

نرخ ارز	دلار (مرکز مبادله ارز و طلا)	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلا ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین
	۴۱۷.۲۴۱	۵۵۸.۲۹۰	۶۳۲.۵۷۰	۷۴.۲۰۰	۱۳۷.۹۰۰	۲۵.۲۳۲.۰۰۰	۳۰۹.۰۰۰.۰۰۰	۱۸۵.۵۰۰.۰۰۰	۱۱۵.۰۰۰.۰۰۰	۳۷۷/۲۲۰

## معمای ارزبری بالای خودرو با وجود داخلی سازی حداکثری!

گزارش وزارت صمت از صنعت خودرو نشان دهنده ارزیابی بالا با وجود داخلی سازی حداکثری در این صنعت است، این تناقض ظاهری چه دلایلی دارد؟

■ خرید قطعات یدک کدام

### خودروها در دسر کمتری دارد؟

در دوره تحریم در سال های قبل، صاحبان خودروهایی که داخلی سازی کمتری داشتند، در تهیه قطعات و نیز قیمت خرید آن ها به مشکل زیادی مواجه شدند که ناشی از سطح پایین داخلی سازی این خودروها بود. با این حال، گزارش وزارت صمت به طور رسمی نشان می دهد که سطح داخلی سازی خودرویی سواری پراید ۱۶۰۰ در سال ۱۴۰۱، بین ۷۴ تا ۹۶ درصد است. بر این اساس، ۲۰۷ تا ۷۴ درصد کمترین داخلی سازی و راناپلاس با ۹۶ درصد بیشترین داخلی سازی را دارد. در نمودار، در صد داخلی سازی برخی دیگر از خودروهای مونتاژی نیز آمده است.

■ تناقض ارزیابی و داخلی سازی خودروها!

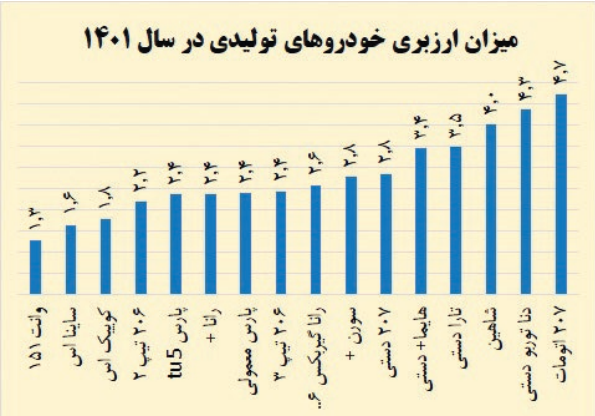
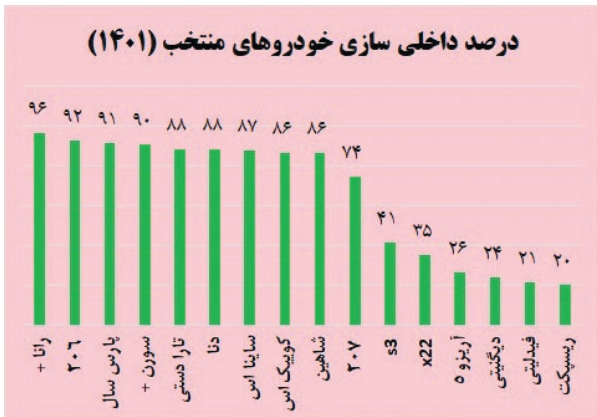
با مقایسه آن چه در دو بند قبل اشاره شد، ملاحظه می شود که به رغم داخلی سازی قابل توجه و به عنوان مثال بیش از ۷۴ درصدی خودروهای سواری پرتیراژ، از ۷۰ تا ۸۰ درصد آن ها گاه تا بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ دلار می رسد. موضوعی که موجب تأثیرپذیری تولید این خودروها از نوسان نرخ ارز خواهد شد. این مسئله نشان می دهد که احتمالاً بخش های داخلی سازی نشده، ارزش افزوده بالایی دارند یا نیازمند واردات مواد اولیه خاص از خارج از کشور هستند. در صورت صحت این مسئله، به نظر می رسد تدبیر ویژه های هم برای داخلی سازی در این بخش ها صورت گیرد. تجربه سال اخیر در حوزه هایی مانند

رایانه خود رو نشان می دهد که با تکیه بر دانش فنی داخلی می توان

این ضعف‌ها را برطرف کرد.

■ خودروسازان به ازای هر کارگر چند خودرو تولید کردند؟

بهره‌وری منابع انسانی یکی از چالش‌ها و نقدها درباره خوروسازان در سال‌های اخیر بوده است. با این حال، اطلاعات ارائه شده در گزارش وزارت صنایع نشان می‌دهد که بین خوروسازان داخلی، بهره‌وری مدیران خودرو با تولید ۲۲ خودرو به ازای هر کارمند در سال گذشته، بیشتر از دیگر خوروسازان بوده است. سپس سایپا با ۲۰،۴ خودرو با ۱،۸ لیتر بنزین موتور با ۱۲،۸ کیلوواتر و ایران‌پارس خودرو با ۸ خودروی سایپا با ۷ خودرو در رده‌های بعدی قرار دارند. این گزارش همین آمار را با آمارهای جهانی مقایسه کرده است که نشان می‌دهد خوروسازان ایرانی در کمیت ماجرا دست نمی‌زنند. خوروسازان مطرح دنیا نسبت به این‌ها، با این حال، چارشی اصلی طبق نمودار «شاخص بهره‌وری در صنعت جهانی خوروسازی» این است که آیا خودروهای ساخت داخل در سطوح تقریباً برابر بهره‌وری، توسط خوروسازان هم‌رده از نظر شاخص پاشیده، ارائه می‌دهند؟!



شاخص بهره‌وری بر اساس میزان تولید خودرو  
به ازای یک نفر در سال



## حقگو- سال گذشته صنعت

خودرویی کشور به مدد سیاست‌هایی نظیر به صفر ساندن تولید خودروی ناقص، عرضه خودرو در بورس کالا و نیز از رده خارج کردن خودروهای قدیمی با اسودآوری پایین برای خودرو سازان، تکان محسوسی خورد. به طوری که آمارها از تولید بیش از ۱/۲ میلیون دستگاه خودرو و جهش حدود ۴۰ درصدی تولید نسبت به سال ۱۴۰۰ حکایت دارند. در این حال به تازگی جزئیات سندی با عنوان طرح تحول خودرو منتشر شده که علاوه بر نشان دادن مسیر سیاست‌های ریزش و آمار و اطلاعات قابل توجهی را از وضعیت تولید خودرو در کشور ارائه می‌کند. در ادامه به بررسی برخی از مهم‌ترین بخش‌های این گزارش می‌پردازیم. در این میان با وجود داخلی سازی ۷۴ تا ۹۶ درصدی خودروهای داخلی پرتیراژ، ارزیابی برخی از این خودروها بالاتر است که ریشه یابی این تناقض ضرورت دارد.

■ تناقض تقاضای خودرو با سبب تولید خودرو سازان!

داده‌های گزارش وزارت صمت با عنوان «طرحی نو در صنعت خودروی ایران» تحلیل مشتریان محصولات این صنعت بر اساس دهک‌های درآمدی را این گونه توصیف کرده است که بیش از ۵۱ درصد از تقاضای بازار در اختیار نهادهای دهک کم درآمد است. بر این اساس، این دهک‌ها در نهایت توان خرید خودروهای ۲۰۹ میلیون تومانی را دارند. این در حالی است که در سال‌های اخیر سبب تولید خودروسازان از خودروهای اقتصادی تقریباً خالی شده است. توکلی لاهیجانی مدیر کل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت در مقدمه این گزارش به صراحت به این موضوع اشاره کرده و گفته است: «ما هرگز در بازار پرآید بدون جایگزین مناسب، یکی از مهم

## شاخص

## تازه ترین داده ها از استان های کوردستان بیکاری



نرخ بیکاری استان سمنان بر پایه جدیدترین داده‌های مرکز ملی آمار ایران در زمستان ۱۴۰۰ با عددی به سابقه ۵/۷ درصد طی ۱۸ سال اخیر رسید و این نظر در رتبه نخست کشور (از منظر کمترین نرخ تورم) قرار دارد. پس از استان سمنان، استان ایلام با ۶/۸ درصد و سپس استان‌های بوشهر، خراسان جنوبی و کهگیلویه و بویراحمد به طور مشترک با نرخ بیکاری ۷/۳ قرار می‌دارند. این آمارها همچنین حاکی از آنست که استان‌های کردستان، کرمانشاه و چهارمحال و بختیاری به ترتیب با نرخ بیکاری ۲۰/۵، ۱۵/۱ و ۱۳/۵ درصد شهرست‌های استان‌های با بیشترین نرخ بیکاری قرار گرفته‌اند.

زار خبر

خاموشی سامانه‌های سرمایه‌ای  
ادارات تهران از ساعت ۱۲

**پیرنا-** مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: همه اداره ها و دستگاه های اجرایی شهر تهران موظف اند امسال سامانه های سرمایشی خود را از ساعت ۱۲ خاموش کنند. همه ظرفیت های ممکن در صنعت برق کشور برای عبور موفق از اوج بار سال ۱۴۰۲ به کار گرفته شده است.

سقف پرداخت خسارت بدون  
کرو کی پلیس تعیین شد

باشگاه خبرنگاران - معاون آموزش و فرهنگ  
نر افیک پلیس راهور تهران گفت: بدون کروکی  
پلیس، شرکت بیمه تا ۳۰ میلیون تومان خسارت  
اقبول می کند.

## اجاره خانه های ۱۰ متری در تهران!

**تجارت نیوز** - افزایش اجاره بها در تهران باعث شده است اکنون نه تنها مردم مجبور به مهاجرت به مناطق پایین تر شهر شوند بلکه تمایل برای اجاره واحدهایی با متراژ پایین و حداقل امکانات نیز افزایش پیدا کند؛ تا آن جا که در بین گهگی های مسکن به ویژه در جنوب شهر می توان میکرو آپارتمان یا سوئیت های بسیار کوچک متراژ ۱۰ تا ۱۵ متر را با حداقل امکانات دید که عموماً نیز از بس وسایل و لوازم حتی خانواده های دارای فرزند جاره می شوند. متراژ برخی از این خانه ها تنها ۱۰ متر است!

عرضه روزانه ۱۰۰ تن مرغ گرم در  
میادین میوه و تره بار

**فصل پنجم -** مدیر عامل سازمان مدیریت میادین  
شهر داری تهران با اشاره به عرضه گوشت مرغ  
تازه با قیمت هر کیلوگرم ۶۱ هزار تومان در  
میادین میوه و تره بار، از عرضه روزانه ۱۰۰ تن  
گوشت مرغ تازه در این میادین خبر داد.

یادداشت  
حسین بردبار  
economic@khorasannews.com

تاملی در ۱۶ میلیارد دلار ذخایر  
ارزی در دست مردم

به تازگی رئیس کل بانک مرکزی در گفت و گو ویژه خبری سیما با اشاره به آمار وارقامی که در سقز از صندوق امانات بانک ملی به دست آمده است، در برآوردی از مجموع ارزهای موجود در این صندوق و دیگر صندوق ها و ارزهایی که در دست مردم است، رقم این برآورد را حدود ۱۶ میلیارد دلار اعلام کرده است، برای اردک بزرگی این رقم کافی است، بداینه معادل فروش حدود ۲۰۰ میلیون بشکه نفت می شود یعنی فروش نفت ۶ ماه کشور در شرایط فعلی. این رقم همچنین حدود یک سوم بودجه عمومی کشور طی امسال می شود (باز نظر گرفتن هردلاره به طور میانگین ۴۰ هزار تومان،...)

حال این پرسش مطرح است که چه سیاستی موجب شده است چنین رقم بزرگی خارج از نظام بانکی و پولی و مالی کشور و اغلب داخل صندوق های امانات و به صورت غیرمولد جمع شود، آیا تفاوت موجود میان نرخ دلار در بازار آزاد با نرخ های حاکمیتی نظیر نرخ نیما یا و سبانی و ... در این وضعیت خدجل نبوده است؟ آیا بانک مرکزی به عنوان نهاد اصلی معاف از ارزش پول ملی کشور با فرار است و مدیریت همه جانبه نگر نمی تواند شرایطی را به وجود آورد که خیلی از افرادی که سر مایه های کشور را کنز می کنند و این اندوزند، مجبور شوند از هایشان را به بازار آزاد بیاورند و رقابتی بر روی فروش این ارز فراهم شود و در نتیجه قیمت ارز خود به خود پایین بیاید و واقعی شود؟ آیا نمی توان شرایطی را برای ایرانیان داخل و خارج از کشور فراهم کرد تا این منابع معدنا غیرمولد را به منابع مولد تبدیل و در صدها طرح عمرانی و خدماتی نیمه تمام در کشور هزینه شود؟ آیا نمی توان قوانینی وضع کرد که در صورت کنز و ذخیره سازی اسکناس ارز از یک رقم خاصی به بالا، دارنده مجبور به پرداخت عوارض یا مالیاتی بیشتر از ارزشی شود که در شرایط فعلی متاسفانه به دلیل تورم پیوسته بر آن افزوده می شود؟ خوب است مدیران ساختمان شیشه ای میرداماد تاملی جدی روی این پرسش ها و ده ها پرسش و مسئله دیگر مرتبط با ۱۶ میلیارد دلاری که هم اکنون به صورت غیرمولد در صندوق های امانات و گاوصندوق ها و پستوها خاد می خورد، داشته باشند؛ این تامل و تدبیر شاید بتواند بخشی از شرایط بغرنج کنونی حاکم بر بازار ارز را التیام بخشد.

[illegible]

صفحه آرایي
 واحد صفحه آرایي روزنامه خراسان  
 سفارش می پذیرد
 ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
 layout@khorasannews.com



گسترش خدمات و خدمات  
مخابرات و پست ایران



خلاصه آگهی تجدید مناقصه های  
شماره: ۱۴۰۱-۲۲ و ۱۴۰۱-۱۱

شرکت مخابرات ایران - منطقه خراسان رضوی در نظر دارد:

- ۱ - عملیات اجرای طرح های FTTH نیمه تمام مراکز ۳ گانه مشهد.
- ۲ - طرح های فیبر های دسترسی ، BTS و FTTH های نیمه تمام مراکز ۳ گانه مشهد را براساس شرایط و مشخصات منضم به اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عام با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید .

متقاضیان میتوانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس : <https://kv.tci.ir> مراجعه نمایند.

- آخرین مهلت تسلیم اسناد مناقصه ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ می باشد.

- مناقصه گران جهت کسب اطلاع بیشتر میتوانند با شماره تلفن ۰۵۱۳۸۵۱۴۴۲۲ تماس حاصل نمایند.



آسان ترین روش پرداخت تلفن ثابت با تلفن ۴۰۰۰



دارای شماره پروانه ارائه خدمات ۱۰۰۰/۱۰۰۰/۱۰۰۰  
از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی


 جمهوری اسلامی ایران  
 وزارت راه و ترابری

**آهنگه مناقصه عمومی (دوم مرحله ای)**

**مناقصه گراز:** قرارگاه خاتم الانبیاء هلدینگ راه و شهرسازی، واحد اجرایی راه سازه باند دوم محور توره - بروجرد (حداصل کیلومتر ۵۰۰+۷ الی ۵۰۰+۲۳)

**موضوع مناقصه:** تهیه مصالح مورد نیاز و پخت آسفالت، حمل از کارخانه به محل پروژه

**بخش و کوبش** آسفالت جهت باقیمانده عملیات اجرایی باند دوم محور توره - بروجرد

**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۴.۱۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و یکصد و ده میلیون ریال)

می باشد. ضمانت نامه بانکی معتبر طبق فرمت مندرج در اسناد و اعتبار آن به مدت ۳ ماه می باشد.

**مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد:** واجدین شرایط می توانند تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ جهت دریافت اسناد به واحد قراردادهای مدیریت فنی موسسه راه سازه واقع در قم میدان آزادگان، بلوار شهید عابدی پلاک ۱۰۲، تلفن: ۰۲۶۶۶۱۵۱۸۴ - ۲۵ و یا به نشانی اراک، محور توره - بروجرد جنب روستای دوجفت تلفن: ۰۹۱۶۹۷۴۰۴۹۶ مراجعه نمایند.

**مهلت، نحوه و محل تحویل اسناد:** مناقسه گران بایستی پس از دریافت اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۷ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت مهر شده به آدرس یاد شده تحویل نمایند.



وزارت امور اقتصادی و دارایی

## آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

❖ **مناقصه گزار:** قرارگاه خاتم الانبیاء هلدینگ راه و شهرسازی، واحد اجرایی راه سازه باند دوم محور توره - بروجرد (حداقص ۷۰۰+۵۰۰ الی ۷۳+۵۰۰)

❖ **موضوع مناقصه:** خرید مصالح سنگی (بیس و ساب بیس) جهت باقیمانده عملیات اجرایی باند دوم محور توره- بروجرد

❖ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و هفتاد و دو میلیون ریال) می باشد. ضمانت نامه بانکی معتبر طبق فرمت مندرج در اسناد و اعتبار آن به مدت ۳ ماه می باشد.

❖ **مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد:** واجدین شرایط می توانند تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۸ لغایت جهت دریافت اسناد به واحد قراردادها مدیریت فنی موسسه راه سازه واقع در قم میدان آزادگاه بوار شهید عابدی پلاک ۱۰۲، تلفن ۰۲۵-۳۶۶۵۱۷۸-۳۶۶۵۱۷۸ و یا به نشانی اراک، محور توره- بروجرد جنب روستای دوجفت تلفن: ۰۹۱۶۹۷۴۰۴۹۶ مراجعه نمایند.

❖ **مهلت، نحوه و محل تحویل اسناد:** مناقصه گران یابستی پس از دریافت اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکات مهر شده به آدرس یاد شده تحویل نمایند.



وزارت بهداشت  
وزارت آموزش و پرورش

## آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

**منافسه گراز:** قرارگاه خاتم الانبیاء، هلدینگ راه و شهرسازی، واحد اجرایی راه سازه باند دوم محور توره - بروجرد (حداقل ۷۰۰ کیلومتر ۷۰۰ الی ۲۳۰۰)

❖ **موضوع مناقصه:** حمل مصالح سنگی (پیس، ساب پیس، مخلوط، شن) و حمل مصالح مخلوط جهت عملیات خاکریزی جهت باقیمانده عملیات اجرایی باند دوم محور توره - بروجرد

❖ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲.۵۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد و بیست میلیون ریال) می باشد. ضمانت نامه بانکی معتبر طبق فرمت مندرج در اسناد و اعتبار آن به مدت ۳ ماه می باشد.

❖ **مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد:** واجدین شرایط می توانند تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ جهت دریافت اسناد به واحد قراردادهای مدیریت فنی موسسه راه سازه واقع در قم، میدان آزادگان، بلوار شهید عابدی پلاک ۱۰۲، تلفن ۰۲۵-۳۶۶۲۵۱۷۸ و یا به نشانی اراک، محور توره، بروجرد جنب روستای دوجفت تلفن ۰۹۱۶۹۷۴۰۴۹۶ مراجعه نمایند.

❖ **مهلت، نحوه و محل تحویل اسناد:** منافسه گران بایستی پس از دریافت اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۷ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکات مهر شده به آدرس یاد شده تحویل نمایند.