جولان آلاینده‌های جوان!

۶۰ درصد خودروهای با عمر کمتر از ۴ سال در آزمون معاینه فنی مردود شده‌اند

این یعنی تردد ۲ میلیون خودروی جوان دودزا در شهرها

عبدالهی- مالکان خودروهای با عمر کمتر از ۴ سال، راهی مراکز معاینه فنی تهران شده بودند تا با انجام «معاینه فنی برتر» از تخفیف ۲۰ درصدی ورود به طرح‌های ترافیکی بهره‌مند شوند. خیال‌شان آسوده بود که حتما خودروهای کم‌کار آن‌ها این معاینه را دریافت می‌کند، اما ۶۰ درصد این خودروها در آزمون معاینه فنی برتر (تست‌های سختگیرانه‌تر نسبت به معاینه فنی عادی، به‌ویژه در زمینه آلایندگی) رفوزه شدند!

■ **رفوزگی خودروسازان و استانداردها**

آمار اشاره‌شده، مربوط به گزارش مراکز معاینه فنی تهران است که «بهزاد اشجعی» دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در گفت‌وگو با خراسان اعلام می‌کند و بیانگر آن است که ۶۰ درصد خودروهای با عمر کمتر از ۴ سال، با وجود آن که طبق قانون از دریافت معاینه فنی معاف‌اند، اما استاندارد لازم را از نظر آلایندگی ندارند. اولین چیزی که با این آمار به ذهن می‌رسد، این است که احتمالا خودروسازان باز هم قصور کرده‌اند و عیبی به عیوب محصولات‌شان افزوده‌اند، اما ماجرا فقط این نیست و دلیل مهم دیگری هم وجود دارد. اشجعی در این باره به خراسان می‌گوید: «تا سال گذشته خودروسازان محصولات‌شان را طبق استاندارد یورو ۴ تولید می‌کردند که این استاندارد کمی ضعیف بود و به همین دلیل از ابتدای سال ۹۹، آن را به استاندارد یورو ۵ ارتقا دادیم تا شاخص‌های جلوگیری از آلودگی هوا در خودروهای تولید داخل ارتقا یابد».

■ **۲ میلیون خودروی جوان اما آلاینده**

هرچند به گفته اشجعی، از ابتدای امسال رعایت استاندارد یورو ۵ در صنعت خودروسازی الزامی شده و مشکل سابق را حل کرده است، اما در این بین آماری وجود دارد که تا کنون در برنامه‌های کاهش آلودگی هوا جایی نداشته است. آمارها نشان می‌دهد خودروسازان سالانه حدود ۸۰۰ هزار خودرو تولید می‌کنند. بنابراین به‌طور تقریبی طی ۴ سال گذشته (در سال‌های ۹۵، ۹۶، ۹۷ و ۹۸) حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو در کشور تولید شده که به ترتیب تا پایان سال‌های ۹۹، ۱۴۰۰، ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ از معاینه فنی معاف‌اند اما در کشور تردد می‌کنند. حالا اگر نتایج آزمون معاینه فنی برتر در تهران را در نظر بگیریم، ۶۰ درصد خودروهای تولیدی ۴ سال اخیر، در معاینه فنی برتر مردود می‌شوند؛ یعنی چیزی حدود ۲ میلیون خودروی جوان اما آلاینده! عدد قابل توجهی که به آمار منابع آلاینده متعدد اضافه می‌شود.

■ **سهم ۳۹ درصدی خودروهای سواری**

گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد که خودروهای سواری، مهم‌ترین عامل آلایندگی هوا در کشور است و به همین دلیل باید در اولویت برنامه‌ریزی‌ها قرار داشته باشد. از آن جمله، گزارش ایرنا درباره مهم‌ترین عوامل آلودگی هوای تهران است که نشان می‌دهد بیشترین سهم این آلایندگی مربوط به خودروهای سواری است (۳۹ درصد)، و پس از آن موتورسیکلت‌ها (۲۱ درصد)، صنایع (۱۸ درصد)، نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها (۱۶ درصد) و کامیون‌ها (۱۶ درصد) بیشترین سهم را دارند.

■ **پیشنهاد اصلاح قانون**

از دبیر کارگروه کاهش آلودگی هوا می‌پرسم که «با توجه به نتایج آزمون معاینه فنی برتر، حالا تکلیف خودروهایی که در ۴ سال اخیر تولید شده‌اند، چه می‌شود؟» اشجعی پاسخ می‌دهد: تنها راهکار رفع مشکل آلایندگی این خودروها، معاینه فنی مجدد آن‌هاست اما چون طبق قانون تا ۴ سال معاف از انجام آن هستند، باید سازوکاری برای آن تعیین شود. البته اشجعی از ارائه پیشنهادی برای اصلاح قانون هوای پاک هم خبر می‌دهد و می‌گوید: «پیشنهاد کرده‌ایم که معافیت ۴ ساله خودروها از معافیت معاینه فنی به طور کامل حذف شود، چرا که معتقدم چنین معافیتی اصلا لازم نیست و همه خودروها باید از یک سال بعد تولید، به طور مرتب هر سال معاینه فنی شوند». وی ادامه می‌دهد: این پیشنهاد در کارگروه ملی نهایی شده و قرار است به‌زودی در هیئت دولت بررسی و پس از تصویب به مجلس شورای اسلامی ارائه شود».

■ **افشای نام دستگاه‌های کم‌کار در کاهش آلودگی هوا**

دبیرخانه کارگروه کاهش آلودگی هوا در بخشی از گزارشی که آذرماه امسال منتشر کرده، به بررسی روند اجرای مصوبات این حوزه پرداخته و با ذکر نام دستگاه‌های متولی، اعلام کرده ۳۶ درصد وظایف هنوز برزمین مانده است:

وزارت کشور - این وزارتخانه هنوز درباره نصب فیلتر ذرات برای خودروهای دیزلی سنگین، تعیین تکلیف تاکسی‌های غیرفعال و جایگزینی آن‌ها با تاکسی‌های هیبریدی و برقی و تدوین برنامه مدیریت تقاضای سفر برای کاهش سفرهای درون‌شهری، اقدامی انجام نداده است. همچنین طرح L.E.Z فقط در یک کلان‌شهر اجرا شده است.

پلیس راهور- هنور کنترل معاینه فنی خودروها به طور کامل انجام نمی‌شود. پلیس راهور، مقررات کنترل معاینه فنی در تهران را به تعویق انداخته است.

وزارت نفت- استانداردسازی سوخت مصرفی کلان‌شهرها با استاندارد یورو ۴ و ۵، همچنین استانداردسازی سوخت نیروگاه‌ها و حذف سهمیه سوخت کامیون‌های فرسوده هنوز به طور کامل انجام نشده است.

بانک مرکزی- هیچ اقدامی برای تخصیص تسهیلات نوسازی ناوگان عمومی از طریق بانک‌های عامل انجام نداده است.

صداوسیما- برخلاف مصوبات، اطلاع‌رسانی گسترده و پخش رایگان مطالب آموزشی سازمان محیط‌زیست انجام نشده است.

وزارت اقتصاد - این وزارتخانه تنها دو وظیفه داشته که هیچ‌کدام را انجام نداده است.
۱: منوط کردن صدور بیمه‌نامه شخص ثالث به ارائه مفاصاحساب تخلفات رانندگی
۲: اصلاح نرخ‌گذاری بیمه و سایل نقلیه با تاکید بر اهرم‌های تاثیرگذار بر کاهش آلودگی و متناسب با افزایش سن خودرو

وزارت صمت - این وزارتخانه مصوبات انجام‌نشده بسیاری دارد. از جمله، ارائه برنامه تولید و واردات خودروها و موتورسیکلت‌های برقی و هیبریدی، و برنامه نوسازی و بازسازی فناوری صنایع آلوده که معطل مانده است.

سازمان‌های مردم‌نهاد- هر ۸ پروژه محوله به این سازمان در حال انجام است.

* در گزارش دبیرخانه کارگروه ملی، به فعالیت‌های انجام‌شده این دستگاه‌ها نیز اشاره شده اما نکته مهم و قابل توجه، کوتاهی آن‌ها در اجرای برخی وظایف و برنامه‌های مصوب است نه عمل به وظایفی که نسبت به انجامش تکلیف قانونی دارند.

روزهوای ناسالم برای همه گروه‌ها. خوشبختانه در شهر مشهد، تعداد روزهای هوای پاک بیشتر از تهران بوده (۳۸ روز) اما مردم این کلان‌شهر هم ۳۳ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس داشته‌اند.

■ **هشدارهای آماری**

آلودگی هوا، اگرچه به واژه‌ای کلیشه‌ای و کم‌اعتبار در کشور ما تبدیل شده، اما نگرانی‌ها درباره آن کاملا جدی است. شاید مرور برخی آمارها، به خارج‌شدن این واژه از کلیشه‌ها کمک کند و حساسیت افکار عمومی را هم افزایش دهد:

* طبق گزارش IQAir (شرکت فناوری کیفیت هوا در سوئیس)، سالانه ۷ میلیون نفر در جهان بر اثر آسیب‌های ناشی از آلودگی هوا می‌میرند.
* تعداد فوتی‌های مربوط به آلودگی هوا در کشور ما سالانه ۱۱ هزار مرگ اعلام شده است و علاوه بر آن ۸/۹ درصد مرگ‌های طبیعی نیز به دلیل آلودگی هوا رخ می‌دهد. (به نقل از رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت)
* ایران از نظر آلودگی هوا، در رتبه ۲۷ جهانی قرار دارد؛ این یعنی هوای ۲۶ کشور جهان از کشور ما آلوده‌تر است اما ۷۱ کشور هوای بهتری دارند. (طبق گزارش IQAir)
* شهر تهران از ابتدای امسال فقط ۱۵ روز هوای پاک داشته است؛ در مقابل، ۶۹ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۲

توضیحات جدید رئیس بانک مرکزی درباره واردات واکسن کرونا

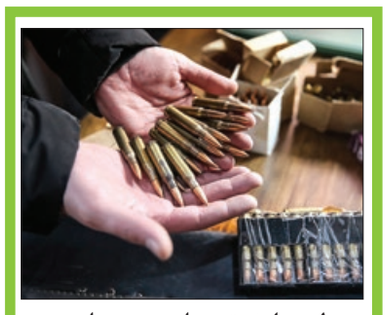
بانک‌های اروپایی از آمریکا می‌ترسند

رئیس بانک مرکزی عصر دیروز توضیحات جدیدی درباره واردات واکسن کرونا و موانع پیش روی آن ارائه کرد. به گزارش این بانک، همتی گفت: وزارت بهداشت، برای خرید واکسن کرونا توافقاتی با کواکس داشته است. مبلغ مشخصی هم باید از طرف ایران پرداخت شود که بخشی از آن به عنوان پیش‌پرداخت باید به حساب ذی‌نفع در یک بانک اروپایی پرداخت شود. علی‌الاصول، همین که این پرداخت برای واکسن کروناست و فرستنده وذی‌نفع پول هم مشخص است، باید کفایت کند و نباید به هیچ دلیل و سند دیگری برای این موضوع نیاز باشد. مورد مصرف واکسن کرونا مشخص است و هیچ کارکرد دیگری ندارد. همتی ادامه داد: اما به دلیل فشارهایی که آمریکایی‌ها بر بانک‌های مختلف اروپایی آورده‌اند و آن‌ها را از کار با ایران ترسانده‌اند و جریمه‌های بسیار سنگینی را علیه آن‌ها تحمیل کرده‌اند، بانک مقصد در صورتی حاضر است پول را دریافت کند که مجوز اختصاصی و موردی توسط آمریکا صادر و تمام مراحل انتقال پول به صراحت در آن ذکر شود. هم‌اکنون، مجوزی که صادر شده، مربوط به تبدیل منابع ایران در بانک‌های کره‌جنوبی از وون به دلار آمریکا از طریق یک بانک آمریکایی و سپس انتقال آن به بانک مقصد است. در این مجوز هم هیچ تضمینی برای رسیدن پول به مقصد وجود ندارد. همتی گفت: آمریکایی‌ها به‌صراحت قید کرده‌اند که هر لحظه و در هر مرحله می‌توانند مجوزی را که صادر کرده‌اند، لغو کنند. این می‌تواند شامل مرحله‌ای باشد که پول به صورت دلار آمریکا نزد یک بانک آمریکایی است. سوال این جاست که اگر خرید دارو و غذا تحریم نیست، لغو مجوزی که برای این کار صادر می‌شود چه معنایی می‌تواند داشته باشد؟ نکته دیگر این جاست که آمریکایی‌ها یک مجوز عمومی برای اقلام بشردوستانه صادر کرده‌اند که بانک‌های خارجی حاضر به پذیرش آن نیستند. البته بانک‌های خارجی با ایران دشمنی ندارند اما ترس آن‌ها از عملکرد آمریکا و سابقه بد آمریکاست.

۹۹۰۶۸۹۶۶/ن

یک توئیت

یک عکس



در طرح امنیت محله محور پلیس در تهران ۶۸۱ قبضه سلاح سرد (باتون و پنجه‌بوکس)، ۱۲۰ فشنگ جنگی، ۱۴۴ دستگاه گوشی تلفن همراه قاچاق هزار و ۱۳۰ عدد انواع داروی غیرمجاز، ۲۸۰ کیلوگرم پودر بدنسازی تقلبی، ۶ دستگاه خودرو و سه دستگاه موتورسیکلت مسروقه، ۱۵۳ گرم ماده مخدر گل و هزار و ۱۰۰ لیتر مشروبات الکلی کشف شد.

جامعه

پلیس: امسال تاکنون ۵ هزار سایت شرط‌بندی مسدود شده است

معاون فنی پلیس فتا گفت: امسال بیش از ۵ هزار سایت و صفحه مربوط به قمار و شرط‌بندی، رصد و با هماهنگی دادستانی کل کشور برای مسدودسازی آن‌ها اقدام شده است. علی نیک‌نفس همچنین بیان کرد: بسیاری از این سایت‌ها از خارج از کشور مدیریت می‌شود و سرور آن‌ها در خارج از کشور است و با مسدودسازی، سایت جدید با آدرس جدید فعال می‌شود.

وزیر کار: اشکالات همسان‌سازی بازنشستگان مشاغل سخت برطرف خواهد شد

وزیر کار از اصلاح نقایص همسان‌سازی حقوق بازنشستگان مشاغل سخت و زیان‌آور خبر داد. محمد شریعتمداری به ایلنا، درباره همسان‌سازی حقوق بازنشستگان مشاغل سخت و زیان‌آور گفت: به‌طور قطع ما به خواسته‌های صحیح و دقیق بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی توجه کرده‌ایم. در این زمینه، جلسات مختلفی با کانون بازنشستگان تامین اجتماعی برگزار کردیم. او ادامه داد: وقتی قانون‌گذار اعلام کرده است هر سال اشتغال در مشاغل سخت و زیان‌آور ۱/۵ برابر است و کارفرما باید ۴ تا ۸ درصد بیشتر به‌عنوان دستمزد به کارگران پرداخت کند، از این اصول قانونی نمی‌توان تخطی کرد. وزیر کار ادامه داد: ما باید به این موارد در همسان‌سازی حقوق نه از لحاظ ارفاق بلکه از نظر اجرای قانون توجه کنیم. قطعا این اتفاق خواهد افتاد و اطمینان داشته باشید این نقیصه رفع خواهد شد.

نام همسر سابق را می‌توان از شناسنامه حذف کرد؟

سخنگوی سازمان ثبت احوال کشور گفت: امکان حذف نام همسر سابق از شناسنامه وجود دارد. ابوترابی دیروز در پاسخ به این سوال که آیا امکان حذف نام همسر سابق از شناسنامه وجود دارد، تصریح کرد: اگر کسی که از همسرش جدا شده است، در هنگام طلاق دوشیزه باشد، نام همسر سابق او از شناسنامه حذف می‌شود. همچنین اگر فردی بعد از طلاق، مجددا ازدواج کند نیز می‌تواند نام همسر سابق خود را پس از ثبت ازدواج جدید پاک کند؛ در واقع یک ساعت پس از ازدواج مجدد، نام همسر سابق از شناسنامه حذف می‌شود.

قالب فلزی بتن
۰۹۱۵ ۵۲۲ ۹۹ ۸۴
۹۹۰۵۷۵۷۸/ن

اخطاریه دفترخانه - سرکار خانم شهرزاد طباخ به شماره ملی ۰۰۶۱۸۵۱۵۲۳ برابر دادنامه شماره ۹۹۰۹۹۷۷۵۸۰۱۰۰۷۵۷-۱۳۹۹/۷/۱۰ شعبه ۲۴ دادگاه خانواده مشهد همسرتان آقای کامران برک پور درخواست ثبت طلاق را دارد لذا به شما اخطار و ابلاغ می گردد ظرف مدت یک هفته به این دفترخانه به آدرس مشهد توس ۳ ولیعصر ۱۰/۱ پلاک ۴۷ مراجعه نموده در غیر اینصورت طبق ضوابط و مقررات عمل خواهد شد.
سردفتر رسمی ازدواج ۹۴ و طلاق یک مشهد- علی کاربر فرخانی
۹۹۰۷۰۳۰۳/م

گزیده

اعلام شیوه برگزاری امتحانات

امتحانات اولی‌ها و دومی‌ها حضوری برگزار می‌شود

جزئیات برگزاری امتحانات دی‌ماه برای همه مقاطع تحصیلی اعلام شد و بر اساس آن برخی پایه‌ها امتحان آنلاین و برخی دیگر امتحان حضوری با رعایت پروتکل‌های بهداشتی خواهند داشت که از آن جمله برگزاری امتحانات حضوری برای پایه‌های اول و دوم ابتدایی است. در ابلاغ رئیس مرکز سنجش و پایش کیفیت آموزشی آمده است: طبق شیوه‌نامه ابلاغی، براساس پیشنهاد معاونت آموزش ابتدایی، از دانش‌آموزان پایه‌های اول و دوم ابتدایی در دروس فارسی (خواندن و نوشتن) و ریاضی، آزمون عملکردی به صورت حضوری در مدرسه، با گروه‌بندی دانش‌آموزان و رعایت کامل شیوه‌نامه‌های بهداشتی به عمل می‌آید. ارزشیابی سایر دروس و پایه‌های تحصیلی دوره ابتدایی نیز طبق شیوه‌نامه بازگشایی مدارس در سال تحصیلی جاری و بر مبنای ارزشیابی کیفی توصیفی خواهد بود. بر اساس آن‌چه در این شیوه‌نامه آمده است، در شرایطی که امکان حضور فیزیکی دانش‌آموزان مدارس روزانه دوره‌های اول و دوم متوسطه فراهم نباشد، ارزشیابی پیشرفت تحصیلی - تربیتی نوبت اول متوسطه اول، متوسطه دوم شاخه نظری، دروس عمومی، شایستگی‌های غیرفنی و پایه فنی شاخه فنی و حرفه‌ای و کاردانش، به صورت غیرحضوری با مسئولیت معلم و نظارت مدیر مدرسه انجام می‌شود.

افزایش ۸۰ درصدی حقوق بازنشستگان کشوری طی امسال

محمد شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: حقوق بازنشستگان کشوری از ابتدای سال تاکنون ۸۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش موج، محمد شریعتمداری دیروز گفت: حقوق بازنشستگان کشوری از ابتدای سال تاکنون ۸۰ درصد افزایش یافته است و پیش از این برخی از بازنشستگان حقوق زیر یک میلیون تومان داشتند، اما هم‌اکنون هیچ بازنشسته کشوری حقوق زیر ۳ میلیون تومان دریافت نمی‌کند.