پنج‌شنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۲ . شماره ۲۱۳۵۹
۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ . ۱۶ نوامبر ۲۰۲۳
خراسان روزنامه صبح ایران

شاخص

کاهش ۵۵ درصدی بخشنامه‌های تجارت خارجی در ۱۴۰۲

یکی از چالش های اصلی فعالان تجارت خارجی در سال های گذشته، شمار زیاد بخشنامه های صادر شده در این حوزه بوده، با این حال به نظر می رسد این روند لااقل در سال جاری تا حد زیادی تغییر کرده است. دیروز گمرک با بیان این که صدور و ابلاغ بخشنامه‌ها از ابتدای سال ۱۴۰۲ تحت نظارت و پایش مستمر قرار گرفته و این امر باعث کاهش چشمگیر صدور بخشنامه در حوزه تجارت خارجی شده است، افزود: تعداد بخشنامه‌های صادر شده از ابتدای امسال تا ۲۰ آبان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۵۵ درصد کاهش یافته است. (ایرنا)

بازار خبر

توسعه ۷ میدان نفتی ایران توسط روسیه

تسنیم - مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به این که اکنون ۷ میدان نفتی ایران توسط شرکت‌های روسیه در حال توسعه است، گفت: در توسعه این میدان‌ها از حداکثر توان شرکت‌های داخلی ایرانی استفاده می‌شود.

افزایش ۲۳ درصدی تسهیلات پرداختی توسط شبکه بانکی

خراسان - طبق گزارش بانک مرکزی، تسهیلات شبکه بانکی طی ۷ ماه ابتدایی امسال ۲۳ درصد افزایش یافت که این میزان افزایش به نسبت تورم بالای ۴۰ درصد، کمتر است و نشان دهنده کاهش حقیقی پرداخت تسهیلات بانکی است.

نرخ ارز	دلار (مرکز مبادله ارزی)	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین
	۴۱۵،۰۴۵	۵۵۲،۶۹۰	۶۳۴،۰۱۰	۷۰،۴۰۰	۱۴۰،۰۴۰	۲۴،۳۰۷،۰۰۰	۲۸۹،۵۰۰،۰۰۰ (▼۳۰۰،۰۰۰)	۱۵۲،۵۰۰،۰۰۰	۱۰۲،۵۰۰،۰۰۰	۵۷۰،۰۰۰

واردات خودروهای کارکرده در پیچ ارزی

توضیحات وزیر صمت نشان می دهد هم اینک مانع اصلی بر سر واردات خودروهای کارکرده که از ابلاغ قانون آن به دولت بیش از ۳/۵ ماه می گذرد، تدوین سازوکاری برای شناسایی منشأ ارز برای واردات و در نتیجه ممانعت از فشار به بازار ارز برای افزایش قیمت است

محمد حقگو - اجرایی نشدن واردات خودروهای کارکرده با وجود گذشت بیش از ۳ ماه و نیم از ابلاغ قانون آن و نیز به رغم تاثیر مثبتی که واردات این خودروها می تواند بر بازار خودروی کشور داشته باشد، به معمایی تبدیل شده بود. در این خصوص سرانجام دیروز وزیر صمت چالش «شناسایی منشأ ارز» را عامل اصلی تاخیر در این زمینه معرفی کرد. موضوعی که در صورت بی توجهی به آن، تکرار ماجرای خطرناک جهش تورم در نتیجه افزایش نرخ ارز را می تواند به دنبال داشته باشد. علی آبادی همچنین از تلاش مجلس و بانک مرکزی برای یافتن راهکار آن خبر داده است.

■ **واردات خودروهای کارکرده در ۳۱ تیرماه قانونی شد**

به گزارش خراسان، واردات خودروهای کارکرده یکی از تدابیری است که دولت در سال جاری، برای مهار بازار خودرو اندیشید. بر این اساس، هر چند که به نظر می رسید واردات این خودروها نیاز به تصویب مجلس نداشته باشد، با این حال دولت لایحه مربوط به آن را ۶ اردیبهشت امسال به مجلس فرستاد. مجلس این لایحه را در ۲۸ خرداد امسال تصویب کرد و پس از طی مراحل شورای نگهبان، سرانجام قالیباف رئیس مجلس، ۳۱ تیرماه امسال، قانون الحاق موادی به قانون سامان دهی صنعت خودرو (مربوط به واردات خودروهای کارکرده) را برای اجرا به دولت ابلاغ کرد.

طبق این قانون، برای واردات این خودروها انتقال فناوری لازم نیست و قرار بوده آیین نامه اجرایی آن شامل مواردی نظیر نحوه تامین ارز مورد نیاز و حمایت از تولید داخل، ضوابط فنی این خودروها (عمر کمتر از ۵ سال در زمان ورود به گمرک) و نحوه احراز آن‌ها و شرایط واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی، گمرک، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد، ظرف مدت یک ماه پس از لازم الاجرا شدن قانون، تهیه شود و به تصویب هیئت وزیران برسد. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز مکلف شده گزارش عملکرد این ماده را هر ۶ ماه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارسال کند.

■ **تصویب آیین نامه اجرایی در دولت؛ ۲ ماه پس از اتمام مهلت قانونی**

اگر چه در قانون ابلاغی مجلس آمده بود که آیین نامه اجرایی این قانون یک ماه پس از لازم الاجرا شدن آن به تصویب هیئت وزیران برسد و بر این اساس، دولت می بایست تا انتهای مرداد، این آیین نامه را تصویب می کرد، با این حال ایرنا در «۳۰ مهرماه» یعنی ۲ ماه بعد از مهلت قانونی یادشده، به نقل از وزیر صمت خبر داد که «آیین نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در جلسه هفته قبل (۲۶ مهر) به تصویب هیئت وزیران رسید و به‌زودی ابلاغ می‌شود.»

■ **انتقاد تند نماینده مجلس از معاون اول رئیس جمهور**

اما بعد از خبر تصویب آیین نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده، خبری از واردات این خودروها نشد و این موضوع انتقادات کارشناسان از جمله رشیدی کوچی نماینده مجلس را در پی داشت. وی ۱۷ آبان ماه، در یادداشتی در فضای مجازی خطاب به مخبر معاون اول رئیس جمهور نوشت: «آقای مخبر دلیل تعلل نزدیک به سه هفته‌ای در ابلاغ مصوبه واردات خودروهای کارکرده که در هیئت دولت (بعد از ۴ ماه) به تصویب رسیده است، چیست؟»

■ **اعلام گلوگاه واردات خودروهای کارکرده توسط وزیر صمت**

با همه این اوصاف، سرانجام دیروز وزیر صمت دلیلی را که هم اینک موجب شده وضعیت واردات خودروهای کارکرده مبهم شود، تشریح کرد. به گزارش ایسنا، عباس علی آبادی در حاشیه دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، درباره آخرین وضعیت واردات خودروهای کارکرده، اظهار کرد: آیین نامه واردات خودروهای کارکرده تهیه و برای دولت ارسال شد و کلیات آن نیز تصویب شده است؛ تنها بندی در این آیین نامه قید شده که بر اساس آن باید کمیته‌ای منشاء ارز را شناسایی کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در این زمینه با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس، جلسه‌ای داشته‌ایم و مقرر شد با همکاری یکدیگر در این کمیته شرکت و تلاش کنیم تا نگرانی بانک مرکزی که بی‌دلیل هم نیست، رفع شود؛ به اعتقاد بانک مرکزی، ممکن است به دلیل منافعی که این موضوع برای واردکنندگان خواهد داشت، به بازار ارز هجمه وارد شود و نرخ ارز ترقی کند و این ترقی بر تمام کالاها اثرگذار باشد. این نگرانی حتماً باید مورد توجه قرار گیرد؛ بنابراین مقرر شده تا جلسه‌ای در این زمینه با حضور نمایندگان بانک مرکزی، کمیسیون صنایع و معادن مجلس داشته باشیم و راهکاری برای آن تعریف کنیم.

■ **مشخص شدن تکلیف همه ثبت‌نامی‌های خودروهای وارداتی تا پایان آذر ماه**

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین خاطرنشان کرد: تا پایان آذر ماه تکلیف همه متقاضیان مرحله اول ثبت‌نام خودروهای وارداتی (ثبت‌نامی‌های اسفند ماه ۱۴۰۱ که طی مدت اخیر به نوبت برای انتخاب خودروی خود اقدام می کنند)، روشن و نحوه دریافت خودروهایشان مشخص می شود؛ ضمن این که روند واردات خودروهای نو براساس برنامه پیش می‌رود و تداوم خواهد داشت. سکاندار وزارت صمت در خصوص قیمت بالای خودروهای وارداتی به رغم وعده واردات خودروهای اقتصادی، تصریح کرد: یک خودروی مورد قبول به لحاظ کیفیت و دارای استاندارد، در دنیا از ۵۰۰۰ دلار تا حدود ۶۰ هزار دلار قیمت دارد. ما برای واردات خودروها سقف ۲۰ هزار دلاری در نظر گرفتیم و سعی شده که خودروهای بالاتر از این عدد وارد نشود. به نظر بنده این سقف ۲۰ هزار دلاری حد قابل قبول برای متوسط مردم است که حدوداً یک میلیارد تومان با نرخ فعلی، ارزش گذاری می‌شود. علی آبادی تاکید کرد: البته در خصوص خودروهای برقی، این خودروها مقیاس‌های پایین‌تر و تعرفه حداقلی (۴ درصد) دارند و برای سطوح پایین‌تر درآمدی در نظر گرفته شده که مشتریان با رقم‌های پایین‌تر می‌توانند خودروی مد نظر خود را خریداری کنند. وی اظهار کرد: برای واردات حداقل ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی برقی تا پایان امسال تامین ارز محقق شده است. بانک مرکزی نیز با تامین ارز خودروهای برقی موافقت کرده و مشکل ارزی در این زمینه وجود ندارد. علی آبادی تصریح کرد: برای خودروهای برقی و نو تاکنون مشکل ارزی نداشته‌ایم و فکر هم نمی کنیم تا پایان سال مشکلی داشته باشیم.

گزارش

کسب رتبه دوم رشته مقاله برای روزنامه خراسان در جشنواره برق و رسانه

سخنگوی صنعت برق: رضایت ۶۴ درصدی مردم از تغییر ساعات ادارات در تابستان

نخستین جشنواره برق و رسانه با ارائه پیام های اصلاح الگوی مصرف، جلوگیری از اسراف و تبذیر و رضایت ۶۴ درصد مردم از تغییر ساعات اداری در تابستان امسال طبق یک نظرسنجی، با حضور سخنگوی صنعت برق و جمعی از مدیران شرکت توانیر و اهالی رسانه در سالن همایش خلیج فارس نمایشگاه بین المللی برگزار شد. در این جشنواره حسین بردباریزدی، خبرنگار خراسان در رشته مقاله حائز رتبه دوم شد که به همراه آثار برگزیده جمعی دیگر از خبرنگاران و فعالان رسانه‌ای در رشته های مصاحبه، خبر، گزارش، موشن گرافی، کاریکاتور و پویانمایی با حضور دکتر یونس شکرخواه، روزنامه نگار و عضو هیئت داوران و جمعی از مدیران وزارت نیرو تقدیر شد.

مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق در این مراسم با اشاره به همراهی مردم و مشترکان در صرفه‌جویی و اصلاح الگوی مصرف برق گفت: طبق یک نظرسنجی که به تازگی صورت گرفته است ۶۴ درصد مخاطبان از تغییر ساعات اداری در تابستان امسال رضایت داشته اند و این مسئله علاوه بر صرفه جویی در مصرف برق موجب کاهش ترافیک نیز شده بود. وی با توجه به شرایط مصرف کشور در سال ۱۴۰۰ افزود: اگر با همان وضعیت می خواستیم پیش برویم، با توجه به رشد ۵ درصدی معمول در مصرف سالانه و اضافه شدن ۲ میلیون مشترک باید در ۴ ماه گرم امسال به ۵۸ میلیارد کیلووات ساعت مصرف می رسیدیم که با اطلاع رسانی خوب رسانه ها و تدابیری مثل پاداش صرفه جویی و جریمه بدمصرف ها به عدد ۴۴ میلیارد کیلووات ساعت رسیدیم و این یعنی ۱۴ میلیارد کیلووات ساعت صرفه جویی محقق شد. مهندس کاظمی، مدیرکل روابط عمومی وزارت نیرو نیز در این مراسم با بیان این که در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ معادل ۱۰ درصد صرفه جویی در مصرف برق محقق شد که این مهم با مشارکت رسانه ها به دست آمد، افزود: ۵ درصد در واقع از میزان مصرف برق کاسته شد و ۵ درصد نیز تقاضای جدید وارد سامانه ها شده بود که در مجموع ۱۰ درصد صرفه جویی محقق شد.

ویژه

بازدید مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قم از سایت پرنیان

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قم از سایت مسکن ملی پرنیان قم بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان قم، مهندس یوسف صادقی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان به همراه معاون فنی و مهندسی و مدیر امور مهندسی و نظارت شرکت از بخش ۱۷۰ هکتاری اقدام ملی مسکن سایت پرنیان بازدید کردند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قم در این بازدید از نزدیک نحوه تامین برق کارگاهی و دائمی این بخش از شهر پرنیان را مورد ارزیابی قرار داد و با مدیر پروژه و مهندسین مشاور گفتگو کرد.

مهندس صادقی شرایط تامین شبکه توزیع برق این سایت را مورد بررسی قرار داد و افزود: شرکت توزیع نیروی برق استان این آمادگی را دارد جهت استفاده دائمی از شبکه تامین برق موقت و کارگاهی این سایت و جلوگیری از اتلاف منابع، با مشخص شدن مسیر دسترسی و شارع اصلی عبور شبکه و پس از تامین تجهیزات لازم، نسبت به احداث شبکه فشار متوسط و نصب ترانس اقدام نماید. وی در پایان از تلاش و زحمات تمامی دست اندرکاران این پروژه ملی قدردانی کرد.

خودکفایی فولاد مبارکه در تأمین انرژی؛ ضامن پایداری تولید در عصر تحریم‌ها

شرکت فولاد مبارکه در شرایط تحریمی سنگین غرب و ناترازی ۱۰ هزار مگاواتی برق در کشور، گام‌های مهمی در مسیر خودکفایی در تأمین انرژی برداشته که ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی ۹۱۴ مگاواتی و تأسیس نیروگاه خورشیدی ۶۰۰ مگاواتی گوشه‌ای از آن‌هاست.

جایگاه انرژی به‌ویژه الکتریسیته در تولید تقریباً بر هیچ‌کس پوشیده است. استفاده از انرژی به‌منظور توسعه پایدار در کشورها و همین‌طور بهبود کیفیت زندگی ضروری بوده و نمی‌توان از اهمیت آن چشم‌پوشی کرد. امروزه برق به‌عنوان یکی انواع انرژی‌های موجود، بسیاری از فعالیت‌های مربوط به تولید، انتقال و مصرف را پشتیبانی می‌کند و به‌عنوان یکی از عناصر جدایی‌ناپذیر صنعت و به‌طور کل عرصه تولید کشور به شمار می‌آید.

مصرف برق در ایران بر اساس آمارهای رسمی اعلام‌شده، در ساعت اوج مصرف در فصل گرم تابستان به حدود ۷۲ هزار مگاوات رسیده که رقم قابل‌توجهی است. نیاز مصرف برق کشور نیز که به میزان کل مصرف برق در شرایط تأمین بدون محدودیت اشاره دارد، بر اساس برخی اظهارنظرها به حدود ۸۰ هزار می‌رسد. این ناترازی تقریبا ۱۰ هزار مگاواتی، طی سال‌های اخیر به‌ویژه ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ از مسیرهای متفاوتی ازجمله اعمال خاموشی بر صنعت تأمین می‌شد که زیان‌های بسیاری را برای کشور به دنبال داشت.

بر اساس آمارهای موجود تنها در سال گذشته (۱۴۰۱) زیان صنعت چیزی حدود ۶ میلیارد دلار شد که البته به نظر می‌رسد زیان واقعی بیش از این مقدار باشد. این کسری برق در تابستان امسال هم به‌ویژه در صنعت فولاد تکرار شد و زیان‌های بسیاری را برای صنایع کشور به دنبال داشت. ازآنجاکه دولت بابت ناتوانی در تأمین کامل برق پولی به بخش خصوصی پرداخت نمی‌کند، این زیان در نهایت از جیب بخش خصوصی و سهام‌داران اصلی آن‌ها یعنی مردم تأمین می‌شود.

شرکت فولاد مبارکه، به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز در منطقه اقتصادی مِنا (خاورمیانه و شمال آفریقا) شناخته می‌شود؛ مدیرعامل این شرکت در همایش تاب‌آوری صنعت فولاد خبر از کاهش ۵۴ درصدی تولید فولاد خام این شرکت به دلیل قطعی برق خبر داده است.

به گفته او فولاد مبارکه اردیبهشت امسال ۸۰۰ هزار تن تولید داشته، اما در مردادماه به‌دلیل قطعی برق این حجم به ۳۶۲ هزار تن رسیده است که تولید ازدست‌رفته این شرکت به دلیل قطعی برق به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، معادل تعطیلی کامل یکی از طرح‌های هشت‌گانه استانی و فاجعه‌ای دردآور است که نباید به‌سادگی از آن گذشت.

بااین‌حال ازآنجاکه محصولات نهایی فولاد مانند انواع ورق فولادی ماده اولیه تولید در سایر صنایع پایین‌دستی به شمار می‌روند، این شرکت با یک برنامه‌ریزی دقیق تلاش کرد تا با ذخیره‌سازی فولاد خام از ماه‌های گذشته، اسلب موردنیاز بخش نورد را تأمین و از افزایش زیان صنایع پایین‌دستی به‌دلیل کمبود مواد اولیه علاوه بر چالش تأمین برق جلوگیری کند.

تأمین انرژی برای شرکت‌های تولیدی به‌طورکلی بر عهده دولت‌هاست، اما علی‌رغم تغییر رویکرد در کشورهای پیشرفته، ایران از قافله عقب ماند و حداقل سه سال زیان برای صنایع به همراه داشت. تقریباً تا سال ۱۹۸۰ میلادی بیشتر کشورهای دنیا با رویکرد تأمین برق و انرژی تنها توسط دولت، انرژی موردنیاز خود را تأمین می‌کردند؛ اما در اواسط دهه ۱۹۹۰ کشورهای بسیاری که شمار آن‌ها تا ۳۰ کشور نیز می‌رسد، سیاست‌های متفاوتی را برای تغییر وضعیت صنعت برق پیش گرفتند. در این کشورها حداقل بخشی از صنعت برق به بخش خصوصی واگذار شد و بنابراین صنایع توانستند برق موردنیاز خود را، خودشان تأمین کنند.

زیان صنعت به‌ویژه صنعت فولاد و در صدر آن‌ها فولاد مبارکه، این شرکت عظیم فولادی را بر آن داشت تا خود دست‌به‌کار شود و در جهت خودکفایی در تأمین انرژی موردنیاز تولید گام بردارد. این حرکت بزرگ فولاد مبارکه در شرایط کنونی دولت در تولید و تأمین برق و همچنین با توجه به ذات صنعت فولاد، بسیار حیاتی بود و نیاز آن احساس می‌شد.

یکی از اقدامات مهم فولاد مبارکه در این حوزه، ساخت نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی سیکل ترکیبی با بازدهی بالا (کلاس F) و سهم ۷۰ درصدی تجهیزات ساخت داخل در تأسیس آن گام نخست خودکفایی در حوزه انرژی را برداشته است. این نیروگاه با زمان حیرت‌انگیز کمتر از ۱۸ ماه و با سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد تومانی شرکت ساخته‌شده که نکته قابل‌توجهی محسوب می‌شود.

این درحالی‌که بررسی پروژه‌های این شرکت فولادی در حوزه انرژی از تلاش برای ساخت نیروگاه خورشیدی به ظرفیت یک هزار مگاوات حکایت دارد که برای دست‌یابی به فولاد سبز بسیار حائز اهمیت است. البته این شرکت علاوه بر تلاش برای تأمین برق پاک، کاهش برداشت آب خام با سرمایه‌گذاری در پروژه جمع‌آوری، تصفیه و بازچرخانی پساب‌های صنعتی و شهری در فرایند تولید شرکت و سرمایه‌گذاری برای تأمین گاز مورد از مسیر چاه‌های گاز را نیز دنبال و اجرایی کرده که از عزم جدی این شرکت در این مسیر خبر می‌دهد. بدیهی است این اقدامات فولاد مبارکه به‌ویژه در شرایط کنونی، پایداری و پیوستگی تولید را ضمانت می‌کند که برای هر شرکت تولیدی ضروری به شمار می‌رود.

در نهایت آنچه باید مورد توجه قرار گیرد همراهی بخش دولتی با بخش خصوصی است. اگرچه بخش خصوصی از سرمایه و توان تخصص برخوردار است اما کوچک‌ترین سیاست‌گذاری اشتباه بخش دولتی می‌تواند مسیر بخش خصوصی را از توسعه و آبادانی کشور به بی‌راهه بکشاند. بی‌شک همراهی بخش دولتی با بخش خصوصی ضامن پیشرفت و توسعه کشور خواهد بود.

ویژه

مدیرمنطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز اعلام کرد؛ آمادگی کامل منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز جهت تأمین گاز کشور در فصل زمستان

مدیرمنطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز گفت: منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز با انجام تعمیرات اساسی تاسیسات تقویت فشارگاز با آمادگی کامل به استقبال انتقال ایمن و پایدار گاز در فصل زمستان رفت.

علی مغدانی درباره جزییات این تعمیرات گفت: پروژه تعمیرات اساسی تاسیسات تقویت فشار گازسردشت، آبپخش، خورموج، خیرگو ۴و۸ از ابتدای فروردین ماه امسال آغازشده بود که پس از انجام تمامی برنامه های تعمیراتی دردوبخش ثابت و دوار به پایان رسید.وی درادامه تصریح کرد: بازرسی ازمسیرهای ورودی گاز، تعویض فیلترهای مرکز تقلیل فشار، تمیزکاری صافی های ورودی وسیستم های خنک کننده هوایی، تعمیرات سطح A،B و۲۴ هزارساعته توربین ایستگاه ها از اقدام هایی بودند که در این دوره از تعمیرات اساسی مورد بررسی و تعمیرقرارگرفتند.

مغدانی درادامه خاطرنشان کرد: استفاده از توان و قطعات ساخت داخل از نکات اصلی درفرآیندهای این برنامه تعمیراتی بود و همواره تلاش کردیم با تکیه برظرفیت شرکت های ایرانی و گسترش همکاری های دوطرفه نسبت به تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز اقدام نماییم.

مدیرمنطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز با بیان اینکه این منطقه مهم عملیاتی همه توان خود را برای انتقال گاز در فصل زمستان به کاربسته است، گفت: با تلاش و پیگیری شبانه روزی کارکنان، برنامه های تعمیراتی به موقع انجام شده است واکنون برای انتقال گاز در روزهای سرد زمستان پیش رو آمادگی کامل داریم.

برپایه این گزارش یادآورمی شود، تعمیرات اساسی ایستگاه‌های تقویت فشارگاز، فعالیتی مهم، تخصصی، حساس و با اهمیت است که با هدف تضمین استمرارعملیات انتقال گاز و همچنین صیانت ازتاسیسات و تجهیزات، به صورت سالیانه و دوره‌ای انجام می شود و لازمه رسیدن به موفقیت درانجام آن، برنامه ریزی، کنترل، نظارت، انجام کاربراساس استانداردها و ازهمه مهمتر رعایت مقررات بهداشت، ایمنی و محیط زیست است.