

آخرین وضعیت درمان آقای سفیر

همسر «مجتبی امانی»: جراحی بر روی دست و چشم ایشان انجام شده و روند درمان رضایت بخش بوده است



همسر سفیر ایران در لبنان باتشریح آخرین وضعیت سلامتی «مجتبی امانی» که هفته گذشته بر اثر انفجار پیجر در لبنان دچار مجروحیت شد، اظهار کرد: الحمدلله وضعیت ایشان خوب است و کارهای پزشکی در ارتباط با وضعیت درمانی ایشان در حال انجام است. «نرگس قدیریان» با بیان این که از روند درمان آقای امانی راضی هستیم، ادامه داد: البته هر مجروحیتی داری نفاhtی است و ان شاءا... ایشان بعد از طی شدن زمان نقاهت و درمان به محل کارشان بازمی گردند. وی با بیان این که پزشکان از روند درمان ایشان اظهار رضایت می کنند و ایشان مشکل حادی ندارند، گفت: جراحی بر روی دست و چشم ایشان انجام شده و روند درمان رضایت بخش بوده است.

درمان مجروحان منتقل شده به تهران در حال انجام است

قدیریان همچنین درباره وضعیت دیگر مجروحان لبنانی که در حادثه انفجار پیجر هادچار حادثه شدند و تعدادی از آن ها به تهران برای معالجه منتقل شدند، اظهار کرد: بخشی از مجروحان حادثه که وضعیت وخیمی داشتند به تهران برای درمان منتقل شدند و در مان آن ها در حال انجام است. آن ها عموماً از ناحیه چشم و دست آسیب دیده اند و در بین آسیب دیدگان کودک نیز حضور دارند.

تکذیب فیلم ها و عکس های منتشر شده منتسب به امانی در فضای مجازی
همسر سفیر ایران در لبنان با بیان این که مجموعه دولت، هلال احمر و وزارت

عارف در مراسم تکریم و معارفه رئیس سازمان اداری و استخدامی مطرح کرد

کسری بودجه ایجاب می کند تخصیص ها را کم دهیم

بیان این که هم اکنون دیدگاه من این است که سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور خود صاحب برنامه است، ادامه داد: من به دوستان سازمان برنامه می گویم که دستگاه های اجرایی را اگر گزار خودتان برای اجرای اهداف بدانید و تحول اداری و اصلاح ساختار بیشتر در این بخش اتفاق می افتد و نظارت بر برنامه ها و تدوین ضوابط مربوط به تحقق برنامه ها در سازمان دیگری اتفاق می افتد، وی گفت: خدا را شاکرم که این نگاه نسبت به سازمان برنامه در سال ۸۴ که در دولت بودند، در آن جانیز جا افتاده بود که فلسفه وجودی این دو سازمان حل مشکل است. جلوگیری از یک تقاضا و بار دآن هنر نیست، بلکه هنر این است که اگر تقاضایی مطرح می شود یا توجه به امکانات محدودی که داریم این فرض را داشته باشیم که قطعاً نمی شود به همه تقاضاها پاسخ مثبت داد، بلکه راهکار حل مشکل را مطرح کنیم، معاون اول رئیس جمهور در خصوص بودجه مصوب بیان کرد: حاضران در این نشست می دانند که کسری بودجه امسال چقدر است. این کسری ایجاب می کند که تخصیص ها را کم پر داخت کنیم؛ نمی توانیم تخصیص بالای ۹۰ و ۹۵ داشته باشیم. این که در کدام تخصیص ها عده دارا کم کنیم، مسئله ای است که مطرح است.

معاون اول رئیس جمهور در مراسم تکریم و معارفه رئیس سازمان اداری و استخدامی گفت: حاضران در این نشست می دانند که کسری بودجه امسال چقدر است؛ این کسری ایجاب می کند که تخصیص ها را کم پر داخت کنیم. محمدرضا عارف گفت: امیدوارم آقای فیض اده مسئولیت سنگینی را که به عهده گرفتند با توفیق الهی به سرانجام برسانند و از تجاربیش از ۲۰ ساله خود در استای تحقق اهداف برنامه ها و تحول در کشور استفاده کند. وی افزود: بسیاری از شما حاضران دیدگاه من را در رابطه با دو سازمان تخصصی برنامه ریزی و امور استخدامی می دانید. من قبل از ورود به سازمان مدیریت دیدگاه متفاوتی داشتم و بعد از ورود به این سازمان نگاهم تغییر کرد و پیش از آن نگاه من خیلی متفاوت بود، زیرا من در یک دستگاه فرهنگی حضور داشتم که همواره مطالبه گری می کردیم. معاون اول رئیس جمهور در همین زمینه بیان کرد: من که در دستگاه فرهنگی فعالیت می کردم، فکرمی کردم فلسفه وجودی سازمان مدیریت و استخدامی که قبلاً یک سازمان بود، منفی بافی و کار شکنی است. خدا را شاکر که بعد از یک هفته که در خدمت آقای عسکری از ادو دیگر همکاران بودم به طور ۱۰۰ درصدی نظرم عوض شد و به اهمیت این دو سازمان در تحقق اهداف برنامه هایی بر دم. عارف با

۵۰۰۰ کیلومتر خط آهن خاک می خورد!

سالاری، کارشناس حوزه ریلی: نادرست ترین کار ممکن احداث مسیرهای یک خطه است زیرا سرعت سیر و خدمات رسانی کاهش می یابد



رئیس کارگروه فنی واگن های باری انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته ضمن تشریح دلایل عقب ماندگی صنعت ریلی در کشور، معتقد است یکی از چالش های صنعت ریلی احداث خطوطی است که تقاضایی برای آن وجود ندارد و صرفاً منابعی برای آن ها هزینه شده و در حال حاضر خاک می خورند.

احسان سالاری درباره چرایی عقب ماندگی صنعت ریلی کشور و برابر نبودن عرضه و تقاضا در این بخش اظهار کرد: عقب ماندگی صنعت ریلی را می توان در چند بخش دسته بندی کرد. یک موضوع مربوط به فناوری است. دنیا به یک نتایجی در این بخش رسیده و آن را انجام می دهد اما ما هنوز در گیر موضوعات کارشناسی هستیم.

از تجارب دنیا استفاده نمی کنیم

وی افزود: برای مثال در برقی کردن قطار ها در سطح کارشناسی بحث داریم و به تجارب مشا به در دنیا توجهی نمی کنیم. دنیا دیگر از لکوموتیو دیزل الکتریک استفاده نمی کند، زیرا خرابی آن بالا بوده و نگهداری آن سخت است. به عنوان مثال کره جنوبی بیش از ۱۰ سال است که لکوموتیوهای دیزل الکتریک خود را کنار گذاشته و خطوطش را برقی کرده است. لکوموتیو دیزل الکتریک، یعنی یک نیروگاه سیار که بر روی ریل حرکت می کند و قطعاً نیروگاه هم مشکلات زیادی دارد و هر لحظه ممکن است خاموش شود. و در هر کدام از بخش ها مشکل ساز شود. دنیا این را فهمیده است که خطوط ریلی را باید برقی کرد، یعنی یک نیروگاه سیکل ترکیبی با بازدهی بالای ۸۰ درصد ایجاد و از برق آن در خطوط ریلی استفاده می کند به جای این که از لکوموتیو دیزل الکتریک با بازدهی کمتر از ۳۰ درصد استفاده کند.

این کارشناس حوزه ریلی تصریح کرد: وقتی لکوموتیو برقی شود، برق آن قطع نخواهد شد، زیرا نیروگاه اختصاصی برای آن در نظر گرفته می شود و به شبکه متصل است. از طرفی این لکوموتیوها خراب نمی شود، زیرا به جز چند موتور الکتریکی قطعه دیگری ندارد اما ما هنوز در خانه اول قرار داریم که آیا قطار ها را برقی کنیم یا خیر.

سالاری در ادامه گفت: چند سال است که لکوموتیوهای دیزل کره جنوبی را که در مرحله اسقاط قرار گرفته، وارد کشور کرده و اصطلاحاً دستی بر سر و روی آن می کشیم و با کمی تعمیرات آن را وارد شبکه می کنیم تا در خطوط سیر کنند. چه کسی قرار است این فرایند را قطع کند و راه آن را به سمت برقی شدن سوق دهد؟ لازم نیست در مرحله اول

تمام خطوط برقی شود، می توانیم یک مسیر کوتاه ۵۰۰ کیلومتری را در ابتدا برقی کنیم و در ادامه برقی سازی به کل شبکه تسری یابد.

شانس خراب شدن و نشدن قطارها ۵۰ درصد است

وی در بخش دیگری از صحبت هایش به سخنان اخیر مدیر عامل راه آهن اشاره کرد و گفت: مدیر عامل راه آهن در اظهارات اخیر

خود گفته که آماده به کاری لکوموتیوهای ما کمتر از ۵۰ درصد است، این یعنی یک لکوموتیوی که شروع به حرکت کند به احتمال ۵۰ درصد در راه خراب می شود، یعنی خراب شدن یا نشدن لکوموتیو شانس ۵۰ درصدی دارد!

وی در ادامه دیگر عقب ماندگی این صنعت را احداث مسیرهای یک خطه دانست و بیان کرد: هر خط جدیدی که احداث می کنیم یک خطه است. برای مثال یک خط اراک راه همدان وصل می کند و از آن جا به کرمانشاه می رود. این خط برای چیست؟ یک خطه بودن آن چقدر می تواند به جابه جایی مسافر و بار در مدت زمان کوتاه کمک کند؟ یا مثلاً مسیر یک خطه زاهدان به بافق چقدر می تواند کارایی داشته باشد؟

احداث مسیرهای یک خطه اشتباه است

رئیس کارگروه فنی واگن های باری انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته افزود: نادرست ترین کار ممکن همین احداث مسیرهای یک خطه است، زیرا سرعت سیر و خدمات رسانی کاهش می یابد. مسافردیر می رسد و بار هم دیر می رسد و ظرفیت هم بسیار کاهش می یابد. تک خطه بودن، ظرفیت ما را در بسیاری از مسیرها پایین آورده است. وی بیان کرد: احداث خط دوم به اندازه خط اول هزینه بر نیست، زیرا زیر ساخت ها با خط اول فراهم شده است اما به نظر می رسد احداث خط در این مملکت حرکت سیاسی است و همه مراکز استان ها می خواهند به شبکه وصل شوند در حالی که فعلاً نیاز نیست همه استان ها به خطوط ریلی متصل شوند. سالاری در ادامه اظهار کرد: گفته می شود ۵۰۰۰ کیلومتر خط ریلی کشیده شده که هیچ تقاضایی برای آن نیست، این یعنی منابع حیف و میل شده است، زیرا خطی کشیده ایم که به درد کسی نمی خورد و تقاضایی نیست. این ها پول مملکت است و نباید این گونه مصرف شوند. ما می گوییم یک خط ساخته شود ولی درست، نه این که هزار خط ساخته شود و کلی هزینه بر باشد ولی تقاضایی برای آن ها نباشد و خاک بخورند.



پانز از راه رسید
و من از آمدنش باز چقدر دلگیرم
نه که از آمدن فصل خزان...
نه که از رفتن عمر گذران...
شاید از رفتن تو...
شاید از وحشت یاد آمدن خاطره ها...
و من این بار به یقین آمده ام
تو نباشی، همه ایام خدا تکرار است...
بیستمین سالگرد وداع غم انگیز شادروان

حاج علی رهنما پور
را بر مزارش واقع در بهشت رضا پلوک ۱۱ به سوگ می نشینیم.
موعده جمعه ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ ساعت ۱۲

پدر و مادر و برادران همیشه داغدارت
(محمد، حمید، حامد، مهدی)

در چهل و پنجمین سالگرد فقدان پدر عزیزمان زنده یاد

شادروان حاج جواد یزدی زاده
و همزمان با دهمین سالروز هجران
مادر مهربانمان بانوی پرهیزگار

حاجیه خانم
طاهره اخوان عبداللهیان
گرامی کلام و نگاه مهربانشان را در قلبمان باقی می گذاریم. شادی روحشان صلوات

خانواده یزدی زاده



سعید امردنکونام نمیرد هرگز

مرده آن است که نامش به نکویی نبرد

پنجمین سالگرد درگذشت
همسری مهربان و پدری فداکار

شادروان احمد اسکندری
را گرامی می داریم.

همسر و فرزندان



نیک اندیش و نیکوکار گرانقدر؛

جناب آقای دکتر امیر هدایتیان
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت

مادر گرانقدرتان

را به حضر تعالی و خانواده محترم تسلیت عرض می کنیم.
از خداوند متعال برای آن عزیز سفر کرده علو درجات و همجواری با نیکان و برای بازماندگان محترم صبر جزیل مسئلت می نماییم.

ما را در غم خود شریک بدانید .

جامعه دندانپزشکی حامی معلولین
کلینیک دندانپزشکی معلولین شهید فیاض بخش



اولین سالگرد پدر عزیزمان،

شادروان حاج سید مفید حسینی کارگر

وسی و یکمین سالگرد عروج ملکوتی مادر عزیزمان
مرحومه بی بی مونس حسینی

را گرامی می داریم.

به همین مناسبت ساعت ۱۶ روز پنج شنبه ۱۴۰۳/۷/۵

بر سر مزارش واقع در خواجه اباصلت

گردهم می آییم و یادشان را گرامی می داریم.

خانواده حسینی کارگر



با اندوه و تأسف فراوان، خبر درگذشت غم انگیز

شادروان حمید سالیانی

را به اطلاع می رسانیم.

معلمی دلسوز و گرانقدر که سال ها با عشق و تعهد،
علم و دانش را به فرزندان ما آموخت .

مراسم بزرگداشت در روز جمعه ۶ مهر ماه ساعت ۲۰ الی ۲۱:۳۰
در مسجد غدیر باباعلی به آدرس ارشاد ۱/۱۶
(پشت آپارتمان های ششصد دستگاه) برگزار می گردد.
حضور شما سروان گرامی باعث شادی روح آن مرحوم
و موجب تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

خانواده های سالیانی، باغبان، رحیم زاده، زند، مجاوریان و سایر وابستگان



کسی که فردا را از عمر خود به شمار آورد ، مرگ را در جایگاه شایسته اش قرار نداده است

WWW.۳۷۰۱۰۰۱R

آسان ترین راه سفارش آگهی ترچیم و تسلیت



تلفن تماس بخش پشتیبانی

۳۷۰۰۹۹۱۴

سفارش آنلاین
امکان ارسال عکس
دریافت فاکتور
استفاده از متن های پیشنهادی