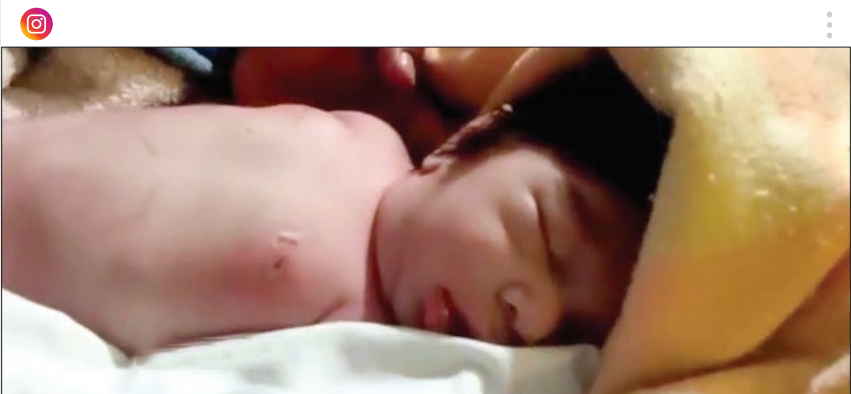


جنجال احیا در غسل خانه و جولان فیک نیوز!

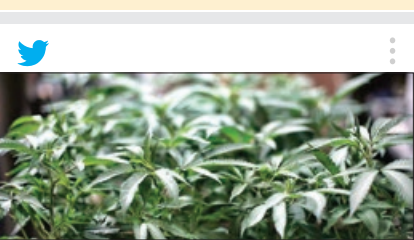


746 K views

عمرش به دنیا نبود و فوت کرد. برگشت به زندگی و نجات معجزه آسا از چنگال مرگ به این صورت اگرچه نادر است ولی در گذشته نیز چندین بار شاهد خبرهایی در باره این قبیل معجزات بوده ایم.
آبان امسال خبر زنده شدن یک پیرزن ۸۱ ساله روسی پس از گذر اندن یک شب کامل در سردخانه در فضای مجازی جنجال زیادی آفرید. اما یکی از عجیب ترین این موارد، متعلق به یک زن روس به نام «فاکلیلیو موخامتز یانوف» است که پس از یک حمله قلبی در سن ۵۵ سالگی درگذشت. این زن نه در غسل خانه و نه در سردخانه بلکه در مراسم خاک سپاری خود به هوش می آید و وقتی متوجه سرو صدا و وحشت دیگران می شود، پس از چند دقیقه دوباره با یک حمله قلبی دیگر، جان خود را برای ابد از دست می دهد.

جنجال احیا در غسلخانه

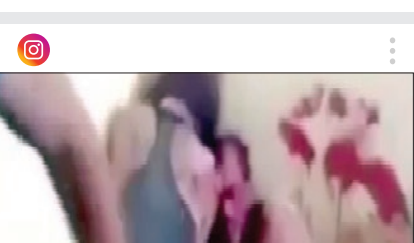
یکی از خبرهایی که با تاب ز زیادی در فضای مجازی و شبکه های اجتماعی به همراه داشت، خبر زنده شدن نوزاد دو ماهه در غسل خانه ای در استان «ایلام» بود.
جمعه شب گذشته، حال این نوزاد که با نارسایی مادرزادی در بیمارستان امام خمینی (ره) ایلام تحت مراقبت بوده است وخیم اعلام شده و گواهی فوتش صادر می شود و این نوزاد برای تدفین به شهرستان آبدانان در ۱۸۰ کیلومتری مرکز استان منتقل می شود؛ و در حین غسل نوزاد در غسل خانه به طرز معجزه آسایی و با کمک مسئولان غسل خانه تیش قلب نوزاد بر می گردد اما متأسفانه عصر دیروز بعد از احیای قلبی ریوی



567 K views

حذف عجیب ماری جوانا از فهرست خطرناک

یکی از خبرهایی که باعث نگرانی بسیاری از کارشناسان حوزه سلامت روان و بهداشت جامعه شد، خبر حذف «ماری جوانا» و «حشیش» از فهرست مواد مخدر بسیار خطرناک سازمان ملل بود.
بنابه گزارش یورونیوز کمیسیون مواد مخدر سازمان ملل تصمیم به حذف ماری جوانا و انگم شاهدان از این فهرست گرفتند. گفته می شود این تصمیم، تأثیر زیادی بر صنعت و تجارت ماری جوانا و حشیش برای مصارف پزشکی می گذارد.
این خبر در فضای مجازی هم سر و صدای زیادی از سوی کاربران به پا کرد. کاربری نوشت: «واقعاً که! این مسئولان سازمان ملل کافیه یک سرچ بزنن تو اینترنت هزاران مقاله در باره مضراتش نوشتن.» کاربر دیگری نوشت: «من یک مادر هستم و فقط نگران بچه ام هستم که درگیر حتی سیگار نشه بعد اید ماری جوانا رو یک ماده معمولی می دونن ای چور پخر مادرایی هستن»



721 K views

باز هم فیک نیوز

یکی از ویدئو هایی که در فضای مجازی منتشر شد ویدئویی مربوط به آزار و اذیت و ضرب و شتم چند تبعه افغان بود که بازتاب های زیادی داشت. در بررسی های فنی پلیس خیلی زود مشخص شد که محل وقوع این ویدئو دلفراش در ایران نیست ، این ویدئو واکنش های زیادی را در پی داشت که از جمله این واکنش ها واکنش سخنگوی وزارت خارجه بود که ضمن ابراز تاسف از بروز این قبیل حوادث در هر جای جهان وقوع این حادثه را در ایران تکذیب کرد.
یک خبرنگار در توئیتر نوشت که این ویدئو مربوط به رفتار گروه های تکفیری با مردم سوریه است که ووش صدا گذاری کردند.
انتشار این ویدئو در دست در آستانه افتتاح خط راه آهن خواف- هرات نیز قابل تامل است. کاربری نوشت: «این خبر نشون میده که باید کاربرا و مردم بیشتر به اخباری که منتشر می شه دقت کنن به خصوص به منبش»

غفور یان- امروز ۱۵ آذر به مناسبت سالروز عروج خلبان شهید احمد کشوری، روز هوانیروز جمهوری اسلامی نام گذاری شده است. به همین بهانه با هماهنگی هایی که صورت گرفته است، به جمع خلبانان و مهندسان پرواز بالگرد پایگاه پنجم رزمی هوانیروز مشهد می پیوندیم تا با یک روز همراهی آنان بتوانیم گوشه ای از حماسه این سربازان عزیز وطن را بازگو کنیم. اما امروز به بخشی از فعالیت این پایگاه می پردازیم که تا کنون کمتر به سراغشان رفته ایم؛ مهندسان پرواز در آشیانه پایگاه.

این آشیانه بزرگ، یکی از آشیانه های پایگاه به شمار می آید که چندین بالگرد در آن جای می شود. بالگردها در زمان های تعمیر، بررسی های فنی و دوره ای، مدتی را در آن استراحت می کنند تا بتوان تخصصی مهندسان، مجدداً آماده پرواز و عملیات شوند. صبح اول وقت است و با همراهی فرمانده خوشروی پایگاه، سرهنگ رحیم عینی به آشیانه وارد می شویم. با ورود سرهنگ، احترام نظامی برای او انجام می شود و بخشی هم که دژبان با صدای خیلی بلند و رسا، حضور فرمانده را اعلام می کند، صدایش در فضای بزرگ آشیانه می پیچد و با این صدا اگر کسی اندک خواب آلودگی هم داشت بی شک از جا می پرد. البته آن چه من این جا همیشه دیده ام، و جودیک جنب و جوش دایمی است که فقط مخصوص ارتشیان و کسانی است که برای امنیت و اقتدار این سرزمین همواره آماده و پیشستاز هستند. از این به بعد، سرهنگ وحید گلملکانی فرمانده آشیانه فنی ما را در بخش های مختلف این آشیانه همراهی می کند.

قلب یگان تعمیرات

اولین قسمت، اتاقی است که تمام دیوارهای آن اطلاعات پروازی بالگردهاست. اگر می توانستیم عکاسی کنیم، به طور قطع عکس های جذابی می شد اما مجاز نیستیم و فقط توضیحات مهندس این بخش را می شنویم. ستوان یکم مسعود عباسی رئیس خط بالگرد ۲۰۶ پایگاه برایمان توضیح می دهد: در این قسمت وظایف متعدد داریم که یکی از آن ها کنترل ورودی و خروجی بالگرد به آشیانه است. به زبان ساده ما باید به گونه ای برنامه ریزی کنیم که میان ورودی ها و خروجی ها به آشیانه نوعی تعادل و نظم را ایجاد کنیم که سیستم فنی و فرایند اقدامات لازم روی بالگرد با مشکل زمانی مواجه نشود. همچنین ما وظیفه داریم اطلاعات ویژه هر بالگرد را در دفترچه مخصوص هر بالگرد ثبت و آن را تحلیل فنی کنیم.

ارتباطات رادیویی

به بخش فنی ارتباطات رادیویی که وارد می شویم، کلی تجهیزات عجیب وغریب ارتباطی و رادیویی می بینیم. در این بخش ستوان مهندس خسروی متخصص رادیو و ارتباطات ناوبری بالگرد بر ایمان توضیح می دهد که چه کاری روی بالگرد انجام می دهند. می گوید: کار مادر این قسمت مربوط به ارتباطات خلبان با برج مراقبت است. در واقع خلبان در طول پرواز با وسیله ارتباطاتی بالگرد با برج، ارتباط برقرار می کند که تمام امور فنی این وسیله که جهت یاب و مسیریاب هم هست در این قسمت انجام می شود. مادر این بخش با رادیوهای وی اچ اف، یو اچ اف، افام و... و سرو کاردایم. مهندس خسروی توضیحات فنی دیگری هم می دهد که خیلی تخصصی است.

ماوبالگرد زمین گیر، اصلا و ابدا

در قسمت یگان تعمیرات میانی بالگرد، سروان مهندس محمد حکمی متخصص تعمیرات بالگرد رده میانی در باره کارشان برایمان توضیح می دهد. او می گوید: تخصص این قسمت در بخش چرخنده بالگرداز جمله تجهیزات گیربکس و دیگر قطعات این بخش است. آقای مهندس می افزاید: همت و توان علمی بالای پرسنل فنی هوانیروز، امروز باعث شده است حتی یک فروند بالگرد هم در مجموعه یگان زمین گیر نباشد و بلکه تمام بالگردهایمان در بالاترین آمادگی فنی قرار دارند.

مهندسان جنگ افزار هوایی

بخش دیگری که وارد می شویم، بخش سلاح نام دارد. این بخش به حوزه فنی و تخصصی جنگ افزار هوایی و سلاح بالگرد کبری ۲۰۹ اختصاص دارد. آقای شکری مهندس پرواز می گوید: تمام اقدامات شامل سرویس و تعمیرات، بازدیدهای فنی و دوره ای و تمام مواردی که در پی تحریم ظالمانه برایمان پدید می آید، در این بخش انجام می شود. ما قادریم حتی کوچک ترین مشکلات فنی سلاح بالگرد را که ممکن است باعث خطر در هدف شود، مرتفع کنیم. به طور طبیعی ممکن است، با کمبود تعدادی از قطعات هم مواجه باشیم اما این کمبود با همت و تلاش مهندسان پرواز در هوانیروز جمهوری اسلامی برطرف می شود که نتیجه اش آمادگی ۱۰۰ درصدی این بالگردهاست. از شکری می پرسیم، آرزویت چیست؟ پاسخش یک جمله است: بالگردهایمان همیشه در بالاترین سطح آمادگی برای دفاع از وطن باشد.

متخصصان موتور جت

در بخش موتور جت، سروان محمدرضا قادری سرپرست این قسمت با صدایی رسا در باره فعالیت مهندسان موتور جت می گوید: وظیفه این بخش تعمیر، نگهداری و بازسازی موتور جت پنج مدل بالگرد موجود در هوانیروز است. ما در این بخش مهندسانی داریم که با داشتن بالاترین مهارت ها قادر به انجام تمامی رده های فنی بالگرد در هوانیروز هستند. موتور بالگرد، قلب وسیله پرنده است که تمام امور فنی و نگهداری اش در این قسمت صورت می گیرد. از سروان قادری که مقابلش کلی یادداشت و دفترچه های مخصوص بالگرد است، یک آرزویش را می پرسیم او عبارتی دو کلمه ای را تحویل هم می دهد: سربلندی کشورم.

مهر کنترل کیفیت روی پرنده

سرهنگ دوم حمید رضا پوستچیان رئیس کنترل کیفیت آشیانه این پایگاه هم که جوانی خنده روست، در توضیحاتی از قسمت کنترل کیفیت پرنده می گوید: هر کار فنی که روی پرنده در آشیانه انجام می شود، باید در قسمت کنترل کیفیت، بررسی و تأیید شود. برای نمونه بازدیدهای دوره ای که روی پرنده انجام می شود، باید متخصصان کنترل کیفیت تأیید کنند. ضمن این که قبل از هر پرواز، برای اطمینان از انجام تمام تعمیرات، پروازهای آزمایشی صورت می گیرد که این هم از وظایف بخش ماست.

پرواز مجازی

یکی از مهم ترین بخش های این آشیانه، قسمت پرواز مجازی است که در آن آموزش های ویژه به شکل مجازی و چند بعدی به خلبانان ارائه می شود. سرهنگ مهندس محمد مهدی عبد الهی در باره این



یک روز در جمع متخصصان فنی پایگاه پنجم رزمی هوانیروز مشهد به مناسبت روز هوانیروز

پرواز در دست مهندسان پرواز

قسمت این طور می گوید: به دلیل هزینه بر بودن، استهلاک قطعات و مخاطرات فراوان در هر پرواز، امکان پروازهای متعدد را به وسیله شبیه ساز پرواز ایجاد کرده ایم که البته وقتی خلبان در کابین می نشیند، تمام آن چه را که مورد نیاز یک پرواز واقعی از استارت تا جزئیات مراحل عملیات نظامی است با این شبیه ساز در اختیار دارد. آرزوی سرهنگ هم شنیدنی است؛ آرزو دارم کشورم در همه ابعاد آن قدر خود کفا باشد که هیچ نیازی به دیگران نداشته باشیم.

فرمانده یگان «فسک»

همه آن چه مرور کردیم، بخش هایی از یگانی است که سرهنگ جوان، وحید گلملکانی آن را فرماندهی می کند. آقا وحید در طول این گزارش، متواضعانه ما را همراهی کرد و در واقع امروز ما مهمان او در این آشیانه بودیم. او فرمانده «فسک» پایگاه پنجم هوانیروز است و ساده تر اگر بگوییم مسئولیت او فرماندهی بخش های پشتیبانی کننده نیروهای نبرد است. می گوید: به لطف خداوند امروز همکارانم در مجموعه هوانیروز جمهوری اسلامی توانسته اند تاکنون ۶۰۰ قطعه از تجهیزات بالگردها را با همان کیفیت اصلی تولید و بازسازی کنند. سرهنگ از وظایف قسمت پشتیبانی می گوید که البته برخی از آن به دلایل امنیت نظامی قابل انتشار نیست، اما او با تمام صلابت و اقتدار جمله ای را به زبان می آورد: امروز هیچ بالگردی را نداریم که زمین گیر باشد و این نیز جز حمایت و تدابیر فرماندهان ارشد نیرو و تلاش مهندسان پرواز نیست. سرهنگ همکارانش در آشیانه را در چند کلمه این طور توصیف می کند: ایمان، حیت قسمتی، پشتکار و تلاش برای اقتدار جمهوری اسلامی. این فرمانده جوان در انتهای صحبت هایش در باره شهادت هم می گوید: فلسفه این لباس جز در شهادت نیست...

فرمانده پایگاه از اقتدار می گوید

پایان گزارش هم، یک عکس یادگاری با مهندسان پرواز و شنیدن صحبت های فرمانده مهربان پایگاه پنجم رزمی هوانیروز مشهد است. سرهنگ رحیم عینی می گوید: بخش نگهداری و تعمیر در دنیا با پیچیدگی ها و دشواری های زیادی همراه است که البته مهندسان پر تلاش مادر هوانیروز توانسته اند تا تلاش و از خود گذشتگی بر تمام سختی های آن فائق آیند. او ضمن گرمای داشت سالگرد شهادت خلبان شهید احمد کشوری، این شهید را الگوی یکایک کارکنان هوانیروز جمهوری اسلامی ایران می داند و تاکید می کند، تمام تلاش و از خود گذشتگی ارتشیان قهرمان در جمهوری اسلامی برای اقتدار هر چه بیشتر این سرزمین بزرگ اسلام است. از سرهنگ می خواهم همرزمانش را به یک دعاهمان کند. سرهنگ می گوید: هر صبح که وارد پایگاه می شوم، اولین دعایم ابتدا سلامتی تمامی هموطنانم و سپس سلامتی و سربلندی کارکنان هوانیروز است که تمام پروازهایشان همراه با سلامتی باشد و حرف آخرم، ان شاء... که همه سرباز واقعی امام زمان (عج) و تحت منویات فرمانده معظم کل قوا باشیم.



آگهی تجدید مناقصه

موضوع تجدید مناقصه: انجام کلیه امور نگهداری،

حفاظت و تعمیرات سازه عرشه و آسانسورهای ده دستگاه

پل عابر پیاده مکانیزه به شرح اسناد مناقصه

مبلغ بر آورد اولیه:

سیزده میلیارد و چهارده میلیون و نهصد هزار ریال

جهت اطلاعات تکمیلی به نشانی سایت http://ets.mashhad.ir و همچنین

جهت اطلاع در روزنامه رسمی به نشانی www.rtk.ir مراجعه نمایید.

معاونت خدمات شهری

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فر آورده های کشاورزی

۳۷۰۱۰

پذیرش تلفنی آگهی بایک رایگان

«آگهی مزایده غیر حضوری خودرو»

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان رضوی در نظر دارد

۲ دستگاه خودرو پیکان سواری سفید بنزین سوز؛ مدل ۱۳۷۸ و مدل ۱۳۸۰ را از طریق مزایده به فروش برساند، علاقمندان به شرکت در مزایده می توانند جهت اطلاعات بیشتر به آدرس الکترونیکی www.rkh.bonyadmaskan.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان رضوی

آگهی مناقصه

شرکت صنایع غذایی رضوی در نظر دارد سرویس

ایاب و ذهاب کارکنان خود را به شرکت های حمل و نقل واجد شرایط

واگذار نماید، علاقمندان می توانند جهت دریافت فرم های مناقصه

از تاریخ درج آگهی به سایت WWW.NANERAZAVI.COM مراجعه و پس از

تکمیل جهت تحویل اوراق تا تاریخ ۱۳۹۹/۹/۲۳ همروزه از ساعت ۸

صبح الی ۱۶ بعدازظهر به آدرس مشهد، ابتدای بزرگراه آسیایی، نبش میدان بزرگ قائم، دبیرخانه شرکت صنایع غذایی رضوی تحویل نمایند.

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۴۵/۹۹/۱۰

موضوع: مناقصه عمومی تجهیز ۱۰ دستگاه خودروی

سبک و سنگین نجات آتش نشانی

مبلغ بر آورد اولیه: ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات

شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین

جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir درج می گردد.

پلی کربنات ۱۵ سال

پلیمر طلاایی یزد

پشم شیشه – پشم سنگ

0۹۱۵۱۱۶۱۱۵۸-۰۱۱۳۶۶۲۵۵۵

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده

شرکت رام پلاست شرق (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۳۰۵۳ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۱۹۴ بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت با نمایندگان آنان دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در مشهد بلوار سجاد - چهارراه خیام مقابل بانک کشاورزی مجتمع عمومی عادی سالیانه باشد.
تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیئت مدیره، حسابرس و بازرس قانونی شرکت
۲- بررسی و تصویب ترانزنامه، سود و زیان و صورت مالی عملکرد سال منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
۳- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی شرکت برای یک دوره یکساله
۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت
۵- اتخاذ تصمیم نسبت به سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه باشد.

هیئت مدیره شرکت رام پلاست شرق