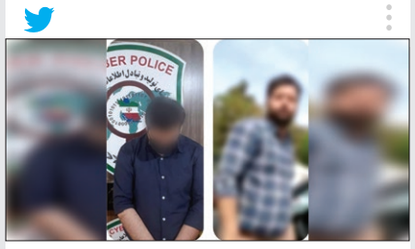
پنج شنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۱
۵ رمضان ۱۴۴۳ . شماره ۲۰۹۰۸
خراسان روزنامه صبح ایران

شکار راننده ناجوانمرد و واریزهای خطرناک!



3.9 M views

شکار راننده ناجوانمرد توسط شبکه‌های اجتماعی

دو شب پیش فیلمی در فضای مجازی منتشر شد که در آن فردی به بهانه پارک کردن یک خانم در محل پارک ویژه معلولان در حالی که فرزند اوتیسمی او نیز در ماشین همراهش بوده با وی برخورد نامناسبی کرده و علاوه بر توهین به این خانم، به وسیله نقلیه او هم آسیب رسانده است. در پی انتشار این فیلم، دادستان تهران دستور بازداشت فرد هتاک را صادر کرد و این فرد خیلی زود بازداشت شد. کاربران شبکه های اجتماعی با بازنشر ویدئوی هتاکی این فرد به این موضوع واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «یکی از فواید شبکه های اجتماعی همینه که آدم های زورگو خیلی زود توی جامعه شناخته می شن و قانون باهاشون برخورد می کنه.» کاربر دیگری نوشت: «کاش کمی مراقب رفتارمون باشیم و مثل این مرد هتاک، بی خود به دیگران توهین و نفرت پراکنی نکنیم.»

3.1 M views

گرانی گوجه به خاطر کامیون داران

این روزها اگر قصد درست کردن سالاد شیرازی را دارید توصیه می کنم دست نگه دارید چون قیمت گوجه حسابی بالا رفته و تا کیلویی ۳۰ هزار تومان هم رسیده است. رئیس اتحادیه بارفروشان علت افزایش قیمت گوجه فرنگی را مشکلات کامیون داران و کاهش تمایل آن ها به بارگیری محصولات کشاورزی بیان کرده است و مغازه داران هم کاهش عرضه گوجه فرنگی در میدان مرکزی میوه و تره بار را علت گرانی می دانند. با این حال ویدئویی در شبکه های اجتماعی دست به دست شد که در آن راننده یک کامیون از کمبود گازوئیل در جایگاه های سوخت گله مند و مدعی بود که دلیل نرسیدن محصولات کشاورزی به میادین میوه و تره بار، معطلی کامیون ها در صف های طولانی سوخت است. او همچنین مدعی است که به علت کمبود سوخت، برخی کامیون داران اعتصاب کرده اند.

2.8 M views

خرید سهام توئیتر برای افزودن دکمه ویرایش!

همان طور که می دانید ایلان ماسک بیش از ۹ درصد از سهام توئیتر را خریده و حالا به عنوان بزرگ ترین سهام دار توئیتر شناخته می شود و به گفته پاراگ آگراوال، مدیرعامل توئیتر، ایلان ماسک به عنوان یکی از اعضای جدید هیئت مدیره در این شرکت فعالیت خواهد داشت. ایلان ماسک ساعاتی پس از اعلام این خبر توئیتی را منتشر و از دنبال کنندگان خود در خصوص ایجاد دکمه ویرایش در این شبکه اجتماعی نظرسنجی کرد. آگراوال، مدیرعامل توئیتر نیز در واکنش به این نظرسنجی گفت که نتایج این نظرسنجی مهم خواهد بود و به کاربران هشدار داد که با دقت به این نظرسنجی رای دهند. با این حال کاربران هم به این موضوع واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «خوبی توئیتر این بود که کسی که یه حرفی می زد نمی تونست اصلاحش کنه و هی حرفش رو عوض کنه ولی حالا با فشار دادن یک دکمه ممکنه کل حرفش رو عوض کنه.»

3.4 M views

حداقل هزینه تعویض پلاک ۲ میلیون تومان!

با شیوه جدید گرفتن مالیات نقل و انتقال خودرو که الزاما مالیات خودرو قبل از مراجعه به مراکز تعویض پلاک گرفته می‌شود، یک تعویض پلاک ساده برای خودروی حدود ۱۵۵ میلیونی حدود دو میلیون تومان برای شما آب می‌خورد! این موضوع با واکنش های زیادی در فضای مجازی همراه بود. کاربری نوشت: «قرار بود حذف ثبت نقل و انتقال خودرو در دفاتر اسناد رسمی به نفع مردم باشه ولی انگار از یه راه دیگه داریم گزیده می شیم.» کاربر دیگری نوشت: «گاهی اوقات نمی خوای سند بزنی به نام کسی و فقط می‌خوای پلاک ماشین رو عوض کنی ولی با قانون جدید باید کلی پول پرداخت کنی که قبلا لازم نبود.» کاربری هم نوشت: «کاش مسئولان با دیدن این مشکلات، قانون رو به نوعی اصلاح کنن که مردم کمتر متضرر بشن و هزینه کمتری پرداخت کنن.»

2.4 M views

شغلی برای شمارش پنگوئن‌ها!

یک نهاد مردمی در بریتانیا به دنبال استخدام افرادی است که در دفتری در جزیره گودیر در قطب جنوب مشغول کار شوند، به این شرط که با شرایط سخت زندگی از جمله نبود آب لوله‌کشی کنار بیایند. البته نبود آب تنها علت شرایط سخت زندگی در آن منطقه نیست و متقاضیانی که در امتحان استخدامی پذیرفته شوند باید بتوانند همدیگر را از تنهایی دربیاورند، چون کسی جز خودشان و یک دسته پنگوئن گنتو را ندارند. وظیفه اصلی این افراد شمردن پنگوئن‌های «گنتو است.» نیرویی که قبلا این کار را انجام می‌داده، می‌گوید: «کلی تمیزکاری برای انجام دادن است و کلی فضله پنگوئن که به آن گوئانو می‌گوییم، اما اصلا وقت برای حوصله سر رفتن نیست. جای واقعا جالبی است.»

2.1 M views

هسته‌های جنگل ساز

به زودی فصل میوه‌های هسته‌دار مثل هلو، آلو، زردآلو، گیلاس، آلبالو و... می رسد و بسیاری از این هسته ها دور ریخته می شوند. دولت تایلند در سال‌های اخیر بین شهروندانش، این عملیات را هدایت و موفقیت‌های زیادی هم کسب کرده و توانسته با این حرکت شمار درختان میوه در طبیعت را بسیار افزایش دهد. مالزی هم در این ابتکار عمل به تایلند پیوسته و در قالب پویش های مردمی به دنبال کاشت هسته میوه های خورده شده توسط مردم است. شما هم می توانید بعد از مصرف میوه ها هسته آن ها را بشویید و در یک دستمال نگه دارید و هروقت به گردش یا سفر رفتید آن ها را در زمین چال کنید و مهم نیست نزدیک آب هم نباشد، مطمئن باشید طبیعت خودش از او مراقبت می‌کند.

مراقب پول‌های واریزی به حسابتان باشید!

روز گذشته یکی از کاربران شبکه های اجتماعی در توئیتر نوشت: «می‌خوام ماشینم رو بفروشم، طرف گفت شماره کارت بده پول بریزم، بعد میام ماشین رو می‌برم، بدون هیچ قرارداد و قولنامه ای کلی پول ریخت به کارتم، حالا غیب شده، دیگه هرچی زنگ می‌زنم گوشی رو برنمی‌داره، چه‌کار کنم؟» بعد از درخواست این کاربر بسیاری از کاربران از اتفاق هایی نوشتند که ممکن است برای وی بیفتد و از او خواستند هر چه زودتر موضوع را به پلیس فتا اطلاع دهد تا مشکلی برایش پیش نیاید. کاربری نوشت: «شما الان دقیقا گرفتار باند کلاهبرداری یا خالی‌کردن حساب ها یا پول شویی شدید باید سریع به ۱۱۰ تلفن بزنید و موضوع را بگویید و راهنمایی بخواهید.» کاربر دیگری نوشت: «ممکنه از طریق هک حساب دیگران این پول به حساب شما منتقل شده باشه و فردا بهتون زنگ بزنه که پشیمون شدم خسارت کم کن و بقیه اش رو به حسابی برام بریز و این جوری باز هم شما گرفتار می شی.» کاربری هم نوشت: «کلی سناریو می تونه پشت این اتفاق باشه که بهتره قبل از هر کاری به پلیس اطلاع بدی و بدون مشورت با پلیس حتی پول رو هم برنگردونی.»

باک هایی برای انفجار؟

آمار تصادف‌های منجر به آتش‌سوزی زیاد شده است، آیا باز هم پای خودروسازها وسط است؟

ناصری- هنوز از ماجرای هولناک تصادف ۵۹ دستگاه خودرو در جاده مه‌آلود بهبهان - اهواز که به جان باختن پنج نفر و مصدوم شدن ۴۱ نفر از سرنشینان خودروها منجر شد، چند ماهی بیشتر نمی گذرد. حادثه‌ای که بعد از آن پلیس اعلام کرد کیسه هوای هیچ کدام از خودروهای تولید داخل باز نشده اند. هرچند خودروسازها زیر بار نرفتند و بهانه هایی را برای باز نشدن کیسه های هوا اعلام کردند که یکی از آن ها نامناسب بودن زاویه برخورد بود اما حالا دوباره انگشت اتهامات به سمت خودروسازها نشانه رفته و این بار نه برای کیسه هوا بلکه به خاطر باک های تولیدی برای خودروهای تولید داخل است.

■ تصادف هایی همراه با آتش سوزی

از ابتدای سال تصادف های زیادی داشته ایم که به فوت یا نقص عضو منجر شده اند ولی در بین این تصادف ها دو تصادف شباهت زیادی به هم داشتند که متاسفانه در این دو تصادف ۱۵ نفر جان خود را از دست دادند. وجه مشترک این دو تصادف این بود که در هر دو حادثه بعد از تصادف، خودروها آتش گرفتند و سرنشینان خودروها در آتش سوختند و جان خود را از دست دادند. یکی از آن ها مربوط به تصادفی در نهم فروردین بود که دو دستگاه خودروی پژو ۴۰۵ و پژو پارس در پیچ گاوکش، کیلومتر ۱۳ جاده نورآباد به خرم‌آباد با یکدیگر تصادف کردند و بعد از تصادف، خودروها آتش گرفتند و بر اثر این حادثه همه هشت سرنشین این دو خودرو در آتش سوختند. اما حادثه دوم ساعت ۶ روز گذشته بود. در این حادثه که در نزدیکی روستای سرتنگ استان هرمزگان اتفاق افتاد، بعد از برخورد پراید با پژو، خودروها آتش گرفتند و همه هفت سرنشین این دو خودرو هم جان خود را از دست دادند.

■ خودروها چرا آتش می گیرند؟

آتش گرفتن خودروها می تواند دلایل زیادی از نقص فنی گرفته تا پاره‌شدن شیلنگ بنزین و نشت سوخت داشته باشد، اما رئیس پلیس راهور در مواردی خودروسازان داخلی را مقصر اصلی آتش گرفتن خودروهای تولیدی شان می داند. سردار کمال هادیان‌فر، رئیس پلیس راهور، در گفت‌وگویی که اواخر اسفند سال گذشته با سالنامه همشهری داشته با فاجعه‌بار خواندن تعداد تصادفات در ایران گفته: «خودروهای ایرانی در تصادفات به جای محافظت از سرنشینان خودرو، آسیب و جراحات بیشتری به آن ها وارد می کنند.» او در خصوص دلایل آتش گرفتن خودروها بعد از تصادف هم گفته: «آتش گرفتن خودرو بحث خیلی جدی در تصادفات است. خودرو در حالتی آتش می گیرد که داخلش ۱۰ کیلو تی ان تی گذاشته باشیم، اما در خودروی داخلی ماشین ها آتش می گیرند و منفجر می شوند؛ چرا؟ چون باک بنزین ناایمن است. همه می دانند که در همه خودروهای دنیا باک وجود دارد، اما هیچ‌وقت عامل انفجار نمی‌شود. اما چرا در ماشین‌های داخلی ما باک منفجر می‌شود؟ چون در قطر آلیاژ باک دست برده و آن را کاهش داده‌اند یا حتی در مواردی پلتفرم را تغییر داده‌اند.» سردار هادیان فر درباره دلیل این کار هم گفته: «استحکامات را کاهش دادند تا قیمت خودرو ارزان‌تر برایشان تمام شود.» او در بخش دیگری از صحبت هایش هم گفته مردم حق دارند از خودرویی استفاده کنند که هم کیفیت داشته باشد، هم زیبایی و هم ایمنی به همین دلیل به خودروسازان پیغام دادم و گفتم که این موضوع را تا آخر پیگیری خواهم کرد. در همین حال کاربری به طنز درباره پاسخ احتمالی خودروسازان به این گفته سردار هادیانفر نوشت: «خودروسازان: شتاب منفی و زاویه ورود بنزین به باک در پمپ بنزین باعث می شه بنزین جای خوبی در باک قرار نگیره و در تصادفات منفجر بشه».

پتروشیمی میانکاله در میان مناقشه

چرا احداث پتروشیمی میانکاله به یک جنجال تبدیل شد و سرانجام این طرح ۱۰ ساله چه می‌شود؟

رعیت‌نواز- یکی از موضوعات مهم این روزهای شبکه‌های اجتماعی، پروژه پتروشیمی میانکاله است و باعث شده همه توجه‌ها به این طرح صنعتی در یک منطقه حفاظت‌شده محیط‌زیستی جلب شود. البته هیاهو برای ساخت مجتمع پتروشیمی میانکاله مربوط به امروز و دیروز نیست و از اوایل دهه ۹۰ شروع شده است. با این حال سخنگوی دولت هم در نشست خبری اعلام کرده است که در دولت مردمی شروع هر گونه توسعه یافتگی و فعالیت های عمرانی، صنعتی و معدنی منوط و مشروط به دریافت مجوزهای قانونی لازم از جمله مجوزهای محیط‌زیستی است و توسعه عمرانی، فرع بر رعایت محیط‌زیست است. در همین حال تسنیم روز گذشته به نقل از منابعی در وزارت نفت از بررسی لغو مجوز احداث این پتروشیمی خبر داد. با این حال در این گزارش سعی داریم نظر موافقان و مخالفان احداث پتروشیمی را در میانکاله خیلی مختصر بررسی کنیم.

■ ماجرا چیست؟

بیایید به روز صفر برگردیم؛ این اعتراض‌ها تقریبا از اوایل دهه ۹۰ وزمانی شروع شد که کلنگ ساخت یک مجموعه پتروشیمی در زمین‌های میانکاله در دولت محمود احمدی‌نژاد بر زمین خورد. در اهمیت زمین‌های میانکاله همین بس که این محدوده در شرق مازندران، یک منطقه حفاظت شده است و هیچ جایی شبیه آن در تمام سواحل جنوبی خزر وجود ندارد که محیط آن دست نخورده باقی مانده باشد. به همین دلیل از دولت دهم و سپس دو دولت یازدهم و دوازدهم کشاکش زیادی بین نمایندگان مجلس شرق مازندران از یک سمت و از سوی دیگر دولت‌ها بر سر ساختن یک مجتمع پتروشیمی در این منطقه وجود داشت. اصرار البته از سوی نمایندگان بود و انکار از سوی دولت‌ها. اما به جز یک کلنگ تزیینی و چند نامه‌نگاری عملا گامی برای آن برداشته نشد. از آن زمان دیگر صدایی از کسی به گوش نرسید تا همین بیستم اسفند سال ۱۴۰۰ که دوباره درست در آخرین روزهای سال گذشته کلنگ جدیدی برای ساخت همان مجتمع زده شد که افراد بومی و فعالان محیط زیست را عصبانی کرد. چند نفر از مخالفان، از جمله هدیه تهرانی به همین دلیل در روز ۱۳ فروردین، در منطقه حفاظت شده میانکاله حاضر شدند تا در خصوص ساخت این مجموعه هشدار دهند.

■ چه فرد یا افرادی برای اجرای این پروژه تلاش می کنند؟

این طور که رئیس سازمان محیط زیست می گوید، نماینده‌های مجلس به خصوص نمایندگان مناطق شرق مازندران اصرار عجیبی برای این کار دارند ولی آن ها نمی توانند این کار را به تنهایی و بدون امضای هیئت دولت انجام دهند. بیایید روی همه عوامل و عناصر درگیر این مجتمع مروری داشته باشیم تا ببینیم این خواب آشفته را چه کسی برای میانکاله دیده است؟

■ دولت چه موضعی دارد؟

اگر چه مصوبه احداث این پتروشیمی مربوط به دولت روحانی است اما نمی توان خیلی صریح و شفاف گفت که موضع دولت رئیسی چیست ولی همه این کلنگ زنی ها در دولت سیزدهم زمانی اتفاق افتاد که رئیس جمهور به همراه برخی از اعضای هیئت دولت به مازندران و منطقه میانکاله سفر کرد. از آن طرف وزیر کشور کلنگ این طرح را زد اما رئیس سازمان محیط‌زیست که مقامش در کابینه معاونت رئیس جمهور است مخالفت جدی با آن دارد. احمد وحیدی، وزیر کشور در مراسم کلنگ‌زنی پتروشیمی بهشهر گفت که توافقات زیست محیطی برای پتروشیمی را گرفته‌اند تا با ساخت این مجتمع مشکل اشتغال در منطقه را حل کنند. از آن طرف با وجود این که وزیر کشور بر گرفتن پیوست‌های محیط‌زیستی پروژه پتروشیمی مازندران تأکید داشت، علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست این ادعا را رد کرد و این پروژه را فاقد مجوزهای زیست محیطی دانست. او تاکید کرد که جلوی ساخت مجتمع ایستادگی خواهد کرد و نمی گذارد بدون مجوز برنامه‌ای اجرا شود. پس تا این جا معلوم شد که اشتغال، مهم‌ترین وسوسه دولت برای امضای ساخت این مجموعه بوده است.

■ نماینده‌های مازندران در مجلس چه می‌خواهند؟

سلاجقه در دیداری که با تعدادی از نمایندگان سمن‌های محیط زیستی مازندران داشت، در بخشی از اظهارات خود از اصرار برخی نمایندگان مجلس انتقاد کرده و گفته بود: «گاهی فشار نماینده‌های مجلس برای ما عجیب است. مجوز محیط‌زیستی این طرح گرفته نشده، نماینده محترم از من می خواهد که کلنگ‌زنی انجام شود، در حالی که حضرت آقا فرمودند نمایندگان در کار دولت دخالت نکنند.» جالب این که این اصرار نماینده‌ها فقط محدود به این دوره نیست و حتی همان پنج سال گذشته هم وزارت نفت گفته بود، نماینده‌های مجلس تاکید زیادی برای این طرح دارند. نماینده‌های حوزه انتخابیه مازندران از مدت‌ها پیش ساخت این پتروشیمی را وعده داده بودند، به همین دلیل این بار احتمالا وارد فشار برای آغاز عملیات در دولت سیزدهم شده‌اند. چرا که آن ها معتقدند درآمد و اشتغال زایی این طرح به سود حوزه‌های انتخابیه آن هاست و قطعا در انتخابات بعدی مجلس به کمک شان خواهد آمد بنابراین به نظر می رسد پروژه پتروشیمی میانکاله یکی دیگر از موارد برخورد منافع محلی و منطقه‌ای و اصرار نمایندگان در برابر منافع ملی و کلان است.

■ شرکت نفت چه می گوید؟

آخرین موضع شرکت نفت، سه روز بعد از کلنگ زنی سال پیش اعلام شد. مدیر عامل شرکت ملی پتروشیمی، اسفند سال گذشته به باشگاه خبرنگاران گفته که طرحی به نام پتروشیمی میانکاله در شرکت ملی پتروشیمی تعریف نشده است. به گفته او مجوز این مجتمع را وزارت صمت داده چرا که محصولات انتهایی زنجیره پتروشیمی را تولید نمی کنند.

■ مشکل ساخت این مجتمع چیست؟

شاید شما بپرسید که اصلا چه ایرادی دارد یک مجتمع پتروشیمی برای مردم مازندران و استان‌های همسایه ساخته شود؟ اما مخالفان این طرح بر این باورند که اجرای این طرح در میانکاله می‌تواند به محیط‌زیست منطقه آسیب بزند و همچنین توجیه اقتصادی اجرای طرح هم در هاله‌ای از ابهام قرار دارد که در ادامه به آن‌ها پرداخته ایم.

مشکلات محیط‌زیستی:

برخی از مخالفان این پروژه می گویند، اول این که بر اساس بند الف ماده ۲ تصویب‌نامه در خصوص استقرار واحدهای صنعتی در ۳ استان شمالی کشور، استقرار صنایع شیمیایی در این استان‌ها به جز در شهرک‌های صنعتی لوشان و مراوه ممنوع است. دوم این که این مجتمع هم در حریم تالاب بین‌المللی میانکاله قرار دارد. مرزهای مجتمع پتروشیمی تا میانکاله ۵ کیلومتر فاصله دارد ولی این طور که یکی از مدیرکل‌های سابق سازمان محیط زیست گفته فاصله واقعی آن با زمین‌های حفاظت‌شده این منطقه فقط ۶۰ متر است و به گفته برخی کارشناسان تهدیدی برای این تالاب و تنوع زیستی بی مانند آن محسوب می‌شود. آن‌ها بر این باورند که حجم زیاد آب مصرفی و همچنین فاضلاب آلاینده صنایع پتروشیمی، حیات وحش، پرنده‌های مهاجر و همچنین گونه‌های ارزشمند ماهی در خزر را در معرض خطر قرار می‌دهد. به گفته محمد درویش فعال محیط زیستی، اجرای پتروشیمی میانکاله برای این منطقه «به‌شدت خطرناک» است و «اکوسیستم طبیعی آن را به فروپاشی می کشاند.» همزمان پدرام سلطانی عضو اتاق بازرگانی هم در توئیتی نوشت: «صنعت پتروشیمی اشتغال زایی پایینی دارد و با نگاه صادرات هم باید مجتمع‌های پتروشیمی را در جنوب کشور و نزدیک به آب‌های آزاد ساخت.»

نداشتن توجیه اقتصادی:

یکی دیگر از موضوعاتی که باعث شده احتمال لغو احداث پتروشیمی در میانکاله قوت بگیرد، نبود توجیه اقتصادی لازم برای احداث این پتروشیمی در میانکاله است. به گزارش تسنیم، محصول این طرح، پروپیلن است و این محصول در صنعت پتروشیمی محصولی ارزشمند محسوب می‌شود که مورد نیاز ایران است، اما با توجه به نوع این طرح که تبدیل مستقیم گاز به پروپیلن است، نکاتی وجود دارد که توجیه اقتصادی این طرح را زیر سؤال می‌برد.

۱ در شمال کشور در فصول سرد، با کسری گاز در شبکه مواجه می‌شویم و در زمستان سال گذشته، تلاش شد با تدبیر سوآپ گاز ترکمنستان، به پایداری شبکه گاز شمال کشور کمک شود، در چنین شرایطی، تخصیص گاز به یک مجتمع پتروشیمی که خوراک اصلی آن گاز طبیعی است، آن هم در استان مازندران که تلاش برای پایداری شبکه گاز آن در زمستان هر سال در اولویت قرار می‌گیرد، توجیه‌پذیر نیست.

۲ احداث مجتمع پتروشیمی در شمال کشور با توجه به دور بودن از بازار مصرف داخلی (صنایع پایین دستی) و بازارهای صادراتی، تنها در صورتی توجیه‌پذیر خواهد بود که طبق آن چه در مصوبه هیئت وزیران در دولت گذشته آمده است، خطوط جدید انتقال محصولات تا مرکز یا جنوب کشور احداث شود که این مسئله نیز به معنای سرمایه‌گذاری مازاد و غیراقتصادی از جیب مردم برای توجیه‌پذیر شدن سرمایه‌گذاری عده‌ای خاص خواهد بود.

۳ از سوی دیگر، یکی از ادله موافقان این طرح، اشتغال‌زایی بالای آن و رفع مشکلات ناشی از بیکاری در استان است، در حالی که بخش بالادستی صنعت پتروشیمی، بدون احداث زنجیره ارزش، نسبت به حجم سرمایه‌گذاری، اشتغال‌زایی قابل توجهی ندارد و تنها در صورتی این طرح می‌تواند از نظر اشتغال‌زایی مورد توجه باشد که صنایع تکمیلی کنار آن احداث شود که با توجه به محل قرارگیری این طرح، گسترش صنایع شیمیایی در این منطقه، به‌از بین رفتن بیش از پیش محیط‌زیست منطقه میانکاله منتج خواهد شد.

آگهی مناقصه
خرید ظروف یکبار مصرف فوکری
رضوی صنایع غذایی
شرکت سهامی صنایع غذایی رضوی در نظر دارد خرید ظروف یکبار مصرف خود را از طریق مناقصه انجام دهد. لذا از تامین‌کنندگان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۱/۲۲ در ساعات اداری به آدرس شرکت:
مشهد - ابتدای بزرگراه آسیایی - جنب میدان بزرگ قائم
پیامبر اعظم ۲ امور تدارکات مراجعه نمایند.
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم مربوطه می‌توانید به سایت WWW.NANERAZAVI.COM مراجعه نمائید.
۱۴۰۱۶۱۷۳۴/

آگهی سرویس ایاب و ذهاب
کارکنان شرکت صنایع غذایی رضوی
رضوی صنایع غذایی
شرکت سهامی صنایع غذایی رضوی در نظر دارد سرویس ایاب و ذهاب کارکنان خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از پیمانکاران محترم دعوت می‌شود جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۱/۲۲ در ساعات اداری به آدرس شرکت: مشهد - ابتدای بزرگراه آسیایی - جنب میدان بزرگ قائم- پیامبر اعظم ۲ امور تدارکات مراجعه نمایند.
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم مربوطه می‌توانید به سایت WWW.NANERAZAVI.COM مراجعه نمائید.
۱۴۰۱۶۱۷۳۵/