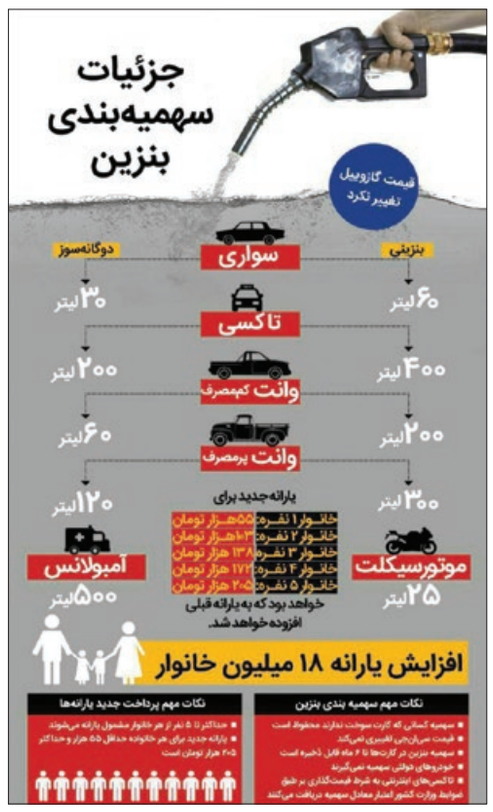
معادله جدید بنزین و یارانه

جزئیات قیمت، سهمیه بنزین و پرداخت‌های حمایتی به خانوارها

سرانجام پس از چند ماه گمانه زنی، سهمیه بندی بنزین به مرحله اجرا رسید و همزمان، رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز جزئیات طرح جدید رفاهی دولت برای ۱۸ میلیون خانوار ایرانی را اعلام کرد. خبرگزاری ایرنا گزارش داد که بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا از بامداد جمعه ۲۴ آبان بنزین برای تمام وسایل نقلیه بنزین سوز سهمیه بندی شد. این گزارش با استناد به اطلاعیه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، اعلام کرد: قیمت بنزین معمولی سهمیه‌ای هر لیتر ۱۵۰۰ تومان و قیمت بنزین معمولی غیر سهمیه‌ای به ازای هر لیتر سه هزار تومان خواهد بود، همچنین قیمت بنزین سوپر هر لیتر ۳۵۰۰ تومان تعیین شده است. برمبنای اطلاعیه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، سهمیه کامل آبان خودروهای شخصی از بامداد روز جمعه ۲۴ آبان به کارت سوخت شخصی آن‌ها واریز می‌شود و این سهمیه به مدت شش ماه قابل ذخیره است. در این زمینه، استفاده از سهمیه سوخت صرفاً با استفاده از کارت سوخت هوشمند شخصی میسر بوده و بر همین اساس، سهمیه خودروهای سواری شخصی بنزینی ماهانه ۶۰ لیتر و دوگانه سوز ۳۰ لیتر خواهد بود. همچنین سهمیه سوخت تاکسی بنزینی ماهانه ۴۰۰ لیتر و دوگانه سوز ۲۰۰ لیتر است. سهمیه سوخت موتورسیکلت ماهانه ۲۵ لیتر تعیین شده است، همچنین وانت کم مصرف بنزینی در ماه ۲۰۰ لیتر و وانت کم مصرف دوگانه سوز ماهانه ۶۰ لیتر سهمیه سوخت دارند. این اطلاعیه سهمیه گروه دیگری از خودروها را این گونه بیان کرده است که وانت پر مصرف بنزینی ماهانه ۳۰۰ لیتر و وانت پر مصرف دوگانه سوز ماهانه ۱۲۰ لیتر سهمیه دریافت خواهند کرد. سهمیه سوخت آمبولانس‌ها نیز ماهانه ۵۰۰ لیتر خواهد بود.

شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی افزوده است: کسانی که تاکنون به هر علت کارت سوخت شخصی خود را دریافت نکرده‌اند از ساعت آغاز اجرای این طرح، سهمیه سوخت آن‌ها محفوظ است و از این بابت نگران نباشند. بر اساس این اطلاعیه، افرادی که کارت سوخت ندارند شامل کسانی که تاکنون درخواست صدور المثنی نداده‌اند یا کسانی که درخواست داده و هنوز کارت سوخت خود را دریافت نکرده‌اند و همچنین کسانی که کارت سوخت برای آن‌ها صادر شده، ولی در باجه معطله شرکت ملی پست مانده سهمیه همه آن‌ها از بامداد جمعه محفوظ است و ذخیره خواهد شد.



جایگاه‌دار بدون تغییر باقی خواهد ماند.

■ پرداخت حمایتی به ۱۸ میلیون خانوار تا ۱۰ روز آینده

همزمان با اجرای طرح جدید سهمیه بندی بنزین، رئیس سازمان برنامه و بودجه جزئیات طرح جدید رفاهی دولت برای ۱۸ میلیون خانوار را که منابع آن از افزایش قیمت بنزین تامین می شود، تشریح کرد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدباقر نوبخت در ابتدا درباره طرح مدیریت مصرف سوخت و اصلاح قیمت بنزین گفت: در سال های اخیر با افزایش مصرف بنزین کارشناسان اظهار نظر می کردند که اگر بنزین سهمیه بندی شود و در قیمت آن اصلاحی صورت گیرد می تواند باعث کنترل مصرف شود. با این حال دولت در شش سال گذشته فقط دو بار اصلاح قیمت انجام داد و منابعی که از آن حاصل شد بیشتر صرف پرداخت به خانواده های نیازمند و تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی شد. وی با تأکید بر این که این بار نیز رئیس جمهور در نظر داشت که اگر قرار است اصلاحی در قیمت بنزین انجام شود حتماً باید منابع آن به مردم پرداخت شود، اضافه کرد: از این جهت با تعریفی که صورت گرفت و در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سه قوه به تصویب رسید، قرار بر این شد که ۱۰۰ درصد منابع حاصل از اصلاح قیمت ها و سهمیه بندی به صورت حمایت معیشتی بین خانوار های مد نظر توزیع شود. این اظهارات در شرایطی بیان می شود که برخی منتقدان معتقدند دولت در نحوه اطلاع رسانی طرح سهمیه بندی بنزین و نیز طرح حمایتی دولت به گونه ای عمل کرده که گویی طرح بنزین مصوبه شورای عالی سران قوا و طرح حمایتی حاصل تصمیم دولت بوده است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان این که جامعه هدف بیش از ۱۸ میلیون خانوار را تشکیل می دهد، افزود: در همین زمینه، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی موظف شد همه منابع حاصل از این برنامه را در یک حساب مشخص که به همین عنوان نزد خزانه افتتاح خواهد شد واریز کند. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف شد با ضوابطی که دارد (و توضیحات بیشتر آن در روزهای آینده اعلام خواهد شد)، فهرستی از این ۱۸ میلیون خانوار یا همان ۶۰ میلیون نفر مد نظر را آماده کند. سازمان برنامه و بودجه نیز موظف شد همه مبالغی که به حساب واریز می شود بین این خانوار ها که از یک نفر تا پنج نفر هستند به صورت ماهانه در قالب مبالغی بین ۵۵ تا ۲۰۵ هزار تومان پرداخت کند. در این باره مهدی قمصریان مدیر کل روابط عمومی سازمان برنامه و بودجه در صفحه شخصی خود در فضای مجازی ضمن بی ربط اعلام کردن طرح حمایت معیشتی دولت به یارانه ۴۵۵۰۰ تومانی، نوشت: میزان پرداخت در طرح جدید بر اساس خانوار است و طبق آن، به خانوار های تک نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳، سه نفره ۱۳۸، چهار نفره ۱۷۲، و پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان پرداخت خواهد شد.“ رئیس سازمان برنامه و بودجه در ادامه اظهارات خود گفت: البته طوری برنامه ریزی کرده ایم که بلافاصله پس از اجرای طرح و حداکثر یک هفته تا ده روز آینده همه وجوه به حساب سرپرست خانوار واریز شود. نوبخت همچنین تصریح کرد: وزارت رفاه موظف شد مازاد بر این ۱۸ میلیون خانوار، تقاضای هر کسی که خودش را متقاضی دریافت این رقم می داند، با ساز و کارهایی بررسی کند و آن هایی را که مشمول پرداخت قرار می گیرند در فهرست پرداخت قرار دهد و این پرداخت از زمان شروع اجرای این طرح محاسبه و به آن ها پرداخت خواهد شد.

■ روحانی: افزایش نرخ بنزین برای کمک به اقشار تحت فشار است

رئیس جمهور با بیان این که دولت با وجود مشکلات اقتصادی، هرگز قصد برداشت از درآمد افزایش قیمت بنزین را ندارد و همه آن میان حدود ۶۰ میلیون نفر توزیع می شود، افزود: اقدام دولت در افزایش نرخ بنزین به نفع مردم و برای کمک به اقشار تحت فشار جامعه است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، «حسن روحانی» اظهار کرد: دولت مدت ها به دنبال آن بود تا از طریقی بتواند از اقشار ضعیف کشور که به واسطه شرایط اقتصادی در فشار هستند، حمایت و به آن ها کمک کند اما به دلیل کمبود منابع درآمدی و بودجه، توان اجرای آن وجود نداشت. رئیس جمهور با بیان این که برای تعیین اقشار ضعیف جامعه نیاز به آمار و ارقام دقیق داریم، اما در همین حدی که امکان تشخیص وجود دارد می توانیم جامعه را به دو بخش تقسیم کنیم، تصریح کرد: بر این اساس حدود ۷۵ درصد در شرایط فشار قرار دارند و حدود ۲۵ درصد هم شرایط زندگی شان خوب است و بر مبنای محاسبات ۱۸ تا ۱۹ میلیون خانوار و جمعیتی در حدود ۶۰ میلیون نفر مشمول طرح حمایتی دولت خواهند بود و این مبلغ هم کمک به فرد نبوده و کمک به خانوار به شمار می رود. روحانی افزود: تلاش ما این است بتوانیم این مبلغ را ماهیانه به حساب خانوار ها واریز کنیم و در اوایل آذر اولین نوبت آن پرداخت شود. رئیس قوه مجریه افزود: هیچ کس تصور نکند چون شرایط اقتصادی دولت سخت شده دست به این اقدام زده است تا بخواهد بودجه خود را جبران کند؛ هرگز این طور نیست و ریالی از این پول به خزانه نخواهد رفت.

تورم سهمیه بندی بنزین؛ از ۱/۶ تا ۴ درصد

بعد از تغییر قیمت و سهمیه بندی بنزین، یکی از سوالات مهم موجود در فضای عمومی و کارشناسی جامعه بحث آثار تورمی آن است. برخی از افزایش قابل توجه تورم با اجرای این طرح سخن می گویند اما نظر اکثریت کارشناسان و نتیجه تحلیل های اقتصادی چیز دیگری است. علاوه بر آن تجربه افزایش قیمت بنزین در سال های ۸۶، ۸۹ و ۹۳ هم نشان می دهد که آثار تورمی افزایش قیمت بنزین بسیار محدودتر از آن چیزی است که به تصور برخی بزرگ نمایی می شود.

■ نظر کارشناسان چیست؟ حدود ۱/۸ درصد

حامد قدوسی دکترای اقتصاد مالی از وین و مدرس اقتصاد در نیویورک در یادداشتی تفصیلی به بررسی آثار تورمی افزایش قیمت بنزین پرداخت و تصریح کرد که اثر تورمی این طرح زیاد نیست. وی نوشت: حتی در بخشی که بیشترین تاثیر را از سوخت می پذیرد (یعنی حمل و نقل)، میزان افزایش قیمت خیلی کمتر از یک به یک است. در دیگر بخش ها این اثر خیلی کمتر خواهد بود و چون تورم کل جمع این آثار روی همه بخش هاست، اثر مستقیم بنزین روی تورم کل خیلی کوچک تر از تغییر مستقیم قیمت آن خواهد بود. بر همین مبنا، مدل های کلان سنجی اثر تورمی افزایش قیمت بنزین را در حد چند درصد تخمین می زنند. به تازگی فریدون اسعدی کارشناس حوزه انرژی هم در برنامه گفت و گوی ویژه خبری درباره این موضوع گفته بود: «اصلاح قیمت بنزین بر تورم سبد خانوار و رفاه آن به صورت مستقیم تأثیر چندانی ندارد. اگر نرخ بنزین هزار و ۵۰۰ تومان شود میانگین تأثیر آن بر تورم و همه دهک های جامعه ۳۴ صدم درصد و اگر دو هزار تومان شود یک و هشت دهم درصد است». علاوه بر محاسبات فوق باید توجه کرد که گاهی اثر تورمی افزایش قیمت بنزین با افزایش قیمت سوخت اشتباه می شود. چرا که در دوره های قبل گاهی افزایش قیمت بنزین همزمان با افزایش قیمت گاز و برق و گازوئیل انجام می شد که به عنوان نهاده تولید استفاده می شوند. افزایش نرخ برق و گاز صنایع و گازوئیل باعث فشار بر هزینه های تولید می شود و از این محل فشار تورمی واقعی دارد اما بنزین اثر بسیار کمتری در هزینه های تولید دارد. سایت خبری تحلیلی اقتصادنیوز نیز در گزارشی ضمن بررسی آماری از یکی از تاکسی های اینترنتی نشان داد که هزینه سوخت کمتر از ۱۵ درصد از کل درآمد یک تاکسی است (یعنی حاشیه سود ناخالص تاکسی ها ۸۵ درصد است و لذا افزایش قیمت بنزین فشار زیادی بر ساختار هزینه های حمل و نقل شهری وارد نمی کند). گفتنی است مرکز پژوهش های مجلس نیز در گزارشی، حالت افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بنزین با اختصاص سهمیه ۶۰ لیتری را بررسی و میزان تورم ناشی از این سناریو را ۱/۶ درصد برآورد کرده است. همتی رئیس کل بانک مرکزی نیز دیروز در پیامی نوشت: محاسبات اداره بررسی های اقتصادی بانک مرکزی نشان می دهد که تاثیر افزایش امروز قیمت بنزین در تورم در حدود ۴ واحد درصد در سال خواهد بود. اما آن چه مهم تر و ملموس تر است، تجربه تاریخی است. طی ۱۵ سال اخیر سه مرتبه شاهد افزایش شدید قیمت بنزین بودیم که اتفاقا در هیچ کدام از آن سال ها نه تنها شاهد جهش تورمی نبودیم بلکه تورم فقط به میزان چند درصد رشد کرده است. به گزارش فارس، در این باره مسعود خوانساری رئیس اتاق بازرگانی تهران در مصاحبه با روزنامه اعتماد و در پاسخ به این پرسش که آیا افزایش قیمت سوخت و کاهش یارانه آن، به افزایش تورم منجر نخواهد شد؟ گفت: «در دفعات گذشته که اصلاح قیمت بنزین صورت گرفته، آثار تورمی قابل اعتنایی مشاهده نشده و آن چه رخ داده نیز کوتاه مدت بوده است».

■ سال ۸۶، ۸۹ و ۹۳ جهش تورمی داشتیم؟

با هم تجربه سال های قبل را بررسی می کنیم. و ملاحظه می شود که طی هیچ کدام از این سال ها و سال بعد از اجرای سیاست شاهد فشار تورمی نبودیم. تنها در سال ۹۰ (یک سال بعد از اجرای هدفمندی و افزایش قیمت بنزین) شاهد افزایش قیمت ها بودیم که بیش از هر چیز ناشی از تحریم ها و جهش نرخ ارز بود تا سهمیه بندی بنزین. در سال های ۸۶ و ۹۳ هم روند قیمت ها و تورم کاملا طبیعی بوده است. با توجه به جدول مقابل مشاهده می شود که در هیچ سالی بر اثر افزایش شدید قیمت بنزین شاهد جهش تورمی نبوده ایم. ضمن آن که نوسانات تورم در سال های نشان داده شده در جدول، عوامل دیگری غیر از تغییر قیمت سوخت هم داشته است.

	تغییرات قیمت بنزین	تغییرات تورم
سال ۱۳۸۶ (آغاز سهمیه بندی)	قیمت بنزین سهمیه‌ای از ۸۰ به ۱۰۰ و نرخ آزاد به ۴۰۰ تومان رسید	تورم ۸۵: ۱۱/۹ درصد تورم ۸۶: ۱۸/۴ درصد تورم ۸۷: ۲۵/۴ درصد
سال ۱۳۸۹	قیمت بنزین سهمیه‌ای از ۱۰۰ به ۴۰۰ و نرخ آزاد از ۴۰۰ به ۷۰۰ تومان رسید	تورم ۸۸: ۱۰/۸ درصد تورم ۸۹: ۱۲/۴ درصد تورم ۹۰: ۲۱/۵ درصد
سال ۱۳۹۳	قیمت بنزین سهمیه‌ای از ۴۰۰ به ۷۰۰ و نرخ آزاد از ۷۰۰ به ۱۰۰۰ تومان رسید	تورم ۹۲: ۳۴/۷ درصد تورم ۹۳: ۱۵/۶ درصد تورم ۹۴: ۹۴ درصد

جزئیات بیشتر از بنزین‌زدن سهمیه کارت‌های سوخت

فارس- مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی جزئیات بیشتری از ظرفیت کارت های سوخت شخصی و جایگاه داران ارائه کرد و افزود: پس از اتمام سهمیه، خودروهای شخصی می توانند تا ۲۵۰ لیتر از طریق کارت خود بنزین با نرخ آزاد دریافت کنند و پس از آن باید از کارت جایگاه دار استفاده کنند. رضایی گفت: محدودیت ۲۰ لیتر از کارت جایگاه دار هم اینک برداشته شده و با این کارت با قیمت سه هزار تومان تا ۶۰ لیتر امکان سوخت گیری وجود دارد. این مقام مسئول با اشاره به قیمت ۳۵۰۰ تومانی بنزین سوپر گفت: این بنزین تک نرخی است و فقط با کارت جایگاه دار قابل ارائه است.

■ سهمیه تاکسی های اینترنتی چطور محاسبه می شود؟

رضایی درباره تاکسی های اینترنتی تصریح کرد: برای تاکسی های اینترنتی به شرط رعایت نرخ های مصوب، ما به التفاوت نرخ یک و دو به اندازه سهمیه و به صورت اعتبار در کارت بانکی رانندگان این تاکسی ها شارژ می شود که این اعتبار قابل برداشت در جایگاه های سوخت است. ساز و کار آن هم به این ترتیب است که وزارت کشور اطلاعات پیمایش این تاکسی ها را دریافت و تبدیل به مقدار معینی سهمیه سوخت می کند و این مقدار به صورت اعتبار به کارت بانکی راننده واریز می شود. رضایی افزود: معنای آن این است که وقتی سهمیه ۶۰ لیتری این خودروها به پایان رسید از بنزین سه هزار تومانی استفاده می کنند، اما ما به التفاوت نرخ یک و دو به صورت اعتبار به حساب آن ها واریز می شود. به گفته رضایی، با تمهیداتی که وزارت کشور اندیشیده به آن ها اطلاع داده شده است که ما به التفاوت قیمت نخست و دوم در مقدار پیمایشی که این تاکسی ها انجام می دهند به صورت اعتبار در کارت بانکی راننده این تاکسی های اینترنتی شارژ خواهد شد.

نکته

سهمیه بندی بنزین و معضل کارت های سوخت اضافی

حسین بردبار- بر اساس اعلام اخیر امیر وکیل زاده، مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی ایران حدود دوبرابر وسایل نقلیه کنونی موجود در کشور، کارت سوخت تاکنون صادر شده است و هنوز هم عده ای در انتظار گرفتن کارت سوخت هستند. اکنون با جدی شدن سهمیه بندی بنزین پرسش اصلی آن است که دولت چه برنامه ای برای افرادی که دارای کارت سوخت اضافه هستند؛ دارد؟

چند روز پیش، مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی در مصاحبه ای به صراحت اعلام کرد که حدود ۲۳ تا ۲۴ میلیون خودرو و موتورسیکلت در کشور وجود دارد اما حدود ۵۰ میلیون کارت سوخت تاکنون صادر شده است و رقمی معادل ۷۵۰ هزار کارت سوخت نیز در باجه های معطله پست قرار دارند و منتظر مراجعه صاحبانشان یا ارسال به آدرس آن ها هستند، با این حال به گفته وی هنوز متقاضیانی هستند که خواستار کارت سوخت اند و هنوز کارت سوخت خودرو یا موتورسیکلت شان را دریافت نکرده اند یا کارت سوختی برای آن ها صادر نشده است. البته تردیدی نیست که بخشی از این آمار بالای کارت سوخت ها مفقود یا باطل شده است اما اکنون باید از مقامات شرکت پخش فراورده های نفتی و مسئولان ذی ربط در وزارت نفت پرسید که چه تدبیری برای جلوگیری از سوء استفاده احتمالی افرادی که دو یا چند کارت سوخت دارند، اندیشیده شده است؟ بخشی از این افراد کسانی هستند که پس از تعویض پلاک و معامله خودروی خود ممکن است کارت سوخت خودروی جدید را گرفته باشند و ضمنا کارت سوخت خودروی قبلی را نیز تحویل نداده باشند. این افراد در صورت چند معامله خودرو ممکن است حتی دارای تعداد کارت سوخت بیشتری نیز باشند، همین مسئله درباره موتورسیکلت و سایر وسایل حمل و نقل نیز مصادیق بیشتری دارد، آیا دولت برای این گونه موارد تدبیری در نظر گرفته است؟ بعید نیست اگر برای مسئله کارت های سوخت اضافه تدبیری نشود، موضوع سهمیه بندی سوخت را تحت تاثیر قرار می دهد و این موضوع هدف اصلی دولت از سهمیه بندی بنزین را که به نوعی برقراری عدالت اجتماعی، هدفمند شدن یارانه های سوخت و کاهش مصرف است به شدت تحت تاثیر قرار می دهد.

تحلیل

دخل و خرج طرح بنزینی- حمایتی دولت چگونه است؟

یکی از مهم ترین وجوه طرح جدید دولت مبنی بر افزایش قیمت بنزین و پرداخت انتقالی به خانوار، بحث دخل و خرج طرح است. موضوعی که در طرح هدفمندی یارانه ها رعایت نشد و مشکلاتی ایجاد کرد. درباره طرح جدید چنان چه فرض کنیم مصرف ۱۰۰ میلیون لیتری فعلی با سهمیه بندی، ۲۰ درصد کاهش یافته و به ۸۰ میلیون لیتر برسد و از ۸۰ میلیون لیتر، ۶۰ میلیون لیتر به صورت سهمیه ای (با قیمت ۱۵۰۰ تومان) و بقیه به قیمت سه هزار تومانی مصرف شود، کل مازاد درآمد ماهیانه از محل فروش در داخل حدود ۲۱۰۰ میلیارد تومان خواهد بود. با احتساب پرداخت ماهیانه ۱۵۰ هزار تومان به هر خانوار (به طور متوسط و با توجه به بعد خانوار)، مخارج دولت در این طرح حدود ۲۷۰۰ میلیارد تومان خواهد بود. با این حساب طرح کسری دارد. البته چنان چه دولت بتواند میزان صرفه جویی شده (۲۰ میلیون لیتر در روز) را در بورس بفروشد یا مستقیم صادر کند، وضعیت متفاوت خواهد بود. قیمت بنزین در آخرین عرضه در بورس حدود ۵۵۰۰ تومان بوده است. بنابراین از این محل در هر لیتر ۴۵۰۰ تومان درآمد مازاد ایجاد خواهد شد که در ماه ۲۷۰۰ میلیارد تومان درآمد جدید ایجاد می کند. با این شرایط، چنان چه دولت بتواند صادرات یا فروش در بورس را با موفقیت انجام دهد، طرح مازاد درآمد قابل توجهی خواهد داشت.

آن هایی که کارت سوخت ندارند چه کار کنند؟

اعلام دفعی سهمیه بندی بنزین، قطعاً برای آن هایی که تاکنون کارت سوخت دریافت نکرده اند مشکل ساز خواهد شد. در این زمینه، خبرگزاری مهر به نقل از مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی توضیحاتی درباره مشکل این افراد بیان کرد. اظهارات شهرام رضایی در خصوص افرادی که برای کارت سوخت خود اقدام نکرده اند، حاکی از آن است که این افراد می توانند با مراجعه به دفاتر پلیس +۱۰ درخواست کارت سوخت خود را ارائه دهند. وی همچنین با بیان این که تاکنون ۷۳۰ هزار کارت سوخت معطله در باجه های پستی وجود داشته است، افزود: افرادی که درخواست کارت هوشمند سوخت خودروی خود را داده و دریافت نکرده اند می توانند در سایت POST.IR یا EPOLICE.IR پیگیری کنند که کارت سوخت خودروی آن ها در کدام باجه پستی است.

خبر

واکنش ها به اجرای طرح بنزینی دولت

اجرای ناگهانی طرح افزایش قیمت بنزین و پرداخت یارانه به خانوار واکنش های بسیاری در فضای رسانه ای و کارشناسی نیز به همراه داشت که برخی از آن ها را می خوانیم.

آیت... امامی کاشانی امام جمعه موقت تهران هم با اشاره به گران شدن بنزین گفت: این موضوع تصمیمی است که دولت و مجلس و فرهیختگان اقتصادی گرفته اند ولی باید در اجرای آن دقت کرد و نظارت داشت و علاوه بر آن نباید کالاها و اجناس گران شود و به همین دلیل همگان را به انصاف توصیه می کنم.

■ توکلی: طرح فعلی انتقال بار نارکارآمدی دولت به دوش مردم است

توکلی اقتصاددان و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام هم در توئیتی نوشت: حساب اصلاح مصرف سوخت از طرح ناقص و غیر کارشناسی دولت جداست. اصلاح مصرف، سیاست های غیر قیمتی و حمایتی از مشاغل و مردم را با هم می طلبد. طرح فعلی انتقال بار ناکارآمدی دولت به دوش مردم است.

■ مبنای قانونی و کارشناسی طرح چیست؟

سید احسان خاندوزی، استاد اقتصاد و مدیر بخش اقتصاد مرکز پژوهش های مجلس نیز در توئیتی طرح فعلی را تکرار مدل معیوب ۹ سال قبل (هدفمندی یارانه ها در سال ۸۹) دانست و خواستار انتشار گزارش پشتیبان (مبنای کارشناسی) طرح شد و همچنین درباره مبنای قانونی طرح نیز انتقاداتی مطرح کرد.

■ یک نماینده: اوج بدسلیقگی بود

غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی، نماینده مردم رشت در مجلس هم نوشت: دولت از ابتدا می توانست اصلاح قیمت های حامل های انرژی را بر اساس قانون هدفمندی یارانه ها انجام دهد. شش سال اصلاح ساختار اقتصادی را مسکوت گذاشت! در شب میلاد و صدروز مانده به انتخابات مجلس افزایش قیمت بنزین اوج بدسلیقگی و بداخلاقی در حق الناس مردم است.

■ بهترین راهکار برای رفع معضل قیمت گذاری بنزین چه بود؟

صادق الحسینی کارشناس اقتصادی نیز در یک رشته توئیت ضمن اشاره به معضل دیرینه قیمت گذاری معیوب سوخت در کشور، درباره راهکار اصولی و همیشگی رفع این مشکل توضیحاتی ارائه کرد و تلویحا، راهکار فعلی را ناپایدار دانست. به اعتقاد این کارشناس، بهترین راهکار برای حل اساسی این معضل آن است که یک سبد انرژی به خانوار تعلق بگیرد و خانوار بتواند آن را مصرف کند یا بفروشد.

خبر

افزایش قیمت کالاها به بهانه بنزین پذیرفتنی نیست

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه ستاد تنظیم بازار با اشاره به ذخیره کافی کالاهای اساسی و صنعتی در کشور گفت: افزایش قیمت تولیدات به بهانه تغییر نرخ بنزین به هیچ وجه پذیرفته نیست. به گزارش خبرگزاری فارس، رضا رحمانی در جلسه ستاد تنظیم بازار، با تأکید بر این که افزایش قیمت بنزین روی تولید داخل اثر ناچیزی دارد، گفت: عمده تولیدات مثل آهن و کاشی که متأثر از حمل و نقل است آن هم عمدتاً بر حمل و نقل گازوئیلی مبتنی است که ربطی به بنزین ندارد و اگر عده ای بخواهند از افزایش قیمت بنزین سوءاستفاده کنند، برخورد می شود. وزیر صمت با اشاره به حضور نمایندگان اصناف، تعزیرات، سازمان حمایت از مصرف کنندگان در جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: دوستان صنفی قول داده اند که خودشان به تنظیم بازار کمک کنند. آن هایی که قصد داشتند افزایش قیمت های صنفی بدهند مصوب کردیم، دستگاه های دولتی و تنظیم بازاری حق ندارند افزایش قیمت بدهند گرچه قبلاً مجوزش را دریافت کرده اند. همه این مجوزها را از امروز باطل می کنیم و فعلاً این مجوزها را به صورت مراعات نگه دارید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: هر گونه افزایش قیمت حتماً سوءاستفاده و تخلف محسوب می شود و سازمان حمایت با همکاری بسیج و بازرسان اصناف و دادستانی که همیشه در کنار ما بودند، باید با این تخلفات افزایش قیمت مقابله کنند.