نرخ ارز (سامانه سنا)	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم‌سکه	ربع‌سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
	۱۱۹٬۰۰۰ (▼۵۰۰)	۱۳۰٬۵۰۰	۱۵۱٬۱۱۰	۱۷٬۶۱۶	۳۲٬۶۴۰	۴٬۲۲۴٬۵۵۰	۴۱٬۵۰۰٬۰۰۰ (۰)	۲۲٬۰۰۰٬۰۰۰	۱۳٬۸۰۰٬۰۰۰	۹۵٬۲۲۷	۷۲٬۹۱۰

نیمی از ظرفیت سی.ان.جی کشور خالی است

در حالی که ظرفیت نصب شده CNG در کشور ۴۰ میلیون مترمکعب در روز است و با وجود گرانی بنزین، مصرف گاز فشرده در کشور فقط دو میلیون لیتر در روز افزایش یافته و به ۲۱ میلیون لیتر رسیده است طبق پیش‌بینی‌ها در نهایت دو میلیون لیتر دیگر هم رشد خواهد کرد که باز هم به معنی بدون استفاده ماندن حدود نیمی از ظرفیت گاز کشور است. این در حالی است که کشور ترکیه با تعداد خودروهای مشابه و با توسعه سوخت های جایگزین، یک دهم ایران بنزین مصرف می کند. در این زمینه، مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی از افزایش روزانه دو میلیون مترمکعبی مصرف سی ان جی در کشور همزمان با اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت خبر داد. به گزارش مهر، حسن قلی‌پور با اشاره به این که خودروهای دوگانه‌سوز اکنون امکان استفاده از سهمیه بنزین خودرا هم دارند، افزود: پیش‌بینی ما این است که با اتمام سهمیه بنزین ماهانه، مقدار مصرف سی ان جی در کشور، حدود دو میلیون مترمکعب دیگر افزایش یابد.

■ **جزئیات گازسوز کردن خودرو**

در همین حال، رئیس اتحادیه سوخت‌های جایگزین با اشاره به دریافت روزانه ۳۰ هزار تقاضا برای گازسوز کردن خودروها با اجرای طرح سهمیه بندی بنزین گفت: متقاضیان برای گازسوز کردن خودروها می‌توانند به سامانه جامع اطلاعات خودروهای دوگانه‌سوز (irngv.ir) مراجعه و از طریق زبانه تبدیل خودروها، برای ثبت‌نام تبدیل خودروی خود اقدام کنند. به گزارش مهر، علی محمودیان افزود: در مدت یک هفته از طرف این اتحادیه پیامکی برای متقاضیان ارسال می‌شود و این افراد می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه، نزدیک‌ترین مرکز مجاز به محل سکونت خود را برای تبدیل انتخاب و مراجعه کنند. این مقام مسئول هزینه تبدیل خودروها به دوگانه‌سوز را بسته به کیفیت کیت، نوع خودرو و سایز مخزن به صورت میانگین ۲/۵ تا ۴/۵ میلیون تومان اعلام کرد و اطمینان خاطر داد: این رقم ثابت است و به هیچ وجه در روزهای آینده شاهد افزایش قیمت تجهیزات و هزینه نصب نخواهیم بود.

■ **ترک‌ها با جمعیت برابر، یک دهم ایران بنزین مصرف می‌کنند!**

با افزایش قیمت بنزین در صورت اجرای سیاست‌های درست قیمتی و زیرساختی، می‌توان همانند ترکیه که با ورود گاز مایع به سبد سوخت حمل و نقل خود، مصرف بنزین را به یک دهم ایران رساند، در ایران نیز الگوی مصرف سوخت را تغییر داد.

در خصوص الگوی مصرف سوخت در ترکیه، خبرگزاری تسنیم در گزارشی با اشاره به شباهت‌های فراوان جمعیتی، فرهنگی و اقلیمی ایران و ترکیه و به ویژه تعداد برابر خودرو در دو کشور آورده است: در ترکیه روزانه حدود ۹ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود، در حالی که در ایران با تعداد مشابه خودروها، در حدود ۹۰ تا ۱۰۰ میلیون لیتر در روز بنزین مصرف می‌کنیم. دلیل این اختلافات را علاوه بر مسائلی چون مصرف بهینه‌تر سوخت توسط ناوگان حمل‌ونقل ترکیه نسبت به خودروهای ایران، مالیات بالای بنزین در ترکیه و به‌تبع آن قیمت بالای عرضه بنزین و فرهنگ درست مصرف ناشی از قوانین بازدارنده، در سهم بالای گاز مایع (CNG و LPG) در سبد سوخت حمل‌ونقل این کشور باید دانست.

فراخبر

فواید توسعه مصرف سی.ان.جی چیست؟

این در حالی است که نیمی از ظرفیت ۴۰ میلیون لیتری CNG در کشور بدون استفاده مانده است. موضوعی که با توجه به قیمت ۶۶۰۰ تومانی هر کیلوگرم CNG استفاده از این سوخت به صرفه‌تر هم خواهد بود. به نظر می‌رسد باید علاوه بر حفظ ارزانی نسبی CNG توزیع جایگاه‌ها هم متنوع‌تر (ضریب دسترسی به جایگاه بیشتر شود) و همچنین تسهیلات برای گازسوز کردن خودروها هم بیشتر و جذاب‌تر شود. در این صورت می‌توان امیدوار بود با توسعه استفاده از انواع سوخت‌های جایگزین، نه‌تنها در هزینه‌های خانوار صرفه‌جویی و هوای شهرها پاک‌تر شود بلکه، دولت هم بتواند با جایگزین کردن گاز با بنزین، از محل صادرات بنزین منابع ارزی و ریالی بیشتری را کسب کند.

ثبت‌نام طرح ملی مسکن در شهرهای جدید از هفته آینده

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از اضافه شدن شهرهای جدید به طرح اقدام ملی تولید مسکن خبر داد و گفت: ثبت نام در این شهرها از هفته اول آذر ماه شروع خواهد شد. به گزارش بانک مسکن، حبیب ا... طاهرخانی با بیان این که طرح اقدام ملی تولید مسکن بخش های مختلفی را شامل می شود، افزود: سهم شهرهای جدید از این طرح، حدود ۲۰۰ هزار واحد مسکونی است که در مرحله نخست آن، قرار است ثبت نام برای حدود ۶۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید کشور آغاز شود. معاون وزیر راه، زمان آغاز ثبت نام شهرهای جدید در قالب طرح اقدام ملی تولید مسکن را هفته نخست آذر اعلام کرد و گفت: از آن جا که یکی از اهداف اصلی شکل گیری شهرهای جدید پاسخ گویی به بخشی از نیاز مسکن ساکنان کلان شهرها بوده بنابراین با آغاز ثبت نام این طرح در شهرهای جدید، این انتظار وجود دارد که به بخشی از تقاضای مسکن ساکنان کلان شهرها نیز پاسخ داده شود.

۴۰ هزار بازرسی؛ تشکیل ۲۷۴۶ پرونده تخلف صنفی

آمار بازرسی‌های انجام گرفته توسط بازرسان سازمان حمایت، صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و همچنین بازرسی اصناف در دوروز نخست اجرای طرح تشدید بازار در سطح کشور منتشر شد. به گزارش مهر در روزهای شنبه و یک شنبه این هفته در مجموع ۴۰ هزار و ۷۹۷ مورد بازرسی انجام شده است. در همین راستا برای دو هزار و ۷۴۶ متخلف صنفی پرونده تشکیل و برای رسیدگی‌های بعدی به تعزیرات حکومتی هر یک از استان‌ها ارسال شده است. مردم در صورت برخورد با هر گونه تخلف صنفی به‌ویژه در حوزه گران فروشی، احتکار و امتناع از عرضه می‌توانند شکایات خود را به چهار روش حضوری، تلفن ۱۲۴، سامانه ثبت شکایت ۱۲۴ و اپلیکیشن آپ به اطلاع مراجع نظارتی برای بررسی‌های لازم برسانند. در همین حال، معاون امور بازرگانی وزیر صمت گفت: تخلفات بازار در روزهای اخیر نیز تغییر محسوسی نداشته است. به گزارش ایسنا، عباس قبادی بیان کرد: به‌غیر از چند قلم کالای فصلی که به‌دلیل مسائل آب‌وهوایی و حمل ونقل با افزایش قیمت مواجه بودند، تقریباً بیشتر کالاها شرایط نسبتاً عادی را داشتند.

روایت دبیر انجمن واردکنندگان خودرو از بی توجهی به تولید و واردات خودروهای کم مصرف

ماجرای ناکامی سمند و ال ۹۰ هیبریدی

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو از تعارض سیاست‌های بنزینی با تولید و واردات خودروهای پرمصرف در کشور، انتقاد کرد. مهدی دادفر با بیان این که تمایل به تولید خودروهای هیبریدی به‌رغم وجود توانمندی ها دیده نمی شود، از تولید نمونه یک سمند هیبریدی پنج سال قبل خبر داد که البته هیچ‌گاه به خط تولید نرسید! به گفته وی، در شرایطی هم اینک سوبسید بنزین اهمیت پیدا کرده که می‌توان با یک خودروی هیبریدی نظیر هوندا کمری، یک بار مسیر تهران-مشهد را با تنها مصرف ۲۳ لیتر سوخت، رفت و برگشت.

دادفر در گفت‌وگو با خبرگزاری ایلنا با اشاره به تعارض سیاست سهمیه بندی با سیاست های تولید و واردات خودرو گفت: وقتی قیمت بنزین را به بهانه مصرف زیاد و پرداخت یارانه افزایش می دهیم، آیا جایگزینی برای آن معرفی کردیم که مردم به سمت آن نرفتند؟ وقتی در ۱۰ سال اخیر ۱۰ میلیون خودرو تولید کردیم که به غیر از پراید، تمام آن ها مصرفی فراتر از استانداردهای جهانی ۲۰ سال پیش و نه حال حاضر دنیا را دارند و مردم مجبور می‌شوند که خودروهایی با مصرف بالا بخرند؛ چرا مردم را سرزنش می کنیم که بنزین زیاد مصرف می کنند؟ دادفر ادامه داد: از ۸۵ میلیون لیتری که روزانه در کشور بنزین مصرف می‌شود، ۹۵ درصد آن برای تولیدات ایران خودرو و سایپاست و سهم خودروهای وارداتی تنها ۵ درصد است.

■ **نمونه سمند هیبریدی که هیچ‌گاه به تولید انبوه نرسید**

وی در خصوص تولید خودروی هیبریدی در داخل کشور گفت: ما در این حوزه هیچ فعالیتی نکردیم و هر کسی که چنین ادعایی می کند بنده صراحتا می گویم که دروغ می گوید. ما می‌توانیم این خودروها را در داخل تولید کنیم اما رفتارها نشان داده که نمی خواهیم چنین اتفاقی در داخل کشور صورت بگیرد. دبیر واردکنندگان خودرو افزود: پنج سال پیش موتور هیبریدی از استرالیا به ایران آمد و حتی روی خودروی سمند نصب شد اما پس از آن مسکوت ماند. همچنین چهار طرح کلان در سازمان گسترش برای تولید خودروی هیبریدی با ۴۴ میلیارد ریال اعتبار و باز پرداخت ۴۶ میلیارد ریال مطرح و در سال ۹۰ این پروژه آغاز و در تاریخ ۲۱ اردیبهشت سال ۹۱ با پرداخت ۱۲ میلیارد تومان به پیمانکار پرداخت شد. مطابق این تفاهم‌نامه مقرر شد سه مدل خودروی هیبریدی در ایران خودرو و ال ۹۰ هیبریدی در پارس خودرو تولید شود اما تا به امروز هیچ اتفاقی نیفتاده است.

■ **رفت و برگشت تهران-مشهد تنها با ۲۳ لیتر بنزین!**

وی افزود: اولین خودروی هیبریدی سال ۹۴ وارد کشور شد و اکنون دو هزار خودروی هیبریدی در داخل کشور تردد دارند و مشکلی به لحاظ دانش فنی و آشنایی مکانیک‌ها با آن وجود ندارد. دولت باید در این حوزه پا روی علایق شخصی خود بگذارد و اجازه دهد هر فرد ایرانی که تمایل دارد بتواند خودروی هیبریدی وارد کند و مجوز آن را انحصاری به هیچ شرکت یا نمایندگی ندهد. حال اگر فردی خواست می‌تواند از نمایندگی‌ها خرید کند و وقتی با یک تویوتا کمری هیبریدی تهران-مشهد رفت و برگشت را تنها با ۲۳ لیتر بنزین می‌توان رفت دیگر نیازی برای سوبسید بنزین نیست.

شاخص

کدام کشاورزان، امسال نقره داغ شدند؟

در حالی که امسال قیمت بیشتر کالاها و هزینه های تولید نسبت به سال قبل حدود دو برابر شده است، نگاهی به متوسط قیمت برخی محصولات کشاورزی تولید ۹۸ نسبت به ۹۷ نشان می دهد که نرخ فروش این محصولات توسط کشاورزان، نه تنها رشد نکرده بلکه کاهش هم یافته است. هندوانه، گوجه فرنگی، گیلاس و سیب درختی از این جمله اند. برخی محصولات هم رشد اندک و برخی دیگر مثل سیب زمینی و جو رشد قابل توجهی داشتند. گفتنی است، طبق گزارش مرکز آمار امسال هزینه های کشاورزی مثل شخم زنی، دیسک زنی و دستمزد نیروی کار بین ۲۰ تا ۶۰ درصد رشد کرده است.

در حاشیه دولت

همتی: ذخایر اسکناس خارجی ما بهتر از قبل شده است

هادی محمدی - عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی در روزهایی که ارز بعد از یک افزایش سه روزه دچار کاهش مجدد شده و به کانال ۱۱ هزار تومان نزدیک می شود با حضور در جمع خبرنگاران حوزه دولت گفت: بانک مرکزی بر بازار مسلط است و از نظر ذخایر اسکناسی و ارزی شرایط ما نسبت به قبل بهتر شده است؛ بنابراین خواهش می کنم اجازه دهند همین روال طبیعی که در بازار ارز داریم و ثباتی که ایجاد شده ادامه یابد و این روند کاهشی تورم که در ماه‌های گذشته داشتیم، در آینده نیز ادامه پیدا کند.

مذاکره با روسیه برای دریافت وام ۵ میلیارد دلاری از روسیه

اما برخلاف سایر وزرای اقتصادی که در راستای حواشی بنزین سخن گفتند، رضا اردکانیان از حضورش در حاشیه نشست دولت برای ارائه چند خبر از همکاری های بین المللی وزارت نیرو استفاده کرد و درباره سفر هیئت اقتصادی به کشور روسیه گفت: این وام در مجلس ما به تصویب رسیده و قرار است برای عملیاتی کردن دو پروژه مهم نیروگاه ۱۴۰۰ واتی هرمزگان به ارزش ۲/۱ میلیارد و تکمیل راه آهن اینچه برون-گرمسار با حدود یک میلیارد دلار سرمایه گذاری صرف شود. وی با بیان این که برخی از قراردادها امضا شده و برای بقیه این پنج میلیارد دلار خوشبختانه پروژه‌های پیشنهادی به تصویب رسید، افزود: این پروژه‌ها عبارتند از: اضافه کردن دو هزار واگن مترو به سیستم حمل و نقل شهری، تکمیل راه آهن زاهدان - بیرجند، توسعه نیروگاه برق آبی گتوند که قرار از ۱۰۰۰ مگاوات به ۱۶۴۰ مگاوات برسد و بازتوانی نیروگاه رامین اهواز.

ربیعی: طرح حمایت معیشتی در قانون بودجه می‌آید

علی ربیعی سخنگوی دولت که این روزها و برخلاف ایام منتهی به افزایش قیمت بنزین بسیار فعال شده و پاسخ گوی سوالات و ابهامات بنزینی در رسانه هاست، روز گذشته نیز از فرصت حضور خبرنگاران در حاشیه نشست هیئت دولت استفاده کرد و در جمع آن‌ها تاکید بر این که طرح معیشتی «تا» ندارد و این طرح ادامه خواهد یافت، گفت: این طرح اکنون قانون برنامه ششم و مصوبه دولت و برای اجماع عمومی هم مصوبه سران قوا را دارد و در قوانین بودجه سالانه هم پایدار خواهد شد.

وزیر صمت: دولتی‌ها به هیچ‌وجه تا پایان سال حق گران کردن ندارند

در ادامه بحث‌های بنزینی اعضای دولت در حاشیه جلسه روز گذشته کابینه، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز با اشاره به اقدامات وزارت صمت در زمینه نظارت بر بازار برای جلوگیری از افزایش قیمت‌ها در پی افزایش نرخ بنزین اظهار کرد: در برخی کالاها و خدمات مثل حمل و نقل تاثیرات واقعی را هم داریم که بحث جدایی دارد، اما بیشترین تلاش ما این است که به دلیل مباحث روانی به شکل سوءاستفاده‌ای گرانی صورت نگیرد و گرنه در برخی جاها ممکن است این تصمیم درصد پایینی روی برخی قیمت‌ها تاثیر گذار باشد ضمن این که طبق دستور رئیس جمهوری، دولت و دستگاه‌های دولتی به هیچ‌وجه تا پایان سال حق گران کردن هیچ کالا و خدماتی را ندارند.

بازار خبر

همه یارانه‌ها را حذف کنیم، به هر نفر چقدر می‌رسد؟

خبرآنلاین - علی سرزعیم، کارشناس اقتصادی درباره یارانه‌های پنهان گفت: گفته می شود اگر همه یارانه‌های دولت حذف و به مردم پول نقدی داده شود، تا ۷۰۰، ۸۰۰ هزار تومان به هر نفر می‌رسد، کف آن نیز ۵۰۰ هزار تومان است.

مصرف گاز رکورد زد

مهر - مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران گفت: با مصرف ۶۹۳ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در داخل کشور رکوردی تازه در مصرف این سوخت پاک ثبت شد. مهدی جمشیدی‌دانا، مصرف گاز کشور را در مقایسه با دهه‌های گذشته بی‌سابقه خواند و گفت: در دهه‌های گذشته هیچ‌گاه شاهد چنین سرما و بارندگی در آبان‌ماه نبودیم بنابراین مقدار مصرف گاز نیز همواره پایین‌تر از رقم کنونی بوده است.

قیمت دلار به کانال ۱۱ هزار تومان بازگشت

تسنیم - بعد از تخلیه شوک بنزینی از بازار ارز قیمت‌ها از دیروز با شتاب بیشتری سیر نزولی را طی کرد. بدین ترتیب قیمت دلار از ۱۲ هزار و ۵۰ تومان در پایان دوروز گذشته، دیروز ظهر وارد کانال ۱۱ هزار تومان شد.

آمار «شاپرک» از صید کارت خوان‌های قاچاق

تسنیم - روابط عمومی شرکت شاپرک در اطلاعیه ای از رصد دایم شرکت های ارائه دهنده پرداخت و اعمال جریمه های بازدارنده علیه تخلفات این شرکت ها خبر داد و افزود: در نتیجه این رصد دایمی و حساسیت درباره رفتار پذیرندگان (کارت خوان ها) حدود ۱۵۰۰ پایانه فعال در دیگر کشورها توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت شناسایی و مسدود شده‌اند.