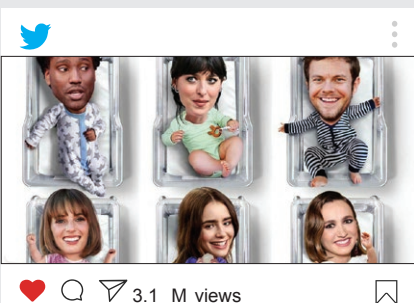
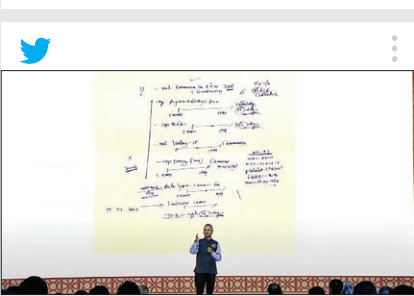


ادعای ۱۰ میلیون کاربر ایتا و تکرار تجربه اندروید ایرانی؟



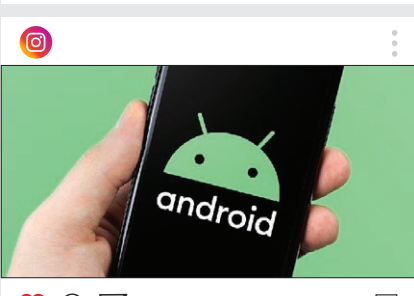
پدیده آقا: ادگی جهانی است؟

یک مجله نیویورکی مقاله مفصلي درباره سلبیته‌هایی نوشته‌که از پدر و مادر مشهور یا پدر و مادری که دستی در صنعت سرگرمی داشتند، به دنیا آمدند و به همین علت موفق شدند به سرعت باد در هالیوود جایگاه پیدا کنند با وجود این‌که خیلی‌هایشان استعداد آن چنانی هم نداشتند. سلبیته‌هایی از جمله بیلی ایلیش، داکوتا جانسون، تیموتی شالامی، جینفر انیستون، کریستین استوارت، خواهران حدید و لیلی رز دپ، هیچ‌کدام بدون روابط پدر و مادرشان به جایی که الان هستند، نمی‌رسیدند. کاربری در همین باره نوشت: «ظاهراً مسئله آقا: ادگی ها یک مسئله جهانیه». کاربر دیگری نوشت: «این تلقی اشتباهیه در سته این ها فرزند آدم‌های مشهوری بودند اما خیلی هاشون هم تلاش کردند مثل همین جا تو کشور خودمون»



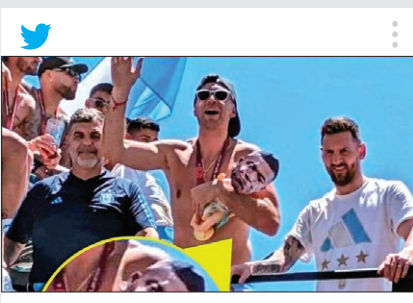
هوش مصنوعی به سراغ دست خط پزشکان آمد

خواندن متن‌هایی که با فونت‌های رایج نوشته شده، کاری است که الان خیلی راحت توسط هوش مصنوعی انجام می‌شود. خواندن دست‌خط معمولی آدم‌ها از لحاظ فنی کار نسبتاً سختی است چون شناسایی و تشخیص آن سخت‌تر است. حالا خواندن دست‌خط پزشکان کار خیلی سخت‌تری است اما گوگل برای اولین بار خدمتی ارائه داده که می‌توانید با عکس گرفتن از نسخه‌های خطی پزشکان، با کمک هوش مصنوعی، آن‌ها را راحت‌تر بخوانید و متوجه شوید. این امکان فقط برای هندی‌ها هست و قرار است برای بقیه زبان‌ها هم در آینده اجرا بشود. کاربری نوشت: «مطمئنم نرم‌افزارش در زمان دیدن دست‌خط بعضی پزشک‌های ایرانی، کلاً هنگ کنه!».



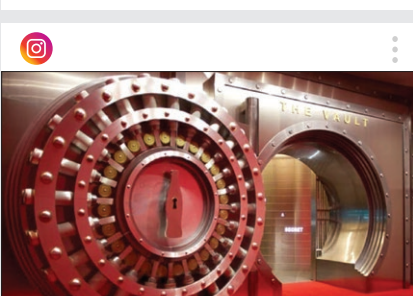
اندروید ایرانی شانس‌ی برای موفقیت دارد؟

وزارت ارتباطات به منظور تولید سیستم‌عامل تلفن همراه هوشمند بومی فراخوانی منتشر و از تولیدکنندگان سیستم عامل موبایل دعوت به همکاری کرده است. یکی از کارشناسان حوزه فناوری به دنیای اقتصاد در همین باره گفته: «موضوع مهمی که باید به آن توجه کرد این است که طراحی و توسعه سیستم‌عامل به یک زیرساخت مهم نرم‌افزاری نیاز دارد... اگر سیستم‌عامل کاملاً متفاوت باشد و هیچ نرم‌افزاری وجود نداشته باشد که روی آن اجرا شود، این سیستم‌عامل بالاستفاده خواهد بود. حتی کشوری مانند چین هم با آن همه قدرت و زیرساختی که در این حوزه دارد، سراغ چنین ایده‌ای نرفته است». کاربری در این باره نوشت: «کاش قبل از اختتام بودجه و هزینه‌کردن برای این ایده، نظر کارشناسان گرفته بشه و تجربه‌های شکست‌خورده قبلی مثل موتور جست وجوی وی و ... واکاوی بشه».



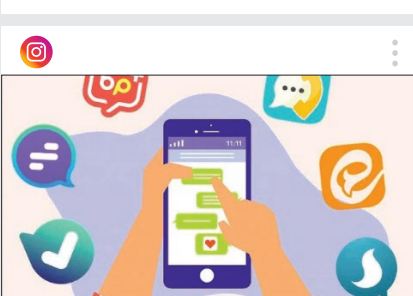
مار تینز و مسی؛ جنبه‌بردن داشته باشید!

آرژانتین در ضربات پانالتی قهرمان جام‌جهانی ۲۰۲۲ شد و دروازه‌بان آرژانتین که در جشن پس از قهرمانی در رختکن جمله «یک دقیقه سکوت برای امپایه، حاشیه‌ساز شده بود، در جریان جشن خیابانی هم روسکی با چهره امپایه با خود آورده بود تا نشان دهد کری‌خوانی‌هایش برای ستاره فرانسوی ادامه دارد. کاربری در همین باره نوشت: «حالا خوبه که امپایه با گل بهش زده» علاوه بر این دروازه‌بان، مسی هم دست بردار نیست! «پیرس مورگان»، خبرنگار و مجری مشهور با انتشار عکسی از صفحه اینستاگرام «مسی» نوشت: «باشه لیونل، متوجه شدیم. تو قهرمان جام جهانی شدی. تو داری بیش از حد ماجرا را بزرگ می‌کنی!». کاربری نوشت: «جنبه بردن داشته‌باشید دیگه، بس نیست؟ خسته شدیم از دیدن عکس کاپ قهرمانی با مسی در حالت‌ها و جاهای مختلفا».



گاو صندوق نگهداری فرمول کوکاکولا!

فرمول‌های سری نمونه‌های اصلی نوشیدنی‌های کوکاکولا دارای قدمت ۱۲۵ ساله است که در یک اتاق گاو صندوقی شکل (چیزی شبیه به اتاق خزانه بانک‌ها) و تحت تدابیر شدید امنیتی نگهداری می‌شود. هرچند که نوشیدنی‌های مختلفی با طعم‌هایی مشابه کوکاکولا توسط شرکت‌های دیگر هم تولید می‌شود اما فرمول کنونی کوکاکولا همچنان به عنوان یک راز بزرگ مخفی مانده است. کاربری نوشت: «بعید هم نیست که جو الکی داده باشن و این خبر یک بازی رسانه‌ای یا یک نوع تبلیغ باشه».



ادعای عبور ایتا از ۱۰ میلیون کاربر فعال

چند وقت پیش وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از آخرین آمار کاربران فعال ماهانه شبکه‌های اجتماعی داخلی تا ۱۵ آذر امسال خبر داده بود. طبق آن گزارش کاربران فعال روزانه پیام‌رسان روبیکا ۱۵/۲، ایتا ۹/۲ میلیون، پیام‌رسان بله ۳/۳ و سروش پلاس ۳/۵ میلیون کاربر اعلام شده است. در همین زمینه شرکت ارتباطات زیرساخت به‌تازگی اعلام کرده است ایتا دومین سکوی اجتماعی ایرانی است که مرز ۱۰ میلیون کاربر روزانه را پشت سر گذاشته است. کاربری در این باره نوشت: «این که همه چیز رو فیلتر کنن و آمار کاربران پیام‌رسان‌های داخلی‌ها بره بالا، افتخاری نداره باید در شرایطی این آمار را داشته باشید». کاربر دیگری نوشت: «کاش از این فرست برای ارتقای خدمات و امکانات بیشتر بهره رو ببرند».

سند مالکیت ترلر نیمه یک تیغه کانتریفرم زم‌زغنی مدل ۸۹۰۷۵۲۹۳ به شماره انتظامی ۳۳ ایران ۱۳۷۱ع ۶۱ شماره شناسی ۸۹۰۷۵۲۹۳ بنام شایان شاد کائلو مفقود و فاقد اعتبار ایهت ۱۳۸۰/۱۲/۱

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۱/۳

یک سازمان دولتی در استان خراسان رضوی در نظر دارد اموال مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت بازدید و دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده و لیست کامل اموال در زمان و محل اعلامی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات با شماره تلفن ۳۸۷۶۷۰۵ با کد ۰۵۱ تماس حاصل نمایند.

۱- تعداد ۴۶ دستگاه انواع خودرو و سبک، سنگین،

زمان بازدید: بمدت ۳ روز اداری از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۳:۰۰

محل بازدید: یکومیلتر ۲۵ جاده چناران- بعد از پیچ ساغران- جاده شهرک صنعتی فردوسی- بعد از پاسکول دهقان خیابان اول سمت راست (وسائط نقلیه)

زمان و محل تسلیم پیشنهادات: تا دوشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۰۵ در محل پارکینگ می باشد. ساعت ۸:۳۰ الی ۱۳:۰۰

۱- **زمان انصراف:** تا پایان وقت اداری چهارشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ در محل دبیرخانه شورا واقع در: بلوار پیروزی- پیروزی ۳- نبش رودکی ۳ برابر فرمت مخصوص می باشد.

۲- **تاریخ بازگشایی پاکات:** شنبه ۱۴۰۱/۱۰/۱۰

۳- **زمان اعلام نتایج:** سه شنبه ۱۴۰۱/۱۰/۱۳

ضمناً بازدیدکنندگان محترم جهت اطلاع از زمان مزایده استانهایی می توانند به سایت www.dchq.ir در صفحه اصلی- منو اصلی- بخش مزایده، مناقصه مراجعه نمایند.

کلیه هزینه های جانبی از قبیل: عوارض سالانه شهرداری، مالیات مشاغل و نقل و انتقال سند و سهم هزینه های مربوط به برگزاری مزایده اموال منقول و غیرمنقول به عهده برنده مزایده خواهد بود.



هواپیماهای مسافری تک خلبان در راه اند!

ایمینی مسافران با تصمیم خطوط هوایی برای کاهش هزینه‌به‌خطر نمی افتد؟

برخی خطوط هوایی از تصمیم خود مبنی بر استفاده از یک خلبان به جای دو خلبان در پروازهای مسافری خبر داده‌اند. خطوط هوایی و سازمان‌های تنظیم مقررات هوایی این اقدام را در جهت کاهش هزینه‌ها و مشکلات ناشی از کمبود کارکنان دانسته‌اند.

به گزارش یورو نیوز، این امر در همان بدو اعلام، موجب افزایش نگرانی مسافران هوایی و برخی خلبان‌ها شده است. هم‌اکنون به‌طور معمول باید دو خلبان در کابین هواپیماهای مسافری حضور داشته باشند. حضور دو خلبان باعث می‌شود تا در موقعیت‌های اضطراری راحت‌تر بتوان از بروز حوادث جلوگیری کرد. چرا که ممکن است در مواقع این چنینی یک خلبان نتواند به تنهایی از عهده آن برآید. در حین پرواز، یک خلبان معمولاً کلیدهای کنترلی را در دست دارد و هواپیما را هدایت می‌کند و خلبان دیگر حواسش به تغییرات ناھنجار احتمالی است. از همه مهم‌تر این‌که با حضور دو خلبان، هر کدام از آن‌ها در صورت احساس خستگی می‌توانند استراحت کوتاهی داشته باشند، که اگر این گونه نباشد ممکن است با خطرات جانی همراه شود.

آیا پرواز با یک خلبان ایمن است؟

هم‌اینک ۴۰ کشور از جمله بریتانیا به دنبال حذف خلبان دوم در کابین هواپیماهای مسافری هستند. بدین ترتیب، این کشورها از سازمان بین‌المللی هوانوردی غیر نظامی (ایکائو)- نهاد تنظیم مقررات نردسازمان ملل- درخواست کردند تا با تأیید دستور العمل‌های ایمن برای پرواز هواپیماهای تجاری با یک خلبان به‌عملیاتی شدن آن کمک کند. ژانسی ایمینی هوانوردی اروپا، در همین باره در حال مذاکره با شرکت‌های هواپیماسازی است تا فرایند خلبانی انفرادی به‌واقعیت تبدیل بشود. این ژانسی از احتمال عملی شدن چنین پروازهایی در سال ۲۰۲۷ خبر داده است. اما برخی از خلبانان درباره تأییدن بودن چنین پروازهایی هشدار داده‌اند. رئیس انجمن خلبانان بین‌المللی و استرالیایی هشدار داده است که در صورت بروز یک حادثه اضطراری و از کنترل خارج شدن اوضاع، زمان، یک مولفه حیاتی است و ممکن است فرصت نباشد تا شخص دیگری به کمک خلبان بیاید. یکی از راه‌حل‌های پیشنهادی این است که یک کمک خلبان از راه دور، کنترل پرواز را بر عهده بگیرد و فناوری اتوماسیونی فعال شود. کاهش نفقات در کابین پرواز مسبق به سابقه است به‌طوری‌که از دهه ۱۹۵۰ میلادی تا کنون، تعداد نفقات حاضر در پروازهای تجاری از ۵۰ نفر به دو نفر کاهش یافته است. البته جلب رضایت مسافران هم مهم است و خطوط هوایی باید به مشتریان خود اطمینان خاطر بدهند که پرواز آن‌ها با یک خلبان هم ایمن خواهد بود. الکساندر فلدمن، مدیر منطقه‌ای یوتینگ در جنوب شرق آسیا، اوایل ماه جاری گفت: «بر طرف کردن موانع روان‌شناختی احتمالاً سخت‌تر از موانع فناوریانه خواهد بود». اجرایی شدن پروازهای تک‌خلبانانه تدریجی خواهد بود و در ابتدای امر می‌توان از یک خلبان در حین پرواز در آسمان شروع کرد چرا که از حساسیت کمتری نسبت به زمان اوج‌گیری و زمان فرود برخوردار است. به هر حال مسیر به‌سمتی خواهد رفت که از دخالتهای انسانی کاسته و بر هر چه خودکارتر کردن پروازها افزوده شود.

البته به دلیل محدودیت‌های تکنیکی، احتمالاً تا سال ۲۰۳۰ پروازهای تک‌خلبانانه ممکن نباشد.



جزئیات گزارش رشد خانه مهاجرت ایران، آمارهای هشدارآمیز درباره مهاجرت مدبران و

کارآفرینان، کیفیت مهاجران و... را در خود دارد

گزارش جدید رشد خانه مهاجرت ایران، آمارهای تلخی در خود دارد. آخرین اطلاعات جمع‌آوری‌شده در سالنامه مهاجرتی ایران ۱۴۰۱ که در سایت رشد خانه مهاجرتی ایران رونمایی شد، نشان می‌دهد جمعیت ایرانیان در ۲۰ کشور دنیا، با بیشترین جمعیت، حدود دومیلیون نفر تخمین زده می‌شود و کشورهای آمریکا، کانادا، آلمان، ترکیه و انگلستان مهم‌ترین مقصدهای مهاجرتی ایرانیان است. براساس آخرین آمار مهاجران ایرانی که ثبت شده، ۶۵ هزار نفر در سال است که رکورد تازه‌ای است که احتمالاً این آمار ظرف سال آینده و با ثبت خروجی‌های تازه، افزایش خواهد یافت. همچنین براساس پیمایشی که در رشد خانه مهاجرت ایران انجام شده، ۴۲ درصد از مدیران میانی و کارآفرینان برنامه قطعی برای مهاجرت دارند.

■ **دورکاری؛ فرصتی که برای کنترل مهاجرت از دست رفت** براساس پیمایشی که در رشد خانه مهاجرت ایران انجام شده، ۴۲ درصد از مدیران میانی برنامه قطعی برای مهاجرت دارند. این آمار در شرایطی است که در سال ۲۰۲۰ رتبه مهاجرفرستی و مهاجریزیری ایرانیان در میان کشورهای دنیا به ترتیب ۵۴ و ۲۳ بوده. علاوه بر این، رتبه ایران در پذیرش و ارسال مهاجر به جهان در چارک اول قرار دارد و رتبه دانشجویی و دانشجویفرستی کشور تقریباً برابر است. «فراق فرزند»، از دست دادن انسجام خانواده و در نگاه اقتصاد اجتماعی، از دست دادن امکان ارزآوری اولین لایه‌هایی است که در پی ایجاد امکان دورکاری نیروی انسانی ایرانی در شرکت‌های خارجی حاصل شده». «بهرام صلواتی»، مدیر رشد خانه مهاجرت در مراسم رونمایی از سالنامه مهاجرت سال ۱۴۰۱ ایران، با بیان این موضوع، نداشتن زیرساخت برای استفاده از نیروی انسانی سیال و فیلترینگ راعلت این چالش بزرگ بیان کرد. صلواتی در پاسخ به دیجیتا مبنی بر این که ظرفیت‌های دورکاری چقدر در جریان مهاجرت مورد توجه است؟ گفت: «زیرساخت‌های توسعه دورکاری مورد توجه قرار نگرفت و حالا با مهاجرت نیروی انسانی مواجه هستیم که پیش از این برای کسب درآمد بهتر، ایران با شرکت‌های خارجی همکاری می‌کرد. از دست دادن نیروی کار صرفاً با مهاجرت فیزیکی و نقل مکان افراد به کشورهای دیگر شکل نمی‌گیرد. طی سال‌های گذشته بخش قابل توجهی از نیروی کار به شکل دورکاری با شرکت‌های بزرگ همکاری می‌کردند. این موضوع حاصل مشکلات مالی و معیشتی قابل توجه در ایران هم بود. افزایش نرخ ارز و بحران تورم به این مشکل دامن زدند». صلواتی در پاسخ به این پرسش دیجیتا با اشاره به این که روند دورکاری قبلاً منجر به این می‌شد که افراد کشور را ترک نکنند و در کنار خانواده خود باقی بمانند، با انتقاد از وضعیت دسترسی به اینترنت، گفت: «حالا این امکان هم به شکل قابل توجهی از دست رفته است». او با اشاره به شواهد گزارش‌های قبلی درباره مهاجرت پزشکان و پرستاران گفت: «حالا هشدار جدی درباره روند دورکاری داده شده است. فیلترینگ صرفاً کسب و کارهای داخلی را دچار چالش نمی‌کند. پیش از این امکان داشت که کسب و کارهای داخلی حتی از نیروی کار خارج از کشور هم استفاده کنند. اما حالا حتی این امکان هم از دست رفته است». به گفته صلواتی با از دست رفتن زیرساخت‌های تله-ورکینگ، رقابت‌هایی که پیش از این در جذب نیروی انسانی هم وجود داشت، از دست می‌رود. مدیر رشد خانه مهاجرت ایران با اشاره به اهمیت توجه به سیالیت نیروی انسانی، گفت: «سیال بودن نیروی انسانی پدیده خاص ایران نیست. این امکان برای همه دنیا وجود دارد. این در حالی است که زیرساخت‌ها را ایجاد نمی‌کنیم و افراد مجبور می‌شوند که از کشور مهاجرت کنند». صلواتی همچنین با اشاره به روند مهاجرتی درباره کاهش نیروی کار متخصص در کشور به ویژه در بخش فناوری هشدار جدی می‌دهد.

■ **مهاجرت‌های دانشجویی**

صلواتی با تأکید بر این که در ۱۲ سال اخیر، سالانه و به‌طور متوسط ۱۶ هزار روادید تحصیلی و ۱۲ هزار اجازه اقامت کاری برای ایرانیان در کشورهای مقاصد اصلی، یعنی آمریکا، کانادا، انگلیس و اتحادیه اروپا صادر شده است، گفت: «بررسی‌های نشان می‌دهد میزان مهاجرت جهانی دانشجویان از ۲ میلیون نفر در سال ۲۰۲۰ به ۶/۳ میلیون نفر رسیده و ایران از این روند افزایشی بی‌نصیب نبوده است؛ تراز مهاجرت دانشجویان ایران از ۱۷ هزار نفر به تراز ۶۶ هزار نفر رسیده». در جریان افزایش میزان مهاجرت، در حالی که پیش از این روسیه مقصد دانشجویان ایرانی نبوده، بررسی‌های رشد خانه مهاجرت ایران بیانگر آن است که اکنون مقاصد مهاجرت دانشجویان ایرانی شامل روسیه هم می‌شود. صلواتی با هشدار درباره نرخ رشد مهاجرت دانشجویان ایرانی گفت:

«نرخ رشد جمعیت دانشجویان بین‌المللی ایرانی از نرخ رشد جمعیت دانشجویان در سطح بین‌المللی سبقت گرفته است. در گذشته انگیزه تحصیلی، بورسیه تحصیل و رشته‌ها و عوامل فنی مانند انگیزه تحصیلات در کشورهای دیگر عامل پیشران مهاجرت دانشجویان بوده است، ولی اکنون این عوامل کم‌رنگ شده و عوامل انسانی غالب شده است. ضمن این که در سه، چهار ماه گذشته بودجه‌هایی که برای جلوگیری از فرار مغزها در نظر گرفته شده بود، متوقف شده و بر همین اساس باید بیشتر نگران بازنگشتن شد.»

صلواتی عوامل کلان اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و ناامیدی اجتماعی را از دلایل اصلی مهاجرت دانشجویان بیان کرد و ضمن انتقاد به رفتارهایی مانند موضوع آزادسازی مدرک

■ **فصل مهاجرت‌های بازگشتی**

براساس این گزارش، تحلیل یافته‌های گالوپ در سال ۲۰۱۸ حاکی از آن است که میل به بازگشت در میان مهاجران ایرانی یک درصد است که در مقایسه با میانگین جهانی ۷ درصد، فاصله‌شایان توجهی دارد. در ادامه این گزارش به جایگاه مهاجریزیری و مهاجرفرستی ایران در مقایسه با کشورهای منطقه در سال ۲۰۲۰ اشاره شده که در آن جایگاه مهاجرفرستی ایران از میان ۲۳ کشور، ۵۴ است و سهم مهاجران خروجی از کل جمعیت ۲/۲، رتبه مهاجریزیری ۲۳، جمعیت مهاجران ورودی دومیلیون و ۷۹۷ هزار و ۳۳۲ نفر، همچنین سهم مهاجران ورودی از کل جمعیت برای ایران ۳/۳ است.