برای زندگی و کار در ماه آماده شوید!

3.9 M views

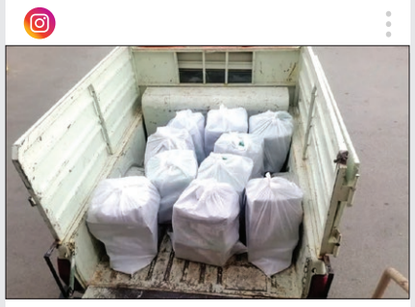
کار جالب ژاپنی ها در قطر

ژاپنی‌ها باز هم فرهنگ خود را به رخ کشیدند. از دیروز فیلم هایی با عنوان «در ورزشگاه‌های قطر چه خبر است؟» در فضای مجازی واکنش های زیادی به دنبال داشته است. در فیلمی که از طرف یک هوادار قطری منتشر شده او توضیح می دهد که بعد از بازی افتتاحیه جام جهانی بین قطر و اکوادور، هواداران ژاپنی زباله های دیگران را در سراسر ورزشگاه جمع کردند. ژاپنی ها گفتند که نمی‌توانند چنین آشفتگی را ترک کنند، چون این بی احترامی به میزبان است! کاربری نوشته: «همیشه فرهنگ ژاپنی ها برام جذابه. چطوری این قدر خوبن.»

2.8 M views

۱۰۰ میلیون، هزینه ماهانه پیروز

همان طور که در ستون بازتاب روزهای گذشته هم نوشتیم یوزپلنگ پیروز به یک سلبریتی موفق تبدیل شده است و هزینه نگهداری این یوز در اسارت در تـوران یا تهران تفاوت زیـادی دارد، اما می دانید نگهداری پیروز چقدر هزینه دارد؟ بنا به گفته معاون سازمان حفاظت محیط زیست نگهداری پیروز ماهانه ۱۰۰ میلیون تومان هزینه دارد. کل بودجه حفاظت از تنوع زیستی ایران ۳۰ میلیارد تومان است که در صورت تخصیص کامل، پنج میلیارد آن برای حفاظت از یوز آسیایی هزینه می‌شود. کاربری نوشته: «پیروز به یکی از نمادهای موفقیت محیط زیست ایران برای جلوگیری از انقراض یوزپلنگ تبدیل شده و این هزینه ها زیاد نیست.»



2.4 M views

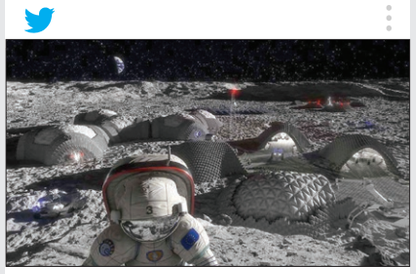
تعداد عجیب پرونده های یک شهردار در دادگاه

تصاویر عجیب از تعداد پرونده‌های شهردار سابق ارومیه در دادگاه از دیروز دست به دست می شود. تصاویری از انبوه پرونده‌های متهم ردیف اول (شهردار سابق) فساد شهرداری ارومیه که جلسه دادگاه او آغاز شد. جلسه دادگاه متهم ردیف اول (شهردار سابق) فساد شهرداری ارومیه صبح دیروز آغاز شد. اتهامات متهم اصلی پرونده (شهردار سابق ارومیه) که در ضمن قرائت کیفرخواست احصاشد عبارت از مشارکت در ارتشا از طریق تشکیل غیر قانونی کمیته های فنی، تبانی در قراردادهای سرمایه گذاری، تبانی در پروژه شهربازی چی چست، مباشرت و مشارکت در تضییع اموال عمومی و بیت المال، سردستگی گروه مجرمانه با همکاری اراذل و اوباش به منظور تبانی علیه اعتراض و نفوس مردم، مباشرت در ارتشا از طریق گرفتن قطعه زمین و مباشرت و مشارکت در اختلاس است.

3.1 M views

کشاورزی زیر آب در ایتالیا

در مناطقی که تامین آب شیرین یا شرایط آب و هوایی مسئله ساز است، ایجاد گلخانه ها و زمین های کشاورزی چالش برانگیز است. پروژه ای به نام «باغ نمو» در عمق ۴/۵ متری زیر آب در نزدیکی روستای نولی در شمال غربی ایتالیا قرار دارد. باغ نمو یک گلخانه زیرآبی است که از گوی های پلاستیکی غول پیکر و لوله ها متصل به پایه شکل گرفته است. هر یک از این گوی ها می تواند تا ۵۲۸ گالن هوا را در خود نگه دارد. خود گیاهان در لوله ها رشد می کنند. این گلخانه های زیرآبی ظاهری جالب توجه و شبیه به بیگانه های فضایی دارند. باغ نمو خودکفاست و به تعمیر و نگهداری کمی نیاز دارد. نور خورشید می تواند به این ساختار های زیر آب برسد و گرمای مورد نیاز آن ها را تامین کند. هوای مرطوب نیز می تواند متراکم شود و سپس به داخل خاک نفوذ کند تا گیاهان را آبیاری کند. از این طریق، یک چرخه آبیاری درونی برای گیاهان شکل می گیرد، از این رو به آب زیادی نیاز نخواهد بود.



3.4 M views

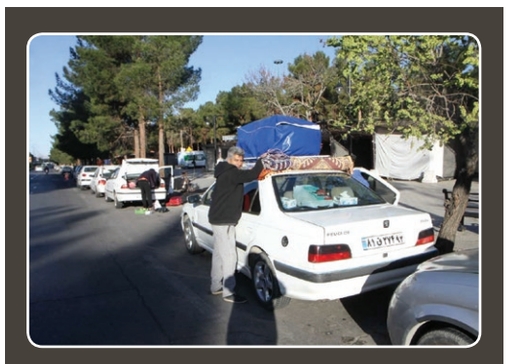
برای زندگی و کار در ماه آماده شوید!

رئیس برنامه فضاپیمای ماه اوریون ایالات متحده در مصاحبه‌ای با بی‌بی‌سی گفته است که فضانوردان می‌توانند تا اواخر دهه جاری میلادی، برای مدت طولانی روی این جرم آسمانی بمانند. او گفته: «مطمئناً در این دهه، با توجه به مدت زمانی که روی سطح می‌مانیم، می‌توانیم برای مدت بیشتری روی ماه زندگی کنیم. روی ماه زیستگاه‌هایی وجود خواهد داشت و کاوشگرها روی سطح حرکت می‌کنند. ما مردم را به سطح ماه می‌فرستیم و آن‌ها می‌توانند روی سطح زندگی کنند و کارهای علمی انجام دهند.» این یعنی انسان‌ها می‌توانند در سال ۲۰۳۰، کمتر از ۸ سال دیگر روی ماه زندگی و حتی کار کنند!

2.1 M views

۴ واحد جدید به سیستم اندازه‌گیری اضافه شد!

برای نخستین بار در بیش از ۳۰ سال گذشته، واژه های جدیدی به طور رسمی به سیستم بین المللی واحدها (SI) افزوده شده است که «رونا»، «کوئتا»، «رونتو» و «کوئکتو» نام دارد. نام های جدید فقط برای شمارش است. برای ارقام طولانی‌تری که زیاد از آن ها استفاده نمی‌شود اختصار علمی در نظر گرفته‌شده است. از سوی دیگر ارقام خیلی خلاصه نشان دهنده تعداد صفرها هستند. بنابراین ۱۰ به توان ۹ به معنای ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ یا ۱۰ به توان ۶- به معنای ۰/۰۰۰۰۰۰۱ است. نوشتن این ارقام در مقالات علمی کمی گیج کننده است. ۱۰ به‌توان ۲۷ رونا و ۱۰ به‌توان ۳۰ کوئتا نامیده می شود. از سوی دیگر ۱۰ به‌توان ۲۷- رونتو و ۱۰ به‌توان ۳۰- نیز کوئکتو نام گرفته است.



سهم بالای خودروسواری ایرانی ها

آمارها نشان می دهد ۸۰ درصد مسافران از وسایل نقلیه شخصی استفاده می کنند، سهم اتوبوس، مترو، هواپیما، قطار و... چقدر است؟

گزارش فرهیختگان قصه تلخ بی پولی مردم و خانه نشینی را نشان می دهد که قبلا هم در همین صفحه نوشته ایم. آن طور که در این گزارش آمده ۷۰ درصد خانوارهای کشور مسافرت نرفته‌اند و شرایط اقتصادی عامل کاهش ۳۰ درصدی هزینه‌های سفر بوده است، اما نکات جالب و جدید این گزارش سهم هرکدام از وسایل حمل و نقل مانند خودرو، اتوبوس، قطار، هواپیما و... در سفرهای مردم ایران است که نشان می دهد حدود ۸۰ درصد سفرهای داخلی مردم با خودروی شخصی انجام می شود. در این گزارش آمده: بررسی تعداد سفرهای انجام شده داخل کشور و همچنین وسایل نقلیه استفاده‌شده توسط مسافران از توزیع نامتوازن و درجهت عکس سیاست‌های حمل و نقلی کشور حکایت دارد، به شکلی که حدود ۷۷ درصد از مسافران در سفرهای خود از وسایل نقلیه شخصی استفاده می کنند (۶۸ درصد از وسیله نقلیه متعلق به خود به‌علاوه ۹ درصد وسیله نقلیه شخصی متعلق به دیگران) و تنها ۲۰ درصد از سفرهای مسافران با وسایل حمل و نقل عمومی است.

البته این موضوع در میان لوازم حمل و نقل عمومی هم توازن ندارد، چنان که سواری‌های کرایه ۱۴/۷ درصد، اتوبوس و مینی‌بوس ۴/۲ درصد، هواپیما و قطار نیز سهم ۰/۸ و ۰/۵ درصدی دارند. این در حالی است که موقعیت سرزمینی کشور و ظرفیت‌های حمل و نقلی داخلی و بین‌المللی در ترانزیت مسافر و کالا به توجه ویژه‌ای به بخش‌های جاده‌ای (اتوبوس و سواری‌های عمومی) و بخش راه‌آهن نیاز دارد.

■ تبعیض در امکانات سفر رفتن

داده‌های مرکز آمار نشان می‌دهد بین سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ کمیت گردشگری داخلی در ایران رو به افزایش بوده که بر مبنای داده‌های موجود، سرانه سفرهای خانوارها تقریبا سه‌برابر شده است. البته این سه‌برابر شدن را نمی‌توان نشانه موفقیت یا بهبود شرایط دانست؛ چراکه با مقایسه بین هزینه متوسط سفر با تورم نقطه‌به‌نقطه مشخص است بین سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸ که کمیت گردشگری داخلی افزایش یافته اما به کیفیت آن افزوده نشده است. در این بازه زمانی سهم هزینه‌های حمل‌ونقل ۲۰ درصد، خرید سوغاتی و اقامت حدود ۲۴ درصد، تور و گشت ۴۵ درصد و سهم دیگر هزینه‌ها ۳۴ درصد کاهش یافته و صرفا سهم هزینه‌های اساسی و حیاتی مثل خوراکی، درمانی و خرید کالا افزایش یافته است.

این موضوع علاوه‌بر کاهش کیفیت و بهره‌مندی مسافران، بر تمام مخاطبان زنجیره گردشگری کشور تاثیر منفی (اعم از کاهش سهم بخش‌های حمل‌ونقل با استفاده ۶۸ درصدی از خودروی شخصی، بخش خدمات مسافری و هتلداری با اقامت ۷۶ درصدی در منازل دوستان و بستگان و محدود شدن مقاصد گردشگری به چند استان) می‌گذارد. نکته مهم دیگر هم این که سازوکارهای توزیع سفر برای خانوارها به‌گونه‌ای توزیع نشده تا در دسترس همگان قرار گیرد.

رستم به خان آخر نرسید

پس از مدت‌ها تایید و تکذیب، رستم قاسمی از وزارت راه و شهرسازی استعفا کرد؛ چالش‌های اصلی رستم قاسمی چه بود؟

میرجانیان- سرانجام خبری که مدت‌ها به‌صورت غیررسمی بیان و تکذیب می‌شد به‌طور رسمی از سوی معاون پارلمانی دولت و سایت ریاست جمهوری اعلام شد. پس از آن که خبر استعفای رستم قاسمی چندین بار از سوی خبرگزاری‌ها و فعالان رسانه‌ای اعلام شد که واکنش این وزارتخانه را در پی داشت، رئیس جمهور با استعفای رستم قاسمی موافقت کرد. ظهر روز گذشته سایت ریاست جمهوری در خبری نوشت: آیت‌ا... دکتر سید ابراهیم رئیسی ضمن قدردانی از تلاش‌های آقای قاسمی در دوران مسئولیت در وزارت راه و شهرسازی و آرزوی سلامتی برای ایشان، با استعفای مهندس رستم قاسمی در پی تشدید بیماری، موافقت و ابراز امیدواری کرد که دولت پس از بهبودی کامل همچنان بتواند از توانمندی‌های ایشان بهره‌مند شود. در ادامه این خبر آمده است: در پی قبول استعفای آقای قاسمی، شهریار افندی‌زاده معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با حفظ سمت به عنوان سرپرست این وزارتخانه منصوب شد و برخی شنیده ها از احتمال آمدن مهرداد بذرپاش در وزارت راه و شهرسازی حکایت دارد. هرچند نامه موافقت رئیس جمهور از قبول استعفا به دلیل شرایط سلامتی رستم قاسمی بود اما برخی فعالان رسانه‌ای و کاربران فضای مجازی حتی مدتی قبل از اعلام رسمی خبر استعفای رستم قاسمی از احتمال کناره گیری او به دلیل سرانجام مبهم ساخت ۴ میلیون مسکن خبر دادند و برخی هم احتمال استعفا را انتشار تصاویر جنجالی رستم قاسمی در خارج از کشور بیان کردند که مربوط به چند سال پیش بود. در این گزارش، مهم ترین چالش‌های رستم قاسمی در یک سال گذشته را بررسی کردیم.

■ در دوره رستم چه گذشت؟

دوره وزارت رستم قاسمی بعد از آن که وی چند بار در اشتباهاتی لفظی خود را وزیر نفت دانست عمدتا با موضوع مسکن ملی گره خورده بود. شاید یک سوال همیشگی در نشست های خبری از او میزان پیشرفت این طرح مهم بود. اما به گزارش خبرآنلاین ماجرا برای رستم قاسمی از میانه شهریور آغاز شد. وقتی که خبر دستگیری مشاور وی، قاسم مکارم شیرازی بر خروجی خبرگزاری ها قرار گرفت. همان زمان بود که وی به دلیل دیسک کمر در بیمارستان بستری شد و تلاش کرد از پاسخ دادن در این خصوص طفره برود. البته او بیانیه ای با این مضمون که به زودی به موضوع رسیدگی می شود صادر کرد. قاسمی در بخشی از این بیانیه تاکید کرده بود: «اینجانب به عنوان وزیر راه و شهرسازی، ضمن تأکید بر اعتماد کامل به نهادهای نظارتی دولت، رسیدگی دقیق و بدون ملاحظه درباره اتهام هر فرد در هر جایگاهی را لازم و واجب دانسته و آمادگی این وزارتخانه را برای همکاری در تکمیل تحقیقات و روشن شدن حقایق اعلام می کنم. لکن لازم است رسانه ها از گمانه زنی های بی‌پایه تا قبل از اثبات اتهام در مرجع صالح قضائی و خدشه به آبروی افراد، دوری کنند.»

■ بیماری رستم قاسمی چیست؟

در همان روزهایی که خبر بازداشت مشاور وزیر راه به خبر جنجالی دنیای سیاست تبدیل شده بود، برخی کاربران از سکوت این وزارتخانه نوشتند و حتی اردشیر مطهری نماینده گرمسار و آرادان در توئیتی نوشت: «شنیدید می‌گن مشاور عالی و بازرس ویژه رستم قاسمی بازداشت شد؟! ماموران وزارت اطلاعات، قاسم مکارم شیرازی را دقیقا سر قراری که برای دریافت رشوه به صورت یورو ترتیب داده بود، دستگیر کرده‌اند. از آن روز هم رستم قاسمی کمردرد گرفته و بستری شده. حالا کجا بستری شده نمی دونم...». او در توئیت دیگری هم نوشت: «رستم قاسمی از زمان بازداشت مشاور و بازرس ویژه‌اش، به جای این که پاسخگوی ابهامات باشد روی تخت افتاده است. این درست نیست. باید بلند شود و پاسخگوی سوالات و ابهامات مردم و نمایندگان باشد.» این در حالی است که چندی بعد تصاویری از بستری بودن رستم قاسمی در بیمارستان منتشر شد. سخنگوی دولت هم گفت: «آقای قاسمی دچار آسیب و صدمه شدند و ۲ مهره از ستون فقرات ایشان دچار مشکل شده بود و من در بیمارستان به عیادت ایشان رفتم.»

■ حواشی انتشار عکس های خصوصی

اتفاق بعدی اما خودوی را نشانه رفت. انتشار تصاویری از حضورش در کنار زنی بدون حجاب در مالزی، جنجال آفرید. حدود یک ماه پیش و در جدیدترین خبر جنجالی حول و حوش وزیر راه، تصاویر خصوصی از وی در کنار خانمی که بعدا گفته شد همسر دوم اوست منتشر شد که بنا به روایت ها این عکس در زمان وزارت نفتی او و در مالزی گرفته شده است. این عکس با واکنش های زیادی در فضای مجازی و رسانه ای همراه بود به ویژه آن که در تصاویر منتشر شده همسر دوم آقای وزیر بدون حجاب حضور دارد. این حاشیه جنجالی در حالی بود که رستم قاسمی در پاسخ به سوالی درباره حاشیه جدید ایجاد شده از تصاویر منتشر شده از او در فضای مجازی و این که آیا قصد پیگیری دارد یا خیر؟ گفت: خود خداوند باید جوابگو باشد.

■ توقعاتی که رستم برآورده نکرد

رستم قاسمی که در سال های قبل بارها خود را ناجی کشور در مقام فروش نفت در شرایط تحریم معرفی کرده بود و حتی در زمان رای اعتماد هم خودش را به اشتباه، وزیر نفت اعلام کرده بود در زمان تصدی اش بر وزارت راه مورد انتقاد قرار گرفته بود. گرانی مسکن، مشکلات جاده ای، بحران هواپیمایی، استفاده نکردن از ظرفیت جام جهانی قطر و ده ها چالش دیگر مواردی هستند که رستم قاسمی را در معرض انتقاد قرار داده است. درست وقتی در هیاهوی جنجال های سیاسی، خبر استعفای رستم قاسمی در خروجی رسانه ها تایید و تکذیب می شد که یکی از بزرگترین فشارهای تورمی در حوزه مسکن رخ داده و البته مهمترین برنامه دولت، یعنی احداث یک میلیون واحد مسکونی در سال نیز روی زمین مانده بود. بالاخره آن چه در متن پذیرش استعفا، به عنوان دلیل، از سوی ابراهیم رئیسی عنوان شد، تشدید بیماری رستم قاسمی بود نه جنجال خصوصی و عمومی و عملکردی.

گفت‌وگو

عضو کمیسیون عمران پاسخ داد:

۴ میلیون مسکن ساخته نمی‌شود؟

سرنوشت وعده دولت برای ساخت ۴ میلیون مسکن بعد از رستم قاسمی چه می شود؟ برای پاسخ به این سوال سراغ یک عضو کمیسیون عمران مجلس رفتیم. عادل نجف‌زاده به خراسان می گوید: یکی از قوانین بسیار خوب در مجلس، قانون جهش مسکن بود. با توجه به آن که مادر عرضه و تقاضا تعادل نداشتیم و بسیاری از خانه های ساخته شده در بخش خصوصی و دولتی در اختیار مستاجران قرار نگرفته بود ما هم در حوزه های تحویل زمین رایگان به دولت، استفاده از توان بانک ها و... همه این قواعد را در اختیار دولت گذاشتیم تا سالانه یک میلیون مسکن ساخته شود. متاسفانه به رغم اصرار مجلس برای تسریع در روند ساخت مسکن هنوز هم در دولت آن عزم جدی وجود ندارد و شاید یکی از موارد مهمی که در دوره آقای قاسمی درخواست داشتیم همین تولید مسکن بود. از این نظر ما امیدواریم با توجه به تغییرات در وزارت راه بتوانیم جهش مناسبی در تولید مسکن داشته باشیم. تا کنون با اطمینان می گویم که روند ساخت مسکن بسیار کند بوده و قطع به یقین با توجه به فصل زمستان، یک سال دیگر از زمان لازم برای تولید مسکن را از دست داده ایم و عملا یک سال دیگر از عمر دولت می گذرد. بنابراین فشار بیشتری بر وزیر بعدی خواهد بود. او ادامه می دهد: «اگر همین سرعت در ساخت مسکن پیش برود به یقین تا آخر این دولت نمی توانیم ۴ میلیون مسکن بسازیم. شاید به زحمت بتوانیم یک و نیم میلیون مسکن بسازیم. چون ما همچنان مشکلات جدی داریم. مثلا همچنان بانک ها همکاری جدی در زمینه ساخت مسکن ندارند.» در عین حال به رغم سخنان این نماینده مجلس برخی کارشناسان یکی از ایرادات طرح جهش مسکن را نحوه تامین منابع مالی آن می دانند که عملا به صورت تکلیفی از بانک ها خواسته شده تا تسهیلات این طرح کلان را تهیه کنند. چیزی که تا کنون در عمل محقق نشده است.

صفحه آرایی

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت مهندسی آذرخش انرژی مهام شرق (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۲۱۸

جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ ساعت ۱۴ در محل سالن کنفرانس شرکت واقع در بزرگراه شهید سلیمانی حدفاصل میدان جهاد وجمهوری تشکیل می گردد لذا از کلیه سهامداران دعوت می گردد راس ساعت مقرر در محل فوق حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱-تصویب صورتهای مالی منتهی به ۳۰بهمن ۱۴۰۰
۲-انتخاب حسابرس وبازرس قانونی
۳-تعیین روزنامه
۴-انتخاب اعضای هیات مدیره
۵-تعیین خط مشی آتی شرکت وسایر موارد

رئیس هیئت مدیره
۱۴۰۱۹۵۸۸۵/ف

آگهی مزایده عمومی

شرکت ایمن خودرو شرق (سهامی عام) در نظر دارد ضایعات فلزی حدود ۴ تن ،ضایعات پلیمری حدود ۳تن،ضایعات آلومینیوم حدود ۱ تن ، ضایعات پرت تسمه ۵۰۰ کیلو گرم و ضایعات مس روکش دار حدود ۱۵ کیلوگرم خودرا از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت رویت و آگاهی از شرایط مزایده از تاریخ درج آگهی به مدت ۳ روز کاری به آدرس: مشهد کیلومتر ۱۲ بزرگراه آسیایی سه راه فردوسی سمت چپ انتهای خیابان داروسازی ثامن مراجعه ویا با تلفن ۳۳۵۶۱۰۴۶-۰۵۱ تماس حاصل نمایند.
۱۴۰۱۹۵۷۷۳/ف

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت مهندسی آذرخش انرژی مهام شرق (سهامی خاص) شماره ثبت ۳۲۱۸

جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ ساعت ۱۵ در محل سالن کنفرانس شرکت واقع در بزرگراه شهید سلیمانی حدفاصل میدان جهاد وجمهوری تشکیل می گردد .لذا از کلیه سهامداران دعوت می گردد راس ساعت مقرر در محل فوق حضور بهم رسانند. **دستور جلسه :**
۱-تصویب اساسنامه جدید ۲-افزایش سرمایه

رئیس هیئت مدیره
۱۴۰۱۹۵۸۸۲/ف

«فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی»

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصات عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت وتحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار
۱	پروژه جمع آوری و انتقال آب چاه های جعفرآباد به مخزن ۲۰۰۰ مترمکعبی کاج درخت تربت حیدریه	۲۰۰۱۰۰۱۴۴۶۰۰۰۲۵۲	۲۱۸,۲۶۶,۷۳۷,۴۱۱ ریال

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی : ساعت ۱۹ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی : ساعت ۱۵ روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲
هزینه چاپ آگهی در دو نوبت بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی
سایت اینترنتی : wwwabfakhorasan
۱۴۰۱۹۵۷۳۰/م