

۲ ساله ناوشکن و زیر دریایی می سازیم

در گفت و گو با امیر رستگاری معاون وزیر دفاع، جدیدترین خبرها درباره ساخت وسازهای جدید در حوزه دریایی، اولین مین شکار و هواناو (هاور کرافت) ایرانی و همچنین ویژگیهای جدید ناوشکن ایرانی دنا مطرح شد



عکس: فرهاد سینداز

امیدواریم ناوشکن دماوند را در سال ۱۴۰۰ تحویل نیروی دریایی دهیم. برای این ناوشکن سامانه های زیادی پیش بینی شده که همه به روز هستند و شامل آخرین دستاوردهای ما می شود. از فیبر نوری برای سیستم دیتا استفاده می کنیم. موشک های عمود پرتاب را در دستور کار داریم و نمونه زمین پایه آن را که باور ۲۷۳ باشد با تغییراتی در این ناوشکن نصب خواهیم کرد. این سامانه در حال تست است و نه تنها دماوند که همه ناوشکن هارا مجهز به موشک های عمود پرتاب خواهیم کرد.

دفاع نقطه ای کمند نیز به ترتیب روی ناوشکن هانص می شود. ناوشکن دنا در مراحل بعدی کمند را خواهد داشت اما روی دماوند حتما نصب می شود. الان تعدادی که تولید شده روی شناورهای عملیاتی نذا نصب شده اند.

ابعاد ناوشکن دنا ۹۴ متر در ۱۱ متر و ارتفاع ۲۰ متر است. این ناوشکن در حوزه سطح، زیر سطح و هوا هم قابلیت آفند دارد و هم پدافند. دارای دو تیپ موشک سطح به سطح برد بلند هم خانواده نور و قدیر و قادر است. موشک سطح به هوای برد متوسط رعد را دارد که چندین برابر سرعت صوت به سمت هدف می رود. رادار آرایه فازی و سیستم هدایت آتش بسیار جدیدی را روی این شناور نصب کردیم که برای اولین بار روی این ناوشکن نصب می شود. سوناری که دنا می گیرد جزو اولین دستاوردهای صنایع الکترونیک ماست. سیستم کنترل مانتیورینگ که روی این شناور به کار گرفته می شود برای اولین بار روی یک شناور مورد استفاده قرار خواهد گرفت. باند پرواز ما بزرگ تر از گذشته شده و بالغتر سنکین SH هم می تواند روی آن بنشیند. توپ ۷۶ میلی متری فجر ۲۷ را دارد و جنس ورق کاسه و بدنه دنا از فولاد دریایی ساخت کارخانجات داخلی است.

مین شکار صبار ا هم امیدواریم تا پایان سال الحاق کنیم. صبا اولین شناور تمام کامپوزیت در طول ۳۵ متر و عرض ۱۲ متر است که قبلا در کشور نساخته بودیم. بدنه به شکل کاتاماران و کاملا کامپوزیت است تا کمترین حساسیت را روی الکترومغناطیس های مین داشته باشد و مین منفجر نشود. برای اولین بار کل طراحی و اجرایش توسط متخصصان سازمان صنایع دریایی انجام شده و قابلیت کشف و شناسایی مین های دریایی شناور و مین های خوابیده در بستر دریا را دارد.

در بندرعباس الان از کلاس موج بدنه ناوشکن جدید را که موج چهار و «فتقان» نام دارد ساخته ایم و به محض الحاق دنا روی آن کار می کنیم. در شمال نیروی دریایی متقاضی ناوشکن جدید است، در حال مذاکره هستیم و قطعا فروند دوم را باید در دریای خزر بسازیم چون رفتار دریای خزر، رفتار اقیانوسی بوده و نیاز به حداقل یک شناور سنگین دیگر داریم.

فلا موشک جاسک دورا به صورت انبوه تولید می کنیم. در حوزه اژدر وضعیت خیلی خوب بوده و هرچه پرتاب اژدر در کلاس والفجر داشتند ۱۰۰ درصد به هدف خورده است. میزان مواد منفجره و الفجر به حدی است که می تواند یک شناور هزار تنی را غرق کند. ضمن این که هم موشک جاسک دوو هم اژدر و الفجر از هر سه زیر دریایی غدیر، فاتح و کیلو کلاس شلیک های موقفی داشته اند.



ناوشکن در حال ساخت دماوند

زیرا زیر دریایی بالاترین سطح دانش را دارا دو قتی فاتح ما را دیدند چند دقیقه میبوه بودند که چگونه ایران اسلامی به این سطح از توان رسیده است. سوناری داریم که می تواند ۳۶۰ درجه اطراف زیر دریایی را با دقت بالا پیش کند، سامانه نبرد می سازیم که می تواند نقطه دقیق هدف را محاسبه کند. شناورهای تندروی ماستری دارد، شناورهای متوسط موشک انداز کلاس پیکان متقاضی دارد و در حال مذاکره هستیم. در حوزه الکترونیک محصولات فراوانی متقاضی دارد همچنین پهپادهای ما. در حوزه موشکی متقاضی داریم و پدافند هوایی باور ۳۷۳ ما حتی از اس ۳۰۰ روسی بهتر است.

در باره هدف قراردادن پهپاد فول کامپوزیت و کاملا رادار گریز گلوبال هاوک آمریکایی که تنها بایک فروند موشک پدافند ایران مورد اصابت قرار گرفت تا همین اواخر هم پنتاگون گنج بود زیر سامانه ما بایک رادار بسیار قوی داشته باشد که پرند ه های رادار گریز را کشف کند و سامانه موشکی بسیار دقیق که بتواند این پهپاد را بزند. این را دنیا می فهمد و برای همین هم خواهان هستند.

موتور ملی ما توانش ۱۳۰۰ اسب بخار است. این موتور ملی در اصل برای حوزه ریلی هدف گذاری شده بود و الان حدود سه سال است که روی کشتنده راه آهن در حال کار است و ۶ هزار ساعت زیر بار بوده. الان قراردادی باره آهن بستیم و ۱۰ دستگاه برای راه آهن تولید می کنیم. قبلا تولید موتور ملی همه چیزش در خارج کشور بود فقط در ایران مونتاژ می شد. تا پایان امسال این دیزل را دریایی خواهیم کرد و دنبال یک دیزل ۴۲۰۰ اسب بخار هم هستیم.

کار زیر دریایی سنگین بحث تقریبا از مرحله طراحی خارج شده و وارد کار ساخت شده ایم. امیدواریم طی ۱۰ سال آینده این زیر دریایی ۴۵۰۰ تنی را که از زیر دریایی های کیلو کلاس روسی ۳ هزار تنی ما هم سنگین تر است به پایان برسانیم.

پروژه ناوشکن سنگین نگیں فعلا طراحی آن تمام شده و همه چیز آماده است تا در صورت تامین اعتبار کار ساختش شروع شود. فروندهای دوم و سوم زیر دریایی فاتح در حال ساخت هستند و ما قادریم اگر اعتبار داده شود هر دو سال یک فاتح بسازیم. در باره فاتح ۴ به توانمندی AIP (سیستم مستقل از هوا) دست پیدا کردیم. سیستم جدید باعث می شود هم تولید برق کنند و هم تولید آب و مدت ماندگاری زیر دریایی را نیز از یک هفته به یک ماه می رساند.

کارهای هواناو و پیروان در حال انجام است و امیدواریم اگر همه چیز به موقع باشد یا اواخر امسال یا اوایل سال آینده رونمایی کنیم. این اولین هواناو سنگین ساخت ایران بوده و با BHV انگلیسی که داریم برابر می کند ضمن این که قابلیت رزمی دارد و حمل بار نظامی و نفر را با سرعت خوبی انجام می دهد.



اولین تصویر از مین شکار ایرانی صبا - اختصاصی خراسان

اولین تصویر از هاور کرافت ایرانی به نام پیروزان - اختصاصی خراسان

آن چیزی که قبل از انقلاب در وزارت دفاع ساخته می شد بیشتر سلاح های سبک و گلوله های رزم زمینی بود و با توجه به این که نیروی دریایی ایران بیشتر تجهیز آتش را از کشورهای غربی وارد می کرد در زمان خودش حرف اول را در منطقه می زد البته امروزه ما اول هستیم با این تفاوت که آن زمان آن چه داشتیم عاریه ای بود یعنی دشمن به محض این که از کشور ما خارج شد و ما را تحریم کرد، دچار مشکل و ر کود شدیم اما امروز در حالی اول هستیم که این اول بودن متکی به دانش خودی است و تحریم نمی تواند کاری کند.

امروز زیر دریایی فاتح، کاملا ایرانی و طراحی هم از خودمان است و به مراتب از زیر دریایی ۱۲۰ تن کلاس غدیر که به روش مهندسی معکوس ساخته شده بود، کیفیت، تجهیزات و تسلیحات بسیار بالاتری دارد. ما این بلوغ و توان را داریم و می توانیم آن چهره نیروهای دریایی ما نیاز دارند برایشان طراحی کنیم و بسازیم.

ما در حوزه شناورهای سنگین، خط تولید به آن معنا نداریم اما اگر طول می کشد بیشتر به خاطر بحث های مالی و بودجه ای است مثلا ساخت ناوشکن دنا اگر طول کشید در واقع متوقف شده بود. دنا ۷ سال زمان مفید تولیدش بود که از ۹۲ شروع کردیم و همین اسمال تحویل می دهیم. دماوند قبلی ۸ سال و جماران ۱۲ سال زمان برد. مشکل اعتباری داریم و باید اعتبار به موقع تزریق شود. ما بدنه اولین دماوند را ۴ ساله ساختیم اما الان بدنه دماوند جدید که مشغول تجهیزش هستند حدود ۱۰ ماه زمان برد که این نشان از مهارت و سرعت کاری است که پیدا کردیم. امروز یک ناوشکن مثل دماوند را یک ساله می سازیم و یک ساله هم تجهیز می کنیم. البته اعتبار اگر نباشد به مشکل می خوریم. این که هیوندای کره جنوبی به سرعت کار می کند به خاطر تزریق به موقع اعتبار هست.

در فروش تسلیحاتی نمی توان خیلی باز صحبت کرد و اسم مشتریان خود را بگوییم اما همین را بگوییم که ما هم قادریم سلاح های متعارف بخیریم و بفروشیم، ما بیشتر نگران شرکای خود هستیم و می ترسیم آسیب ببینند چون تحریم های یک جانبه آمریکا باقی مانده است. هم اینک مذاکرات مکرری با کشورهای متقاضی داریم. جالب است که برخی فرماندهان نیروهای دریایی این کشورها به ما می گویند که برخی ابر قدرت ها حاضرند با فاینانس تسلیحات به ما بدهند ولی ما به دلیل طراحی، قابلیت اثر گذاری در میدان نبرد، حمل نفرا ت و تسلیحات، قیمت و ... که شناورهای شما دارند از شما درخواست داریم. مذاکرات به خوبی جلو می رود و مطمئن هستم ما می توانیم طرف یک یا دو سال به حدود ۱۰ میلیارد دلار فروش محصولات برسیم که عدد عجیب و دست نیافتنی هم نیست. در حوزه خرید و فروش تسلیحات مولفه های زیادی وجود دارد که مهم ترینش دکتربن های دفاعی کشور هاست با این حال به لحاظ کیفیت، قیمت و اثر گذاری امروز تجهیزات ما متقاضیان فراوانی دارد و قادریم تا ۱۰ میلیارد دلار قرارداد ببندیم.

زیر دریایی کلاس غدیر و فاتح ما برای کشورهای دیگر بسیار جذاب هستند و مسئولان آن ها در بازدیدهایی که از فاتح ما کردند می گفتند ما باور نمی کردیم راست باشد



ناوشکن دنا

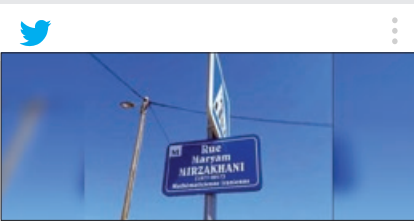
بازار پر سود کفش های دست دوم و سلبریتی های مالیاتی!



3.1 M views

بازگشت جعلی ساسی

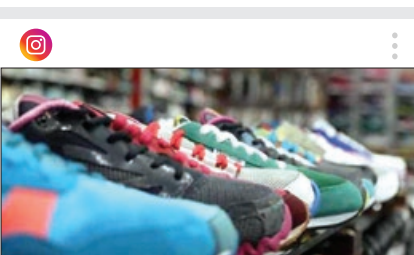
در دوروز اخیر ساسان یافته معروف به «ساسی مانکن» تصاویر و ویدئوهایی در صفحه اینستاگرام خود منتشر کرده و مدعی شده که به تهران بازگشته است، که بازتاب زیادی در شبکه های اجتماعی داشته. ماجرا از آن جا آغاز شد که این خواننده پاپ چتالی در اینستاگرامش تصویری از گذرنامه ایرانی و بلیت اش از استانبول به تهران منتشر کرد و در زیر این عکس نوشت: «کسی میاد استقبال؟»، او سپس ویدئوهایی از حضورش در فرودگاه امام خمینی و خیابانی در تهران را منتشر کرد و گفت که فعلا شناسایی نشده و احتیاط هم نکرده است. این ادعا خیلی زود توسط پلیس فرودگاه تکذیب شد و شواهد هم حکایت از ساختگی بودن این ماجرا دارد. گفته می شود عکس کارت پرواز ساسی از تصویری که کارت پرواز دیگر در گوگل ساخته شده و ویدئوهای او هم صداگذاری است. کاربران زیادی این حرکت ساسان یافته را جذب فالوور و در مرکز قرار گرفتن قلمداد کرده اند.



3.4 M views

خیابانی فرانسوی به نام دانشمند ایرانی

نام مریم میرزاخانی نابغه ایرانی ریاضی، برنده جایزه فیلدز و استاد دانشگاه استنفورد مدتی است که بر تابلوی یکی از خیابان های شهر «مون پلیس» در انرسه قرار گرفته است. این دومین گذر شهری در دنیا است که به نام روانشاد مریم میرزاخانی شده است. پیش از این یکی از پیاده راه های متقی به دانشکده ریاضی شهر برلین به همت شماری از دانشجویان ایرانی در این شهر به نام مریم میرزاخانی شده بود. این در حالی است که در کشور خودمان هنوز هیچ خیابانی به نام این دانشمند کشورمان نشده است. البته پیش از این رئیس کمیسیون نام گذاری شورای شهر تهران درباره نام گذاری خیابانی به نام مرحوم مریم میرزاخانی گفته: «نام گذاری نشدن خیابانی به نام این دانشمند ریاضی به خواست خانواده آن مرحوم بوده است». کاربری نوشت: «ترکیه، تاجیکستان و ... که دارند دانشمندی های قدیمی مون رو به سرعت می بزن اتفاق دانشمندهای معاصر رو در پیام.»



2.1 M views

بازار پر سود کفش های دست دوم!

یکی از مطالبی که در چند روز گذشته منتشر شد خبر مربوط به بازار داغ تاناکواری کفش در ایران بود که واکنش هایی هم به همراه داشت. گفته می شود باکاهش چشمگیر قدرت خرید اجناس خارجی، کفش های کتانی دست دوم از عراق و افغانستان و امارات به کشور وارد می شود که با قیمتی حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان می رسد. به گفته رئیس اتحادیه کفاشان دست دوم تهران سود فروش کتانی دست دوم از مواد مخدر هم بیشتر است. انتشار این خبر با موجی از واکنش ها همراه شد. کاربری نوشت: «جای از بحث قاپاچی بودن این محصولات، کلی بیماری انگل و میکروب مکنه از این طریق انتقال پیدا کنه.» کاربری هم نوشت: «این کفش ها عمر مفیدش رو کرده و در حالی که ظاهر سالمی دارن اما مکنه سلامت مون رو به خطر بندازن»



3.9 M views

سلبریتی های مالیاتی!

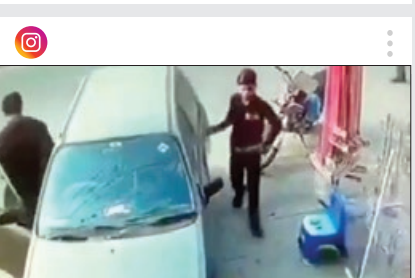
یکی از خبرهای پرواکنش در فضای مجازی؛ مشمول پرداخت مالیات شدن سلبریتی ها بود. احمد امیرآبادی فر اهانی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه گفته: «بر اساس پیشنهاد بنده در کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰، سلبریتی ها هم مشمول پرداخت مالیات در سال آینده شدند.» بر این اساس سلبریتی ها با درآمد بیش از ۵۰۰ میلیون تومان ملزم به پرداخت مالیات در سال آینده هستند. این اتفاق واکنش هایی را هم به همراه داشت. کاربری نوشت: «یک کارگر باید حقوق ماهانه اش زیر ۴ میلیون باشه که از پرداخت مالیات معاف بشه ولی به سلبریتی که درآمد ماهیانه اش بالای ۴۰۰ میلیون باشه باید مالیات بده.» کاربر دیگری نوشت: «همین که اسم اینا رو توی لیست مالیات پرداخت کن ها آور دند خودش به قدم رو به جلویی و یواش یواش می شه به مردم عادی نزدیک شون کرد.»



2.8 M views

قیمت ها بر گشت!

ظاهر ا درج قیمت خودرو به برخی سایت های فروش اینترنتی بازگشته است. چون در یکی از سایت های اینترنتی قیمت خودرو در زیر آگهی ها درج شده است. این اتفاق در حالی افتاده که ماه پیش برای کنترل قیمت هادستور حذف قیمت از آگهی های خرید و فروش مسکن و خودرو داده شد. اما حالا بعد از ۸ ماه در حالی قیمت ها به آگهی های بازگشته که نشان می دهد هیچ اثری بر تنظیم بازار نداشته است. کاربری نوشت: «بازار رو تنظیم عرضه و تقاضاست که می تونه متعادل نگه داره نه حذف قیمت ها.» کاربر دیگری نوشت: «کاش مسئولان به جای پاک کردن مسئله به فکر حل مسئله باشن، خودرو در حالی قیمتش بالاست که خودرو سازه ها به تعهد اتشون عمل نمی کنن و خودرو رو به موقع به مشتری تحویل نمی دن.»



2.4 M views

شگرد جدید سرقت

تصویر بالا قسمتی از ویدئوی شگرد جدید سرقت است که بازتاب زیادی در شبکه های مجازی داشت. در ویدئو می بینیم که صاحب خودرو و پیاده می شود قبل از این که بخواهد با درگیر در خودرو را قفل کند سارق که از قبل کمین کرده در عقب خودرو را باز می کند. صاحب خودروی نوگون بخت هم با این فکر که در خودرواش قفل شده، می رود و سارق راحت اموال داخل خودرو را به سرقت می برد. انتشار ویدئوی این شگرد جدید سرقت بابا خوردهای متفاوتی رو به روشد. کاربری نوشت: «مثل این که جی جی بدی به اون مرحله رسیدیم یک ثانیه هم چشم از اموال برداری می بینی خودت و اموالت نیست!» کاربری هم این نظر را نوشت: «اگه این سارق استعداد و دقتش در دزدی رو توی هر کار دیگه می داشت الان به کاره ای شده بود.»



آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۹۹۰۰۰۹۶۴

موضوع: مناقصه بهسازی و مرمت قبور مطهر شهدا
در آرامستان بهشت جواد الائمه (ع) و آرامستان های متروکه

مبلغ برآورد: ۳,۰۴۵,۵۶۵,۴۳۱ ریال

اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت www.ets.mashhad.ir درج می گردد.

امور قرارداد های سازمان فردوس های شهرداری مشهد



آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۴۵/۹۹/۱۲

موضوع: مناقصه عمومی اورهای و بازسازی ۱۲ دستگاه خودروی سازمان آتش نشانی مشهد

مبلغ برآورد اولیه: ۱۵۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس

<http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمائید و

همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به

آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

۱۹۹۰۷۶۱۵۸



آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۴۵/۹۹/۱۳

موضوع: مناقصه عمومی اورهای و بازسازی ۵ دستگاه خودروی سازمان آتش نشانی مشهد

مبلغ برآورد اولیه: ۴۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس

<http://ets.mashhad.ir> مراجعه نمائید و

همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به

آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

۱۹۹۰۷۶۱۵۷



آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۱۹۹۰۰۰۹۶۳

موضوع: مناقصه خرید ساندویچ پانل جهت شش سردخانه در آرامستان بهشت رضا (ع)

مبلغ برآورد: ۶,۹۰۶,۹۰۰,۰۰۰ ریال

اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت

www.ets.mashhad.ir درج می گردد.

امور قرارداد های سازمان فردوس های شهرداری مشهد

۱۹۹۰۷۶۱۵۱