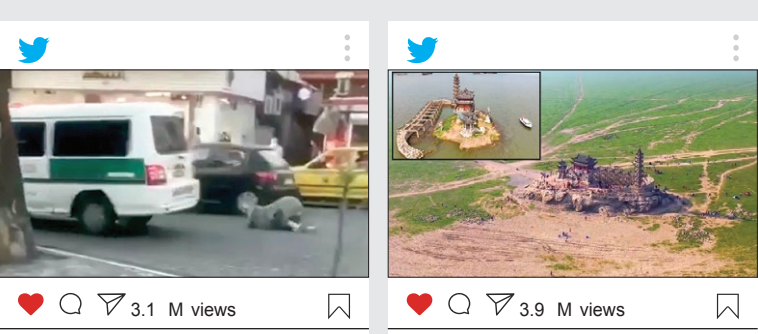
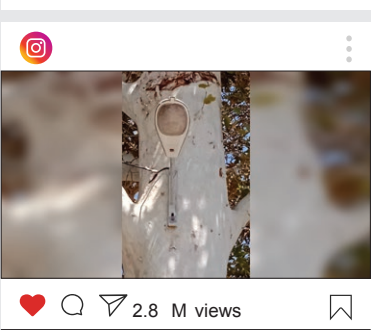


## ماجرای جنجالی سقوط یک زن از ون پلیس



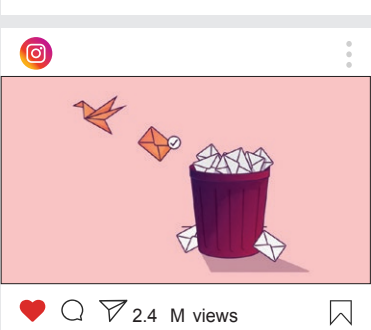
چین هم در پاچه ارمیه دار د!

ویدئویی باورنکردنی از خشک شدن رودخانه معروف یانگ تسه در چین منتشر شد که بسیار عجیب بود. در این ویدئو میزان آب رودخانه یانگ تسه در سال های قبل را نشان می داد و وضعیت فعلی این رودخانه که کاملا خشک شده است. البته در روز های اخیر ویدئوهایی هم از قاره های مختلف شده است. کاربری در این باره نوشت: «پس همه تقصیر ها رو نمی شه به سو، مدیریت در کشور ربط داد و تغییرات اقلیمی هم هست و همه دنیاهاش دست به گریبان».



درخت صد ساله ای که تیر چراغ برق شد!

پیش از این در گزارش از وضعیت درختی در آمریکا نوشتیم که به خاطر قدمتی که دارد نزدیک شدن به آن جریمه دارد آن هم جریمه آسنگین تا میاداد این درخت آسیب ببیرسد حالا تصویری از یک درخت چنار با قدمتی بیش از ۱۰۰ سال در داورن خراسان رضوی منتشر شده که می بینیم این درخت تبدیل به تیر چراغ برق شده است. کاربری نوشت: «همه جای دنیا از درخت ها که ربه های شهر به حساب میان مر اقیبت می کنن اون وقت ما این جوری باهاشون برخورد می کنیم.» کاربر دیگری نوشت: «خدا کند از فردا با میخ و چاقو رو تنه اش یادگاری نویسن».



ایمیل هایی که اسیم می شود

روز گذشته یکی از کاربران ادعا کرد که ایمیل ها با آی پی ایران برای ایمیل های کشور هایی مثل آمریکا و ایتالیا به صورت اسیم یا همان هر نامه ارسال می شود. او مدعی شده در چند ماه اخیر ایمیل هایی برای بسیاری از استادان دانشگاه های جهان ارسال کرده و پاسخی نگرفته که بعد از پیگیری متوجه شده ایمیل های او به صورت اسیم برای آن ها ارسال می شده و در پوשה اسیم ها ذخیره می شده است. او گفته مشکل بعد از این که «وی پی ان» فعال باشد حل می شود و عملا ایمیل های ارسالی از آی پی های ایران در کشور های دیگر به صورت اسیم شناسایی می شود. کاربری نوشت: «احتمال داره به خاطر اسم خاص آی دی یا استفاده زیاد از شکلت تو آی دی یا ارسال زیاد ایمیل یا ارسال ایمیل های زرد مثل گل شیه پولدار شوید، خوندان باعث اسیم شدن ایمیل تان شده باشه».

## #هشتگ



## پیش بینی جرم یک هفته قبل از وقوع!

پیش بینی جرم با استفاده از هوش مصنوعی یکی از موضوع های جذاب سینمایی در سال های گذشته بوده است. فیلم «گزارش اقلیت» به کارگردانی اسپیلبرگ یکی از مشهور ترین این فیلم هاست. حالا دانشمندان توانسته اند یکی دیگر از داستان های فیلم های علمی – تخیلی را به واقعیت تبدیل کنند. براساس گزارشی که ساینس فوکوس منتشر کرده مدلی از هوش مصنوعی ساخته شده که در آزمایش های صورت گرفته توانسته است وقوع جرم را چند روز زودتر از وقوع واقعی جرم با دقت ۹۰ درصد پیش بینی کند.

■ **نیاز های لازم برای پیش بینی جرم**

تصور کنید یک سارق که به دزدی بعدی خود می آید قبل از این که به محل سرتقت برسد پلیس از آن مطلع شود و قبل از رسیدن دزد، به دستگیری اش اقدام کند. شاید با خودتان فکر کنید که این ایده در حد یک تصور باقی خواهد ماند اما دانشمندان ثابت کرده اند که با کمک هوش مصنوعی به همراه داده های بزرگ مربوط به جرم مانند نوع جرم ، محل وقوع جرم و سلاح های جنایی می توانند به پیش بینی نقاط بعدی جرم کمک کنند سیستم های هوش مصنوعی به این ترتیب می توانند به افسران پلیس کمک کنند تا مکان هایی را که باید بیشتر در نظر بگیرند شناسایی کنند و قبل از وقوع جرم در صحنه حاضر باشند.

■ **تشخیص جرم و محل وقوع جرم از یک هفته قبل**

پروفسور ایشانو جاتوپادیای که در دانشگاه شیکاگو این تحقیقات را رهبری می کند می گوید توانسته اند که به مدلی دست یابند که در آزمایش هایی که در هشت شهر آمریکا صورت گرفته با دقت خوبی یک هفته قبل از وقوع یک سری جرم با موفقیت پیش بینی کند. او در این باره می گوید: «شهر شیکاگو و هفت شهر دیگر که روی آن ها تمرکز کرده بودیم، شروع به انتشار گزارش رویدادهای جرم و جنایت کرده بودند. در شیکاگو، این گزارش ها با یک هفته تاخیر به روز می شوند. این گزارش ها حاوی اطلاعاتی درباره آن چه اتفاق افتاده، نوع جنایت، محل وقوع، طول و عرض جغرافیایی و زمان رخداد است. بنابراین ما با استفاده از این گزارش ها، شهر را به صورت دیجیتال به مناطق کوچک تقسیم کردیم و مشخص شد که جرم های خشک و قتل و دزدی در کدام یک از بلوک ها رخ داده است. سپس الگوریتم آن ها چگالی جرم ها و تاثیر آن ها بر یکدیگر را در یک مدل پیچیده بررسی کردند. سرانجام مدل آن ها به جایی رسید که از یک هفته قبل می تواند بگوید در یک بلوک خاص با اختلاف زمانی مثبت یا منفی یک روز احتمالاً چه جرمی رخ خواهد داد.

■ **صادرات خودرویی تر کیه ۵۲۰۰ برابر ایران**

حدود یک ماه پیش بود که مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، از برنامه ریزی برای صادرات حداقل ۱۵ هزار دستگاه خودرو از این گروه در امسال خبر داد و گفت: «۵ هزار دستگاه خودروی دناپلاس اتوماتیک به ونزوئلا طی امسال صادر خواهد شد و برای حضور در بازار روسیه، سرمایه گذاری مشترک با این کشور پیش بینی شده است.» از آن سو، «گونسالس کاسالس»، سفیر کوبا در ایران هم همین چندروز پیش خواستار ایجاد خط تولید تراکتور ایرانی در کوبا شد و گفت ایران می تواند از دروازه کوبا، تراکتورهای خود را به تمام کشورهای آمریکای لاتین صادر کند. اگر میانگین قیمت خودروهای صادراتی ۱۵۱ هزار دلار هم در نظر بگیریم که این رقم با توجه به آئینش ها و استانداردهای خودروهای کشورمان بسیار بالاتر از قیمت های جهانی است در مجموع حدود ۲۰۰ میلیون دلار از صادرات خودرو درآمدها میم داشت این در حالی است که ترکیه در سال ۲۰۱۹ میلادی، به طور متوسط روزانه ۸۲ میلیون دلار صادرات در حوزه صنعت خودرو داشته است که یعنی کل صادرات صنعت خودروی ما آن هم در صورت تحقق به اندازه ۲ روز و نیم صادرات ترکیه خواهد بود. با این حال برآوردهای آماری گمرک کشور نشان می دهد که در سال ۱۳۹۸ (که با فرض همه گیری کرونا در اواخر این سال، می توان آن را سال معیار برای ارزیابی صادرات خودرو در نظر گرفت)، تنها حدود ۱۳۰۰ دستگاه خودرو، به ارزش ۵ میلیون و ۷۲۲ هزار دلار از ایران به ۹ کشور دیگر صادر شده است. همان طور که در بالا خواندید، در همان سال ترکیه ۳۰ میلیارد دلار خودرو و قطعات خودرو صادر کرده بود، یعنی تقریباً ۵ هزار و ۲۰۰ برابر بیشتر از ایران! در سال ۲۰۲۱ هم ترکیه بیش از ۲۵ میلیارد دلار توانسته صادرات قطعه و خودرو به کشور های جهان داشته باشد.

■ **تاریخچه خودرو سازی از ترکیه**

ترکیه تقریباً تاریخچه ای شبیه صنعت خودرو سازی کشورمان دارد. تولیدات ترکیه در سال ۱۹۶۰ با مونتاژ محصولات فورد شروع شد. در ایران هم اولین خودروها، جیپ هایی بودند که در کارخانه جیپ ایران در همین زمان تولید می شدند. داستان ترکیه اما کمی متفاوت است. این کشور در اتفاقی که ۶۰ سال پیش رخ داد به واقع به این نتیجه رسید که خودرو ساز شدنش در این برهه تنها هدف در منابع ملی است و برای سال ها از خیر خودرو ساز شدن گذشت و شروع به تقویت صنعت قطعه سازی کرد. اتفاق همین این بود که ۶۰ سال پیش ترکیه از اولین خودروی ملی خود به نام «دوریم» با حضور «جمال گورسل»، رئیس جمهور وقت ترکیه رونمایی کرد، اما این مراسم به فاجعه ای تاریخی بدل شد. آن طور که خبر آنلاین نوشته تنها ۱۰۰ متر پس از شروع حرکت و در میانه رونمایی، خودرو خاموش شد و دیگر روشن نشد. به این ترتیب اولین خودروی ملی ترکیه به یک رسوایی تاریخی تبدیل شد و هرگز به تولید انبوه نرسید و دولت ترکیه نیز پرونده خودروی ملی را به مدت شش دهه بست و به پایگانی منتقل کرد. این کشور اگر چه



## تجربه خودرویی ترکیه

با وجود این که ترکیه تقریباً تاریخچه ای شبیه صنعت خودرو سازی کشورمان دارد اما توانسته در سال گذشته ۲۵ میلیارد دلار صادرات خودرو و قطعات خودرو داشته باشد؛ راز پیشرفت خودرویی ترکیه چیست؟

رعیت نواز – تصویری از رانندگی رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه با خودروی تمام برقی «توگ» که خودروی ملی ترکیه معرفی شده در روزهای اخیر در فضای مجازی منتشر شد که واکنش هایی را هم به همراه داشت. هر چند برخی صاحب نظران تولید اولین خودروی ملی همسایه شمال غربی ایران را به انگیزه های سیاسی و باور های ملی گرایانه رئیس جمهور این کشور مرتبط می دانند، اما برخی دیگر این اقدام را گامی آینده گر برای توسعه خودرو سازی این کشور تعبیر می کنند. در حالی که تاریخچه خودرو سازی ترکیه شبیه به خودرو سازی کشور ماست اما بد نیست بدانید این کشور در سال ۲۰۱۹ یعنی پیش از همه گیری کرونا حدود ۳۰ میلیارد دلار صادرات شامل تولید خودرو و قطعه خودرو به کشورهای دیگر داشته است که این رقم ۵۲۰۰ برابر صادرات ایران در حوزه خودرو بوده است. در هر صورت نگاهی به تاریخچه خودرو سازی در ایران و ترکیه نشان می دهد هر دو کشور با هم به خودرو سازی ورود کرده اند اما حالا کار به جایی رسیده که ترکیه ۵۲۰۰ برابر ما صادرات خودرو و قطعات خودرو دارد و کشور ما در سال گذشته بیش از ۶۴ میلیون دلار از این کشور قطعه وارد کرده است. در این گزارش در کنار مقایسه صادرات خودرو در ایران و ترکیه، نگاهی به تاریخچه و تجربه ترکیه در صنعت خودرو سازی انداخته ایم که خواندنش خالی از لطف نیست.

خودروساز نشد اما گام های مهمی برای قطعه سازی برداشت و در اوایل سال ۲۰۰۰ هم به یک کشور مونتاژ کار تبدیل شد که سهم بالایی از تولید قطعات خودرو را در اختیار دارد.

■ **تجربه ترکیه در صنعت خودرو راهبرد مونتاژ در ترکیه**

ترکیه یکی از کشورهایی است که رویکرد مونتاژ محور را در صنعت خودروی خود در پیش گرفته است. این کشور به دلیل اتخاذ سیاست حمایت از مونتاژ و نیز داشتن موقعیت ژئواستراتژیک و قرار گرفتن در مرز آسیا و اروپا باعث جذب سرمایه گذاران بین المللی صنعت خودرو شده است. سایت های مونتاژ بزرگ ترین شرکت های خودرو ساز بین المللی در این کشور تاسیس شده است. بر اساس تجربه ترکیه برخی معتقدند برای این که کشوری بخواهد به خودرو سازی مطرح تبدیل شود ابتدا باید قطعه سازی و مونتاژ خودروهای مختلف روز دنیا را فرا گیرد و پس از آن به سمت طراحی و ساخت خودروی داخل برود، بنابراین می توان این مورد را یکی از فرمول های پیشرفت ترکیه در صنعت خودرو سازی دانست.

■ **توجه به قطعه سازی در کنار مونتاژ**

همچنین در کنار تمرکز روی مونتاژ خودرو، به قطعه سازی نیز توجه ویژه ای شد. هدف کشور ترکیه در کنار خودرو سازی تبدیل شدن به یکی از بزرگترین قطعه سازان دنیا بود که تا حدودی توانستند به این هدف دست یابند. بنابراین ترکیه مسیر حمایت گری از محصولات داخلی را در پیش نگرفت بلکه با مونتاژ خودروها ز برندهای مشهور، اقتصاد صنعت خودرو در این کشور را رونق بخشید و باعث شد قطعه سازی هم در این کشور رونق بگیرد. این اتفاق باعث بالا رفتن صادرات و ایجاد اشتغال در ترکیه شد.

■ **شرکت های خودرو سازی بین المللی در ترکیه**

هم اکنون و بنا بر شواهد موجود، خودرو سازی بزرگ فیات سالانه ۴۵۰ هزار دستگاه از محصولات خود را در خاک ترکیه تولید می کند. شرکت خودرو سازی مرسدس بنز هم با سرمایه گذاری یک میلیارد یورویی در کشور ترکیه توانسته است ترکیه را به مهم ترین پایگاه صادراتی خود تبدیل کند و در حدود ۶ هزار نفر در خطوط مونتاژ این برند آلمانی مشغول به کار شوند. شرکت مان آلمان هم بزرگترین واحد اتوبوس سازی خود را در خارج آلمان در ترکیه بنا نهاده و سالانه دوهزار دستگاه اتوبوس تولید می کند. بزرگترین شرکت خودرو سازی کره ای یعنی هیوندای نیز برای صادرات محصولاتش به اروپا، کارخانه خود را در ترکیه بنا کرده است. شرکت های خودرو سازی خوشنام ژاپنی نظیر تویوتا و هوندا نیز با سرمایه گذاری های خود در کشور ترکیه توانسته اند سالانه به ترتیب ۲۸۰ و ۵۰ هزار دستگاه در خاک ترکیه تولید کنند و در نهایت شرکت خودرو سازی فورد به عنوان تنها برند آمریکایی، کارخانه ای در ترکیه دارد. خطوط تولید این برند در ترکیه سالانه می تواند ۴۱۵ هزار دستگاه تولید کند. هم اکنون از هر ۱۰۰ خودروی تولید شده در این کشور ۸۳ دستگاه آن به دیگر نقاط جهان صادر می شود.

## واگذاری به بخش غیر دولتی

دانشگاه علوم پزشکی مشهد در نظر دارد در راستای اجرای ماده ۲۷ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت(۲) و تحقق تبصره ۱۹ ققون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، احداث، تکمیل و بهره برداری از پروژه های نیمه تمام و جدید خود را به شرح ذیل به بخش غیر دولتی واگذار نماید.
(۱) بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی مشهد
(۲) بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی غرب مشهد
(۳) بیمارستان ۲۵۰ تختخوابی گلپهار
(۴) بیمارستان ۳۲۰ تختخوابی قوچان
(۵) بیمارستان ۱۳۴ تختخوابی تایباد
(۶) بیمارستان ۷۳ تختخوابی خلیل آباد
(۷) بیمارستان ۱۷۰ تختخوابی بردسکن

از کلیه سرمایه گذاران و علاقه مندان دعوت به عمل می آید در صورت تمایل نسبت به ارسال رزومه خود تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۳ به مدیریت منابع فیزیکی و نظارت بر طرح های عمرانی دانشگاه علوم پزشکی مشهد واقع در انتهای بلوار فکور ی شهرک دانش و سلامت فیلیم پناپنیدر

**آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم) شرکت سایه گستر مرو (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۲۲۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۵۰۷۴۰**
براساس مواد ۹۷ و ۱۰۰ لایحه اصلاح قانون تجارت بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده این شرکت که در ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۱/۰۶/۱۵ در محل قانونی شرکت به آدرس مشهد- بلوار ملک آباد- خیابان نسترن ۷ پلاک ۳۶ برگزار می گردد حضور بهم رسانند. همچنین از سهامداران محترم با نماینده قانونی آنها دعوت می شود در اجرای ماده ۹۹ لایحه قانونی اصلاح قانون تجارت با در دست داشتن اصل کارت ملی و در صورت نیاز وکالت نامه معتبر از ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ جهت دریافت کارت شرکت در مجمع به دفتر شرکت به آدرس مشهد- بلوار ملک آباد- خیابان نسترن ۷ پلاک ۳۶ مراجعه نمایند.
**دستور جلسه:** ۱- استماع گزارش بازرس و تصویب صورتهای مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۲- انتخاب هیئت مدیره ۳- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل ۴- انتخاب روزنامه کنترالانتشار
۵- سایر مواردی که در صلاحیت این مجمع می باشد.

**هیئت مدیره شرکت**

**آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالانه (نوبت دوم) شرکت سایه گستر مرو (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۲۲۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۵۰۷۴۰**
براساس مواد ۹۷ و ۱۰۰ لایحه اصلاح قانون تجارت بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی این شرکت که در ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۱/۰۶/۱۵ در محل قانونی شرکت به آدرس مشهد- بلوار ملک آباد- خیابان نسترن ۷ پلاک ۳۶ برگزار می گردد حضور بهم رسانند. همچنین از سهامداران محترم با نماینده قانونی آنها دعوت می شود در اجرای ماده۹۹لایحه قانونی اصلاح قانون تجارت با در دست داشتن اصل کارت ملی و در صورت نیاز وکالت نامه معتبر از ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۶/۱۴جهت دریافت کارت شرکت در مجمع به دفتر شرکت به آدرس مشهد- بلوار ملک آباد- خیابان نسترن ۷ پلاک ۳۶مراجعه نمایند.
**دستور جلسه:** ۱- استماع گزارش بازرس و تصویب صورتهای مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۲- انتخاب هیئت مدیره ۳- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل ۴- انتخاب روزنامه کنترالانتشار
۵- سایر مواردی که در صلاحیت این مجمع می باشد.

**هیئت مدیره**

## نماینده واقعی شما در مشهد

**جهت انجام امورات اداری، پزشکی، حمل ونقل، خرید وارسال کالاتجاری، گمرکی، زیارتی،**

**در خدمت شما هستیم**

**تماس: ۰۹۰۲۹۳۱۷۳۸۱ – ساعت ۱۰ تا ۲۲**