

# تقدیم بازار ۳۵ میلیارد دلاری به ترکیه!

**یک دهه تعلل در حوزه صادرات خدمات فنی مهندسی، بازار و چشم انداز ۳۵ میلیارد دلاری مار انصیب شرکت های ترکیه کرد. اگر چه روند این صادرات در دولت سیزدهم دوباره صعودی شده است اما دبیر انجمن صادر کنندگان خدمات فنی مهندسی به خراسان می گوید شرکت ها نیاز مند شرایط و روند صعودی پایدار برای افزایش صادرات خدمات خود هستند**



دلار بوده است و طبق برنامه ریزی صورت گرفته و پیش بینی های موجود، تا پایان سال این عدد مرز دومیلیارد دلار را رد خواهد کرد.

■ **یک سقوط آزاد تلخ**

اگر چه این روند صعودی ارزشمند است، اما ناگاهی به گذشته نشان می دهد که یک دهه قبل، یعنی در سال ۱۳۹۰ ما به ۵میلیارد دلار ارزش از صادرات خدمات فنی مهندسی رسیده بودیم؛ اما تعلق و سهل انگاری ها، سبب شد این روند رو به افول شود و در سال ۱۳۹۹ با ۹۰ درصد کاهش، به ۵۰۰ میلیون دلار در سال برسد. یک سقوط آزاد تلخ که به اعتقاد کار شناسان، علاوه بر فشار های تحریمی یکی از دلایل اصلی آن، شانه خالی کردن در بانک توسعه صادرات و صندوق ضمانت صادرات، از حمایت فعالان این عرصه و پوشش ندادن ریسک صادرات خدمات فنی مهندسی بوده است.

■ **چینی ها و ترک های بازی بلد**

نتیجه تعلل های ما هم مشخص است و طبیعتا قدرت رقابتیمان را افزایش داده است. گزارش خبر گزاری صمت، حاکی از آن است که چین و ترکیه دور قیب اصلی ما در صادرات خدمات فنی مهندسی هستند؛ چینی هایی که در سال ۲۰۱۹ به ۵۸ پیمانکار بزرگ، رتبه نخست جهان را کسب

**مصطفی عبد الهی** – طی هفت ماه ابتدایی امسال، مهندسان و فناوران ایرانی، بیش از ۸۰۰ میلیون دلار صادرات محصولات و خدمات داشته اند؛ عددی که پیش بینی می شود تا پایان سال از مرز دومیلیارد دلار عبور کند و نه تنها ارزشی ۵ میلیارد دلاری سابق ما از این خدمات، احیا کند، بلکه ظرفیت بالقوه ۳۵ میلیارد دلار ارزشی این خدمات را هم بالفعل کند.

■ **داستان از کجا آغاز شد؟**

طبق اعلام اتاق ایران، صادرات خدمات فنی مهندسی ایران، از حدود سه دهه قبل آغاز شد و با ایجاد باور دولت ها به توان فنی مهندسان ایرانی، تلاش ها برای ارزش آوری از این ظرفیت در دستور کار قرار گرفت. رامو ساختمان، نیروگاه سازی، خطوط انتقال آب، نفت، گاز، پروژه های نفتی و پالایشگاهی، سد سازی و فناوری اطلاعات، عمده حوزه هایی است که مهندسان ایرانی توان صادرات فنی آن را دارند و تلاش های سیاسی و اقتصادی صورت گرفته سبب شده است امروز، توان ارزش آوری این خدمات برای کشور افزایش یابد. کار شناسان اقتصادی، این ظرفیت را فرصتی مناسب برای جایگزینی اقتصاد نفتی کشور می دانند.

■ **افزایش ۴ برابری صادرات در سال ۱۴۰۰**

دولت سیزدهم طی حدود ۱۵ ماه فعالیت، رویکرد مناسبی را برای افزایش تعاملات با کشور های همسایه در پیش گرفته که یکی از خروجی های آن، احیای بازار های صادرات خدمات فنی مهندسی بوده است. آن طور که «ایرج گلاتونچی» عضو هیئت مدیره انجمن شرکت های صادر کننده خدمات فنی مهندسی به مهر گفته، سهم صادرات خدمات فنی مهندسی ما در سال ۱۳۹۹ حدود ۵۰۰ میلیون دلار بود اما در سال ۱۴۰۰ به ۱/۸ میلیارد دلار رسید؛ یعنی تقریباً ۴ برابر شد. امسال هم به گفته مدیر کل دفتر محصولات دانش بنیان و خدمات فنی مهندسی، طی هفت ماه ابتدایی سال، مجموع صادرات این حوزه بیش از ۸۰۰ میلیون

## اجتماعی

بررسی اندیشکده پدیدار:

**انتشار خبر مهاجرت ۲/۸ میلیون ایرانی**

**طی یک سال، ناشی از ترجمه ای غلط است!**

**گروه اجتماعی** – طی دو روز گذشته، خبری در برخی رسانه ها منتشر شد که از آمار مهاجرت دو میلیون و ۸۰۰ هزار ایرانی در سال گذشته خبر می داد. در پی این خبر، اندیشکده پدیدار، منبع اصلی خبر را ترجمه و آن را بررسی کرده است که عصر روز گذشته نیز برای ما را سال کرد که در ادامه می خوانیم.

موضوع مهاجرت یکی از مسائل پر مخاطب حوزه اجتماعی است. با وجود این، به دلیل فقر داده و آمار های متقن در حوزه مهاجرت ایرانیان، هر از گاهی خبری در خصوص آمار مهاجرت ایرانیان، بازتاب گسترده ای پیدا می کند. البته بسیاری از تحلیل های این حوزه نیز از برداشتی سطحی نشأت گرفته و خلاف ابعاد حقیقی مسئله مهاجرت در ایران است.

به عنوان مثال، طی روز های اخیر انتشار خبر مهاجرت دومیلیون و ۸۰۰ هزار نفر ایرانی در سال گذشته، موضوعی بود که به دلیل بازتاب گسترده و تبعات اجتماعی آن، باید صحت سنجی می شد. در همین زمینه، پژو هشگران بنیاد سیاست پژوهی پیشرفت اجتماعی پدیدار، پس از بررسی منبع خبر منتشر شده در گزارش روز نامه جوان، متوجه شدند: خبر مهاجرت ۲/۸ میلیون ایرانی در سال گذشته، ناشی از اشتباه در ترجمه لغت تخصصی «Immigrant» به معنی «مهاجر وارد شده» است. در بخشی از گزارش مورخ ۱۲ آذر ۱۴۰۱ روز نامه جوان، آمده است: «بر اساس گزارش سازمان بین المللی مهاجرت، میزان مهاجران ایرانی در سال ۲۰۲۲ حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بوده که نزدیک به ۳/۳ درصد از کل جمعیت کشور را شامل می شود». در صفحه ۷۵ گزارش این سازمان، نموداری آمده است که در آن وضعیت مهاجر فرستی و مهاجریذیری ۲۰ کشور آسیایی از جمله ایران، نمایه شده است. در این نمودار، تعداد مهاجر خارج شده از کشور «Emigrant» به رنگ قرمز و مهاجر وارد شده به کشور «Immigrant» با رنگ آبی مشخص شده است. البته در زیر نمودار نیز منبع آن، دیار تمان اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل «DESA» درج شده است. پس از مراجعه به پایگاه این موسسه، در بخش آمار مربوط به مسئله مهاجرت در ایران، روشن می شود که خبر ۲/۸ میلیون مهاجر ایرانی خبری نادرست است. زیرا این رقم به سهم کل مهاجران خارجی وار د شده به ایران (از قدیم تا به امروز) اشاره دارد، نه به مهاجرت ایرانیان از کشور! همچنین در بخش دیگر این دیار تمان، سهم کل مهاجرانی که در ایران متولد و از کشور خارج شده اند (از قدیم تا به امروز) ۱/۳ میلیون نفر برآورد شده است. بنابراین با اندکی تامل مشخص می شود، خبر مهاجرت گسترده ایرانیان در سال ۲۰۲۲، اشتباهی ناشی از خطا در ترجمه تخصصی است و قابلیت استناد ندارد.

با وجود این، ضرورت دارد متولیان حوزه مهاجرت در ایران و مراکز دولتی که اطلاعات و آمار های دقیق مهاجران ایرانی را در اختیار دارند، در خصوص تبعات انتشار اخبار غیر دقیق و غلط این حوزه هوشیارانه تر عمل کنند. یکی از این اقدامات مفید، می تواند انتشار شفاف آمار این حوزه برای بررسی تطبیقی وضعیت مهاجرت ایران در قیاس با سایر کشور ها باشد. چرا که یکی از پیامدهای حداقلی ارائه آمار های مغشوش و غیر دقیق این حوزه، افزایش میل به مهاجرت در میان اقشار نوجوان و جوان جامعه است. موضوعی که اگر به درستی مدیریت نشود، انگیزه و رغبت نیروی انسانی جوان به پیشرفت و ترقی سال های آتی کشور را از بین می برد.

**توضیح:** در همین حال که این آمار تعداد ایرانیان مهاجر را ۱/۳ میلیون یاد کرده، اما آمار های دیگری نیز وجود دارد از جمله سالنامه مهاجرتی ایران در سال ۱۴۰۰ نشان می دهد که جمعیت مهاجران ایرانی در دنیا بر اساس آخرین آمار موجود قابل استناد در سال ۲۰۲۰ میلادی، ۱/۸ میلیون نفر است. البته دبیر خانه شورای عالی ایرانیان، جمعیت مهاجران خارج از کشور را ۴/۰۴۱ میلیون نفر برآورد کرده است ضمن این که برخی آمار های دیگر نیز مهاجران خارج از کشور را تا ۶ میلیون نیز برآورد کرده اند.

## رونمایی از پوسترسومین بزرگداشت روز فرهنگی هشتگرد

**شهری و نوآوری در اجرای برنامه ها، خواستار توجه به امور فرهنگ و برنامه ریزی برای برنامه های فرهنگی پیشرو شد. وی به پتانسیل موجود در شهر، مجموعه فرهنگی ینگی امام شامل تپه باستانی، کاروانسرای تاریخی، امامزادگان و گلزار مطهر شهدای اشاره نمود و تدوین برنامه های منسجم و سالانه برای بهره برداری از این پتانسیل ها را از جمله توقعات از مدیریت شهری دانست.**

**در پایان جلسه پوستر سومین بزرگداشت روز فرهنگی هشتگرد توسط حاضرین رونمایی و عملا برنامه های هفتگی فرهنگی هشتگرد آغاز گردید.**

**نموده و برنامه های اجرایی با در نظر گرفتن پتانسیل های موجود را برای بهره برداری شهروندان در هفته های آتی تدوین نموده اند. رئیس کمیسیون فرهنگی شورا در ادامه به معرفی بخشی از برنامه ها که با مشارکت هنرمندان، نجیبگان، اساتید، دانشجویان، اصحاب رسانه و تمامی اقشار جامعه برگزار می گردد پرداخت. در ادامه جلسه مهندس مؤیدی رئیس شورای اسلامی شهر و سایر اعضای شورا نیز دیدگاه های خود برای برپا شدن برنامه های هفته فرهنگی بیان نمودند. حجت الاسلام والمسلمین مختاری با تشکر از اقدام مدیریت**

**در کمیسیون فرهنگی شورا تشکیل گردیده و این کمیته ها در دو قالب کوتاه مدت و بلند مدت برنامه های خود را تدوین و اجرا خواهند بود. کاشف گفت: برنامه های کوتاه مدت در نظر گرفته شده طی هفته اخیر و هفته بعد ویژه ۱۷ آذر برگزار و سایر برنامه ها به صورت بلندمدت و طی یک سال های پیش رواجرا خواهد شد. وی افزود: کمیته های مختلف از قبیل قرآن و نهج البلاغه، کمیته ایثار و شهادت، کمیته هنر، کمیته فرهنگ، کمیته سرمایه گذاری، کمیته عفاف و حجاب و بانوان از جمله این کمیته ها می باشند که از هفته های گذشته کار خود را آغاز**

**سرپرست شهرداری هشتگرد به همراه رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر و مسئولین کمیته های بزرگداشت روز فرهنگی هشتگرد با حضور در دفتر امام جمعه شهرستان ساوجبلاغ ضمن ارائه گزارشی از تمهیدات در نظر گرفته شده با هماهنگی رئیس شورای فرهنگ عمومی شهرستان برنامه های اجرایی این ایام را شروع نمودند.**

**مهندس کاشف رئیس کمیسیون فرهنگی شورا در این نشست به ارائه برنامه های پیش رو و تقویم اجرایی پرداخت. وی گفت: با ابتکار صورت گرفته جهت ساماندهی امور فرهنگی ۱۲ کمیته فرعی**

### راه اندازی شهر خودرو ۲ در همدان

(ص) انجام می شود. وی با تقدیر از عملکرد نمایندگان مردم در مجلس برای ایجاد بیمارستان یک هزار تختخوابی افزود: به دنبال تملک ملک برای این بیمارستان هستیم و برای دستیابی به توسعه از سود کوتاه مدت چشم پوشی کرده ایم. **شهرک ویلایی سه سال معطل مانده**

حسینی از زمین های آماده واگذاری به سرمایه گذاران برای ساخت واحدهای مسکونی

### راه آهن شیراز – بوشهر چشم انتظار تامین اعتبارات وزارت نفت

۲ میلیون دلار به هزار و ۲۰۰ میلیون دلار رسید و مجوزهای اولیه هم گرفته شد که فرآیند آن در هیات دولت در حال انجام است و با اجرایی شدن این تهاتر، روند ساخت راه آهن سرعت می گیرد. مدیرکل راه و شهرسازی استان بیان کرد: با پیگیری انجام اتمام شده مبلغی برای طرح های در حال ساخت تخصیص خواهد یافت تا با سرعت بهتری پیش بروند. وی عنوان کرد: هفته قبل پیمانکار قطعه ۹ الف، و ۹ ب به طول مجموع ۲۹ کیلومتر که در استان بوشهر است انتخاب شده که فرآیند اداری آن ۲۰۰ میلیون دلار تهران است. دستغیبی گفت: در کنار قطعه بوشهر – شیراز، کارهای مطالعاتی سایر قطعات در محور بوشهر – عسلویه به طول ۲۵ کیلومتر در حال انجام است که در مجموع محور شیراز- بوشهر – عسلویه به طول ۶۵۵ کیلومتر است.

قطعاتی که در استان بوشهر و فارس در حال اجرا هستند، فعال است. به گفته دستغیبی سخت ترین قطعات به لحاظ توپوگرافی زمین و تونل و پل های اصلی قطعاتی است که در استان بوشهر قرار دارد و به تازگی برای ۳ قطعه پیمانکار انتخاب شده که یک قطعه در استان فارس و ۲ قطعه در استان بوشهر است و با تجهیز کارگاه و تامین مالی عملیات اجرایی را شروع می کنند. وی گفت: در سفر رییس جمهور به استان بوشهر – پیش بینی تهران – نفت

ا ز مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر می گوید: راه آهن شیراز – بوشهر در صورتی که هزار و ۲۰۰ میلیون دلار تهران نفتی آن محقق شود در مدت ۴ سال وارد فاز عملیاتی شده و به بهره برداری می رسد. شهردار همدان گفت: طرح جامع مطالعات ترافیکی باغ بهشت، تپه حاج عنایت و محله کبابیان نیز با سرمایه گذاری قراگاه خاتم الانبیا

شهردار همدان با بیان اینکه قراگاه خاتم در حال خروج از همدان بود، بیان کرد: در حوزه سرمایه گذاری بازار خودرو تجربه خوبی در همدان وجود دارد که به دنبال شهر خودرو ۲ هستیم و با سرمایه گذار مربوطه نیز مذاکراتی داشتیم.

شهردار همدان گفت: طرح جامع مطالعات ترافیکی باغ بهشت، تپه حاج عنایت و محله کبابیان نیز با سرمایه گذاری قراگاه خاتم الانبیا

مدیرکل راه و شهرسازی استان افزود: این ۴۵۰ کیلومتر در ۱۱ قطعه تعریف شده که ۲ قطعه آن (قطعه ۱ و ۲) در استان فارس در حال اجرا است و از قطعه ۸ با آن به بعد در استان بوشهر است. وی ادامه داد: قطعه ۱۰ این محور در حال اجرا است و قطعه ۱۱ آن که بخش انتهایی است از سال های قبل پیشرفت خوبی داشته و به طور کلی

