

یادداشت روز

مصطفی منتظر

info@khorasannews.com

ایران و سازوکارهای جدید امنیتی - اقتصادی منطقه

تغییر و تحولات جهانی پس از جنگ اوکراین که تأثیرات شگرفی در عرصه های اقتصادی و نظامی به جا گذاشت، بسیاری از دولت ها را به بازنگری در سیاست های خود در نحوه چینش تعامل با بازیگران بین المللی واداشته است. شیخ نشین های عربی حاشیه خلیج فارس که از زمان جنگ جهانی دوم، روابط خود را بر مبنای همکاری و اجرای سیاست های آمریکا و غرب در منطقه تنظیم کرده بودند، در ماه های اخیر با برآورد جدید از تحولات جهانی، دور اندیشی را سر لوحه کار خود قرار داده اند. برای مثال، مهم ترین خبر روز دوشنبه برای ایران و خاور میانه نه بازی هشت گله ایران و انگلیس در قطر بلکه قرار دادی بود که بین چین و قطر بسته شد. طبق این قرارداد، قطر از سال ۲۰۲۶ برای ۲۷ سال، سالانه ۴ میلیون تن گاز مایع به چین صادر می کند. روزی که این قرارداد اجرایی شود، قطعاً مناسبات اقتصادی، سیاسی و امنیتی خلیج فارس را متاثر خواهد کرد. متمایل شدن کشورهای عربی منطقه به سمت چین در برهه کنونی از ابعاد زیادی قابل بررسی است. اگر چه مقامات واشنگتن انتظار دارند تا کشورهای عربی همچنان در اردوگاه غرب باشند تا بتوانند سیاست های منطقه ای خود را با کمک این شیخ نشین ها پیش ببرند اما برخی سران عرب در ماه های اخیر نشان داده اند که معادله جدید را برای تنظیم روابط خود با واشنگتن در پیش گرفته اند. نوع موضع گیری و اقدامات آمریکا در جنگ اوکراین به خوبی این واقعیت را اثبات کرد که کاخ سفید دیگر توان گذشته را ندارد و نمی تواند از متحدانش در اقصی نقاط جهان حمایت کند. این کشورهای عربی نیز از ضعف نسبی آمریکا در عرصه جهانی به خوبی آگاه هستند و به همین منظور سران سعودی و ابوظبی به خواسته آمریکا مبنی بر افزایش تولیدات نفتی پس از بحران اوکراین که با هدف کنترل و تثبیت قیمت در بازار های جهانی بود، پاسخ منفی دادند و این باره با سیاست های روسیه همسو شدند. سال هاست توضیح داده شده، آمریکا در دهه های قبل به دنبال ثبات در خلیج فارس بود تا جریان نفت را تضمین کند اما حالا که نفت خود را خودش تولید و تامین می کند دیگر به این جریان نیاز چندانی ندارد. اما در مقابل اصلی ترین دشمنش یعنی چین ثبات این منطقه دارد تا نفت و گاز خودش را تامین کند. پس برعکس گذشته، ثبات کامل در خلیج فارس نه به نفع آمریکا که به ضرر این کشور است. حالا پس از تغییر و چرخش بسیاری از کشورهای خلیج فارس به سمت شرق، این قرارداد یکی از مهم ترین نشانه های این تغییر است. همان طور که برستانان بیشتر از آن که به اروپا و آمریکا نفت بفروشند، به چین و هند نفت می فروشند. همان طور که امارات سعی داشته تا تبدیل به هاب منطقه ای چین در خلیج فارس شود. اگر چه هر سه کشور سعی داشته و دارند که بخشی از پازل آمریکا در منطقه باقی بمانند و کاملاً در بازی چین فرو نروند اما حالا و پس از این قرارداد و آن موارد دیگر که می توان فهرست بلند تری از آن تهیه کرد، باید دانست که مناسبات سیاسی و امنیتی منطقه در حال تغییر است. حالا دیگر چین به دنبال حفظ ثبات منطقه خواهد بود هر چند نمی توان انتظار حضور نظامی از او برای برقراری امنیت داشت اما اهرم های سیاسی اقتصادی پکن در این راستا قابل چشم پوشی نخواهد بود. از سوی دیگر، چینش جدید روابط بین المللی چین، فرصت خوبی برای کشورهای غرب آسیاست تا با همکاری این غول جهانی، همگرایی در منطقه را که با مداخلات چندین دهه ای آمریکا از بین رفته است، افزایش دهند تا امنیت در خلیج فارس حاکم شود. این به معنای آن است که ایران دیگر فقط با یک قدرت بزرگ که منطقه مواجه نخواهد بود بلکه با قدرتی مواجه خواهد بود که بزرگ ترین طرف تجارت خارجی اوست؛ اما نکته اساسی آن است که اگر قرار ایران بر چرخش به شرق است باید چنین قرارداد هایی بسته شود نه این که صرفاً شعارها و ژست های سیاسی گرفته شود؛ این یعنی نیاز است تا واقعیت های اقتصادی و ژئوپلیتیک به هم پیوند بخورد. اگر چه واگذاری چاپهار به هند و تبدیل آن به رقیب گویار پاکستان (که بخشی از بلوک قدرت چین محسوب می شود) را می توان متاثر از شرایط تحریمی دهه ۹۰ و موضوعات دیگری مانند ایجاد توازن ارتباطی دانست اما واقعیت این است حتی در زمینه نگاه به شرق نیز فرصت های بسیاری را از دست داده ایم البته که ایجاد روابط بلند مدت و متوازن با شرق، از یک سو در راستای منافع کشور است اما از سوی دیگر مدیریت روابط با غرب هم مهم و حیاتی است. فضای احساسی در رسانه ها و افکار عمومی نباید مجریان را از پیگیری نیاز های اساسی کشور باز دارد. این ها نشان از اهمیت تصمیمات واقعی و روی زمین مانده در سیاست هادارد. امروز، روز مهم تغییر نظم سیاسی در سطح جهانی است و هر کدام از کشورهای منطقه در حال تعریف خود در آن هستند و این باز تعریف را با قرارداد های واقعی پیوست کرده اند. بدیهی است ایران باید از ظرفیت های مهم خود در حوزه ارتباط کربدوری شرق و غرب در این باز تعریف بهره برد اگر چه گاهی شعار زدگی و ضعف در تصمیم گیری، آفت این تصمیم های مهم بوده است.

کالابرگ الکترونیک در مرحله آزمایشی استانی

در شرایطی سخنگوی اقتصادی دولت از آغاز اجرای آزمایشی کالابرگ الکترونیک خبر داد که قیمت گذاری کالاها در این طرح، محل ابهام و اختلاف دیدگاه دولت و مجلس است



سخنگوی اقتصادی دولت از رسیدن طرح کالابرگ الکترونیک به مرحله اجرای آزمایشی استانی خبر داد و اعلام کرد: اجرای این طرح طی روز های آینده به صورت آزمایشی در یکی از استان های جنوبی از مایشی در یکی از استان های جنوبی کلید خواهد خورد.

به گزارش خراسان، کالابرگ الکترونیک که به عنوان یک ایده جایگزین ارز ۴۲۰۰ طی چند سال اخیر در اقتصاد ایران مطرح بوده است، اکنون پس از گذر از اجرای آزمایشی در برخی شهرستان ها، وارد مرحله اجرای آزمایشی در یکی از استان های جنوبی خواهد شد و به گفته خاندوزی، سخنگوی اقتصادی دولت، به محض موفقیت در اجرای آزمایشی به کل کشور تعمیم داده می شود. سید احسان خاندوزی که در نشست خبری سخن می گفت، افزود: الزامات اجرایی طرح در قالب «شبکه ملی اعتبارات (شما)» به سرعت تکمیل و موضوع و سناریوی اجرای طرح در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مطرح شد و به تایید رسید. وی ادامه داد: هم اکنون مشکلی برای اجرای طرح وجود ندارد و عملیات اتصال فروشگاه ها در چهار صنف خواربار، لبنیات، پروتئین و فروشگاه های زنجیره ای در سطح کشور آغاز شده و به سرعت در حال انجام است.

به گفته وزیر اقتصاد، این طرح به صورت تدریجی و با توجه به سطح آمادگی شبکه پرداخت و سایر معیارها با هدف توسعه تا سطح دهستان ها، در استان ها و شهرستان ها اجرا خواهد شد و طی روز های آینده به صورت آزمایشی در یکی از استان های جنوبی کلید خواهد خورد. وی در توضیح جزئیات این طرح گفت: در این طرح، معادل پاران نقدی هر خانوار، حدود یک ماه زودتر روی کارت بانکی سرپرست خانوار به صورت اعتبار شارژ می شود و با این اعتبار، می توان از فروشگاه های زنجیره ای و برخی دیگر از فروشگاه های مشخص، کالاهای اساسی را خریداری کرد. هر میزان خرید که از این محل انجام شود، در ارزیارانه نقدی

بعدی، از مبلغ پارانانه نقدی خانوار کسر خواهد شد. به گزارش ایسنا، خاندوزی درباره تأخیر در اجرای این طرح نیز گفت: با توجه به این که این موضوع، نظام پرداخت پارانانه را متاثر می کند، لازم بود دولت از فراهم بودن زیرساخت فنی اطمینان یابد و تغییرات در وزارت کار قدری تأخیر در بهره برداری پروژه انداخت اما وعده داده شده پس از آن که این طرح در یک استان به شکل آزمایشی پیاده شد، از ماه های آینده در کل کشور اجرا شود.

وی با تأکید بر این که این طرح مشکلی از نظر تأمین منابع ندارد، خاطر نشان کرد: منابع مالی آن از طریق نظام پاراننه که ماهانه ۲۸ هزار میلیارد تومان است، تأمین می شود.

■ **سرنوشت کالابرگ الکترونیک همچنان در گیر و دار اما و اگر**
به گزارش خراسان، ایده کالابرگ الکترونیک پس از آغاز توزیع ارز ۴۲۰۰ و مشخص شدن تبعات آن، همواره به عنوان یک ایده جایگزین مطرح بود. مجلس نیز در قانون بودجه ۱۴۰۱ حذف ارز ۴۲۰۰ و توزیع مایه متفاوت آن از طریق کالابرگ الکترونیک را مصوب کرد اما دولت در اواخر اردیبهشت امسال ترجیح داد حذف ارز ۴۲۰۰ را در شرایطی اجرایی کند که هنوز زیرساخت توزیع کالابرگ الکترونیک آماده نبود، لذا تجربه پارانانه نقدی در هفتمندی پاراننه ها در سال ۸۹ و افزایش قیمت بنزین در سال ۹۸، تکرار و همزمان ایده کارت اعتباری در قالب آزمایشی پیگیری شد. حدود ۲ ماه قبل بود که خاندوزی، سخنگوی اقتصادی دولت از آغاز اجرای آزمایشی کالابرگ الکترونیک در چند شهر خبر داد و اکنون این ایده به مرحله اجرای آزمایشی استانی رسیده است. با این

حال بخش مبهم ماجرا، قیمت پاراننه ای این کالاهاست. به عبارتی کالاهایی نظیر مرغ، تخم مرغ، روغن خوراکی و لبنیات که پس از حذف ارز ۴۲۰۰، افزایش قیمت قابل توجهی داشت، در قالب این طرح در فروشگاه های مشخصی عرضه می شود و خانوارها با پرداخت بخشی از مبلغ خرید این کالاها و پرداخت بخشی دیگر از محل اعتبار پاراننه خود، می توانند این کالاها را به قیمت کمتری دریافت کنند اما مشخص نیست این تخفیف قیمت به ازای هر کالا چقدر است. مصوبه مجلس در قانون بودجه تأکید دارد که این کالاها باید به قیمت شهریور ۱۴۰۰ به دست مردم برسد اما دولت، مرداد امسال لایحه ای را به مجلس ارسال کرده که بر اساس آن برخی مفاد مربوط به طرح کالابرگ الکترونیک تغییر کرده است. بر مبنای لایحه اصلاحی دولت، عبارت «به قیمت شهریور ۱۴۰۰ از متن قانون بودجه حذف خواهد شد و در صورت موافقت مجلس، دولت در این خصوص مسئولیتی نخواهد داشت. هر چند برخی کارشناسان معتقدند با توجه به درآمد ثابت دولت از محل حذف ارز ۴۲۰۰ و متغیر بودن قیمت کالاها، اصرار بر عرضه کالاها به قیمت شهریور ۱۴۰۰ ممکن است موجب کسری بودجه دولت در تأمین پاراننه ها شود اما برخی دیگر معتقدند کالابرگ الکترونیک برای ایجاد امنیت غذایی باید رقم ثابتی را برای خریداران کالاهای تضمین کند. در هر صورت باید منتظر باشیم و ببینیم طرح کالابرگ الکترونیک با کدام روش اجرا خواهد شد.

وعده جدید برای حذف قرعه کشی خودرو

فروش در بورس کالا، عرضه خودرو را عادلانه تر می کند؟



طبق اعلام مسئولان سازمان بورس، عرضه پژو ۲۰۷ آغاز ورود سایر خودروهای عمومی و پرتیراژ در بورس کالا است و متقاضیان خودرو می توانند به جای امتحان کردن شانس خود در سیستم قرعه کشی، از بورس خودرو بخزند. به گزارش همشهری آنلاین، طبق وعده های دولت مبنی بر کنار گذاشتن قیمت گذاری دستوری و تأکیدات وزیر اقتصاد برای حذف قیمت گذاری از صنعت خودرو، آمارها نشان می دهد که روند عرضه و فروش خودرو در بورس کالا در حال افزایش است تا با حذف سیاست قیمت گذاری دستوری، سود حاصل از تولید به خودروساز و سهامدار برسد. آمارهای بورس کالا حاکی از آن است که از ابتدای عرضه نخستین خودرو در بورس تاکنون در مجموع ۵ هزار و ۲۳۶ دستگاه خودروی تابلوی معاملات رفته و در نهایت ۸۰ هزار و ۸۰ دستگاه از این خودروها معامله شده است.

فروش این تعداد خودرو در بورس کالا که قیمت کالاها در آن بر اساس نظام عرضه و تقاضا کشف می شود، یک رویداد مهم را به بخش های مختلف اقتصادی از جمله فعالان صنعت خودرو و بازار سرمایه مخایره می کند که تصمیم دولت برای

کنار گذاشتن قیمت گذاری دستوری به عنوان بازیگر اصلی در زبان دهی سود شرکت های تولیدی، کاملاً جدی و برنامه ریزی شده است. خودرو در ادامه جریان واقعی سازی قیمت زنجیره فولاد، سیمان، شیشه و سایر محصولات با اتکا به سازوکار عرضه و تقاضا، در بورس قرار گرفته و حتی تایر خودرو نیز برای احیای این صنعت و سودآوری واحدهای تولیدی در صف ورود گسترده به بورس کالا قرار دارد.

طی روز های گذشته نیز به دلیل فراگیری بیشتر محصول خودرو در میان عموم مردم، عرضه پژو ۲۰۷ تولیدی ایران خودرو در بورس کالا با استقبال قابل توجهی روبه رو شد به طوری که در برابر عرضه ۱۰۰۰ دستگاه، تقاضایی معادل پنج هزار و ۹۰۰ دستگاه به ثبت رسید که به گفته کارشناسان استمرار عرضه ها و اطمینان خریداران از برنامه عرضه منظم در بورس کالا قطعاً می تواند در زمان کوتاهی به تعادل بازار خودرو کمک کند.

دیروز ۲۰۷ با میانگین قیمتی ۳۴۲ میلیون ۸۴۲ هزار تومان کشف شد که با احتساب مالیات و هزینه های جانبی قیمت تمام شده ۲۰۷ در بورس به ۳۹۱ میلیون تومان رسید؛ اما این محصول در بازار آزاد حدود ۴۴۰ میلیون تومان قیمت دارد و این جام شخص می شود چرا شفافیت و حذف رانت به سود مصرف کننده

واقعی است. همه مردم باید بدانند که در سازوکار بازار سرمایه، خبری از شانس و قرعه کشی نیست؛ بلکه رقابت و شفافیت در این بازار حرف اول را می زند و معاملات ۲۰۷ نیز ۶۰ دقیقه میان خریداران به طول انجامید.

شیوه معاملات نیز به این شکل است که همه خریداران با علم و آگاهی کامل از قیمت های دیگر، با هم رقابت می کنند که همین رقابت به معنای برداشتن گامی بزرگ در جهت حذف رانت از بازار خودرو به شمار می رود.

به گفته مسئولان سازمان بورس و اوراق بهادار، عرضه پژو ۲۰۷ آغاز ورود سایر خودروهای عمومی و پرتیراژ به بورس کالا است و به این ترتیب متقاضیان خودرو می توانند به جای امتحان کردن شانس خود در سیستم قرعه کشی در سازوکاری قانونمند و شفاف یعنی بازار سرمایه به خرید خودرو و بیابورند. در پایان این که همان طور که از تابلوی معاملات بازار سهام و گروه خودرویی ها برمی آید، سهامداران نیز به اهمیت موضوع ورود خودرو به بورس کالا و رسیدن سود حاصل از تولید به خودروسازان واقف شده اند و با ادامه این روند می توانند به رشد سودآوری این صنعت امیدوار باشند.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

- آیامی شود روزی در همین ستون حرف مردم معجزه رخ دهد و هر چه بخوانیم همه تعریف و تمجید و تشکر و قدر دانی از مسئولان باشد و اظهار خوشحالی از رفاه و امنیت و آرامش؟
- چه بر سر مان دارد می آید؟ تیم فوتبال در مهم ترین رویداد ورزشی سرود ملی نمی خواند و برخی از آسیب دیدن فوتبالیست و باخت تیم کشور شان خوشحال اند! واقعا یعنی چه؟
- اینترنت وسیله ای برای ارتباط بین ملل مختلف تمام دنیاست و چیزهایی مثل اینترنت ملی یا پلتفرم هایی که فقط مصرف داخلی دارند، بی معناست.

- این که بعضی ها می گن مماشات با اغتشاشگران بسه یعنی استفاده ماموران از سلاح گرم! من فکر می کنم این نوع تفکر آتش اغتشاش را بیشتر می کند.
- تا چند نفر تجمع می کنند اینترنت قطع می شود! بازی فوتبال را می بازیم، اینترنت را قطع می کنند! تا دلا را بنزین گران می شود، اینترنت را قطع می کنند. خلاصه پیچ بسته و باز کردن همان اینترنت کم سرعت و فیلتر شده هم باز چیه دست چند مسئول ... شده!

- دنیا دوروز است؛ یک روز با تو و یک روز علیه تو. روزی که با توست مغرور مشو و روزی که علیه توست ناامید مشو. چون هر دو به پایان می رسد.
- این بار هم مثل نوبت های قبلی به راحتی از جام جهانی حذف می شیم و مجری های صداو

- سیماباز هم می گن که هیچی از ارزش بازیکنان ما کم نشد و از این حرف های تکراری! ما حق شادی نداریم؟ ما حق صعود نداریم؟
- وقتی ابر و باد و مه و ... نظارت استصوابی دست به دست هم می دن تا یک طیف خاص وارد مجلس بشن یا رئیس جمهور بشن نتیجه این می شه. ناامیدی مردم از صندوق رای اشتباه بزرگ بود. اگر واقعا دغدغه تون رفع مشکلات کشور است پیام من و امثال من رو چاپ کنید.

- برخی افراد آرزوی باخت تیم ملی ایران را داشتند و از برد انگلیس خوشحال شدند! بالاخره ایرانی هستیم و شعور داریم. اگر این کار اسمش وطن فروشی نیست پس چیست؟
- من به عنوان فردی که در حکومت اسلامی مالیات می دهم، راضی نیستم از پولم در جیب بازیکنان فوتبال ریخته شود که از خواندن سرود ملی کشور شان سر باز می زنند. آفرین به شرفقتان!
- کی روش فوتبال مارو نابود کرد. باید توضیح بدی علت این چیشش بازیکنان را. مایه قطر لعنه

- زدیم، سر خودمان اومد!
- بعد از طرح اقتصادی غلط، دولت دوباره کسورات حقوق ما را به بانک واریز نکرد و وام های مامعوق و رتبه سنجی اعتباری ما منفی شد و هیچ وامی نمی توانیم بگیریم. مطمئن شدید دولت و رئیس جمهور مقصر تمام بدبختی و بیچارگی ما هستند؟
- تیمی که دعای خیر مردم پشت سرش نباشد، همین می شود! حالا البته تا اقتضاحات بعدی هم فرصت هست. صبر کنید ببینید ...

- خودرو سازان با فروش خودروها در بورس مردم را دور می زنند و خودروهای بی کیفیت را با قیمت گزاف می فروشند. چرا دستگاه های نظارتی رسیدگی نمی کنند؟
- واقعا متاسفم برای اعضای تیم ملی فوتبال که سرود ملی کشور رو نخوندن! می خواستن چی رو ثابت کنن؟
- به نظر بنده اگر همین الان وسط بازی هاتیم ایران رو بر کمر کنیم باز هم برنده ایم!
- این را مطمئن باشید که کی روش هر جایی بهش دلار بیشتری بدهند، دست روی سینه می گذارد و تا کم خرج می شود.

شرکت ایستاکستر توس

مشاوره، ساخت و اجرای انواع اسکلت های فلزی و سوله و جرثقیل های صنعتی

شماره تماس: ۰۵۱-۳۵۴۱۴۷۷۷

Email: istagostarcoos@gmail.com

نشانی: ویسایت: istagostar.com

گروه صنعتی سایان

مشاور، طراح و مجری؛

سالن های فلزی سوله

اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی

انواع جرثقیل سقفی

تلفن: ۰۵۱-۳۳۴۴۳۳۳۳

Email: sayansteel@yahoo.com

تلفن: ۰۵۱-۳۳۴۴۳۳۳۳

آگهی مزایده

شرکتی فعال در پروژه های نیروگاهی / صنعتی در نظر دارد اقلام ضایعات چوبی را از طریق مزایده و اگذار نماید. متقاضیان میتوانند از ساعت ۹ لغایت ۱۶ روزهای ۰۶/۰۹/۱۴۰۱ لغایت ۰۹/۰۹/۱۴۰۱ جهت رویت اقلام فوق الذکر و دریافت فرم شرکت در مزایده، به نشانی: شهرستان تربت حیدریه، بخش مرکزی، جاده کمربندی ۳ کیلومتر بعد از پل زاوه به طرف مشهد، نرسیده به شهرک صنعتی تربت حیدریه، مطابق تابلوهای راهنمای نصب شده در مسیر (دارای ۱ کیلومتر جاده خاکی)، پروژه نیروگاه راشد تربت حیدریه، شرکت توسعه ۱ مینا مراجعه فرمایند.

شماره های تماس: ۰۵۹۶۴۳۷-۰۹۱۲۴-۰۹۰۳۲۸۲۹۸۶-۰۲۱۸۲۹۸۶

۰۲۱۸۲۹۸۳۳۹۶- دفتر تهران