اسوه‌های ناشناخته شجاعت در عملیات «مرصاد»

امیر سرتیپ جوکار و سرهنگ خطیب قوامی، ۲ تن از پیش کسوتان دفاع مقدس در گفت‌وگو با خراسان، نقش تعیین کننده پدافند هوایی، به‌ویژه سایت «سوباشی» را در دفع هجوم منافقین روایت کردند

پدافند هوایی با ساقط کردن ۱۸ فروند جنگنده عراقی، آسمان منطقه عملیاتی را در اختیار گرفت

جواد نوائیان رودسری – درباره عملیات مرصاد و پیروزی غرورآفرین رزمندگان اسلام در آن، تاکنون مستندات زیادی منتشر شده‌است. این عملیات که در پاسخ به هجوم منافقین از مرزهای غربی کشور، در اوایل مرداد سال ۱۳۶۷ سازمان‌دهی و اجرا شد، آخرین عملیاتی بود که در دوران دفاع مقدس اتفاق افتاد. تردیدی نیست که زمینه اصلی بحث درباره این نبرد که با فتح و ظفر سپاه اسلام به پایان رسید، همان رفتار خائنانه منافقانی بود که طی هشت سال دفاع مقدس، در کنار دشمنان این مرز و بوم قرار گرفتند و آب را به آسیاب آن‌ها ریختند، اما این عملیات ظفرمندانه، زمینه‌ها و زوایای دیگری هم دارد که کمتر مورد بررسی و توجه قرار گرفته‌است؛ مانند دلاوران سلحشوری که در این عملیات، نقشی راهبردی ایفا کردند و زمینه‌ساز فتح شدند، اما در مرور وقایع مرصاد، به دلیل فاصله‌ای که از صحنه نبرد داشتند، کمتر دیده شدند. امروز، در سی و سومین سالروز عملیات پیروزمندانه مرصاد، می‌خواهیم به این فتح آشکار، از زاویه‌ای دیگر بنگریم؛ می‌خواهیم درباره قهرمانانی صحبت کنیم که در سایت پدافند هوایی «سوباشی» در همدان، با پایمردی و مهارت خود، نیروی هوایی رژیم بعث را که به پشتیبانی از نیروهای منافقین مشغول بود، از بین بردند و زمینه را برای انتقال نیرو به منطقه و پیروزی نهایی فراهم کردند؛ دلیرمردانی همچون عسکری، زمانی، دست‌انبوه، نادری و... که همگی در همان روز پیروزی مرصاد، در حمله ناجوانمردانه هوایی رژیم بعث عراق، شربت شهادت نوشیدند و در تاریخ این سرزمین، جاودانه شدند. برای بیشتر دانستن در این زمینه، به سراغ پیش کسوتان عرصه پدافند هوایی می‌روم؛ امیر سرتیپ اباذر جوکار و جناب سرهنگ خسرو خطیب قوامی که با شهدای سایت پدافند هوایی سوباشی، دوستی دیرینه داشته‌اند.

> ما ۱۸ فروند هواپیمای پیشرفته آن‌ها را ساقط کرده بودیم و آسمان کاملاً در اختیارمان بود. به این ترتیب، هلی‌بورن و ترابری نیروها به سرعت انجام گرفت و خلبانان شجاع هوانیروز توانستند ضربه مهلکی را به منافقین در تنگه چهارزبر وارد آورند. در این مرحله بود که حضور شهیدان صیادشیرازی، همدانی، شوشتری و دیگر بزرگ مردان عرصه دفاع مقدس در خط مقدم نبرد شرایط را تغییر داد و پیروزی را رقم زد

■ شرایط سخت آن روزها

گفت‌وگویم با این دو پیش کسوت عرصه دفاع مقدس، با صحبت درباره شرایط پیش از آغاز عملیات مرصاد شروع می‌شود. جناب سرهنگ خطیب‌قوامی می‌گوید: «شرایط سیاسی ایران در اواخر تیر ۱۳۶۷ که منجر به صدور اعلامیه حضرت امام(ره) در مورد پذیرش قطعنامه ۵۹۸ شد، باور بعثی‌ها را تقویت کرده بود که اوضاع به نفع نیروهای مخالف جمهوری اسلامی ایران تغییر کرده است؛ لذا با انجام اقدامات نظامی و سیاسی می‌توان دگرگونی نظام را در ایران پیگیری کرد. بر این اساس، اقدامات نظامی گسترده‌ای در منطقه جنوب، غرب و شمال‌غرب صورت پذیرفت که علی‌رغم موفقیت‌های ابتدایی، عراقی‌ها در هیچ‌کدام از آن‌ها نتوانستند به کوچک‌ترین اهداف خود برسند. لذا با آمادگی قبلی، منطقه قصر شیرین را تخلیه کردند و با حمایت هوایی و توپخانه، عناصر فریب‌خورده منافقین را در یک ستون شبه‌نظامی به طرف داخل ایران گسیل داشتند. سرعت این ستون خودرویی موجب شد تا خیلی سریع و با بهره‌گیری از اوضاع نامناسب داخل شهرهای مرزی که به واسطه حملات عراق به وجود آمده بود، به سرپل ذهاب، کرند و اسلام‌آباد برسند و از آن‌جا به طرف کرمانشاه حرکت کنند.»

دورنمایی از سایت پدافند هوایی «سوباشی» همدان

> روز پنجم و بعد از تمام شدن عملیات ظفرمندانه مرصاد، پایگاه سوباشی همدان بالاخره مورد اصابت بمب‌های لیزری دشمن قرار گرفت و ۲۰ نفر از بهترین فرزندان ایران و رزمندگان قهرمان هشت سال دفاع مقدس، در آن حمله به شهادت رسیدند

■ وعده‌ای که پوچ از آب درآمد!

برایم سوالی پیش می‌آید: چرا در یک ستون؟! حتی افراد بدون تجربه نظامی هم می‌دانند که با حرکت در یک ستون، آسیب‌پذیری بالا می‌رود و امکان دارد با یک حمله سریع، همه از بین بروند. پس چرا منافقین در یک ستون حرکت می‌کردند؟ خیالشان از چه چیزی راحت بود؟ امیر جوکار پاسخ را با دقت می‌دهد: «رجوی، سرکرده منافقین، در توجیهی که برای نیروهایش، پیش از هجوم به ایران آورده بود، مدعی شد که پایگاه‌های هوایی همدان و تبریز که می‌توانست پشتیبانی هوایی را برای نیروهای ما تأمین کند، توسط هواپیماهای رژیم بعثی عراق از مدار خارج خواهند شد. ظاهراً او با خوش‌خیالی از حمید شعبان، فرمانده نیروی هوایی عراق این قول را گرفته بود که هواپیماهای آن‌ها، آسمان را در اختیار بگیرند و مانع از فعالیت نیروی هوایی ما شوند. به همین دلیل بود که منافقین نیروهای خود را در یک ستون حرکت دادند؛ از نظر قواعد نظامی، هنگامی می‌شود چنین عمل کرد که نیروی هوایی طرف مقابل، کاملاً فلج یا از مدار خارج شده باشد.» اما حمید شعبان، با همه ادعایی که داشت، نتوانست به قول خودش عمل کند. درست زمانی که هواپیماهای تازه خریداری شده صدام، بر فراز منطقه به پرواز درآمدند تا مسیر حرکت منافقین را امن کنند، مرکز رادار «سوباشی» همدان، قلب پدافند هوایی منطقه به کار افتاد؛ آن‌جا بود که نقشه راه، پیش‌پای تیزپروازان نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گذاشته شد و ساعتی بعد، با شلیک پدافند هوایی، درگیری اوج گرفت. امیر جوکار می‌گوید: «صدام در طول جنگ، سه بار نیروی هوایی خود را تجدید سازمان کرد؛ یعنی ما دو بار کمر نیروی هوایی عراق را شکسته بودیم و باز، غرب به کمک صدام آمده بود و تجهیزات جدید، موشک‌ها و هواپیماهای پیشرفته را در اختیار آن‌ها قرار می‌داد؛ با این حال، سیستم پدافند هوایی چنان عمل کرد که در روزهای سوم و چهارم مردادماه ۱۳۶۷، عملاً نیروی هوایی

> رجوی، سرکرده منافقین، در توجیهی که برای نیروهایش، پیش از هجوم به ایران آورده بود، مدعی شد که پایگاه‌های هوایی همدان و تبریز که می‌توانست پشتیبانی هوایی را برای نیروهای ما تأمین کند، توسط هواپیماهای رژیم بعثی عراق از مدار خارج خواهند شد. ظاهراً او با خوش‌خیالی از حمید شعبان، فرمانده نیروی هوایی عراق برای این مسئله قول گرفته بود

بعثی‌ها حرفی برای گفتن نداشت. ما ۱۸ فروند هواپیمای پیشرفته آن‌ها را ساقط کرده بودیم و آسمان کاملاً در اختیارمان بود. به این ترتیب، هلی‌بورن و ترابری نیروها به سرعت انجام گرفت و خلبانان شجاع هوانیروز توانستند ضربه مهلکی را به منافقین در تنگه چهارزبر وارد آورند. در این مرحله بود که حضور شهیدان صیادشیرازی، همدانی، شوشتری و دیگر بزرگ مردان عرصه دفاع مقدس در خط مقدم نبرد شرایط را تغییر داد و پیروزی را رقم زد.»

■ نقش راهبردی پدافند هوایی

از سرهنگ خطیب قوامی می‌خواهم که بیشتر درباره این عملیات ویژه توضیح دهد. او می‌گوید: «از آن جایی که نبرد در منطقه عملیاتی مرصاد، به دلیل تهاجم مذبوحانه عراق برای پشتیبانی از منافقین و به صورت غیرمترقبه انجام گرفت، لذا مجال یک طرح‌ریزی مناسب با منطقه امکان‌پذیر نشد. با این حال، فرماندهان و مسئولان شبکه پدافند هوایی، همانند همیشه برای مقابله با تهدیدهای هوایی عراق، طرح پوشش پدافند هوایی منطقه را تهیه و تدوین کرده و به اجرا گذاشته بودند و در این رابطه، نسبت به گسترش دو آتشبار «هاک» و جابه‌جایی تاکتیکی یک سایت «هاک» در محدوده منطقه عمومی کرمانشاه و سایت «هاک» دیگر در محدوده منطقه عملیاتی مرصاد، در محل‌های «چوار» و «چهارمله» اقدام شده بود و آن‌ها از آمادگی کامل برخوردار بودند. همگام با نیروی هوایی شجاع و هوانیروز قهرمان، در نبرد فضا و زمین، این اقدام پدافند هوایی، با بهره‌گیری از هواپیماهای شکاری رهگیر طرح پدافند هوایی اف. ۴ و اف. ۱۴، در کنار گسترش یک سایت رادار برای پوشش نقاط کور راداری در منطقه قلاجه، با استفاده از رادار جست‌وجوکننده «هاک» و استقرار جنگ‌افزارهای توپخانه‌ای ارتفاع کم در تأمین پوشش پدافند هوایی یگان‌های زمینی در منطقه، منافقین و نیروی هوایی عراق را زمین‌گیر و تعداد ۱۸ فروند از هواپیماهای دشمن (تعداد ۱۱ فروند توسط سایت‌های هاک و ۷ فروند توسط هواپیماهای طرح پدافند هوایی) را سرنگون کردند.» بدون تعارف، کارِ بر و بچه‌های پایگاه راداری «سوباشی»، یک شاهکار تمام‌عیار بوده‌است. آن‌ها با تمهیداتی که اندیشیده بودند و البته، توان فوق‌العاده رزمی و فنی‌ای که داشتند، عملاً یکی از مهلک‌ترین ضربه‌های نظامی تاریخ دفاع مقدس را در عملیات مرصاد به مهاجمان بعثی وارد کردند. آن دفاع جانانه چنان داغی بر دل دشمن گذاشت که حمید شعبان، فرمانده وقت نیروی هوایی عراق را به مرز جنون کشاند. آن‌ها تصمیم گرفتند با استفاده از بمب‌های لیزری و این‌بار از راه دور، پایگاه سوباشی را با کارشناسان قهرمانش هدف قرار دهند. امیر جوکار می‌گوید: «روز پنجم و بعد از تمام شدن عملیات ظفرمندانه مرصاد، پایگاه سوباشی همدان بالاخره مورد اصابت بمب‌های لیزری دشمن قرار گرفت و ۲۰ نفر از بهترین فرزندان ایران و رزمندگان قهرمان هشت سال دفاع مقدس، در آن حمله به شهادت رسیدند. اما این حمله ناجوانمردانه، نتوانست مانع از شکست منافقین شود؛ آسمان همچنان در اختیار تیزپروازان نیروی هوایی و هوانیروز قرار داشت و منافقین، خوار و ذلیل‌تر از همیشه، در برابر ملت بزرگ ایران، شکستی دیگر را تجربه کردند.»

صفحه آرایی

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

خرید و فروش آسان
در نیازمندیهای خراسان

۳۷۰۱۰
پذیرش تلفنی آگهی با پیک رایگان

توسعه عمران بیمه

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی انتخاب مشاوران
مرحله اول مناقصه عمومی

شرکت توسعه عمران بیمه (سهامی خاص) در نظر دارد جهت انجام خدمات مشاوره با موضوع ذیل نسبت به ارزیابی کیفی مشاوران واجد شرایط اقدام نماید.
موضوع : خدمات طراحی فازهای یک و دو مجتمع تجاری-مسکونی موسوم به کوهسنگی واقع در خیابان کوهسنگی شهر مشهد مقدس
نشانی مناقصه گزار: تهران-خیابان میرداماد-خیابان دکتر مصدق شمالی- کوچه دوم -پلاک ۶
لذا از کلیه مشاورین ذیصلاح دعوت می گردد جهت دریافت اسناد ارزیابی از تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹ در ساعات اداری به نشانی مشهد - میدان بزرگ شهدا - مجتمع شمس - دفتر مدیریت مراجعه نموده و نسبت به تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۶ اقدام نمایند.
شماره تماس دفتر مرکزی (تهران) : ۶-۲۲۲۶۷۹۲۳ -۰۲۱
شماره تماس نماینده (آقای مهندس کشمیری) : ۰۹۱۰۵۶۴۰۹۸۰
شرکت توسعه عمران بیمه
۱۴۰۰۲۵۸۴۵/

آگهی تغییرات شرکت آب و فاضلاب تربت حیدریه
شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۲۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۰۳۷۹۵۴

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۸ ونامه شماره ۱۴۰۰/۱۰۲۵ مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۶ شورای اسلامی شهر تربت حیدریه تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
۱ - آقای علیرضا عباسی ۲۰۰۳۰۶۷۲۱۳ بعنوان رییس هیات مدیره و مدیر عامل
۲- آقایان سید محسن هاشمی ۰۷۵۹۳۹۰۳۵۵ (نماینده آب و فاضلاب تربت حیدریه) و سعید اکبریان بیرم ابادی ۰۹۴۱۲۱۶۰۷۱ (نماینده شهرداری تربت حیدریه) به عنوان اعضای اصلی هیات مدیره - آقایان : احسان کریمی ۰۷۰۲۵۵۸۸۳۴ و محمود اسماعیلی ۰۷۰۱۷۸۴۸۱۴ به عنوان عضو علی البدل هیات مدیره تعیین گردیدند کلیه چکها ، قراردادها و اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور رسمی شرکت از محل منابع داخلی با امضاء ریاست هیات مدیره و مدیر عامل (آقای علیرضا عباسی) و نماینده منتخب هیات مدیره (آقای حسن هریوندی) معتبر خواهد بود . همچنین چک های صادره از محل تبصره ۳ و منابع سرمایه ای با امضاء رییس هیئت مدیره و مدیر عامل (آقای علیرضا عباسی) و یکی از اعضای هیات مدیره (آقای سید محسن هاشمی ومهر شرکت معتبر خواهد بود .
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تربت حیدریه (۱۱۴۲۹۴۰)
م/۱۴۰۰۲۵۴۳۱

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۸۰۰۷۰۰۰۰۸۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سرایان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مهدی سیف الهی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۲۹۸۵ صادره از سرایان در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۷۳۶.۵۴ مترمربع قسمتی از پلاک ۲۷۱۹ فرعی از ۱ اصلی واقع در بخش دو سرایان خریداری از مالک رسمی آقای محمد سیف الهی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۰۵
مهدی سروری
رئیس ثبت اسناد و املاک سرایان
۱۱۶ ۲۱۷۷۷

شناسه آگهی: ۱۱۶۹۸۵۹
نوبت اول

در روزهای بلند تابستان از روشنایی طبیعی استفاده کنیم.
علت اهمیت غدیر، مسئله ی ولایت است. مقام معظم رهبری (مدظله العالی)

شرکت سهامی برق منطقه‌ای گیلان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره ۱۴۰۰۱۱۰۰۲

شرکت برق منطقه ای گیلان در نظر دارد مناقصه سرویس و نگهداری و بهره برداری از ۸ دستگاه خودروی دولتی شرکت را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۰۰۰۱۰۹۷۰۰۰۰۱۰ و از طریق مناقصه عمومی برگزار نماید. کلیه مراحل فرآیند مناقصه از دریافت اسناد مناقصه ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل اعلام می شود:
۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت برق منطقه ای گیلان به نشانی رشت- خیابان امام خمینی – چهارراه قدس- امور تدارکات و قراردادها تلفن ۶- ۰۱۳۳۳۲۵۰۰۱
۲- موضوع مناقصه: سرویس و نگهداری و بهره برداری از ۸ دستگاه خودروی دولتی شرکت.
۳- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۲ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه حساب نسیم بانک مرکزی به شماره ۴۰۰۱۱۰۶۱۰۶۰۲۵۲۲۰ به نام برق منطقه ای گیلان برای خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.
۴- شرایط پیمانکار: دارای گواهینامه صلاحیت از وزارت کار و امور اجتماعی در رسته حمل و نقل.
۵- مدت انجام کار: ۱۲ ماه هجری شمسی.
۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۴۳۴۰۰۰۰۰۰ چهارصد و سی و چهار میلیون ریال به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز وجه به حساب بانک مرکزی به شماره ۴۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳۷۶۵۸۰ (تمرکز وجوه سپرده- بودجه شرکتهای دولتی) شماره شناسه شبا IR ۵۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳۷۶۵۸۰ می باشد.
۷- مهلت ارسال پیشنهادها: تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ می باشد.
۸- تاریخ گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ در سالن کنفرانس شرکت می باشد.
تذکر مهم: پیشنهاددهندگان می بایستی ضمن بارگذاری کلیه مدارک پاکتهای (الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر، نسبت به ارسال اصل پاکت الف مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه، در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ به دبیرخانه برق منطقه ای گیلان اقدام نمایند.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.
۱۰- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۴۱۹۳۴- ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۵/۵
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۰/۵/۶
۳۱۲
دفتر روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای گیلان
۱۴۰۰۲۵۵۸۴/