



کدام خودروی ایرانی بدنه مقاوم‌تری دارد؟

کیفیت خودروهای داخلی در بیشتر موارد اوضاع خوبی ندارد و خودروسازان داخلی نیز توجهی به این موضوع نمی‌کنند. هر چند که تصور ما ایرانی‌ها این است که تمامی خودروهای داخلی از کیفیت یکسانی برخوردارند و تفاوت زیادی بین خودروهای تولید داخل نیست، اما در میان خودروهای ایرانی هم خوب و بد داریم. می‌دانید کدام خودروی ایرانی بدنه مقاوم‌تری دارد؟

سمند

گزارش گجت نیوز نشان می‌دهد به طور کلی کیفیت و ایمنی محصولات ایران خودرو نسبت به محصولات گروه صنعتی سایپا بهتر است و سمند نیز جزو اولین خودروهای سدان با طراحی زیبا و بدنه‌ای مستحکم و مقاوم به حساب می‌آید.

دنا پلاس

بنا بر ادعای برخی، دنا پلاس موفق شده تست‌های ایمنی را از کشور آلمان به خوبی پشت سر بگذارد و ۴ ستاره ایمنی دریافت کند. علاوه بر این‌ها دنا پلاس دارای استاندارد یورو ۵ است و تجهیزات ایمنی نظیر کیسه‌هو، ترمزهای مناسب و تقویت شده، بدنه بسیار محکم و مقاوم، کروژ کنترل، جی‌پی‌اس و دوربین عقب دارد.

شاهین

بدنه این خودرو بادوام و مقاوم است و توانسته از تست‌های تصادف موسسه‌های اروپایی موفق بیرون بیاید. در واقع اگر زره‌ای محکم یا جسمی سخت به شاهین برخورد کند، فشار کمی به کابین وارد خواهد شد.

پژو ۲۰۶

موسسه یورو انکپ یکی از بهترین موسسه‌های ایمنی اروپاست و دریافت ۵ ستاره از این مرکز نشان دهنده کیفیت و ایمنی بالای خودرو خواهد بود. پژو ۲۰۶ موفق شده ۱۲۵ امتیاز و ۴ ستاره از مجموع امتیازات کسب کند و نشان دهد که خودرویی ایمن و مقاوم است.

تندر ۹۰

وضعیت این خودرو در اروپا متوسط محسوب می‌شود و از آن جایی که خودروهای تولیدی در ایران جزو بی‌کیفیت‌ترین محصولات است، تندر ۹۰ جزو خودروهای بسیار خوب به حساب می‌آید.

پژو ۲۰۰۸

یکی از خودروهای با کیفیت و مستحکم و با دوام این شرکت، پژو ۲۰۰۸ است که در خط تولید ایران خودرو مونتاژ شده است. این کراس اوور جذاب موفق شده به عنوان تنها خودروی داخلی، ۵ ستاره از موسسه یورو انکپ دریافت کند.

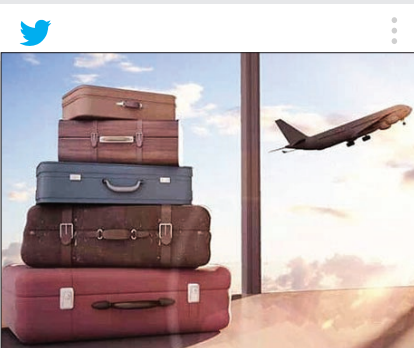
تارا

تارا مجهز به استاندارد آلایندگی یورو ۵ است و شاسی یکپارچه، کنترل ایستایی در سربالایی، ترمز ضد قفل، ترمز کمکی و ورق‌های دوفازی با استحکام بالا دارد و همین‌ها باعث شده محصولی با کیفیت و ایمن به‌شمار رود.

رانا

رانا موفق شده بر قدرت، مستحکم و با ایمنی بالا ظاهر شود. از دیگر مزایای این سدان می‌توان به ایمنی عابران پیاده، استاندارد آلایندگی یورو ۴ و استاندارد دهای روز ۵۵ گانه اشاره کرد.

روایای ترین شغل دنیاوپیگیر ترین شهروند ایرانی!



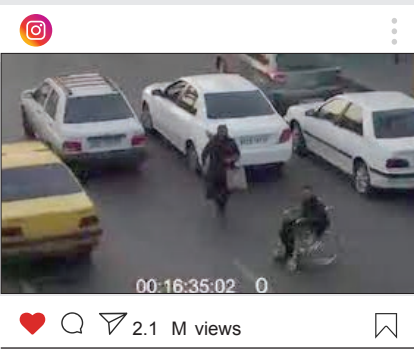
مهاجرت ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در یک سال!

گزارش روزنامه جوان و آمار تعداد مهاجران در دو سال گذشته واکنش‌های زیادی داشته است. در این مطلب آمده: میزان مهاجران ایرانی در سال ۲۰۲۲ حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بوده که نزدیک به ۳/۳ درصد از کل جمعیت کشور را شامل می‌شود. ظرف یک سال گذشته ۱۶۰ متخصص قلب مهاجرت کرده‌اند. در همین مدت ۳۰ هزار کادر درمان از دانشکده‌های علوم پزشکی درخواست «دداشتن سوپیشیده» داشته‌اند که مقصدشان عمان بوده است. بر اساس گزارش‌ها ۳۷ درصد از رتبه‌های برتر کتکور و المپیادها از کشور مهاجرت می‌کنند.



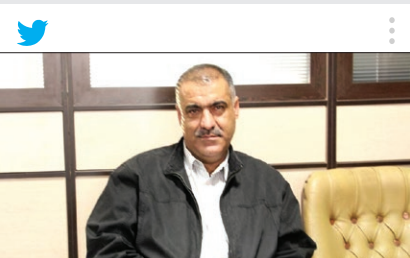
شگرد عجیب برای سرقت از افراد کهن سال!

ترفند‌های عجیب یک سارق برای سرقت از کهن‌سالان است تورم کمتر شده ولی مردم آثار آن را سال بعد می‌بینند. محمدهادی سبحانیان معاون وزیر اقتصاد گفته: «شاهد آن هستیم که پس از تخلیه آثار قیمتی اجرای طرح مردم‌سازی یارانه‌ها را روند رشد شتابان تورم کسته‌شده انتظار می‌رود در صورت ثبات سایر شرایط و تشدید انقباض پولی و مالی دولت، این روند کاهش آثار خود را تا نیمه ابتدای سال آینده نشان دهد.» کاری بری نوشته: «یعنی تورم کمتر شده و ما نمی‌بینیم؟ پس حتما مشکل از ماست که زحمات عابریانک، کارت آن‌ها را با کارت دیگری جابه‌جا می‌کند و پول داخل دای کارت سالمندان را بری خودش بر می‌دارد.



نیم ساعت انتظار معلول برای یک تاکسی

تاکتو با‌ها از مشکلات معلولان در عبور و مرور و رودشان به ادارات و سازمان‌ها و آپارتمان‌ها و... نوشته شده است. اما این بار در روز جهانی معلولان، فیلمی منتشر شده که مشکل جدی آن‌ها در گرفتن تاکسی را نشان می‌دهد. همه ما بارها کنار خیابان ایستاده ایم تا تاکسی بگیریم اما معلولان شرایط متفاوتی دارند. در کپشن این پست آمده: «از برف و بارون که بگذریم در شرایط عادی یک فرد فاقد معلولیت در زمانی بسیار کوتاه موفق به گرفتن تاکسی می‌شود، اما فرد دارای معلولیت چطور؟» در این فیلم، یک معلول بیش از نیم ساعت کنار خیابان می‌ماند تا یک تاکسی پابستد و حاضر بشود به کمک او بیاپاید.



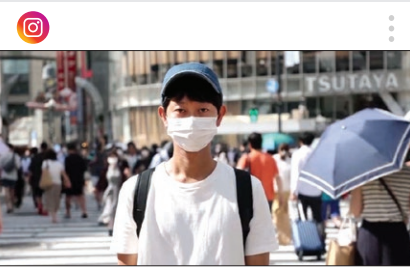
پیگیر ترین شهروند تهران را حتی ایران!

پیگیرترین شهروند پختخت که همه کوچه‌ها و خیابان‌های محل زندگی خود را می‌شناسد، روزی چند ساعت پیاده روی می‌کند تا سیاه‌های از کم و کسری‌های شهر را بردارد و از طریق ۱۳۷ به‌مدیران شهری گوشزد کند. او ۱۰ سال است که هر روز چندین نوبت با این سامانه تماس می‌گیرد و تا حل شدن مشکل آن را رها نمی‌کند! روزنامه همشهری در گزارشی جالب سراغ پیگیرترین شهروند تهران رفته. کسی که توانسته با ۵۳ بار مراجعه دکل مخابراتی را اجا به جا کند! این شهروند به خبرنگار گفته است: «از سال ۹۰ از محل کارم بیرون آمدم و فرصت بیشتری پیدا کردم. در مسیرهای پیاده‌روی مسائل را ر صد می‌کنم. اگر مشکل ضرورت داشته باشد، همان لحظه تماس می‌گیرم و اگر ضرورتی احساس نکنم، روز بعد با ۱۳۷ تماس می‌گیرم. البته فامیلی مستعار انتخاب کردم.»



آثار کاهش تورم را از سال ۱۴۰۲ می‌بینید

در حالی که افزایش قیمت‌ها و افزایش تورم در چند ماه اخیر، گلایه‌های زیادی به‌دنبال داشته است. معاون وزیر اقتصاد در وعده‌ای که از دیروز خبرساز شده، گفته است تورم کمتر شده ولی مردم آثار آن را سال بعد می‌بینند. محمدهادی سبحانیان معاون وزیر اقتصاد گفته: «شاهد آن هستیم که پس از تخلیه آثار قیمتی اجرای طرح مردم‌سازی یارانه‌ها را روند رشد شتابان تورم کسته‌شده انتظار می‌رود در صورت ثبات سایر شرایط و تشدید انقباض پولی و مالی دولت، این روند کاهش آثار خود را تا نیمه ابتدای سال آینده نشان دهد.» کاری بری نوشته: «یعنی تورم کمتر شده و ما نمی‌بینیم؟ پس حتما مشکل از ماست که زحمات عابریانک، کارت آن‌ها را با کارت دیگری جابه‌جا می‌کند و پول داخل دای کارت سالمندان را بری خودش بر می‌دارد.



روایای ترین شغل دنیا

یک مرد ژاپنی برای «هیچ کاری نکردن» پول می‌گیرد. موریموتو، جوان ۳۸ ساله‌ای از اهالی توکیو، یکی از گران‌ترین و شلوغ‌ترین شهرهای جهان است که شغلش حسادت افراد زیادی را در جهان برانگیخته؛ او برای همراهی با مشتریانش ۱۰ هزار یمن یعنی بیش از دو میلیون تومان دریافت می‌کند! موریموتو با بدنی لاغر و ظاهری متوسط، اکنون حدود ۲۵۰ هزار دنبال کننده در توئیتر دارد، جایی که بیشتر مشتریانش را در آن جا پیدا می‌کنند. این مرد ژاپنی در ۴ سال گذشته بیش از ۴ هزار جلسه همراهی داشته؛ مثلاً شخصی را که می‌خواست روی الکلنگ بازی کند به پارک برده یا برای یک غریبه که دوست داشته بدرقه شود، از پنجره قطار دست تکان داده است!

صفحه آرایبی

واحد صفحه آرایبی روزنامه خراسان

سفارش می‌پذیرد



نیم ساعت انتظار معلول برای یک تاکسی

تاکتو با‌ها از مشکلات معلولان در عبور و مرور و رودشان به ادارات و سازمان‌ها و آپارتمان‌ها و... نوشته شده است. اما این بار در روز جهانی معلولان، فیلمی منتشر شده که مشکل جدی آن‌ها در گرفتن تاکسی را نشان می‌دهد. همه ما بارها کنار خیابان ایستاده ایم تا تاکسی بگیریم اما معلولان شرایط متفاوتی دارند. در کپشن این پست آمده: «از برف و بارون که بگذریم در شرایط عادی یک فرد فاقد معلولیت در زمانی بسیار کوتاه موفق به گرفتن تاکسی می‌شود، اما فرد دارای معلولیت چطور؟» در این فیلم، یک معلول بیش از نیم ساعت کنار خیابان می‌ماند تا یک تاکسی پابستد و حاضر بشود به کمک او بیاپاید.

روایای ترین شغل دنیا

یک مرد ژاپنی برای «هیچ کاری نکردن» پول می‌گیرد. موریموتو، جوان ۳۸ ساله‌ای از اهالی توکیو، یکی از گران‌ترین و شلوغ‌ترین شهرهای جهان است که شغلش حسادت افراد زیادی را در جهان برانگیخته؛ او برای همراهی با مشتریانش ۱۰ هزار یمن یعنی بیش از دو میلیون تومان دریافت می‌کند! موریموتو با بدنی لاغر و ظاهری متوسط، اکنون حدود ۲۵۰ هزار دنبال کننده در توئیتر دارد، جایی که بیشتر مشتریانش را در آن جا پیدا می‌کنند. این مرد ژاپنی در ۴ سال گذشته بیش از ۴ هزار جلسه همراهی داشته؛ مثلاً شخصی را که می‌خواست روی الکلنگ بازی کند به پارک برده یا برای یک غریبه که دوست داشته بدرقه شود، از پنجره قطار دست تکان داده است!

روایای ترین شغل دنیا

یک مرد ژاپنی برای «هیچ کاری نکردن» پول می‌گیرد. موریموتو، جوان ۳۸ ساله‌ای از اهالی توکیو، یکی از گران‌ترین و شلوغ‌ترین شهرهای جهان است که شغلش حسادت افراد زیادی را در جهان برانگیخته؛ او برای همراهی با مشتریانش ۱۰ هزار یمن یعنی بیش از دو میلیون تومان دریافت می‌کند! موریموتو با بدنی لاغر و ظاهری متوسط، اکنون حدود ۲۵۰ هزار دنبال کننده در توئیتر دارد، جایی که بیشتر مشتریانش را در آن جا پیدا می‌کنند. این مرد ژاپنی در ۴ سال گذشته بیش از ۴ هزار جلسه همراهی داشته؛ مثلاً شخصی را که می‌خواست روی الکلنگ بازی کند به پارک برده یا برای یک غریبه که دوست داشته بدرقه شود، از پنجره قطار دست تکان داده است!

روایای ترین شغل دنیا

یک مرد ژاپنی برای «هیچ کاری نکردن» پول می‌گیرد. موریموتو، جوان ۳۸ ساله‌ای از اهالی توکیو، یکی از گران‌ترین و شلوغ‌ترین شهرهای جهان است که شغلش حسادت افراد زیادی را در جهان برانگیخته؛ او برای همراهی با مشتریانش ۱۰ هزار یمن یعنی بیش از دو میلیون تومان دریافت می‌کند! موریموتو با بدنی لاغر و ظاهری متوسط، اکنون حدود ۲۵۰ هزار دنبال کننده در توئیتر دارد، جایی که بیشتر مشتریانش را در آن جا پیدا می‌کنند. این مرد ژاپنی در ۴ سال گذشته بیش از ۴ هزار جلسه همراهی داشته؛ مثلاً شخصی را که می‌خواست روی الکلنگ بازی کند به پارک برده یا برای یک غریبه که دوست داشته بدرقه شود، از پنجره قطار دست تکان داده است!



عجایب پاداش تیم‌های ملی

با حواشی حواله خودرو برای پاداش بازیکنان تیم ملی که واکنش چند عضو تیم ملی کشتی را به دنبال داشت، از پاداش کشورهای مختلف برای فوتبالیست‌های شان در جام جهانی گفتیم مصطفوی- چند ساعت پس از آن که تیم ملی ایران با شکست مقابل آمریکا فرصت طلایی صعود به دور حذفی جام جهانی را از دست داد، یک خبر عجیب روی خروجی رسانه‌ها قرار گرفت: اهدای مجوز ورود یک دستگاه خودروی خارجی به بازیکنان تیم ملی که حواشی و واکنش‌های حذف تیم ملی در آن ساعات اولیه باعث شد تا رسانه‌ها چندان روی این خبر مانور ندهند. بازیکنان تیم فوتبال پس از صعودشان به جام جهانی قطر درخواست‌هایی برای در نظر گرفتن پاداش ویژه داشتند و بعد از این که به درخواست‌شان بی‌توجهی شد، به این موضوع اعتراض کردند که واکنش چندان‌ی را در پی نداشت، اما در روزهای اخیر خبر رسید که یک روز قبل از بازی ایران و آمریکا پاداش مذکور به عنوان انگیزه‌ای برای غلبه بر آمریکا در قالب اعطای مجوز واردات یک دستگاه خودرو اعطا شده است. پاداشی که طی روزهای گذشته واکنش‌های زیادی داشته است و حتی چند ملی پوش تیم کشتی هم در مصاحبه‌هایی در باره آن موضع‌گیری کردند. هر چند همیشه اما اگر‌هایی درباره اجرای شدن این وعده‌ها وجود داشته است، پس از آن که محمدرضا گرای، دارنده مدال طلای جهان و المپیک در سال ۲۰۲۱ و مدال نقره در مسابقات جهانی ۲۰۲۲ از تبعیض مابین رشته‌های ورزشی گلايه کرد و گفت: نوش جان فوتبالیست‌ها اما این که تبعیض بین رشته‌ها قائل می‌شوند، اذیت‌کننده است. کامران قاسم‌پور، قهرمان کشتی جهان هم گفت: من دو سال است قهرمان جهان می‌شوم و بر می‌گردم، اما همان پاداشی را که خودرو ارت ورزش هم تصویب کرده، نمی‌دهند و... با این حواشی حواله خودروی وار دانی به ملی پوشان فوتبال، از پاداش کشورهای مختلف برای تیم‌های حاضر در جام جهانی نوشتیم.

ایران سعودی که ۱۴۰۰ میلیارد برای کشورمان می‌ارزد! حضور در مرحله گروهی جام جهانی برای کشورها ۹ میلیون دلار پاداش به همراه دارد. مبلغی که با ضرب در عدد ۳۵ هزار تومان ارزش حدودی هر دلار ۳۱۵ میلیارد تومان می‌شود، اما اگر تیم ملی به مرحله بعدی صعود می‌کرد ۴ میلیون دلار به این پاداش فیفا اضافه می‌شد که مبلغی حدود ۱۴۰ میلیارد تومان می‌شود! اما اکنون بازیکنان تیم ملی یک حواله خودرو با سود حداکثر ۱۰ میلیارد تومان دریافت کردند به همراه بخشی از پاداش ۳۱۵ میلیارد تومانی فیفا که قسمت زیادی از آن به فدراسیون فوتبال کشورمان و کادر فنی می‌رسد. ناگفته نماند که هر یک از بازیکنان تیم ملی بابت پیروزی در برابر رولز مبلغ ۱۸ هزار دلار پاداش گرفتند.

عربستان بی‌سابقه‌ترین پاداش در تاریخ جام جهانی

چند روز پیش بود که تیم ملی عربستان با رقم‌زدن یک اتفاق تاریخی موفق به شکست تیم ملی بر قدرت‌آرژانتین در جام جهانی ۲۰۲۲ قطر شد. بن سلمان، پسر از این پیروزی یک روز را به یمن این افتخار تاریخی تعطیل رسمی اعلام کرد و برای هر کدام از بازیکنان ۴۷ میلیارد تومان پاداش در نظر گرفت. هر چند برخی رسانه‌ها هم نوشتند که پادشاه سعودی به هر بازیکن تیم ملی این کشور یک خودروی لاکچری رولزرویس هدیه داده است، اما خبری که توجه همه جهان را به خود جلب کرد وعده پاداش صعود تیم سعودی بود. آن طور که سایت‌های خبری نوشتند بن سلمان در صورت صعود تیم هروهر، نار، سر می‌بیم تیم ملی عربستان از مرحله گروهی برای هر بازیکن پاداش ۹۰۰ میلیارد تومانی در نظر گرفته بود.

آمریکا ۴۰ هزار دلار برای شکست تیم ایران

شاید باورشان نشود اما برتری یک بر صفر تیم ملی آمریکا مقابل ایران، بیشتر از همه باعث خوشحالی اعضای تیم ملی

۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۱۵۰۰ تومان برای قهرمان جام ۲۰۲۲

شاید برایتان سوال باشد که حضور در هر مرحله از جام جهانی برای هر کدام از تیم‌ها چه پاداشی به دنبال دارد؟ بنا بر اعلام فیفا، تیم قهرمان در این دوره از بازی‌ها مبلغ ۴۲ میلیون دلار و تیم نایب قهرمان نیز ۳۰ میلیون دلار پاداش نقدی دریافت خواهد کرد. تیم سوم جهان ۲۷ میلیون دلار و تیم چهارم نیز ۲۵ میلیون دلار پاداش نقدی دریافت می‌کند. بنا بر اعلام فدراسیون بین‌المللی فوتبال، تیم‌های پنجم تا هشتم جام جهانی ۱۷ میلیون دلار و تیم‌های نهم تا شانزدهم نیز ۱۳ میلیون دلار دریافت می‌کنند. تیم‌های ۱۷ تا ۳۲ یعنی تمام تیم‌های راه یافته به جام جهانی در شرایط کنونی ۹ میلیون دلار دریافت خواهند کرد که یکی از این تیم‌ها تیم ملی کشورمان است. ما برای تبدیل این مبالغ هر دلار را ۳۵۱ هزار تومان در نظر گرفتیم. محاسبه خبرنگار ما نشان می‌دهد قهرمان جام جهانی بر اساس پول ما هزار و ۴۷۰ میلیارد تومان پاداش می‌گیرد، نایب قهرمان هزار و ۵۰ میلیارد تومان، تیم سوم ۹۴۵ میلیارد تومان و تیم چهارم ۸۷۵ میلیارد تومان پاداش می‌گیرد. تیم‌های رده‌های پنجم تا هشتم ۹۵۵ میلیارد تومان و تیم‌های نهم تا شانزدهم هم ۴۵۵ میلیارد تومان دریافت می‌کنند.



آگهی مزایده عمومی

بهزیستی خراسان رضوی در نظر دارد دو قطعه زمین تجاری واقع در شهر قوچان محله فرهنگیان ۳- بلوار سجاد- اول چهارمتری- بعد از بلوار پاسداران- داخل کوچه ۴ متری از املاک مازاد خود را از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل به فروش برساند.

سپرده تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که بایستی به حساب شماره ۰۴۰۶۰۰۳۴۵۰۷۶۵۵۹۴۰ به شماره شباه ۰۴۰۶۰۰۳۴۵۰۷۶۵۵۹۴۰ بنام تمرکز وجوه سپرده نزد بانک مرکزی و در پاکت (الف) بارگذاری شود و اصل فیش واریزی تحویل دستگاه مزایده‌گزار گردد.

مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹

مهلت تسلیم پیشنهادات: ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰

- آدرس محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:

سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی: ww.setadiran.ir

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳

جهت کسب اطلاعات بیشتر و بازدید به اداره بهزیستی شهرستان مراجعه و یا با تلفن ۴۷۲۲۴۸۷۰ مدیریت بهزیستی شهرستان تماس گرفته شود.

اداره پشتیبانی و مهندسی بهزیستی خراسان رضوی



آگهی مزایده عمومی

بهزیستی خراسان رضوی در نظر دارد یک باب ساختمان واقع در شهر گناباد- روستای استاد از املاک مازاد خود را از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل به فروش برساند.

سپرده تضمین شرکت در مزایده:

مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که بایستی به حساب شماره ۰۴۰۶۰۰۳۴۵۰۷۶۵۵۹۴۰ به شماره شباه ۰۴۰۶۰۰۳۴۵۰۷۶۵۵۹۴۰ بنام تمرکز وجوه سپرده نزد بانک مرکزی و در پاکت (الف) بارگذاری شود و اصل فیش واریزی تحویل دستگاه مزایده‌گزار گردد.

مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹

مهلت تسلیم پیشنهادات: ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰

- آدرس محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:

سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی: www.setadiran.ir

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳

جهت کسب اطلاعات بیشتر و بازدید به اداره کل بهزیستی شهرستان مراجعه و یا با تلفن ۵۷۲۲۲۵۰۶ مدیریت بهزیستی شهرستان تماس گرفته شود.

اداره پشتیبانی و مهندسی بهزیستی خراسان رضوی