

## تفاوت ۳ تا ۴ برابری قیمت خودروهای وارداتی با خارج

# دست نیافتنی‌تر از همیشه

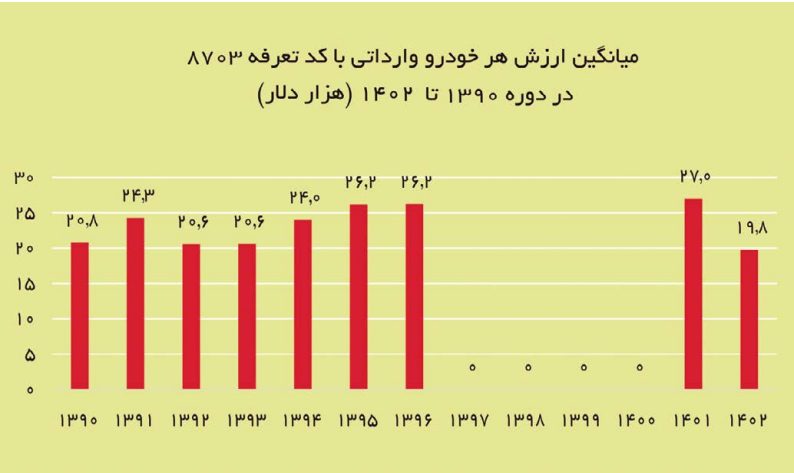
محمد حقگو

economice@khorasannews.com

اگر چه قانون سامان دهی صنعت خودرو که سال ۱۴۰۰ تصویب شد، هدف ایجاد رقابت پذیری در صنعت و بازار خودرو را دنبال می کرد اما بررسی مرکز پژوهش های مجلس نشان می دهد وجود موانعی از قبیل پابرجا ماندن انحصار در صنعت خودرو و همچنین مسائل مربوط به تخصیص ارز، عملاً دسترسی به این هدف را تاکنون ناممکن کرده تا جایی که همزمان با عرضه قطره چکانی خودروهای خارجی به بازار، رشد قیمت این خودروها از رشد قیمت ارز در سال های اخیر بیشتر شده است. همچنین میانگین تفاوت قیمت خودروهای وارداتی منتخب در داخل و خارج از کشور بیش از ۲۸۰ درصد برآورد می شود.

به گزارش خراسان، ۶مهر ۱۳۹۳ یعنی ۱۰ سال قبل بود که خبرگزاری فارس به نقل از محبی نژاد (عضو شورای سیاست گذاری خودرو) از تدوین طرح سامان دهی واردات خودرو و تشکیل کارگروهی در این مورد در وزارت صنعت خبر داد. با این حال، هیچ کس فکر نمی کرد که وضعیت واردات خودرو لااقل تا ۱۰ سال آینده کماکان بغرنج و ناهموار باقی بماند. **تخت گاز خودروهای وارداتی در گرانی** این که می گوئیم بغرنج، می تواند به مولفه های متعددی بر گردد اما یک شاخص مهم، مقایسه رشد قیمت خودروهای وارداتی با نرخ ارز است.

تغییرات قیمت خودروهای وارداتی بین دو بازه زمانی شهریور ۱۳۹۶ و مرداد ۱۴۰۳ (منبع: مرکز پژوهش های مجلس؛ گزارش ۲۰۰۴۸)			
	۱۳۹۶	۱۴۰۳	میزان رشد (درصد)
قیمت دلار	۳۸۰۰ تومان	۵۹ هزار تومان	۱۰۴۵۲
هیوندای النترا	۱۳۴ میلیون تومان	۲ میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان	۲۰۳۴
هیوندای توسان	۱۶۲ میلیون تومان	۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان	۲۰۶۴۶
جک اس ۵ اتوماتیک	۹۵ میلیون تومان	یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان	۱۰۶۸۹
چری تیگو ۷	۱۲۰ میلیون تومان	۲ میلیارد تومان	۱۰۵۶۶
پژو پارس	۳۸ میلیون تومان	۶۵۰ میلیون تومان	۱۰۶۱۰
پژو ۲۰۷ دنده ای	۴۵ میلیون تومان	۷۴۰ میلیون تومان	۱۰۵۴۴



به طور منطقی باید رشد قیمت خودروهای وارداتی با نرخ رشد ارز برابر باشد. در حالی که بررسی های مرکز پژوهش های مجلس چیز دیگری می گوید. در گزارش اخیر این مرکز (با شماره مسلسل ۲۰۰۴۸) قیمت رشد خودروهای منتخب وارداتی، مونتاژی و تولید داخل با رشد قیمت ارز، بین شهریور ۱۳۹۶ و مرداد ۱۴۰۳ مقایسه شده است.

این یافته ها نشان می دهد در شرایطی که در بازه زمانی مذکور، رشد نرخ ارز ۱۴۵۲ درصد (یعنی بیش از ۱۵ برابر) بوده، قیمت یک دستگاه هیوندای النترا بیش از ۲۱ برابر و هیوندای توسان بیش از ۲۷ برابر شده است. این میزان برای خودروهای مونتاژی چینی پایین تر به ثبت رسیده، به طوری که جک اس ۵ اتوماتیک رشد قیمتی در حدود ۱۷ برابر و چری تیگو ۷ افزایش ۱۶ برابری پیدا کرده است.

در خودروهای منتخب تولید داخل نیز این فاصله کمتر یا مساوی خودروهای چینی بوده، به گونه ای که به عنوان مثال رشد قیمت پژو پارس حدود ۱۷ برابر و پژو ۲۰۷ دنده ای کمتر از ۱۶/۵ برابر ثبت شده است.

**تفاوت قیمت نجومی خودروهای وارداتی در داخل و خارج** یکی از محورهای نارضایتی مردم در خصوص

اساس، یک عامل مهم، تعرفه واردات خودرو است. با بررسی روند تغییرات میزان تعرفه واردات خودرو و اعمال ممنوعیت بر آن در دوره های مختلف، علاوه بر نبود انسجام در تصمیمات اتخاذ شده در دوره های مختلف، ردپای وضعیت منابع ارزی کشور (کمبود منابع ارزی برای تخصیص) و درآمدهای گمرکی دولت (درآمذایی از واردات خودرو) به عنوان ریشه تصمیمات در بازه های زمانی متفاوت به صورت جدی مشاهده می شود.

از سوی دیگر هم اکنون تامین نشدن خودروی مورد نیاز در کشور، روند کند واردات، انحصاری بودن صنعت خودرو که منجر به کاهش کیفیت خودروهای داخلی و ایجاد فاصله بین خودروهای تولید داخل و خودروهای بین المللی شده، نارضایتی عمومی در بین مردم را ایجاد کرده است.

مرکز پژوهش ها در بخشی دیگر از گزارش خود آورده است که در شرایط کنونی واردات خودروهای کار کرده با توجه به ارزی کمتر آن ها نسبت به خودروهای نو باعث افزایش عرضه خودرو در بازار خواهد شد که این افزایش عرضه با توجه به شرایط فعلی بازار خودرو می تواند به کنترل بازار کمک کند. در بلندمدت نیز با تغییر حقوق ورودی این خودروها می توان عرضه و تقاضای این محصولات را به گونه ای کنترل کرد که از یک سو بازار باثباتی شکل بگیرد و از سوی دیگر، تولید کننده داخلی متضرر نشود به نحوی که شرکت های داخلی برای بهره مندی از سهم بیشتر بازار به سمت ارتقای کیفیت محصولات خود حرکت کنند. تقویت ابزارهای دولت در جهت کنترل انحصار در بازار زمینه لازم برای اصلاح قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو را نیز فراهم می کند.

مقایسه قیمت خودروهای وارداتی در داخل و خارج از کشور (منبع: مرکز پژوهش های مجلس؛ گزارش ۲۰۰۴۸)			
نام خودرو و مدل	قیمت داخل (هزار دلار)	قیمت خارج مدل (هزار دلار)	اختلاف قیمت (درصد)
هیوندای آی ۲۰؛ ۲۰۱۷	۴۰	۱۵	۱۶۷
سوناتا هیبرید؛ ۲۰۱۸	۹۵	۲۴/۹	۲۸۲
هیوندای النترا؛ ۲۰۱۷	۶۸	۱۹/۸	۲۴۵
کیا اپتیما؛ ۲۰۱۸	۹۲	۲۴/۹	۲۶۸
BMW ۲۸؛ آی ۲۰۱۶	۲۱۷	۳۵/۴	۵۱۲
BMW ۷۳۰؛ آی ۲۰۱۷	۲۸۳	۸۶/۸	۲۲۶
BMW ۵۳۰؛ ۲۰۱۸	۲۶۳	۵۷/۱	۳۶۱
رنو کولئوس؛ ۲۰۱۸	۹۵	۳۲/۹	۱۸۹
میانگین			۲۸۱

## دهمین دوره انتخابات هیأت مدیره

سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی

### آگهی تمدید دعوت از داوطلبان عضویت در هیات مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان خراسان رضوی

پیرو اطلاعیه‌های قبلی مندرج در روزنامه خراسان و برابر ابلاغیه اخیر وزارت راه و شهرسازی و دستگاه نظارت بر انتخابات کشور بدینوسیله به آگاهی می‌رساند؛ مدت زمان ثبت‌نام از داوطلبان شرکت در دهمین دوره انتخابات هیأت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان خراسان رضوی، به مدت شش روز از شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ لغایت پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ تمدید گردیده است. لذا از کلیه علاقه‌مندان حائز شرایط داوطلبی دارای پروانه اشتغال به کار معتبر پایه یک مهندسی در یکی از رشته‌های اصلی معماری، عمران، تأسیسات مکانیکی، تأسیسات برقی، شهرسازی، ترافیک و نقشه‌برداری که واجد شرایط مندرج در ماده ۱۱ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان و مواد ۵۸ و ۵۹ آیین‌نامه اجرایی (اصلاحی سال ۱۳۹۴) آن بوده، دعوت می‌شود به سامانه انتخابات به آدرس <https://onlinesen.ir> مراجعه نموده و پس از مطالعه راهنمای ثبت‌نام، نسبت به ثبت‌نام اولیه اقدام و پس از تعیین زمان مراجعه حضوری از سوی دبیرخانه هیأت اجرایی، با در دست داشتن اصل مدارک مربوطه در زمان مقرر به دبیرخانه، مستقر در محل اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی واقع در مشهد، تقاطع بلوار خیام و شهید دستغیب مراجعه و برای تکمیل فرآیند ثبت‌نام اقدام نمایند. بدیهی است عدم مراجعه داوطلب در زمان‌های مقرر به منزله انصراف از ثبت‌نام تلقی می‌گردد.

ضمناً به درخواست‌های ناقص یا درخواست‌هایی که پس از اتمام مدت مذکور و نیز درخواست‌هایی که نامزد عضویت در هیات مدیره دارای شرایط لازم یا مدرک تحصیلی در رشته‌های اصلی نمی‌باشد، ترتیب اثر داده نمی‌شود و ثبت نام فقط از اعضای صورت خواهد گرفت که دارای مدرک تحصیلی در رشته‌های اصلی هفتگانه ساختمان و حائز شرایط باشند.

بدیهی است کلیه داوطلبانی که در مرحله قبل، ثبت‌نام خود را نهایی نموده و صلاحیت آنان احراز شده است، نیازی به ثبت‌نام مجدد و طی مراحل فوق نمی‌باشند.



**هیأت اجرایی دهمین دوره انتخابات هیأت مدیره**  
سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی