

تبدیل تسلا به وانت و هدیه میلیاردی ژاپن برای فرزندآوری



3.1 M views

واردات ۲۲ میلیون دلاری محصولات زیبایی و آرایشی!

طبق اعلام گمرک، در هشت ماه امسال کمتر از ۶۰۰ تن محصولات آرایشی و بهداشتی وارد کشور شده که بسیار کمتر از چیزی است که در بازار عرضه می‌شود. این در حالی است که طبق اعلام انجمن واردکنندگان محصولات آرایشی و بهداشتی، واردات بیش از ۸۰ درصد کالاهای این بخش ممنوع است و در این مدت ۲۷۸ تن ژل قابل تزریق و دیگر فراورده‌های زیبایی و آرایشی به ارزش ۲۲ میلیون دلار وارد کشور شده است. بازتاب این خبر در شبکه‌های مجازی و اکشن‌های مختلفی را به همراه داشت. کاربری درباره این موضوع نوشت: «احتمالا فله‌ای میارن و بعد با بسته‌بندی شیک و خارجی می‌دن دست مردم!»



3.4 M views

درآمدزاترین محتواها در یوتیوب

یوتیوب معروف‌ترین پلتفرم اشتراک ویدئو در جهان است و کاربران از طریق بارگذاری محتوای جذاب و براساس میزان بازدیدیکه اثرشان داشته باشد، می‌توانند از درآمد حاصل از آگهی‌ها در این پلتفرم سهمی داشته باشند. با پایان سال ۲۰۲۲ پردرآمدترین موضوعات یوتیوب در سال ۲۰۲۲ مشخص شد. ویدئوهای مربوط به «گیم» جایگاه اول را دارند. بعد حوزه «آشپزی»، اما در جایگاه سوم این فهرست یک عنوان جالب است: یعنی «ای اس ام آر» (صدای سه بعدی)، جایگاه چهارم مربوط به «موزیک» است که عجیب نیست. «چالش» جایگاه پنجم و کانال‌های ورزشی، آموزش کسب درآمد و محتواهای مربوط به طنز و سرگرمی جایگاه‌های بعدی را کسب کردند.



2.4 M views

تکرار سرنوشت پراید برای تسلا

تبدیل پراید به پراید و وانت برای ما چیز عجیبی نیست، اما این‌که یک مالک خودروی برقی و هوشمند تسلا، خودروی خود را تبدیل به چیزی شبیه وانت کند اتفاق مهمی است. به‌طور کلی تبدیل سدان‌های پرچمدار به وانت، از آن کارهایی است که بیشتر تیونرهای خارجی، حداقل یک بار سراغ آن رفته‌اند. برای مثال، همین چند ماه گذشته بود که نسخه پیک‌آپ بی‌ام‌و M4 کامپیتیشن هم‌ان نمایشگاه SEMA شد، اما حالا یکی از مالکان خوش خیال تسلا مدل S با تبدیل کردن خودروی خود به یک وانت نامهاگک، به تیر اول رسانه‌های خودرویی جهان تبدیل شده است.



3.9 M views

اسقاط ملکه آسمان

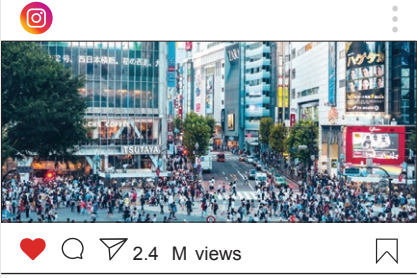
ویدئویی از صف طولانی اسقاط هواپیماهای بوئینگ ۷۴۷ معروف به ملکه آسمان‌ها در شبکه‌های اجتماعی پرپازدید شده است. شرکت هواپیمایی بریتیش ایرویز با داشتن ۳۱ فروند بوئینگ ۷۴۷ مالک بیشترین هواپیما از این نوع در جهان است. اولین خدمات‌دهی این هواپیما مربوط به ۳۰ سال پیش است و آخرین فروند آن برای اطلس ایر در سال ۲۰۲۳ از خط تولید خارج شد. بعد از پاندمی کرونا در جهان کاهش تعداد مسافران، بریتیش ایرویز اعلام کرد هواپیماهای بوئینگ ۷۴۷ خود را زودتر از زمانی که برای سال ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی کرده بود از برنامه پروازها خارج می‌کند و هواپیماهای مدرن‌تر با کارایی سوت‌بهتر را جایگزین خواهد کرد. کاربری در واکنش به این ویدئو نوشت: «حیفه‌اگرف نعمت تکنیدای عمر این هواپیماها از کل ناوگان هواپیمایی ایران جوان‌تره!»



2.8 M views

ضرب هوشی ایرانی‌ها؛ بالا یا پایین؟

رتبه ۱۱۹ ایران در جدول ضریب هوشی سال ۲۰۲۲ جهان بحشر انگیز شده است. این جدول و رتبه‌بندی آن توسط دانشمندی به نام ریچارد لین تهیه شده است. منتقدان لین می‌گویند این تحقیقات مبنای علمی ندارد و داده‌ها با دیدگاه نژادپرستانه انتخاب شده، چون او معتقد است افراد سفیدپوست ضریب هوشی بالاتری دارند. کاربری در واکنش به این رتبه‌بندی نوشت: «خودش توضیح داده رفرنس بعضی داده‌ها مال سال ۲۰۰۲ هست و درباره بعضی جاها چون دیتا نداشته زیر سوال رفته». کاربر دیگری هم نوشت: «به هر حال بد نیست کمی به آمار مهاجرت و روش آموزش آمارهای اجتماعی و زیست محیطی امروز که بحران فرادست توجه کنیم». کاربر دیگری هم نوشت: «گرانی روی رژیم غذایی تاثیر داره و تغذیه مناسب هم عامل مهمی برای افزایش هوشه.»



2.4 M views

عملیات ضد پیری ژاپنی

دولت ژاپن مشوق نقدی یک میلیون ینی (۷۶۰۰ دلاری) به ازای هر فرزند به خانواده‌های ژاپنی ساکن توکیو پرداخت می‌کند تا آن‌ها این شهر را ترک کنند و به روستاها و مناطق کم‌جمعیت کشور بروند. این مشوق در گذشته ۳۰۰ هزار ین بود و حالا قرار است به بیش از سه برابر برسد. هم اکنون توکیو حدود ۱۴ میلیون نفر جمعیت فقط در مرکز شهر دارد و یکی از پرتراکم‌ترین شهرهای جهان است. گفته می‌شود هدف از این سیاست، معکوس کردن روند کاهش جمعیت در شهرها و روستاهای کوچک و جلوگیری از تراکم جمعیت در شهرهای بزرگ چون توکیو و اوزاکسا است. کاربری در واکنش به این خبر نوشت: «یکی بیاد منو ببره از این من حاضرم برم توکیو پول رو بگیرم برم نوی یک روستا تا آخر عمر زندگی کنم!»

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه مجمع تجاری-اداری مرمر

بدینوسیله به اطلاع مالکین محترم یا نمایندگان ایشان می‌رساند مجمع عمومی عادی سالیانه مجمع تجاری-اداری مرمر راس ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۶ در محل مجمع به نشانی مشهد- خیابان امام خمینی-نیش خیابان ثبت برگزار می‌گردد.

دستور جلسه:

- انتخاب هیأت مدیره مجمع تجاری-اداری مرمر، انتخاب بازرس
 - تصویب ترازنامه مالی مجمع.
- از مالکین محترم تقاضا می‌شود در روزهای ۴ و ۵ بهمن ماه جهت دریافت کارت ورود به جلسه با در دست داشتن کارت ملی یا معرفی نامه رسمی از شخص حقوقی و یا وکالت نامه معتبر به دفتر بهره برداری مجمع مراجعه نمایند.

هیأت نظارت بر انتخابات مجمع تجاری-اداری مرمر

«آگهی مناقصه عمومی خرید لودر، تانکر حمل شیر و تریلی»
شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در نظر دارد نسبت به خرید لودر ZL50، تانکر حمل شیر و کشنده تریلی (با مشخصات پیوست) از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت فرم اعلام قیمت و سایر مدارک مربوطه به تارنمای www.epf.ir قسمت معاملات (مناقصه و مزایده) مراجعه و یا به صورت حضوری به نشانی: مشهد، خیابان دانشگاه، دانشگاه ۳۱ (کنایی)، پلاک ۴ مراجعه و پاکات پیشنهادی خود را به آدرس مذکور به کندهستی به شماره **۰۹۱۸۲۷۹۴۴۵۵** ارسال و حداکثر تا تاریخ **۱۴۰۱/۱۰/۱۵** تحویل نمایند.

- مدارک مورد نیاز شرکت در مناقصه:**
- ۱-پاکت (۱) ارائه ضمانتنامه بانکی،** چک بین بانکی یا اریز مبلغ ذکر شده طبق فرم های پیوست به شماره حساب **۳۴۲۲۲۲۳۲۱۱** بانک ملت شعبه آستان قدس به نام شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی (جهت دریافت شناسه پرداخت با واحد مالی داخلی **۲۸۶** تماس حاصل فرمائید).
 - ۲-پاکت ب) تصویر کارت ملی اشخاص حقیقی و تصویر اظهارنامه ثبت شرکت،** آخرین آگهی تغییرات شرکت و مجوز بهره برداری شرکت.
 - ۳-پاکت ج) اصل فرم** استعلام قیمت.
 - * شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در رد و قبول پیشنهادات مختار است.**
 - * ارائه هر گونه تضمین به غیر از موارد فوق قابل قبول می باشد.**
- جهت اطلاعات بیشتر با شماره **۰۱۲-۳۳۹۶۰۵۱۰-۵۱** داخلی **۲۹۲** و **۲۹۶** تماس حاصل فرمائید.

روابط عمومی شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی

«کنکور»، دلیلی برای

قطعی اینترنت؟

یکی از مسئولان سازمان سنجش از قطعی سراسری اینترنت در روزهای ۲۹ و ۳۰ دی، برای جلوگیری از تقلب در کنکور خبر داد، خبری که زود تکذیب شد؛ راهکار بقیه کشور‌های را مقابل‌به تقلب چیست؟

روز گذشته، مروتی معاون امور آزمون‌های سازمان سنجش، در برنامه تلویزیونی «صبح بخیر ایران» خبر از قطعی اینترنت در کل کشور طی ساعات برگزاری مرحله‌اول کنکور داد. این خبر واکنش‌های زیادی را به دنبال داشت. حتی مجری یک برنامه تلویزیونی در یک برنامه زنده به این خبر واکنش نشان داد و گفت: «یعنی واقعا هیچ راه دیگری برای جلوگیری از تقلب نبود؟»

■ قطعی سراسری اینترنت، هزینه‌ای برای جلوگیری از تقلب
مروتی یکی از مسئولان سازمان سنجش، در این برنامه تلویزیونی گفت: «در ساعات برگزاری مرحله‌اول کنکور (۲۹ و ۳۰ دی)، اینترنت در کل کشور قطع خواهد شد چون قطع نقطه‌ای اینترنت در زمان برگزاری کنکور طی سال گذشته نتوانست جلوی ارتباط داوطلبان را بگیرد و به همین دلیل قرار است امسال اینترنت کل کشور در زمان برگزاری آزمون قطع شود.» او در پاسخ به این که این روش خیلی منطقی نیست و به هر حال قطع سراسری اینترنت منجر به آسیب و قطع امور دیگر خواهد شد، گفت: «این موضوع برای چند ساعت می‌آرزد چون سرنوشت افرادی که در کنکور حاضر هستند در آن ساعات رقم می‌خورد.» این خبر در حالی منتشر شد که بسیاری از فروشنده‌های فضای مجازی به دلیل اختلال در اینترنت دچار مشکلات جدی شده‌اند و همچنین برخی اپراتورهای همراه چند روز پیش از ور شکستگی احتمالی خود در صورت ادامه فیلترینگ خبر دادند. به گفته یکی از کاربران، انگار مسئولان نه تنها به فکر وخیم آب‌روی ناراحتی مردم نیستند، بلکه دوست دارند نمک هم روی ختم اقتصاد ایران بپاشند.

■ تکذیب‌بهرسید
شوک واکنش‌های عجیب ناشی از این خبر در بین مردم ادامه داشت که خبری مبنی بر تکذیب قطعی اینترنت رسید و گفته شد: «به رغم اظهارات معاون امور آزمون‌های سازمان سنجش مبنی بر قطع اینترنت کل کشور در ساعات برگزاری مرحله‌اول کنکور در ۲۹ و ۳۰ دی یا تاکید بر ناکارآمدی قطع نقطه‌ای اینترنت در زمان برگزاری کنکور، وزیر علوم اعلام کرد که اینترنت تنها در محل‌های برگزاری آزمون سراسری قطع خواهد شد.» همچنین وزارت ارتباطات در خصوص اظهارات حسن مروتی مبنی بر قطع اینترنت در روزهای برگزاری کنکور گفت: «پرواضح است که سروسیس اینترنت از ضروریات زندگی روزمره مردم است و وزارت ارتباطات ماموریت برقراری ارتباط پایدار و با کیفیت را بر عهده دارد و همواره می‌کوشد از حقوق مردم در دسترسی به ارتباطات سریع، امن و ارزان حمایت و حفاظت کند. با استناد به اظهارات وزارت ارتباطات، تاکنون در این باره چیزی تصویب و ابلاغ نشده است. هر چند که بعید به نظر می‌رسد با توجه به فضای ایجاد شده ابلاغیه رسمی در این باره منتشر شود، اما همچنان این احتمال وجود دارد که در روزهای برگزاری کنکور حداقل در مناطق نزدیک به حوزه‌های امتحانی شاهد اختلالاتی در وضع اینترنت باشیم.»

■ روش‌های جهانی جلوگیری از تقلب
پهپاد چینی: چین یکی از کشورهای آسیایی است که مانند ایران برای ورود به دانشگاه، کنکور برگزار می‌کند. در این کشور برای جلوگیری از تقلب، از پهپادها برای کنترل داوطلبان کنکور استفاده می‌کنند تا بتوانند مانع تخلف در این رقابت شوند. این پهپادها با پرواز در ارتفاع ۵۰۰ متری از سطح زمین، هر گونه سیگنالی که اتصال وسایل الکتریکی رایبه را مکز امتحانات منتهی کند، شناسایی می‌کند.

اسکن سیگنال در کره جنوبی: در کره جنوبی و تایلند از تجهیزات الکترونیکی یا اسکن سیگنال‌های رادیویی به منظور شناسایی تقلب داوطلبان در آزمون ورودی دانشگاه‌ها استفاده می‌شود.

اسکن عنبیه در انگلیس: در انگلیس، جدال تشخیص هویت داوطلبان با استفاده از اثر انگشت، روش دیگری موسوم به تشخیص عنبیه استفاده می‌شود که شانس تخلف را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

دعوت از بستانکاران

شرکت تعاونی منگله چند منظوره عام کان کار شاهد شرق خراسان (در حال تصفیه)
به شماره ثبت ۸۱۴۱ و شناسه ملی ۰۲۳۹۲۳۹۰۱۳۸ بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که هر گونه ادعایی نسبت به شرکت تعاونی منگله چند منظوره عام کان کار شاهد شرق خراسان (در حال تصفیه) به شماره ثبت ۸۱۴۱ و شناسه ملی ۰۲۳۹۲۳۹۰۱۳۸

که در حال تصفیه می باشد در اجرای ماده ۲۲۵ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت دعوت می شود با در دست داشتن اصل اسناد و مدارک در ظرف مدت حداکثر ۶ ماه ۶ تاریخ انتشار اولین آگهی به نشانی مشهد، قاسم آباد، حجاب ۲۶) قدیم پلاک ۱۳۴، طبقه همکف محل تصفیه شرکت تعاونی مذکور مراجعه نمایند بدیهی است شرکت تعاونی در مقابل هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مهلت فوق به شرکت منمکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر اجرایی و منشی هیات تصفیه
ابراهیم رستم زاده

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

هیئت مدیره شرکت

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲

۰۱۳۸۰۰۰۰۱۸۱۲