور میانه از این نظر شناخته شده است.

## بازار خبر

## ممنوعیت تخصیص ارز به خریداران ارز از بازار آزاد

مهر- با دستور رئیس کل بانک مرکزی از دیروز تخصیص ارز به شرکت‌های واردکننده‌ای که قبل از مرحله تخصیص ارز، به خرید ارز از بازار آزاد اقدام می‌کنند، ممنوع شد.

**پیوستن اصناف به درگاه ملی مجوزها**  
فارس- رئیس اتاق اصناف در نامه‌ای به اتاق‌های صنفی و اتحادیه‌های کشور، شیوه‌نامه اجرای قانون تسهیل صدور مجوزها را ابلاغ کرد. به این ترتیب با بهره‌برداری از درگاه ملی مجوزها در اردیبهشت سال گذشته، تمام مجوزهای دستگاهی و سازمانی کشور از طریق این درگاه و به صورت بر خط صادر می‌شد، اما بخش دیگری از مجوزهای کشور که مرتبط با مجوزهای صنفی (پروانه‌های کسب) می‌شوند حدود ۶۰ درصد آن‌ها را تشکیل می‌دهند به‌تازگی از طریق درگاه ملی مجوزها صادر می‌شود.

همزمان با برگزاری دومین نوبت استیضاح وزیر صمت انجام شد

## بازخوانی کارنامه صمت



**خراسان** - طبق اعلام قبلی، امروز قرار است وزیر صمت با حضور در مجلس شورای اسلامی، در جلسه استیضاح شرکت کند. این در حالی است که در روزهای اخیر، حاشیه های این استیضاح یا ادعای یکی از نمایندگان مجلس مبنی بر «اختصاص حواله خودرو به برخی از نمایندگان موافق استیضاح در جریان استیضاح قبلی» فاطمی امین به اوج خود رسیده است. موضوعی که دیروز با اظهارات غضنفرآبادی سخنگوی هیئت نظارت بر رفتار نمایندگان، کذب بودن آن اعلام و تصریح شد که رسیدگی به این ادعای کذب در دستور کار دستگاه قضایی قرار گرفته است.

**دست پر وزیر از کارت و استیضاح مجلس**  
با همه این اوصاف، فاطمی امین را باید از جمله وزرای پر حاشیه در ارتباط با مجلس دانست. وی از زمان آغاز به کارش از سوم شهریور ۱۴۰۰ تا کنون، رکورددار ثبت چند طرح استیضاح و ۲ کارت زرد است. کارت زرد اول را وی اواخر خرداد ۱۴۰۱ و در جریان پاسخ به سوال نمایندگان در خصوص «علت ضعف عملکرد این وزارتخانه در کنترل قیمت کالاها و ناتوانی در پشتیبانی از صاحبان صنایع و بهره برداران معدن» دریافت کرد. کارت زرد دوم مجلس به وی نیز در آذر سال گذشته و در خصوص «علت افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان به رغم دستور و تأکید صریح رئیس‌جمهور و مخالفت مجلس» داده شد. اما از منظر استیضاح باید گفت وی به طور متوسط هر ۵ ماه با یک درخواست استیضاح در مجلس روبه‌رو شده که البته برگزاری ۲ استیضاح آن تا کنون به فرجام رسیده است. دفعه پیش و در آبان ۱۴۰۱، خودرو سازی، فولاد و محقق شدن وعده ها، محورهای اصلی مطرح شده در استیضاح بودند. با این حال، بارای مثبت نمایندگان به دفاع فاطمی

اهمیت دارد که بخش بزرگی از تولید در کشور ما توسط همین صنایع بورسی صورت می گیرد. بر این اساس، سال گذشته بیشتر صنایع در رسته های مختلف، رشد تولید مثبت را تجربه کرده اند. در این میان برخی ممکن است این آمارهای مثبت را در نتیجه روندهایی نظیر خروج نسبی از دوران کرونا مطرح کنند، با این حال باید گفت که بهبود یادشده در زیر مجموعه تحت مدیریت فاطمی امین قابل انکار نیست.

## جهش خودرو، مرکز ثقل رشد صنعت در ۱۴۰۱

اما از وضعیت کلی صنعت که بگذریم، می‌رسیم به نقطه حساسیت برانگیز صنعت خودرو که همان طور که گفته شد، احتمالاً به طور خاص در جلسه استیضاح درباره آن بحث خواهد شد. با این حال، آمارهای این بخش نیز نشان می‌دهد که اتفاقاً صنعت خودرو و قطعات با رشد ۴۱/۶ درصدی در دوازده ماهه ۱۴۰۱ نسبت به کل سال ۱۴۰۰ و همچنین رشد ۹۳/۲ درصدی تولید، تنها در اسفند پار سال نسبت به اسفند سال ۱۴۰۰ توانسته کارنامه خوبی از خود به جا بگذارد. سال گذشته، تولید خودرو با رشد ۴۰ درصدی به بیش از یک میلیون و ۳۴۷ هزار دستگاه رسید. آن هم در شرایطی که قفل تولید خودروهای ناقص شکسته شد و این خودروها در انبار خودروسازان به حداقل کاهش یافت. همچنین گام‌های مثبتی برای خروج از بن‌بست قیمت گذاری خودرو برداشته شد. به طوری که ابتدا خودروسازان امکان عرضه خودرو در بورس کالا پیدا کردند و تنفس مالی از این مسیر (یعنی فروش خودرو با قیمت هایی که بیشتر به قیمت های بازار نزدیک بودند تا کارخانه، موجب شد تولید خودروی بن بست خارج شود.

## فولاد هرمزگان یکی از افتخارات صنعت فولاد کشور است



یک معجزه بوده و این حماسه از سوی فولاد هرمزگان قابل تقدیر است. قیمتی در ادامه بیان کرد: شرکت فولاد هرمزگان به عنوان یک برند ملی و استانی در تولید فولاد طی یک دهه گذشته فعال بوده است.

در حال حاضر نیز با توجه به موفقیت‌های

هرمزگان به ویژه عبور از ظرفیت اسمی در سال ۱۴۰۱، آن را یک حماسه خواند و تأکید کرد: ثبت رکوردهای تولیدی و عبور از ظرفیت اسمی در سالی که صنعت فولاد دو تا سه ماه از آن را با قطعی برق و دو ماه را با قطعی گاز دست و پنجه نرم می‌کرد، چیزی شبیه

بالاترین شدت‌های مصرف انرژی در دنیا را دارد و از این رو باید به سمت بهینه‌سازی مصرف انرژی به ویژه در بخش خانگی برویم اما از آنجایی که صنعت فولاد نوک پیکان قطعی در ناترازی برق در فصول گرم قرار دارد، باید به سمت بهینه‌سازی مصرف انرژی در این حوزه برویم. یکی از تجهیزات مصرف‌کننده انرژی در این صنعت الکتروموتورها هستند که با توجه به کاربرد گسترده آن‌ها در واحدهای فولادی، با نوسازی و بهینه‌سازی آن‌ها می‌توان مصرف انرژی را تا حدودی در صنعت فولاد کاهش داد.

وی با انتقاد از رویکرد مدیران صنعت برق نسبت به صنعت فولاد، یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت کشور را عدم تفاهم این مدیران از اهمیت صنعت فولاد دانست و افزود: صنعت فولاد یکی از صنایع انرژی‌بر و با اهمیت برای صنایع جانبی و مصرف‌کننده است و هرگونه اخلال در تولید فولاد می‌تواند صنایع مصرف‌کننده را با مشکل مواجه کند معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو با اشاره به ثبت رکوردهای خیره‌کننده فولاد

معاون بازسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: فولاد هرمزگان به عنوان یک شرکت صادرکننده محصولات دارای ارزش افزوده، برند استانی و ملی این صنعت است و با توجه به محدودیت‌های انرژی که سال گذشته در کشور وجود داشت، عملکرد این شرکت در حوزه تولید و کسب رکوردهای متنوع تولید و همچنین توجه به رشد تولید قابل تقدیر است و بی‌شک این شرکت از افتخارات صنعت فولاد کشور به شمار می‌رود.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، جلسه بررسی راهکارهای تأمین و بهینه‌سازی مصرف انرژی در شرکت فولاد هرمزگان با حضور فرشاد میمیمی معاون نوسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در شرکت فولاد هرمزگان برگزار شد.

در این جلسه فرشاد میمیمی ضمن اشاره به توانایی‌های شرکت فولاد هرمزگان در تولید انواع گریدهای تختال فولادی و تأمین نیاز داخلی و صادراتی، عنوان کرد: ایران یکی از

## مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت:

## بهینه‌سازی و تصحیح افت ولتاژ پست برق فوق توزیع هفتکل



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با اشاره به بهینه‌سازی و افزایش ظرفیت پست برق ۱۳۲ به ۳۳ کیلوولت هفتکل، گفت: هدف از این اقدام تصحیح افت ولتاژ پست هفتکل بوده است.

محمود دشت‌بزرگ تصریح کرد: با هدف تصحیح افت ولتاژ و تأمین برق مورد نیاز شهرستان هفتکل پست برق فوق توزیع این شهرستان به صورت اساسی بهینه‌سازی و افزایش ظرفیت پیدا کرد. وی افزود: یک ترانس به ظرفیت ۳۰ مگاوات آمپر جایگزین ترانس ۲۷ مگاوات آمپری موجود در پست شده و ظرفیت پست از ۵۷ به ۶۰ مگاوات آمپر رسیده است. وی با بیان اینکه ارزش سرمایه‌گذاری اقدامات انجام شده در این پروژه

## ویژه

تولید مصرف می‌شود، اما در مورد سایر مصارف انرژی در صنعت فولاد، امکان اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی وجود دارد. به عنوان مثال در مورد بازسازی و ارتقای الکتروموتورها که در صنعت فولاد به صورت گستره به کار گرفته می‌شود، می‌توان اقداماتی را انجام داد. برای این موضوع لازم است بررسی‌های اولیه در خصوص تعداد الکتروموتورها و دسته‌بندی‌های آن‌ها در زمینه توان مصرفی صورت گیرد و به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ارسال شود. معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو در پایان تصریح کرد: ایدرو حمایت‌هایی را هم از نظر معنوی و هم مادی برای بازسازی الکتروموتورها در نظر گرفته است. خوشبختانه وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز پروژه یاد شده را به عنوان یکی از پروژه‌های ده‌گانه وزارتخانه تعریف کرده است.

مسئولیت این تغییر برعهده ایدرو قرار داده شده و تمام توان خود را برای حمایت از فولاد هرمزگان در این زمینه به کار خواهیم بست.

خوبی که در حوزه‌های مدیریتی کسب کرده به ویژه تولید محصولات خوب و بالاتر از ظرفیت اسمی، به عنوان یکی از افتخارات مهم صنعتی در کشور تلقی می‌شود. وی با اشاره به صادراتی بودن محصولات شرکت فولاد هرمزگان، عنوان کرد: یکی از سیاست‌های اصلی در کشور این است که محصولات با ارزش افزوده بالاتر صادر کنیم و فولاد هرمزگان توانسته در سال‌های فعالیت خود در حوزه صادرات به موفقیت‌های بسیار خوبی دست یابد معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو با بیان اینکه هدف از حضور در استان هرمزگان به ویژه شرکت فولاد هرمزگان مبنی بر مدیریت مصرف انرژی و آلایندگی است، خاطرنشان کرد: امروز چالش‌های اساسی که صنایع با آن مواجه هستند، تأمین انرژی است.

وی اضافه کرد: اکنون بحث کاهش مصرف انرژی در کشور برای رفع ناترازی مطرح است. باید توجه داشت که صنعت فولاد در دنیا به عنوان یک صنعت انرژی‌بر شناخته می‌شود. بخشی از انرژی به عنوان فرآیند

## رئیس بنیاد مستضعفان خبر داد:

## افتتاح بزرگ‌ترین سردخانه هوشمند ۲۰ هزار تنی در شهر صنعتی کاوه

رئیس بنیاد مستضعفان از سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیارد ریالی بنیاد مستضعفان برای احداث سردخانه ۲۰ هزار تنی در ساوه خبر داد.

پرویز فتاح در جریان سفر به ساوه و افتتاح سردخانه ۲۰ هزار تنی شهر صنعتی کاوه با اشاره به افتتاح این سردخانه اظهار داشت: عملیات سردخانه شهر صنعتی کاوه به عنوان یک پروژه بومی تماماً توسط این بنیاد طراحی و اجرا شده که با همت متخصصان و دست‌اندرکاران این طرح، سردخانه شهر صنعتی کاوه با ظرفیت بیست هزار تن در کمتر از دو سال مطابق با تکنولوژی روز دنیا و استانداردهای بین‌المللی احداث و در مدار خدمت‌رسانی قرار گرفت. رئیس بنیاد مستضعفان ایجاد سردخانه را در راستای رفع نیازهای این منطقه برشمرد و تصریح کرد: بنا به درخواست مسئولان استانی طی تفاهم‌نامه منعقد شده با بنیاد مستضعفان، این پروژه در دست احداث قرار گرفت و امروز شاهد به سرانجام رسیدن آن هستیم. این سردخانه در زمینی به مساحت ۲۷ هزار متر مربع و زیر بنای ۱۶ هزار متر مربع و با ظرفیت ۲۰ هزار تن احداث شده است.

وی خاطرنشان کرد: ایجاد و توسعه منطقه ویژه، افزایش و توسعه صادرات ایجاد اشتغال، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و انتقال تکنولوژی افزایش درآمدهای عمومی، ارتقای جایگاه اقتصادی کشور و بهره‌مندی از اقتصاد رقابتی و در مسیر تکمیل حلقه‌های لازم برای افزایش و توسعه زیرساخت‌های لازم برای صادرات و واردات کالا در کنار ایستگاه اختصاصی راه‌آهن شهر صنعتی کاوه را اهداف اجرایی این پروژه در منطقه است.

## «وعده‌ها» پاشنه آشیل وزیر صمت

اما کار سخت وزیر صمت در جلسه امروز را باید در توضیح محقق نشدن برخی وعده ها دانست. به طور مشخص سال گذشته و در شرایطی که بازار خودرو، همچنان در تب کمبود عرضه می‌سوخت، موضوع «پیش‌بینی واردات تا ۱۰۰ هزار خودروی خارجی» (تسنیم؛ آذر ۱۳۰۱) موجب شد تا انتظارات برای تحقق این وعده جذاب شکل بگیرد. با این حال، روند کند واردات این خودروها تا کنون، این انتظارات را محقق نکرده است. در مثالی دیگر، باید به واردات خودروهای کار کرده اشاره کرد. این مسئله اگر چه طبق اظهار نظر کارشناسان، به قانون نیاز ندارد، با این حال، معلوم نیست چرا دولت به دنبال اخذ مهر تأیید مجلس در این راستاست. واردات خودروهای کار کرده، سال گذشته در لایحه بودجه امسال پیش‌بینی شد که در نهایت از سوی مجمع تشخیص به دلایل شکلی (ونه مبنایی- طبق اظهارات مصباحی مقدم عضو مجمع) رد شد. با این حال، هم اکنون مجدد دولت لایحه‌ای که البته واردات این خودروها را سهل می‌کند به مجلس فرستاده است.

در نمونه‌ای دیگر نیز، ثبت نام برای عرضه یکپارچه خودرو در شرایطی آغاز شد که طبق گزارش ۲۶ فروردین ماه ایستنا به نقل از سخنگوی وزارت صمت، خودروهای ثبت‌نامی بین ۳ تا ۶ ماه قرار بود به متقاضیان تحویل داده شوند. با این حال، هم اینک مشخص شده است که این وعده نیز دچار خدشه شده، به طوری که حتی برخی از متقاضیان خودرو، با نوبت سال آینده دریافت خودرو مواجه شدند. (هر چند در اقدام اصلاحی، برخی از آن‌ها، خودروی دیگری را که بازه تحویل آن، اسمال است انتخاب کردند).

خلاصه این که فراز و نشیب در تحقق این وعده‌ها و همچنین احتمالاً وعده‌های دیگر، موضوعی است که وزیر باید دلائل آن را امروز توضیح دهد و نمایندگان را قانع کند. نمایندگان نیز به نظر باید با در نظر گرفتن وزن واقعی مسائل، به ادامه حضور یا حضور نیافتن فاطمی امین بر مسند وزارت رای دهند.

## اقدام ویژه‌ای در صنعت برق در راه است



بعد از عبور از فصل گرم سال ۱۴۰۱، برنامه ریزی برای بهبود شرایط در فصل گرم سال ۱۴۰۲، رقم خورد و این بار در ۱۴۰ اقدام اساسی در دستورکار وزیر نیرو در بیان برنامه‌ریزی وزارت نیرو نقطه مطلوب تری به لحاظ تأمین انرژی برسیم.

کنیم که رکوردهای افزایش تولید صناعی نظیر فولاد و سیمان و همچنین تولید محصولات کشاورزی این مسئله را تأیید می‌کند. وزیر نیرو در بیان برنامه‌ریزی وزارت نیرو نقطه مطلوب تری به لحاظ تأمین انرژی برای تولید را تأمین